



INfda005V01\_IT

**370-149V90**



READ AND SAVE THIS INSTRUCTION FOR FUTURE USE

**ASSEMBLY INSTRUCTION**

Specifiche:	
Batteria:	12V10AH *1
Motore:	2*555(120W)
Eta' Adatta:	37-96 mesi
Peso Massimo:	30KG
Velocita':	3-6KM/h
Alimentazione:	Ricaricabile
Tempistiche:	Ricaricare 8-12 ore; usare 1 - 2 ora
Caricatore:	Ingresso AC 110~240 V, produzione DC12V 1000mA

## AVVERTENZE

1. Le immagini in questo manuale servono solo per spiegare il funzionamento e la struttura del prodotto, se vi sono differenze con il prodotto reale, si prega di rifarsi a quest'ultimo.

2. Per migliorare la qualità del prodotto, potremmo modificare alcune strutture o aspetti dello stesso senza preavviso. Vi ringraziamo per la vostra comprensione.

## **PER LA SICUREZZA DEL VOSTRO BAMBINO, SI PREGA DI LEGGERE TUTTE LE AVVERTENZE E LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / USO. CONSERVARE QUESTO MANUALE PER RIFERIMENTI FUTURI.**

● **VA ASSEMBLATO DA UN ADULTO.** Il prodotto contiene piccole parti, e pertanto va montato solo da adulti. Tenere lontano i bambini piccoli durante il montaggio.

● Rimuovere sempre l'imbballaggio e i sacchetti di plastica e smaltirli prima del montaggio.

● Non lasciare mai i bambini incustoditi. è richiesta sempre la supervisione diretta di un adulto.

● Sorvegliare sempre il bambino quando si trova nel veicolo.

● Tenere i bambini in aree di guida sicure:

- Non usare mai su strade, vicino a veicoli a motore, su prati, su o vicino a pendenze o gradini ripidi, piscine o qualsiasi altra area pericolosa.

● Utilizzare il giocattolo solo su superfici piane. Come ad esempio all'interno della vostra abitazione, in giardino o al parco giochi.

● Non usare mai al buio. Un bambino potrebbe incorrere in ostacoli imprevisti e avere un incidente. Utilizzare il veicolo solo di giorno o in un'area ben illuminata.

● Evitare di guidare sulla sabbia o su qualsiasi altro terreno accidentato.

● Indossare sempre le scarpe.

● Sedersi sempre sul sedile.

● Questo giocattolo non e' dotato di freni.

● È vietato cambiare il circuito elettrico o aggiungervi altre parti.

● Ispezionare periodicamente cavi e collegamenti elettrici del veicolo.

● Non lasciare che nessun bambino tocchi le ruote o si trovi vicino ad esse quando l'auto è in movimento.

● Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza regolabili. Si prega di istruire i bambini su come legare la cintura di sicurezza prima dell'uso, per garantire la loro sicurezza.

## **INFORMAZIONI SULLA CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA**

- **Si prega di ricaricare da 8 a 12 ore prima del primo utilizzo.**
  - Utilizzare l'apposito adattatore per ricaricare la batteria, altrimenti danneggerete il veicolo.
  - Si prega di ricaricare il veicolo una volta che la velocità di moto è inferiore a quella normale, altrimenti ciò ridurrà la durata della batteria.
  - Si prega di ricaricare completamente la batteria prima di riporre il veicolo e ricordarsi di ricaricarla ogni 30 giorni. Ciò garantirà il normale utilizzo della batteria, altrimenti essa potrebbe non mantenere la carica senza un'adeguata manutenzione.
  - Le batterie possono perdere liquidi che possono causare ustioni chimiche o rovinare il prodotto.
  - Per evitare delle perdite dalla batteria: non mischiare batterie vecchie e nuove o batterie di diversi tipi: alcaline, standard (zinco-carbone) o ricaricabili (nichel-cadmio).
  - Inserire le batterie come indicato all'interno del loro vano. Rimuoverle durante lunghi periodi di inutilizzo.
  - Rimuovere sempre le batterie scariche dal prodotto. Smaltirle in modo sicuro. Non gettarle nel fuoco in quando possono esplodere o perdere liquido.
  - Non cortocircuitare mai i terminali della batteria.
  - Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
  - Utilizzare solo batterie dello stesso tipo o equivalenti a quelle consigliate.
  - Non caricare batterie non ricaricabili.
  - Rimuovere le batterie ricaricabili dal prodotto prima di caricarle.
  - Se vengono utilizzate batterie ricaricabili rimovibili, ricaricarle solo sotto la supervisione di un adulto
  - Ogni singola ricarica non può superare le 20 ore. Sia il caricatore che le batterie di accumulo si surriscaldano durante la ricarica. Non utilizzare adattatori o batterie danneggiati a meno che non vengano prima riparati.
  - I carica batterie e gli accumulatori non sono giocattoli.
  - Eseguire un'ispezione periodica sull'adattatore, in particolare per i cavi e le spine annesse.
  - Spegnere l'interruttore quando il veicolo non è in uso. Effettuare una ricarica completa dopo lunghi periodi di inutilizzo.
  - Ricaricare in un luogo ben ventilato e asciutto. Non aprire il vano batterie o il carica batterie.
  - Stringere le viti con un cacciavite. **NON stringere eccessivamente**
- Smaltimento della batteria :
- 1.La batteria sigillata al piombo-acido deve essere riciclata o smaltita in modo ecologico per l'ambiente.
  2. Non gettare la batteria al piombo nel fuoco, in quanto potrebbe esplodere o perdere liquido.
  - 3.Non smaltire una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, il riempimento di discariche o la miscelazione di batterie al piombo-acido sigillate con i rifiuti domestici è vietato dalla legge.

## **PREVENIRE INCENDI E SCOSSE ELETTRICHE:**

**- Utilizzare solo la batteria ricaricabile e il carica batterie forniti con il veicolo.**

-NON sostituire MAI la batteria o il caricatore con quelli di un'altra marca. L'utilizzo di un'altra batteria o caricatore può causare un incendio o un'esplosione.

-Non utilizzare la batteria o il carica batterie con altri prodotti. Potrebbero verificarsi surriscaldamento, incendi o esplosioni.

- NON modificare MAI la struttura del circuito elettrico. La manomissione del sistema elettrico può causare scosse, incendi o esplosioni o può danneggiare permanentemente il sistema.

-Non consentire il contatto diretto tra i terminali della batteria. Può portare a incendi o esplosioni.

-Non lasciare alcun tipo di liquido sulla batteria o sui suoi componenti.

-Durante la ricarica si creano gas esplosivi. Pertanto, non ricaricare vicino a fonti di calore o materiali infiammabili. Ricaricare la batteria SOLO in un'area ben ventilata.

- NON afferrare MAI la batteria dai suoi cavi o direttamente dal caricatore. Ciò potrebbe portare a danni alla batteria e provocare un incendio. Prendere la batteria SOLO dalla custodia.

-Ricaricare la batteria SOLO in un'area asciutta.

- I poli della batteria, i terminali e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche note allo Stato della California come causa di cancro e danni all'apparato riproduttivo. Pertanto, lavarsi le mani dopo la manipolazione.

- Non aprire la batteria, in quanto contiene acido al piombo e altri materiali tossici e corrosivi.

- Non aprire il carica batterie, in quanto i cavi e i circuiti esposti all'interno della custodia possono causare scosse elettriche.

- SOLO un adulto può maneggiare o caricare la batteria. NON permettere MAI ad un bambino di farlo. La batteria è pesante e contiene acido al piombo (elettrolito).

- Non far cadere la batteria, in quanto potrebbe portare a danni permanenti o provocare lesioni gravi.

- Prima di ricaricare la batteria, controllare l'usura o la presenza di danni alla stessa, al carica batterie, al cavo di alimentazione e ai connettori. NON ricaricare la batteria se le parti sono danneggiate.

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Ricaricarla dopo ogni utilizzo o una volta al mese se non viene utilizzata regolarmente.

- Non ricaricare la batteria se capovolta.

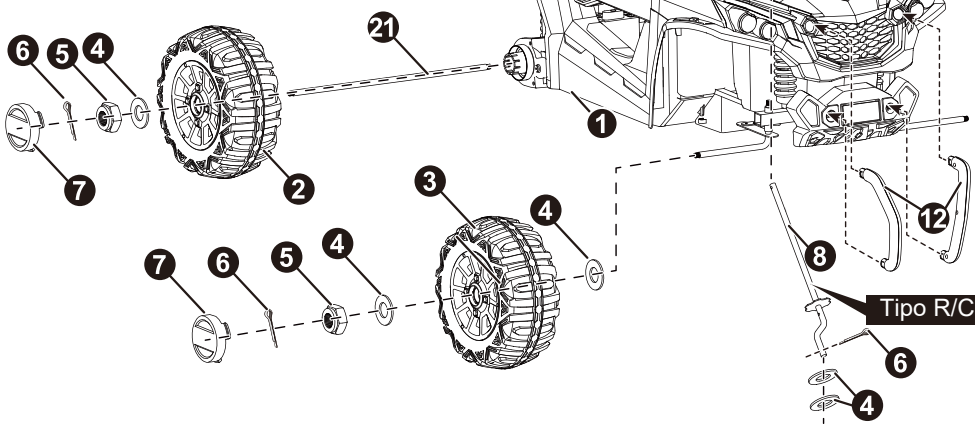
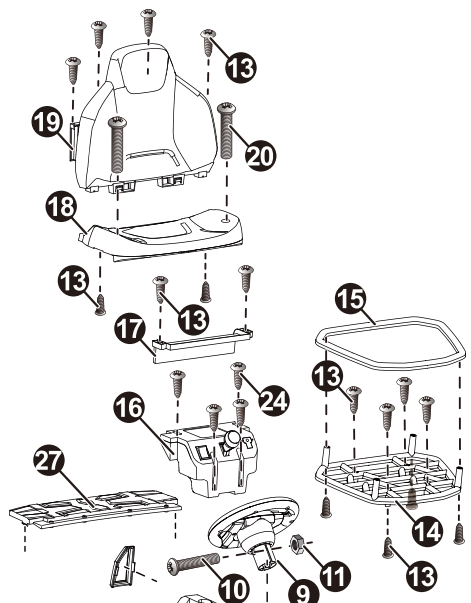
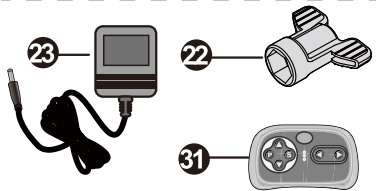
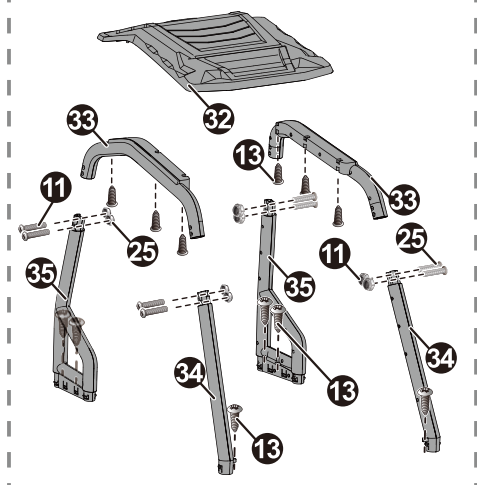
- Fissare sempre la batteria con il fermo. Essa può cadere e ferire un bambino se il veicolo si ribalta.

- È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso, esaminandone regolarmente i potenziali rischi, come la batteria, il caricatore, il cavo o i connettori, la spina, le viti che fissano altre piccole parti e che, in caso di danni, il giocattolo non deve essere utilizzato dal bambino fino a quando non è stato adeguatamente riparato. Assicurarsi che le parti in plastica del veicolo non siano incrinare o rotte.
- Utilizzare occasionalmente un olio delicato per lubrificare le parti in movimento come le ruote.
- Parcheggiare il veicolo al chiuso o coprirlo con un telo per proteggerlo dall'umidità.
- Tenere il veicolo lontano da fonti di calore, come stufe e riscaldatori, in quanto le parti in plastica possono fondersi.

# Diagramma Parti | 2

SUGGERIMENTO: Alcune parti mostrate qui sono assemblate da entrambi i lati del veicolo.

## tettuccio



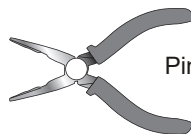
## Lista Parti | 3

NO. PARTE	NOME PARTE	QTA' (pz)	NOTE
1	Carrozzeria veicolo	1	
2	Ruota posteriore	2	
3	Ruota anteriore	2	
4	Ø12 Rondella	8	
5	Controdado	4	
6	Coppiglia	5	
7	Coprismozzo	4	
8	Sterzo	1	
9	Volante	1	
10	M5x35 vite filettata	1	Mettilo sul volante
11	Ø5 dado	9	Mettilo sul volante
12	Paraurti frontale	2	Sinistro e destro
13	Ø4x12 vite a testa piatta	28	
14	Base cesto	1	
15	Contorno cesto	1	
16	Gruppo leva del cambio	1	
17	Pannello di protezione	1	
18	Sedile	1	
19	Schienale	1	
20	M5x16 vite filettata	2	
21	Asse posteriore	1	
22	Chiave inglese	2	
23	Carica batterie	1	
24	Ø4x12 vite a testa tonda	4	
25	M5x25 vite filettata	8	
26	Protezione fanale posteriore	2	Sinistro e destro
27	Tavola lettino posteriore	1	
31	Telecomando	1	Solo per il tipo R/C
32	Tettuccio	1	
33	Trave tettuccio	2	Sinistro e destro
34	Supporto frontale tettuccio	2	Sinistro e destro
35	Supporto posteriore tettuccio	2	Sinistro e destro

Utensili richiesti per il montaggio (non inclusi):

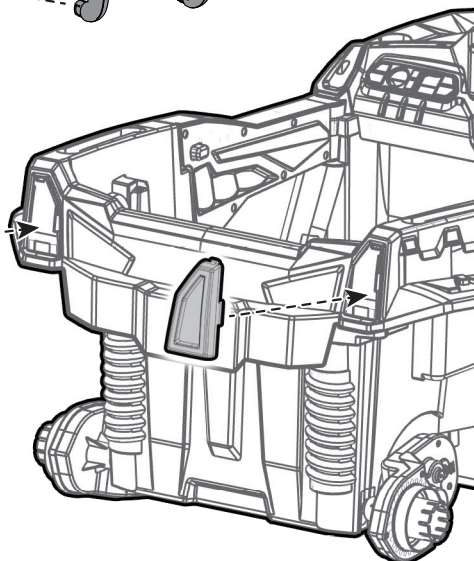
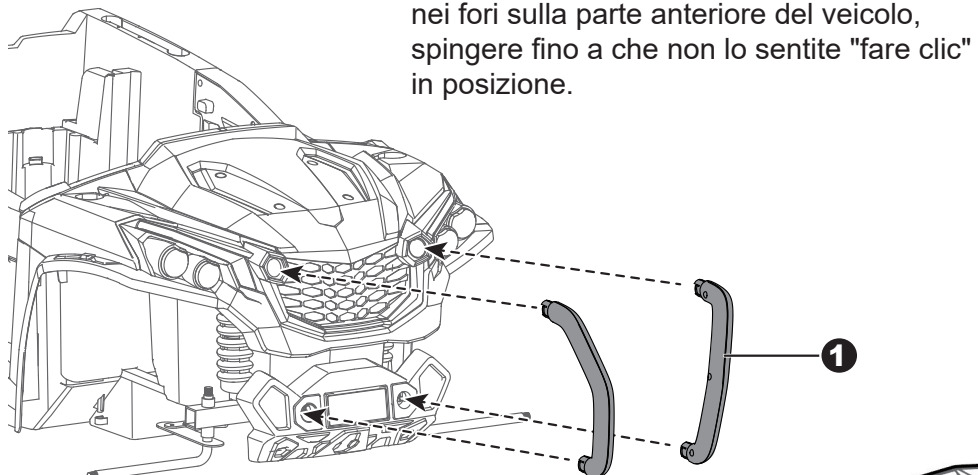


Cacciavite



Pinza a becchi lunghi

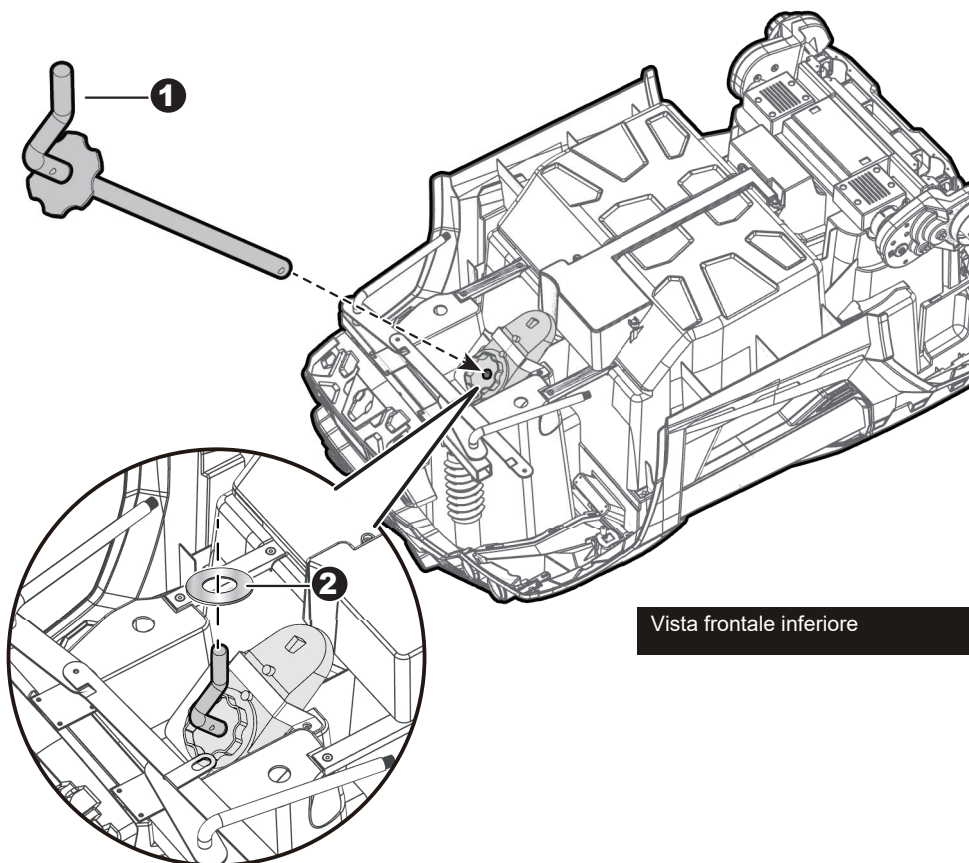
1. Inserire le linguette sul paraurti anteriore nei fori sulla parte anteriore del veicolo, spingere fino a che non lo sentite "fare clic" in posizione.



2. Inserire le coperture del fanale posteriore sinistro e destro e farle "scattare" in posizione.

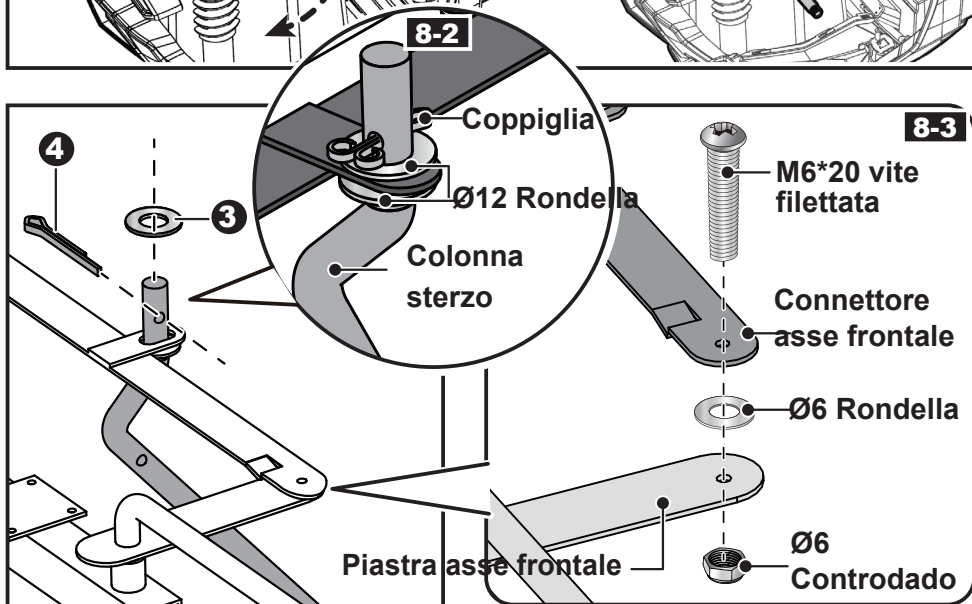
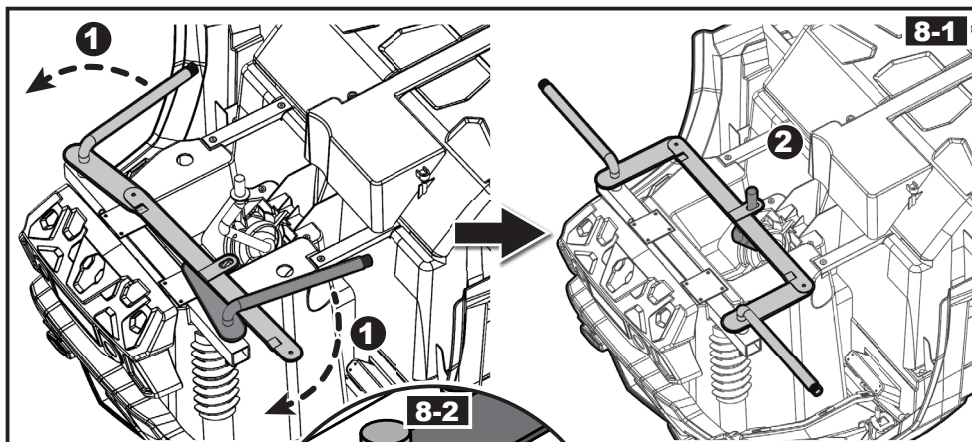


**SUGGERIMENTO:** i seguenti passaggi sono solo per il tipo R / C.



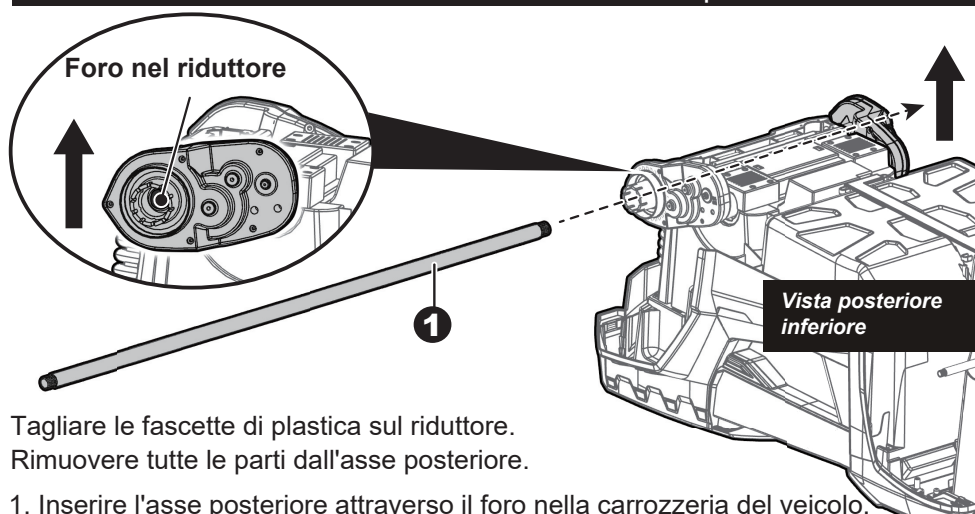
Capovolgere la carrozzeria del veicolo.

1. Inserire l'estremità dritta della colonna dello sterzo attraverso il foro sul riduttore dello sterzo, il foro sulla carrozzeria del veicolo e verso l'esterno attraverso il foro sul cruscotto. Assicurarsi che l'ingranaggio sulla colonna dello sterzo si adatti al riduttore.
2. Far scorrere una rondella  $\varnothing 12$  sulla colonna dello sterzo dall'estremità curva.



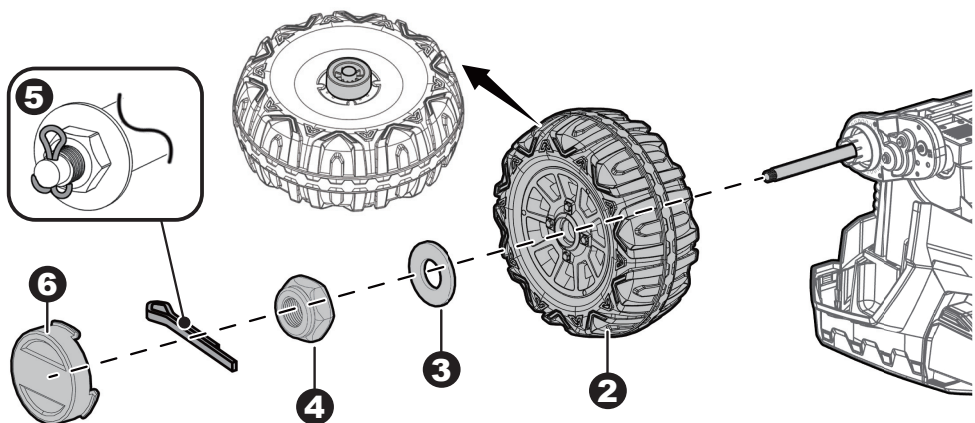
Tagliare la fascetta di plastica sull'asse anteriore usando un paio di forbici. 1-2. Regolare la piastra dell'asse frontale in modo che esso sia in posizione corretta come mostrato in figura (8-1);

3. Far scorrere una rondella Ø12 sulla colonna dello sterzo dall'estremità curva.
4. Inserire la coppiglia nel foro sull'estremità curva dello sterzo. Piegarle le estremità della coppiglia all'interno utilizzando una pinza a becchi lunghi (non inclusa).
5. Rimuovere la vite filettata M6x20, la rondella Ø6 e il controdado Ø6 dal connettore dell'asse frontale. Reinscrivere la vite filettata M6x20 attraverso il foro sull'asse frontale, la rondella Ø6, il foro sulla piastra dell'asse frontale e fissare il controdado Ø6 all'estremità opposta della vite filettata.



Tagliare le fascette di plastica sul riduttore.  
Rimuovere tutte le parti dall'asse posteriore.

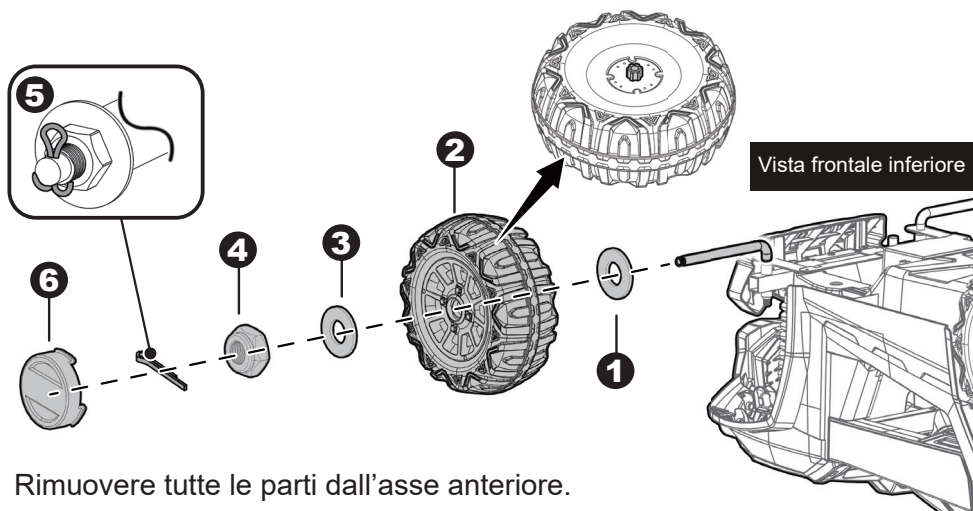
1. Inserire l'asse posteriore attraverso il foro nella carrozzeria del veicolo, una volta inserito a metà, sollevare l'altra parte del riduttore in modo che l'asse posteriore possa attraversarlo e sporgere all'infuori. Assicurati che l'asse posteriore sia centrato con le estremità sinistra e destra esposte alla stessa distanza fuori dalla carrozzeria del veicolo da guidare.



2. Far scorrere la ruota posteriore sull'asse posteriore.
3. Far scorrere la rondella  $\varnothing 12$  sull'asse posteriore.
4. Stringere un controdado all'estremità dell'asse posteriore con la chiave inglese. Ripetere i passaggi 2-4 per l'altra ruota posteriore.

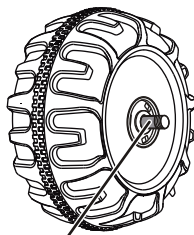
**SUGGERIMENTO:** è stata fornita una chiave inglese aggiuntiva per tenere fermo il controdado sull'altro lato dell'asse posteriore mentre si stringe il primo controdado. NON stringere troppo.

5. Inserire una coppiglia nel foro su ciascuna estremità dell'asse posteriore. Piegarle all'interno delle estremità delle coppiglie usando una pinza a becchi lunghi (non inclusa).
6. "Agganciare" un coprimozzo a ciascuna ruota posteriore.



Rimuovere tutte le parti dall'asse anteriore.

1. Far scorrere una rondella Ø12 sull'asse anteriore.
  2. Far scorrere una ruota anteriore sull'asse anteriore.
  3. 3.- Infilare una rondella Ø 12 nell'asse frontale.
  4. - Stringere un controdado ad un capo dell'asse frontale usando la chiave meccanica. NON stringere eccessivamente.
  5. Inserire la coppiglia nel foro all'estremità dell'asse posteriore. Piegare verso l'interno le estremità della coppiglia utilizzando una pinza a becchi lunghi (non inclusa).
  6. Fissare il cerchione alla ruota.
- Répétez la procédure ci-dessus pour assembler l'autre roue normale.

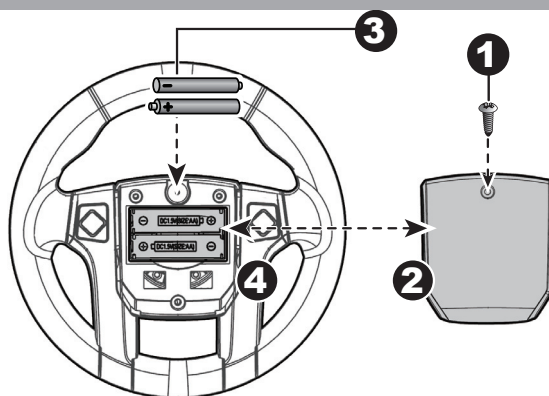


**SPAZIO**

Dopo aver assemblato una qualsiasi ruota all'asse, si prega di controllare lo spazio tra la testa della vite e il cerchione (riferirsi alla figura), se lo spazio è troppo largo, si prega di aggiungere due o tre rondelle all'interno della ruota, ma dopo aver stretto il dado all'esterno della ruota di prega di farla girare con la mano per controllare se questa gira comodamente. Questo è molto importante, in quanto se gira comodamente allora non ci sono problemi, ma se il dado preme sulla ruota e questa non riesce a girare, il motore si romperà facilmente! In questo caso dovrete ridurre di una o due rondelle per assicurarvi che giri senza fatica!

**CONSIGLIO:** Se il volante del vostro veicolo è fornito di una funzione sonora, si prega di seguire gli step 1~4 per aggiungere le batterie (non incluse), e di riferirsi alle informazioni sulle batterie contenute a pagina 2..

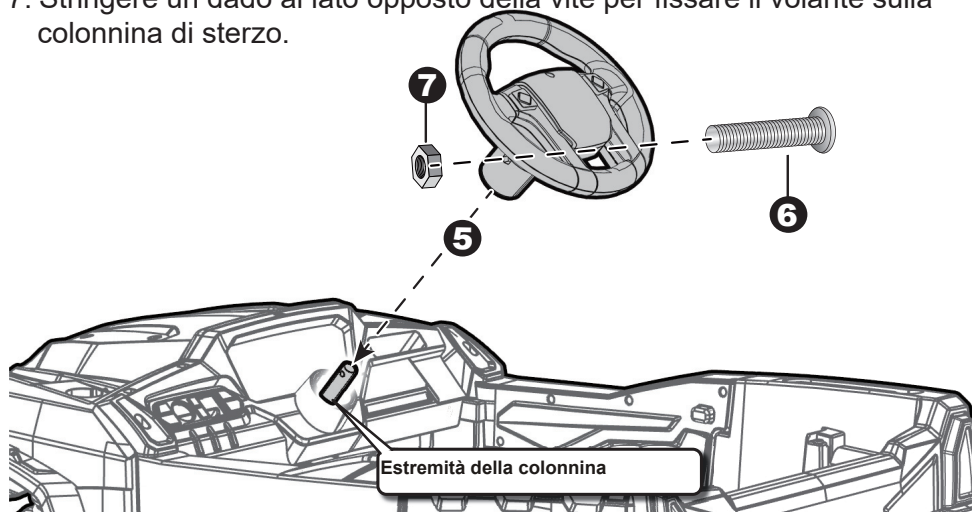
1. Rimuovere la vite del coperchio del vano batterie posto al centro del volante usando un cacciavite.
2. Rimuovere il coperchio del vano batterie.
3. Inserire 2x1.5 AA batterie con la polarità corretta.
4. Riporre il coperchio del vano batterie e avvitare la vite rimossa nello step 1.

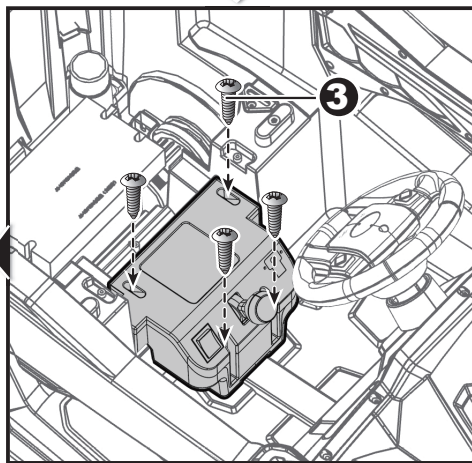
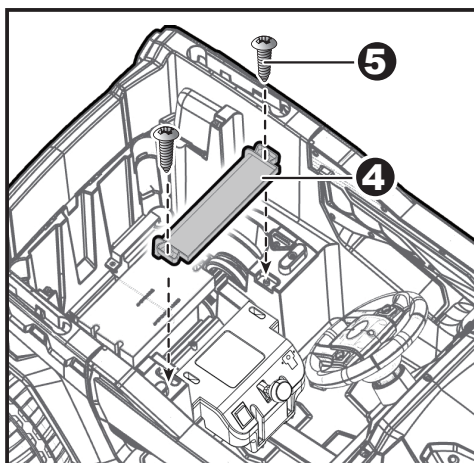
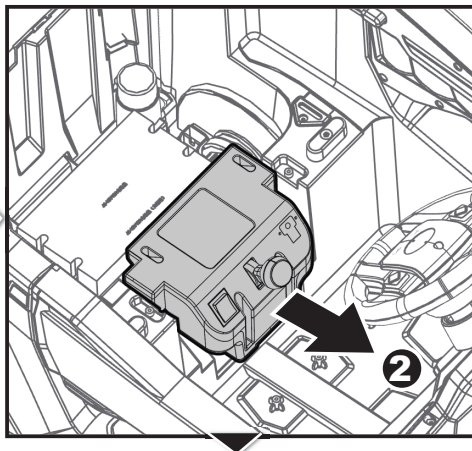
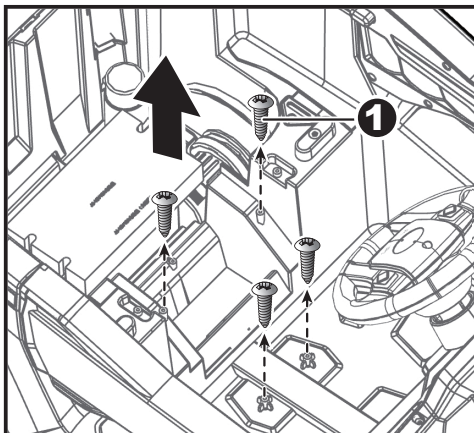


### Fissare il volante

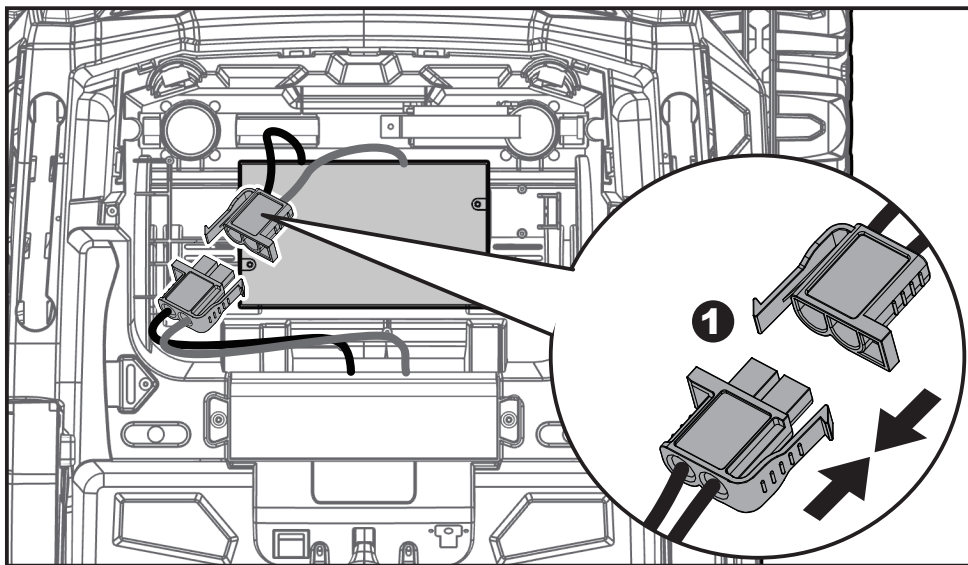
Rimuovere le viti M5x35 e i dadi 5 dal volante.  
Girare il veicolo in posizione verticale.

5. Posizionare il volante sulla colonnina di sterzo che spunta dalla base della zona volante.
6. Allineare i fori da entrambi i lati del volante con quelli all'estremità della colonnina.
7. Stringere un dado al lato opposto della vite per fissare il volante sulla colonnina di sterzo.

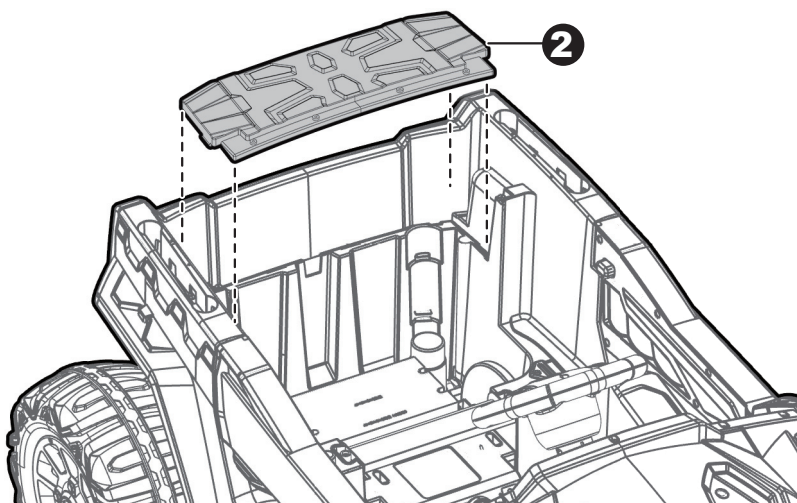


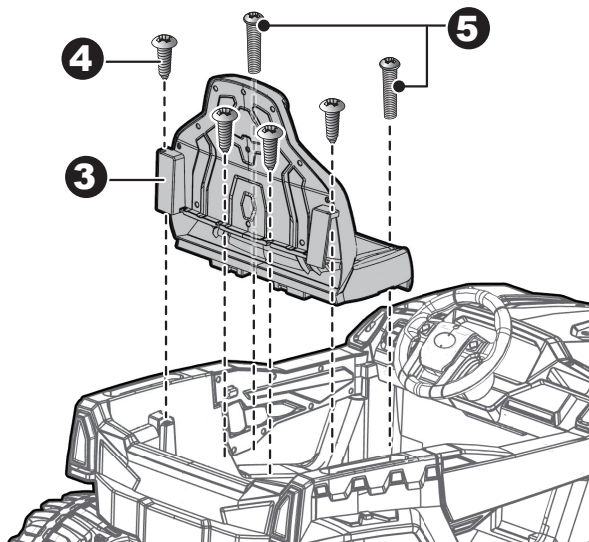
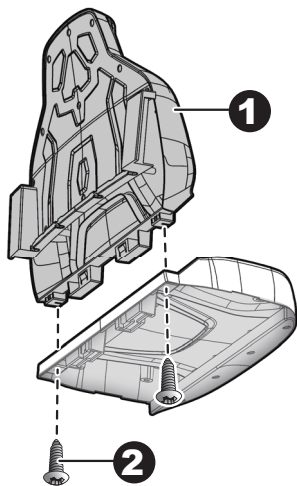


1. Sollevare il gruppo della leva del cambio ed estrarre le quattro viti a testa tonda Ø4x12 con un cacciavite.
2. Spingere in avanti il gruppo leva del cambio e allinearli sulle 4 viti di montaggio come mostrato in figura.
3. Fissare l'unità stringendo le quattro viti rimosse nello step precedente.
4. Montare il pannello di protezione sulla carrozzeria del veicolo.
5. Stringere in sicurezza con due viti a testa piatta Ø4x12 e con un cacciavite.



1. Collegare il connettore della batteria al terminale del veicolo, spingere con decisione.
2. Montare le linguette sulla sponda posteriore del lettino nelle fessure situate nella parte posteriore della carrozzeria e spingere finché non "scattano" in posizione.

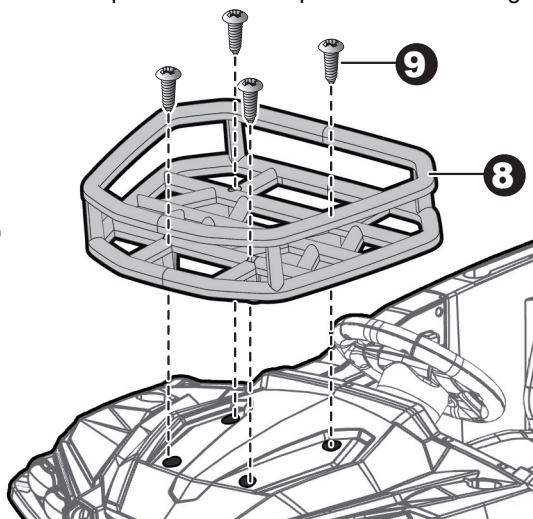
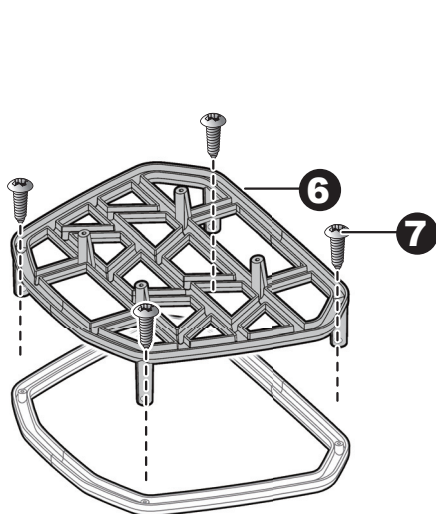




1. Montare lo schienale al sedile.
2. Inserire due viti a testa piatta  $\text{\O}4 \times 12$  nel lato inferiore del sedile, passando attraverso il sedile e lo schienale e infine stringere.
3. Montare il gruppo sedile sulla carrozzeria del veicolo.
4. Inserire quattro viti a testa piatta  $\text{\O}4 \times 12$  sullo schienale del sedile e stringere.
5. Fa passare due viti M5x16 attraverso il sedile dentro nella carrozzeria, quindi stringere con un cacciavite.

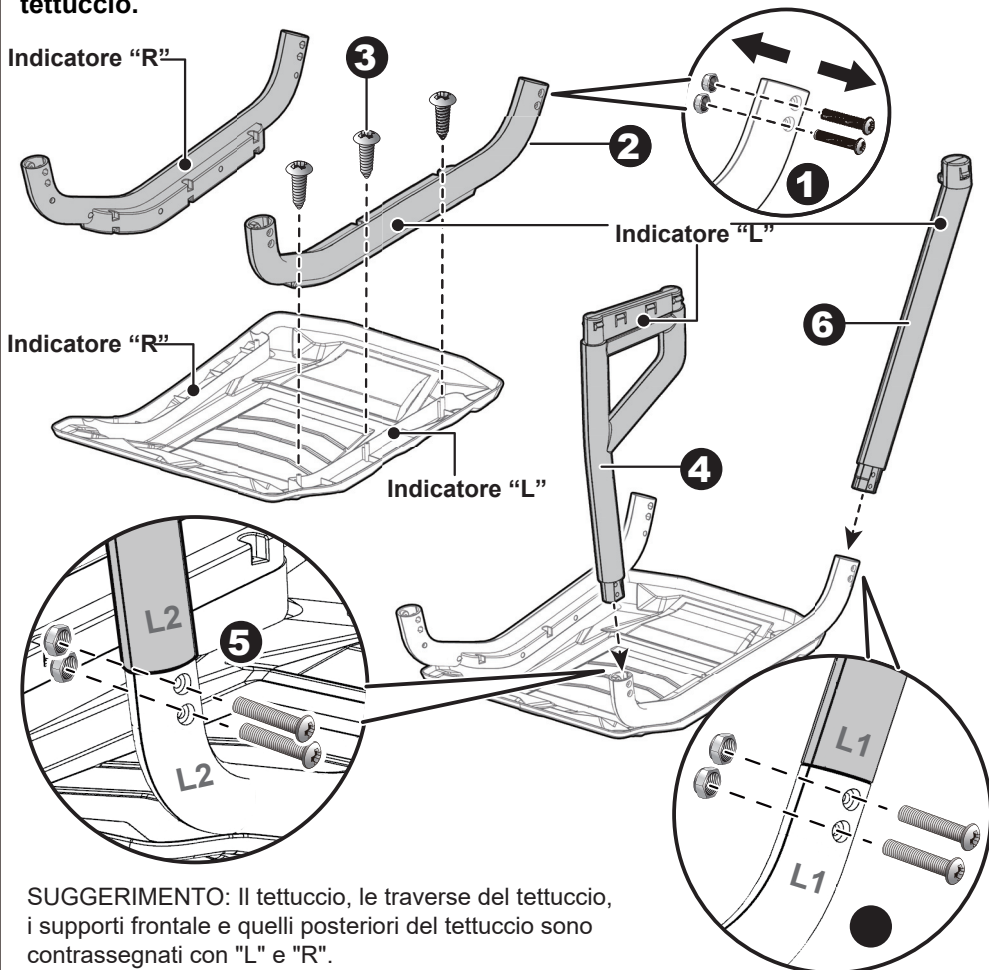
6-7. Montare la guida del cesto sulla base, inserire quattro viti a testa piatta  $\text{\O}4 \times 12$  e stringere.

8-9. Montare il cesto di carico sul cofano. Inserire quattro viti a testa piatta  $\text{\O}4 \times 12$  e stringere.





**SUGGERIMENTO:** I passaggi seguenti valgono solo per il modello con il tettuccio.



**SUGGERIMENTO:** Il tettuccio, le traverse del tettuccio, i supporti frontale e quelli posteriori del tettuccio sono contrassegnati con "L" e "R".

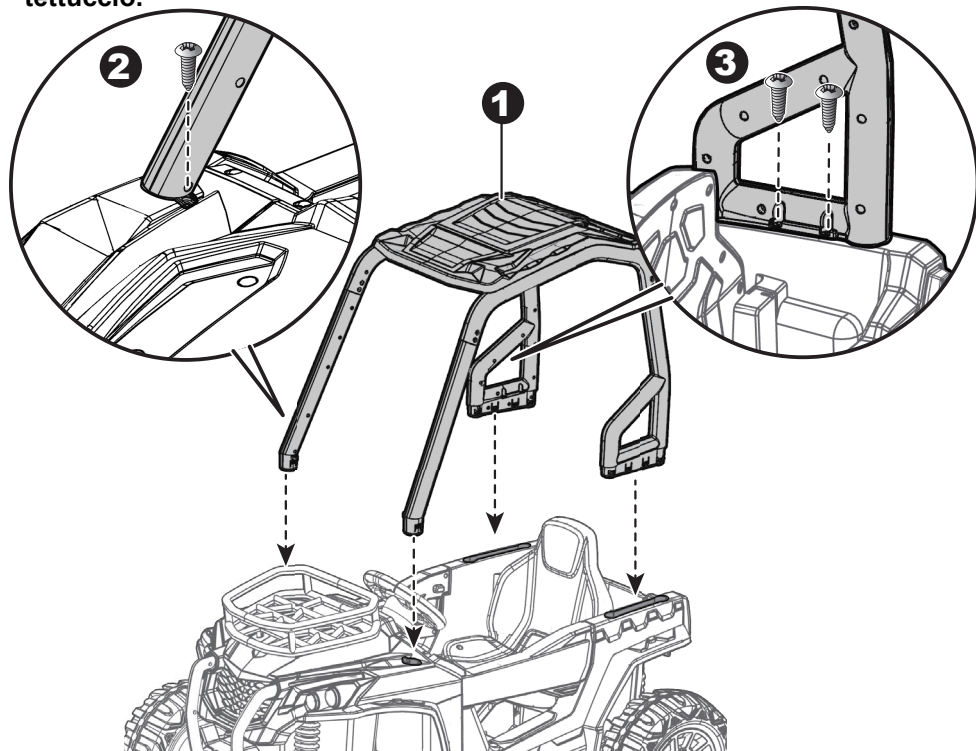
**SUGGERIMENTO:** I seguenti passaggi valgono solo per il tipo con tettuccio. Esso e' stato progettato per essere assemblato in un solo modo. Seguire le guide: da L a L (da L1 a L1, da L2 a L2), da R a R (da R1 a R1, da R2 a R2)

1. Utilizzare un cacciavite per rimuovere le viti M5x25 e i dadi Ø5 dalle traverse sinistra e da destra del tetto.
2. Montare entrambe le traverse del tetto sul tetto.
3. Inserire tre viti a testa piatta Ø4x12 e stringere su ciascuna traversa.

4-5. Montare il supporto della barra posteriore sulla traversa del tettuccio, fissarlo con M5x35 \* 2 viti filettate e Ø5 \* 2 dadi rimosse nello step uno. Ripetere per l'altro lato. (Da L2 a L2, da R2 a R2)

6-7. Montare il supporto della barra frontale sulla traversa, fissarlo con M5x35 \* 2 viti filettate e Ø5 \* 2 dadi rimossi nello step uno. Ripetere per l'altro lato. (Da L1 a L1, da R1 a R1)

**SUGGERIMENTO:** I passaggi seguenti valgono solo per il modello con il tettuccio.

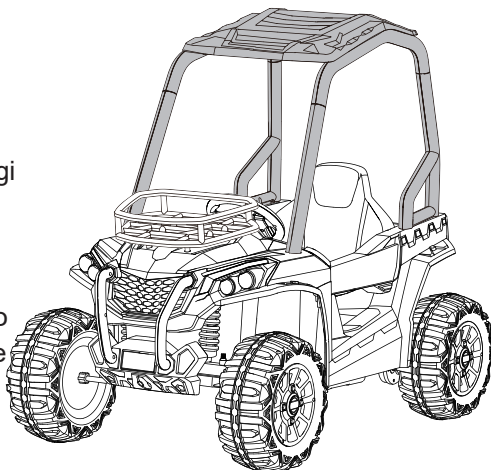


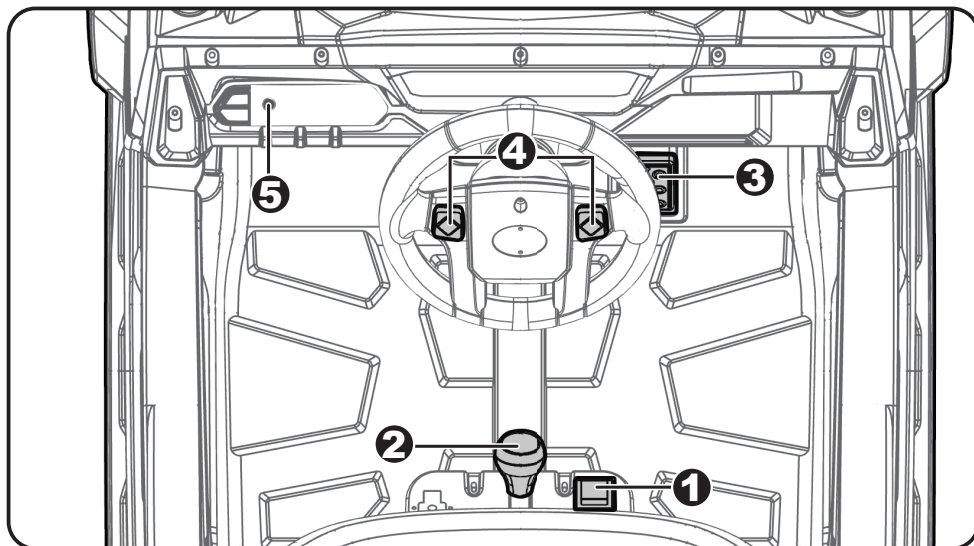
1. Montare il gruppo del tettuccio sulla carrozzeria del veicolo.
2. Inserire una vite a testa piatta Ø4x12 attraverso il supporto frontale del tettuccio dentro al cofano e stringere con un cacciavite. Ripetere per l'altro lato.

**SUGGERIMENTO:** i seguenti passaggi valgono solo per il tipo con tettuccio.

3. Inserire due viti a testa piatta Ø4x12 attraverso il supporto della barra posteriore nella carrozzeria del veicolo e stringere con un cacciavite. Ripetere per l'altro lato.

Montaggio del tipo con tettuccio completato.





1. Pulsante di accensione: accende e spegne il veicolo.
2. Cambio marcia avanti / retromarcia a bassa velocità: cambia la direzione di marcia del veicolo dalla marcia e inverte il verso di marcia.
  - Per far andare il veicolo in avanti, portare la leva nella posizione piu' alta.
  - Per far andare il veicolo all'indietro, abbassare la leva.
3. Pedale: applica alimentazione (velocità) al veicolo.
  - Per far avanzare l'auto, premere il pedale verso il basso.
  - Per frenare o rallentare, rilasciare la pressione dal pedale.
4. Pulsanti audio: premere per riprodurre suoni e musica.
5. Ingresso AUX da 3,5 mm: consente di riprodurre l'audio del lettore musicale portatile o del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo. SOLO formato MP3.

### ⚠ IMPORTANTE

- **Frenare sempre il veicolo quando si cambia velocità (se equipaggiato) o direzione per evitare di danneggiare gli ingranaggi e il motore.**



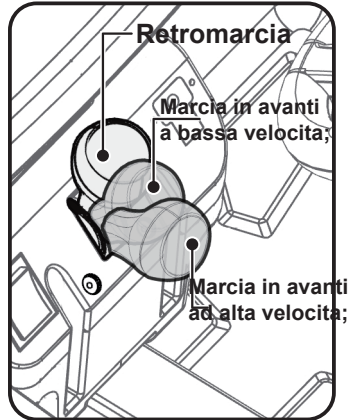
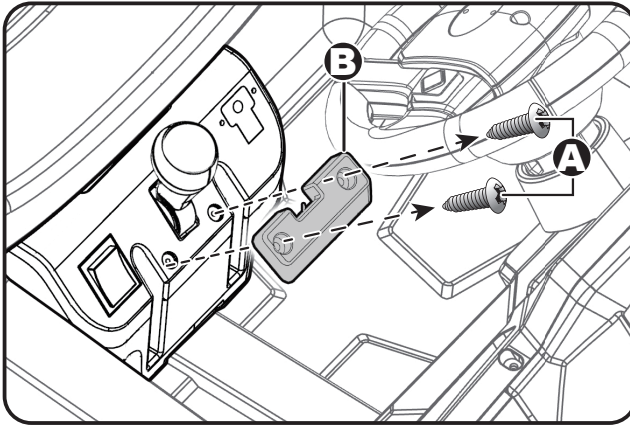
Usare il veicolo SOLO su superfici piane!



¡NO use la moto en el espacio del césped!

**⚠ IMPORTANTE**

- Quando si guida ad alta velocita', un adulto deve rimuovere la copertura protettiva del veicolo.
- Prima di rimuovere la copertura protettiva PER L'ALTA VELOCITA': assicurarsi che vostro figlio sappia come sterzare, come avviare e frenare il prodotto e che conosca le regole per una guida sicura.



- Quite los 2 tornillos en la parte superior de la cubierta protectora de alta velocidad utilizando un destornillador.
- Retire la cubierta protectora de alta velocidad.
- Entonces puede empujar la palanca de cambios a la posición de "alta velocidad".
- Pise el pedal de pie.

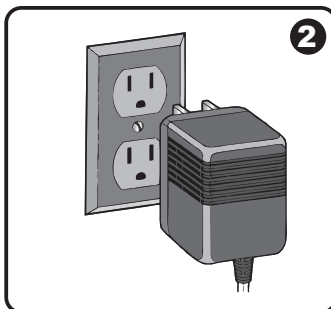
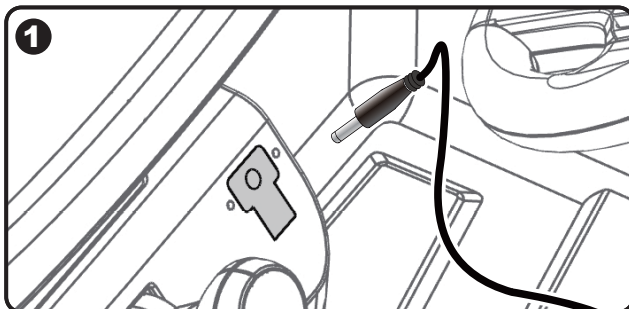
**SUGERENCIA:** Este vehículo está diseñado para funcionar a baja velocidad en reversa solamente.

## ⚠ AVVERTENZA!

- **SOLO UN ADULTO PUO' CARICARE E RICARICARE LA BATTERIA!**
- **Questo prodotto contiene una protezione ricarica: durante la ricarica, tutte le funzioni verranno interrotte!**

- Il **PULSANTE DELL'ALIMENTAZIONE** va spento su OFF durante la ricarica.
- Prima del primo utilizzo, caricare la batteria per 4-6 ore. Non ricaricare per altre 10 ore per evitare il surriscaldamento del caricatore.
- Quando il veicolo comincia a marciare lentamente, ricaricare la batteria.
- Dopo ogni uso e almeno una volta al mese ricaricare per 8 - 12 ore circa, meno di 20 ore al massimo.
- Utilizzare l'unica batteria ricaricabile e il carica batterie forniti con il veicolo. Non sostituire MAI la batteria o il carica batterie con quello di un'altra marca. L'uso di un'altra batteria o carica batterie può causare incendi o esplosioni.
- Non utilizzare la batteria o il carica batterie per nessun altro prodotto.
- Se il vostro veicolo e' equipaggiato con un display digitale (se fornito), la magnitudine del voltaggio vi dira' quanta batteria e' rimasta in carica prima di doverla ricaricare. Assicuratevi che il veicolo non sia in moto!

<b>Prodotto 12V</b>	<b>Meno di 12,5</b>	<b>La batteria necessita' di essere ricaricata</b>
<b>Prodotto 24V</b>	<b>Meno di 24</b>	



1. Inserire la spina del caricatore nella presa (la presa è sotto il parafango posteriore sinistro)
2. Inserire l'altro capo nella presa a muro. La batteria comincerà a ricaricarsi.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non si muove	Batteria scarica	Ricaricare la batteria
	Fusibile termico bruciato	Impostare nuovamente il fusibile, vedere la sezione "fusibile"
	Connettori o cavi della batteria allentati	<b>Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, si prega di contattare il vostro distributore.</b>
	Batteria obsoleta	Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.
	Sistema elettrico danneggiato	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
	Motore danneggiato	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
Il veicolo non funziona a lungo.	Batteria sotto ricarica.	Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro durante la ricarica.
	Batteria obsoleta.	<b>Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.</b>
Il veicolo sobbalza durante la marcia.	Batteria scarica.	<b>Ricaricare la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.</b>
	Batteria obsoleta.	<b>Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.</b>
	Veicolo sovraccarico.	Ridurre il peso sul veicolo. Peso massimo per utente 30kg.
	Veicolo utilizzato in condizioni non ideali.	Evitare di usare il veicolo in queste condizioni, vedere la sezione "Sicurezza".
Il veicolo necessita di essere spinto per andare in avanti.	Contatti allentati tra cavi e connettori.	<b>Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, si prega di contattare il vostro distributore</b>
	"Punto morto" nel motore.	<b>Un punto morto significa che la corrente non è fornita correttamente al terminal e il veicolo necessita di essere riparato, si prega di contattare il vostro distributore</b>
Difficoltà nel passare dalla marcia in avanti alla retromarcia e viceversa	State cercando di passare dall'una all'altra quando il veicolo e' in moto.	Fermare completamente il veicolo e poi cambiare senso di marcia, vedere la sezione "Usare il vostro veicolo"
Forte rumore proveniente dal motore o dal riduttore.	Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
La batteria non si ricarica.	Connettore o adattatore della batteria non ben collegati.	Controllare che i cavi e il connetterai sia saldamento collegati tra loro
	Caricatore non inserito.	Controllare che il caricatore sia inserito nella presa corrente a muro.
	Caricatore non funziona.	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
Il caricatore è caldo durante la ricarica.	Questo e' normale e non e' causa di preoccupazione.	

**Leggere fino in fondo questo manuale e la guida risoluzione problemi prima di chiamare. Se necessitate comunque di un aiuto, contattare il vostro distributore.**

