



## **Moto Per Bambini A Batterie e Manuale d'Uso**



### **Avvertenza!**

- Il giocattolo deve essere assemblato da un adulto.

**IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.**



Specifiche:	
Batteria:	6V/4,5AH*1
Motore:	6V 20W
Eta' Adatta:	18-48 mesi
Peso Massimo:	25kg
Velocita':	0-3km/h
Alimentazione:	Ricaricabile
Tempistiche:	Ricarica: 8-12 ore ; Uso: 0.75 ore
Caricatore:	Ingresso AC 120~240 V, 50~60Hz, produzione DC 6V 500mA

## AVVERTENZE

1. Le immagini in questo manuale servono solo per spiegare il funzionamento e la struttura del prodotto, se vi sono differenze con il prodotto reale, si prega di riferirsi a quest'ultimo.

2. Per migliorare la qualità del prodotto, potremmo modificare alcune strutture o aspetti dello stesso senza preavviso. Vi ringraziamo per la vostra comprensione.

## **PER LA SICUREZZA DEL VOSTRO BAMBINO, SI PREGA DI LEGGERE TUTTE LE AVVERTENZE E LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / USO. CONSERVARE QUESTO MANUALE PER RIFERIMENTI FUTURI.**

- **VAASSEMBLATO DA UN ADULTO.** Il prodotto contiene piccole parti, e pertanto va montato solo da adulti. Tenere lontano i bambini piccoli durante il montaggio.
- Rimuovere sempre l'imballaggio e i sacchetti di plastica e smaltirli prima del montaggio.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi. è richiesta sempre la supervisione diretta di un adulto.
- Sorvegliare sempre il bambino quando si trova nel veicolo.
- Tenere i bambini in aree di guida sicure:
  - Non usare mai su strade, vicino a veicoli a motore, su prati, su o vicino a pendenze o gradini ripidi, piscine o qualsiasi altra area pericolosa.
- Utilizzare il giocattolo solo su superfici piane. Come ad esempio all'interno della vostra abitazione, in giardino o al parco giochi.
- Non usare mai al buio. Un bambino potrebbe incorrere in ostacoli imprevisti e avere un incidente. Utilizzare il veicolo solo di giorno o in un'area ben illuminata.
- Evitare di guidare sulla sabbia o su qualsiasi altro terreno accidentato.
- Indossare sempre le scarpe.
- Sedersi sempre sul sedile.
- Questo giocattolo non e' dotato di freni.
- È vietato cambiare il circuito elettrico o aggiungere altre parti.
- Ispezionare periodicamente cavi e collegamenti elettrici del veicolo.
- Non lasciare che nessun bambino tocchi le ruote o si trovi vicino ad esse quando l'auto è in movimento.
- Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza regolabili. Si prega di istruire i bambini su come legare la cintura di sicurezza prima dell'uso, per garantire la loro sicurezza.

## **INFORMAZIONI SULLA CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA**

- Si prega di ricaricare da 8 a 12 ore prima del primo utilizzo.
  - Utilizzare l'apposito adattatore per ricaricare la batteria, altrimenti danneggerete il veicolo.
  - Si prega di ricaricare il veicolo una volta che la velocità di moto è inferiore a quella normale, altrimenti ciò ridurrà la durata della batteria.
  - Si prega di ricaricare completamente la batteria prima di riporre il veicolo e ricordarsi di ricaricarla ogni 30 giorni. Ciò garantirà il normale utilizzo della batteria, altrimenti essa potrebbe non mantenere la carica senza un'adeguata manutenzione.
  - Le batterie possono perdere liquidi che possono causare ustioni chimiche o rovinare il prodotto.
  - Per evitare delle perdite dalla batteria: non mischiare batterie vecchie e nuove o batterie di diversi tipi: alcaline, standard (zinco-carbone) o ricaricabili (nichel-cadmio).
  - Inserire le batterie come indicato all'interno del loro vano. Rimuoverle durante lunghi periodi di inutilizzo.
  - Rimuovere sempre le batterie scariche dal prodotto. Smaltirle in modo sicuro. Non gettarle nel fuoco in quanto possono esplodere o perdere liquido.
  - Non cortocircuitare mai i terminali della batteria.
  - Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
  - Utilizzare solo batterie dello stesso tipo o equivalenti a quelle consigliate.
  - Non caricare batterie non ricaricabili.
  - Rimuovere le batterie ricaricabili dal prodotto prima di caricarle.
  - Se vengono utilizzate batterie ricaricabili rimovibili, ricaricarle solo sotto la supervisione di un adulto
  - Ogni singola ricarica non può superare le 10 ore. Sia il caricatore che le batterie di accumulo si surriscaldano durante la ricarica. Non utilizzare adattatori o batterie danneggiati a meno che non vengano prima riparati.
  - I cariche batterie e gli accumulatori non sono giocattoli.
  - Eseguire un'ispezione periodica sull'adattatore, in particolare per i cavi e le spine annesse.
  - Spegnerne l'interruttore quando il veicolo non è in uso. Effettuare una ricarica completa dopo lunghi periodi di inutilizzo.
  - Ricaricare in un luogo ben ventilato e asciutto. Non aprire il vano batterie o il carica batterie.
  - Stringere le viti con un cacciavite. NON stringere eccessivamente
- Smaltimento della batteria :**
- 1.La batteria sigillata al piombo-acido deve essere riciclata o smaltita in modo ecologico per l'ambiente.
  2. Non gettare la batteria al piombo nel fuoco, in quanto potrebbe esplodere o perdere liquido.
  - 3.Non smaltire una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, il riempimento di discariche o la miscelazione di batterie al piombo-acido sigillate con i rifiuti domestici è vietato dalla legge.

## **PREVENIRE INCENDI E SCOSSE ELETTRICHE:**

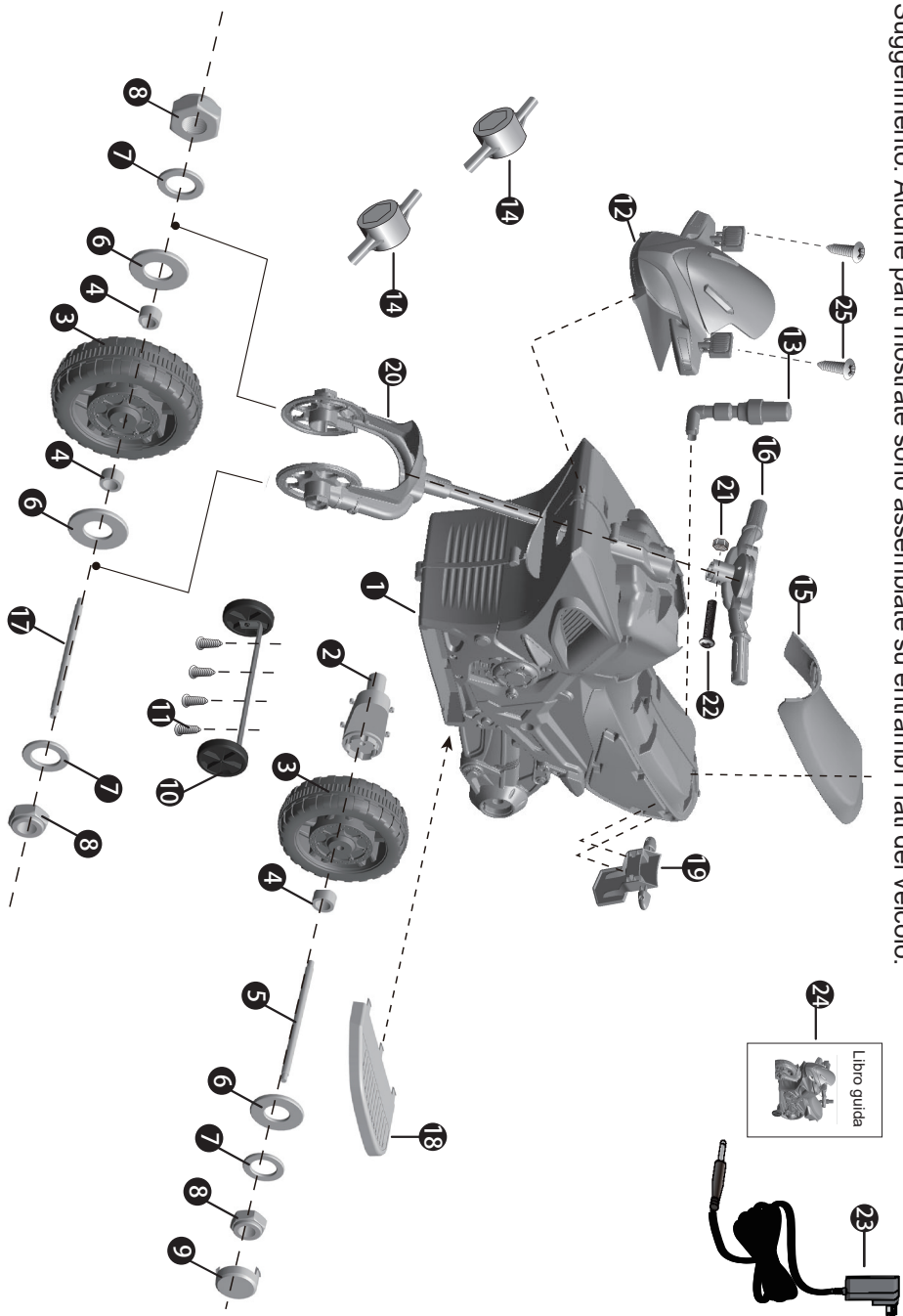
- Utilizzare solo la batteria ricaricabile e il carica batterie forniti con il veicolo.
  - NON sostituire MAI la batteria o il caricatore con quelli di un'altra marca. L'utilizzo di un'altra batteria o caricatore può causare un incendio o un'esplosione.
  - Non utilizzare la batteria o il carica batterie con altri prodotti. Potrebbero verificarsi surriscaldamento, incendi o esplosioni.
  - NON modificare MAI la struttura del circuito elettrico. La manomissione del sistema elettrico può causare scosse, incendi o esplosioni o può danneggiare permanentemente il sistema.
  - Non consentire il contatto diretto tra i terminali della batteria. Può portare a incendi o esplosioni.
  - Non lasciare alcun tipo di liquido sulla batteria o sui suoi componenti.
  - Durante la ricarica si creano gas esplosivi. Pertanto, non ricaricare vicino a fonti di calore o materiali infiammabili. Ricaricare la batteria SOLO in un'area ben ventilata.
  - NON afferrare MAI la batteria dai suoi cavi o direttamente dal caricatore. Ciò potrebbe portare a danni alla batteria e provocare un incendio. Prendere la batteria SOLO dalla custodia.
  - Ricaricare la batteria SOLO in un'area asciutta.
    - I poli della batteria, i terminali e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche note allo Stato della California come causa di cancro e danni all'apparato riproduttivo. Pertanto, lavarsi le mani dopo la manipolazione.
    - Non aprire la batteria, in quanto contiene acido al piombo e altri materiali tossici e corrosivi.
    - Non aprire il carica batterie, in quanto i cavi e i circuiti esposti all'interno della custodia possono causare scosse elettriche.
    - SOLO un adulto può maneggiare o caricare la batteria. NON permettere MAI ad un bambino di farlo. La batteria è pesante e contiene acido al piombo (elettrolito).
    - Non far cadere la batteria, in quanto potrebbe portare a danni permanenti o provocare lesioni gravi.
    - Prima di ricaricare la batteria, controllare l'usura o la presenza di danni alla stessa, al carica batterie, al cavo di alimentazione e ai connettori. NON ricaricare la batteria se le parti sono danneggiate.
- Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Ricaricarla dopo ogni utilizzo o una volta al mese se non viene utilizzata regolarmente.
- Non ricaricare la batteria se capovolta.
  - Fissare sempre la batteria con il fermo. Essa può cadere e ferire un bambino se il veicolo si ribalta.
  - È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso, esaminandone regolarmente i potenziali rischi, come la batteria, il caricatore, il cavo o i connettori, la spina, le viti che fissano altre piccole parti e che, in caso di danni, il giocattolo non deve essere utilizzato dal bambino fino a quando non è stato adeguatamente riparato. Assicurarsi che le parti in plastica del veicolo non siano incrinare o rotte.
  - Utilizzare occasionalmente un olio delicato per lubrificare le parti in movimento come le ruote.
  - Parcheggiare il veicolo al chiuso o coprirlo con un telo per proteggerlo dall'umidità.
  - Tenere il veicolo lontano da fonti di calore, come stufe e riscaldatori, in quanto le parti in plastica possono fondersi.

## Lista Parti

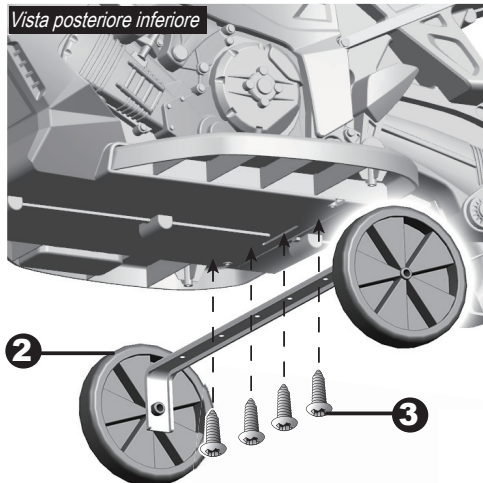
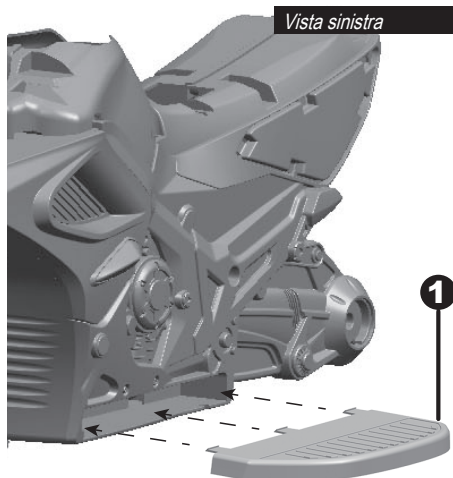
NO.	Nome	Qta' (pz)	Note
1	Carrozzeria	1	
2	Motore	1	Preinstallato
3	Ruota	2	
4	Boccola	3	Preinstallato
5	Asse posteriore	1	Preinstallato
6	Φ10 rondella	4	Preinstallato
7	Φ8 rondella	4	Preinstallato
8	Controdado	4	Preinstallato
9	Coprimozzo	2	
10	Ruota laterale	1	
11	Φ4x16 vite con testa travata	4	
12	Testa della carrozzeria	1	
13	Spia	1	
14	Chiave inglese	2	
15	Sella	1	Preinstallato
16	Manubrio	1	
17	Asse anteriore	1	Preinstallato
18	Pedaliera	1	
19	Targa posteriore	1	
20	Forcella anteriore	1	Preinstallato
21	Φ5 dado	1	Preinstallato
22	M5X40 vite meccanica	1	Preinstallato
23	Caricatore	1	
24	Manuale d'uso	1	
25	Φ4x12Vite a testa tonda	2	

# Diagramma parti

Suggerimento: Alcune parti mostrate sono assemblate su entrambi i lati del veicolo.

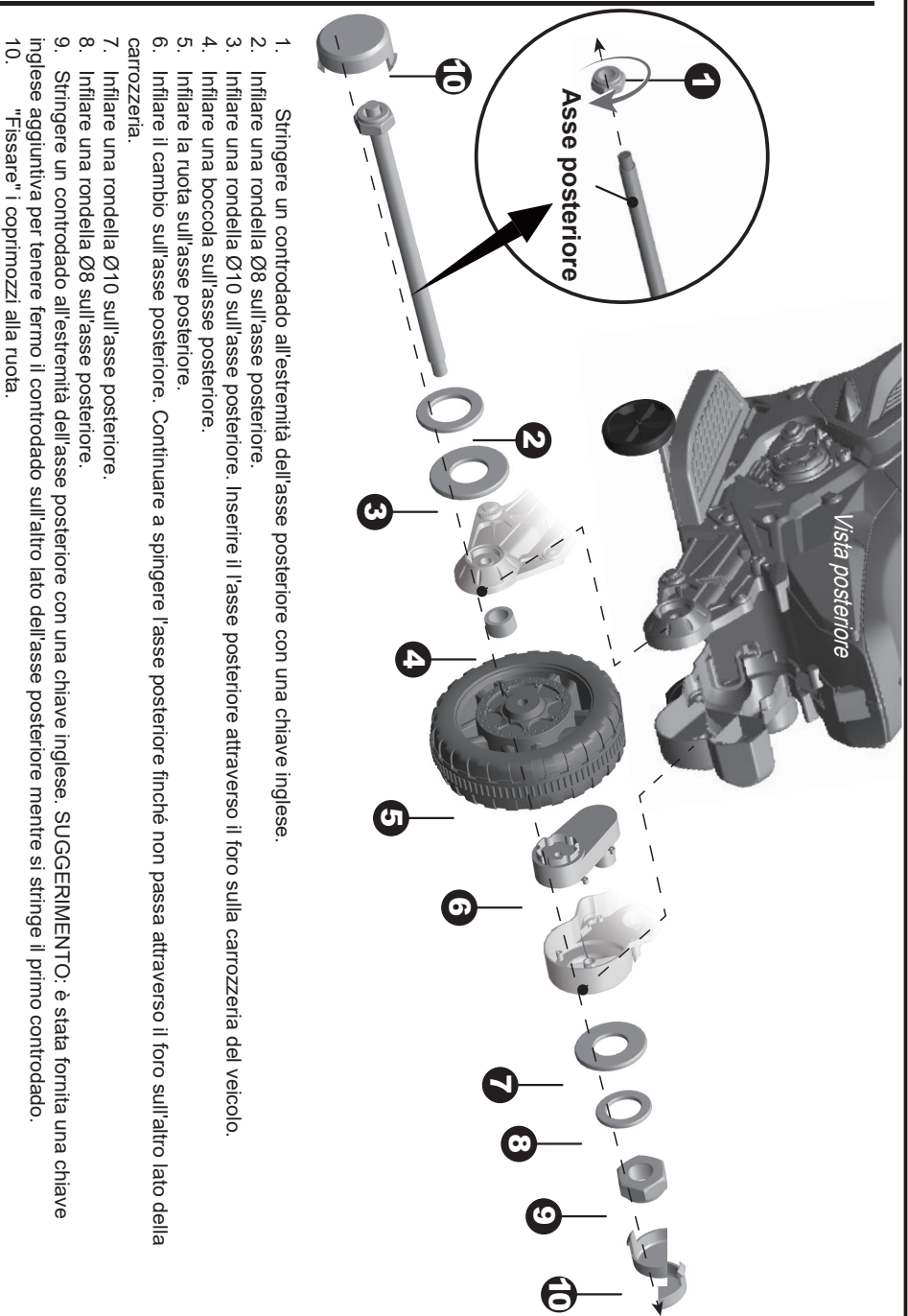


## Assemblaggio



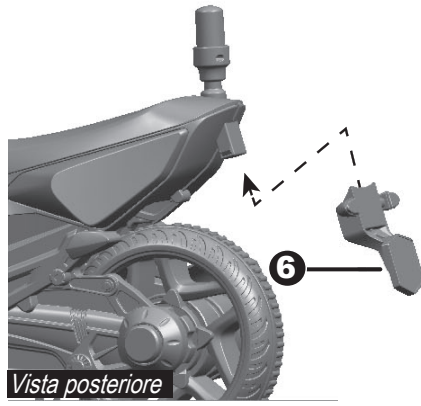
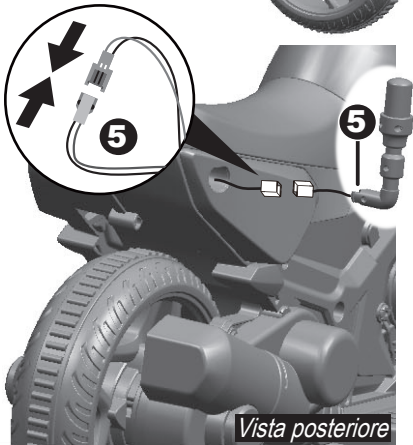
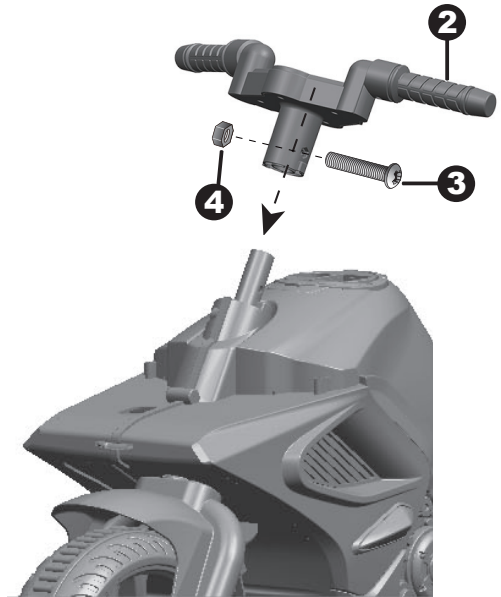
1. Inserire le linguette sulla pedana nell'apertura a sinistra della carrozzeria del veicolo.
2. Montare il collegamento della ruota laterale sulla carrozzeria del veicolo.
3. Stringere quattro viti a testa tonda  $\Phi 4 \times 16$  per fissarlo.

## Assemblaggio



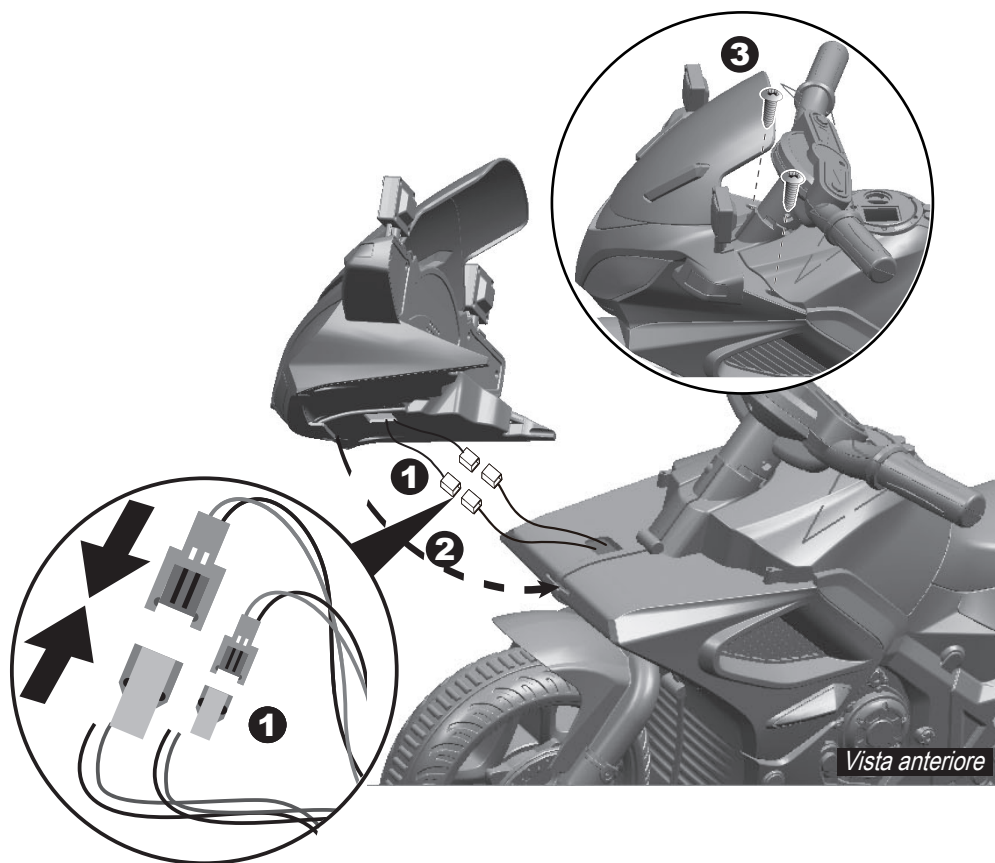


## Assemblaggio



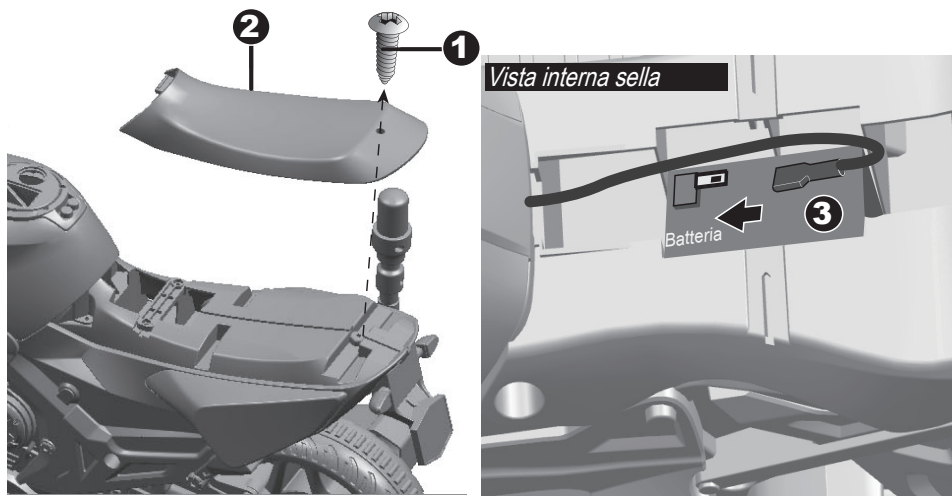
1. Fissare l'estremità destra della forcella anteriore nel foro sulla parte anteriore della carrozzeria.
2. Fissare il manubrio alla forcella anteriore.
3. Allineare i fori su ciascun lato del manubrio con i fori all'estremità della forcella anteriore.
4. Stringere un dado  $\Phi 5$  sull'estremità opposta della vite per fissare il manubrio.
5. Collegare il circuito della spia e inserirla nella carrozzeria dell'auto, quindi inserire la spia in posizione corretta nel foro della carrozzeria.
6. Montare la targa posteriore sul veicolo.

## Assemblaggio



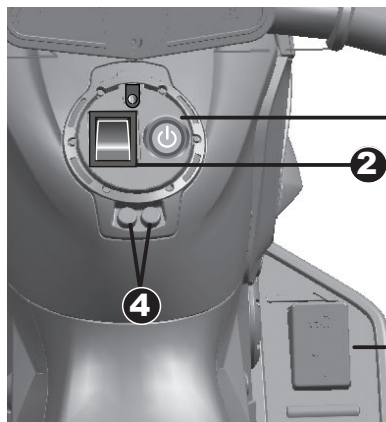
1. Collegare il connettore sullo scudo anteriore a quello della carrozzeria.
2. Inserire le linguette sullo scudo anteriore nelle fessure sulla parte anteriore della carrozzeria.
3. Inserire le due viti a testa tonda  $\Phi 4 \times 12$  e stringere con un cacciavite per fissarle.

## Assemblaggio



1. Rimuovere la vite sulla parte superiore della sella e sollevarla.
2. Riporre la sella in posizione.
3. Inserire il connettore rosso del veicolo nel terminale rosso della batteria.
4. Stringere la vite con un cacciavite.

## Usare il vostro nuovo veicolo

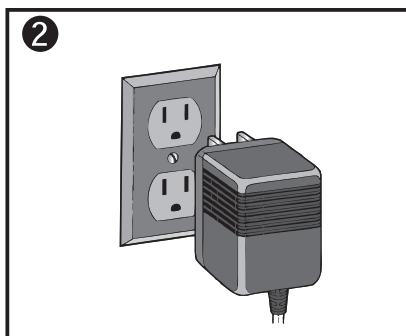
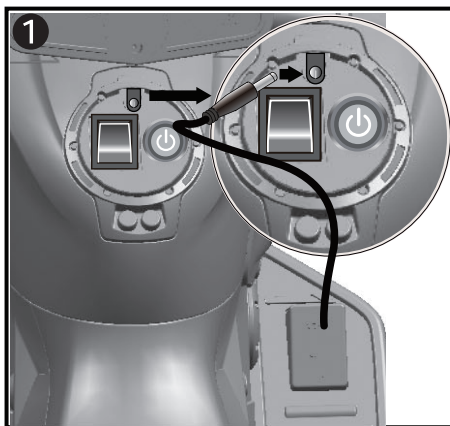


- ① **Interruttore alimentazione:** Accende e spegne il veicolo.
- ② **Interruttore Accelerazione/Retromarcia:** Cambia la direzione in cui il veicolo si sposta in avanti o in retromarcia. Al centro fermerà il veicolo.
- ③ **Interruttore pedale:** Applica potenza (velocità) al veicolo.
  - Per far avanzare il veicolo, premere il pedale verso il basso.
  - Per frenare o rallentare, rilasciare la pressione dal pedale.
- ④ **Interruttore musicale:** Premere questi due pulsanti, verrà trasmessa la musica.

## Ricarica

- L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE deve essere in posizione OFF durante la ricarica.
- Non ricaricare la batteria per più di 10 ore consecutive per evitare che si surriscaldi.
- Quando il veicolo inizia a muoversi lentamente, è necessario ricaricare la batteria.
- Dopo ogni utilizzo o una volta al mese, il tempo di ricarica minimo è compreso tra 8 e 12 ore, e sotto le 20 ore al massimo.

1. Collegare la porta del caricatore alla presa di ingresso. (lato destro sotto il sedile)
2. Collegare la spina del caricatore a una presa corrente a muro. Quindi, la batteria inizierà a caricarsi.



## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non si muove	Batteria scarica	Ricaricare la batteria
	Fusibile termico bruciato	Impostare nuovamente il fusibile, vedere la sezione "fusibile"
	Connettori o cavi della batteria allentati	Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, si prega di contattare il vostro distributore.
	Batteria obsoleta	Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.
	Sistema elettrico danneggiato	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
	Motore danneggiato	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
Il veicolo non funziona a lungo.	Batteria sotto ricarica.	Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro durante la ricarica.
	Batteria obsoleta.	<b>Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.</b>
Il veicolo sobbalza durante la marcia.	Batteria scarica.	<b>Ricaricare la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.</b>
	Batteria obsoleta.	<b>Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.</b>
	Veicolo sovraccarico.	Ridurre il peso sul veicolo. Peso massimo per utente 25kg.
	Veicolo utilizzato in condizioni non ideali.	Evitare di usare il veicolo in queste condizioni, vedere la sezione "Sicurezza".
Il veicolo necessita di essere spinto per andare in avanti.	Contatti allentati tra cavi e connettori.	Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, <b>si prega di contattare il vostro distributore</b>
	"Punto morto" nel motore.	Un punto morto significa che la corrente non è fornita correttamente al terminal e il veicolo necessita di essere riparato, <b>si prega di contattare il vostro distributore</b>
Difficoltà nel passare dalla marcia in avanti alla retromarcia e viceversa	State cercando di passare dall'una all'altra quando il veicolo e' in moto.	Fermare completamente il veicolo e poi cambiare senso di marcia, vedere la sezione "Usare il vostro veicolo"
Forte rumore proveniente dal motore o dal riduttore.	Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
La batteria non si ricarica.	Connettore o adattatore della batteria non ben collegati.	Controllare che i cavi e il connetterai sia saldamente collegati tra loro
	Caricatore non inserito.	Controllare che il caricatore sia inserito nella presa corrente a muro.
	Caricatore non funziona.	<b>Si prega di contattare il vostro distributore.</b>
Il caricatore è caldo durante la ricarica.	Questo e' normale e non e' causa di preoccupazione.	

Leggere fino in fondo questo manuale e la guida risoluzione problemi prima di chiamare. Se necessitate comunque di un aiuto, contattare il vostro distributore.