



Libro de guía de Ride-On motocicleta con baterías para niños



¡Advertencia!

- El montaje debe ser realizado por adultos.



**IMPORTANTE, CONSERVAR PARA FUTURAS CONSULTAS: LEER
DETENIDAMENTE.**

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Especificaciones:	
Batería:	6V/4,5AH*1
Motor:	6V 20W
Edades adecuadas:	18-48 meses
Peso máximo:	25kg
Velocidad:	0-3 km / h
Modo de energía:	Tipo de carga
Uso del tiempo:	Carga: 8-12 horas ; Uso: 0.75 horas
Cargador:	Entrada AC 120~240 V, 50~60Hz, Salida DC 6 V 500mA

ADVERTENCIA

1. Las imágenes en estas instrucciones son solo para indicar el funcionamiento y la estructura del producto, cuando haya alguna diferencia con el producto real, consulte el producto real.

2. Para mejorar la calidad del producto, podemos modificar alguna estructura o apariencia del producto sin notificación previa. Muchas gracias por su comprensión.

PARA PROTEGER LA SEGURIDAD DE SU NIÑO/A, LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE MONTAJE / USO. GUARDE ESTA GUÍA BIEN PARA LAS FUTURAS REFERENCIAS.

- SE REQUIERE MONTAJE POR UN ADULTO. La motocicleta contiene piezas pequeñas, se requiere que los adultos realicen el montaje solamente. Mantenga a los niños pequeños alejados del lugar para realizar el montaje.
- Antes de realizar el montaje, siempre retire el material protector y las bolsas de polietileno y deséchelas.
- Nunca deje al/la niño/a sin supervisión. Se requiere la supervisión directa desde un adulto.
- Siempre mantenga al/la niño/a a la vista cuando esté en la motocicleta.
- Mantenga a los niños dentro de las áreas seguras para circular:
 - Nunca utilice la motocicleta en carreteras, cerca de vehículos de motor, en espacios de césped, en o cerca de pendientes o escalones empinados, piscinas o cualquier otra área peligrosa.
- Solo utilice la motocicleta de juguete sobre superficies planas. Por ejemplo, dentro de su casa, jardín o parque infantil.
- Nunca utilice la motocicleta en la oscuridad. Un/a niño/a podría encontrar obstáculos inesperados y provocar un accidente. Opere la motocicleta solo durante el día o en un lugar bien iluminado.
- Evite utilizar la motocicleta sobre arena o cualquier otro terreno accidentado.
- siempre use zapatos adecuados.
- Siempre siéntese en el asiento de la motocicleta.
- Esta motocicleta de juguete no tiene freno.
- Está prohibido cambiar el circuito o agregar otras partes eléctricas.
- Inspeccione los cables y conexiones de la motocicleta regularmente.
- No permita que ningún/a niño/a toque las ruedas o se acerque a ellas cuando la motocicleta esté moviendo.
- Esta motocicleta tiene cinturones de seguridad de juego ajustables. Indique a los niños cómo atar el cinturón de seguridad antes de utilizar la motocicleta para garantizar la seguridad de los niños.

INFORMACIÓN DE ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

- Cargue de 8 a 12 horas antes del primer uso de la motocicleta.
 - Utilice el adaptador adecuado para cargar la batería; de lo contrario, la motocicleta se dañará.
 - Cargue la motocicleta una vez que la velocidad sea más lenta de lo normal; de lo contrario, disminuirá la vida útil de la batería.
 - Cargue la batería de manera completa antes de almacenar la motocicleta y recuerde recargar la batería cada 30 días. Esto garantizará el uso normal de la batería; de lo contrario, puede hacer que la batería no mantenga la carga eléctrica sin el mantenimiento adecuado.
 - Las baterías pueden derramar líquidos que pueden provocar quemaduras químicas o arruinar la motocicleta.
 - Para evitar fugas de las baterías: No mezcle las baterías nuevas y viejas o baterías de diferentes tipos: alcalinas, estándar (carbono-zinc) o recargables (níquel-cadmio).
 - Inserte las baterías como lo que se indica dentro del compartimiento de las baterías. Retire las baterías si no se utilizan durante largos períodos.
 - Siempre retire siempre las baterías agotadas del producto. Deseche las baterías de manera segura. No tire las baterías al fuego, si no, las baterías pueden explotar o generar fugas.
 - Nunca cortocircuite los terminales de la batería.
 - Las baterías no recargables no deben ser recargadas.
 - Solo utilice las baterías del mismo tipo o equivalente al recomendado.
 - No cargue las baterías no recargables.
 - Retire las baterías recargables de la motocicleta antes de cargarlas.
 - Si se utilizan las baterías recargables y extraíbles, solo deben ser cargadas bajo la supervisión de un adulto.
 - Cada carga individual no puede exceder 10 horas. Tanto el cargador como las baterías se calentarán levemente durante la carga. No utilice un adaptador o una batería que funcionen mal a menos que esté reparado/a.
 - El cargador y las baterías no son juguetes.
 - Inspeccione regularmente la batería, especialmente de los cables y enchufes del adaptador.
 - Apague el interruptor cuando la motocicleta no esté en uso. Cargue las baterías completamente después de que no las utilicen durante largos períodos.
 - Cargue las baterías en un lugar seco y bien ventilado. No abra las baterías ni el cargador.
 - Apriete los tornillos con un destornillador. NO los apriete demasiado.
- Eliminación de Baterías:
1. Su batería sellada de plomo-ácido debe ser reciclada o desechada de manera ambientalmente racional.
 2. No tire su batería de plomo-ácido al fuego, si no, la batería puede explotar o generar fugas.
 3. No deseche una batería de plomo-ácido en la basura doméstica habitual. La incineración, el relleno de vertederos o la mezcla de baterías de plomo-ácido selladas con la basura doméstica están prohibidas de acuerdo con la ley.

EVITAR INCENDIOS Y DESCARGAS ELÉCTRICAS:

- Solo utilice la batería recargable y el cargador suministrados juntos con su motocicleta.

-NUNCA sustituya la batería o el cargador por otra marca. El uso de otra batería o cargador puede causar un incendio o una explosión.

-No utilice la batería ni el cargador para ningún otro producto, de lo contrario, podría ocurrir sobrecalentamiento, fuego o explosión.

- NUNCA modifique el sistema del circuito eléctrico. La manipulación del sistema eléctrico puede provocar una descarga, un incendio o una explosión o puede dañar el sistema permanentemente.

-No permita el contacto directo entre los terminales de la batería, de lo contrario, puede causar incendio o explosión.

-No permita que la batería o sus componentes contacten con ningún tipo de líquido.

-Se crean gases explosivos durante la carga. No cargue la batería cerca de fuentes de calor o materiales inflamables. Cargue la batería SOLAMENTE en un lugar bien ventilado.

- NUNCA levante la batería por los cables o el cargador, de lo contrario, se pueden producir daños en la batería y causar un incendio. Tome la batería SOLAMENTE por el estuche.

-Cargue la batería SOLAMENTE en un lugar seco.

● Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas conocidas en el estado de California como causantes de cáncer y daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular las baterías.

● No abra la batería. La batería contiene ácido de plomo y otros materiales que son tóxicos y corrosivos.

● No abra el cargador. El cable y los circuitos expuestos dentro de la carcasa pueden causar descargas eléctricas.

SOLO los adultos pueden manipular o cargar la batería. NUNCA permita que un/a niño/a manipule o cargue la batería. La batería es pesada y contiene ácido de plomo (electrolite).

● No deje que la batería se caiga, de lo contrario, se podría provocar daño permanente a la batería o causar lesiones graves.

● Antes de cargar la batería, compruebe si la batería, el cargador, el cable de alimentación y los conectores están desgastados o dañados. NO cargue la batería si se ha tenido algún daño.

No permita que la batería se agote completamente. Recargue la batería después de cada uso o una vez cada mes si no se usa durante largo plazo.

● No cargue la batería al revés.

● Siempre fije la batería con el soporte. La batería puede caerse y lesionar a un/a niño/a si la motocicleta se vuelca.

● Es responsabilidad de los padres que inspeccionen las partes principales de la motocicleta antes de cada uso. Deben examinarla regularmente para detectar los posibles peligros, como la batería, el cargador, el cable o la línea, el enchufe, los tornillos que sujetan la carcasa de otras partes y que, en caso de daño, no debe utilizarse la motocicleta hasta que ese daño haya sido reparado de manera correcta. Asegúrese de que todas las piezas de plástico de la motocicleta no estén agrietadas o rotas.

● Ocasionalmente, utilice un aceite liviano para lubricar las partes móviles como las ruedas.

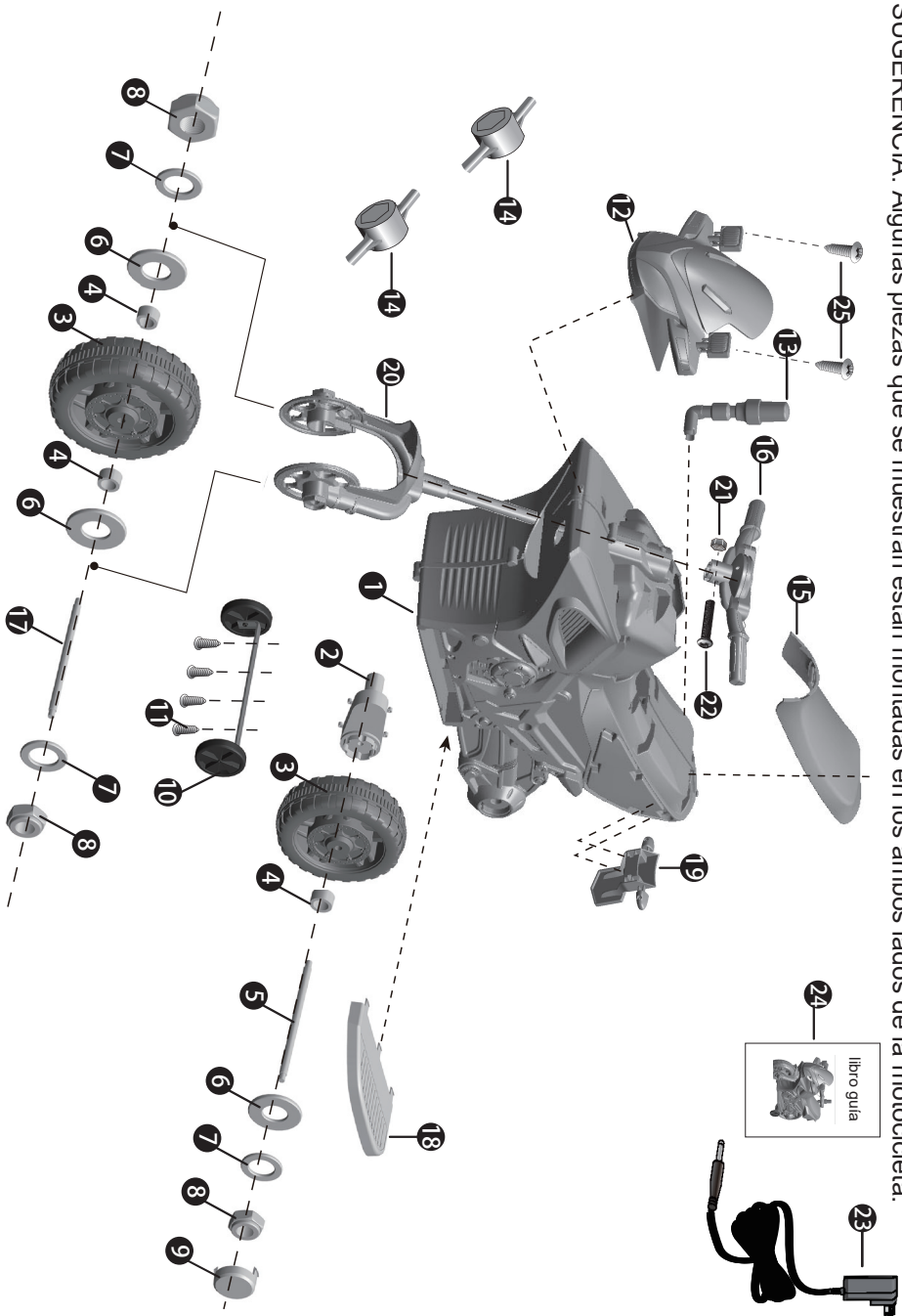
● Estacione la motocicleta en el interior o cúbrala con una lona para protegerla del clima húmedo.

Lista de piezas

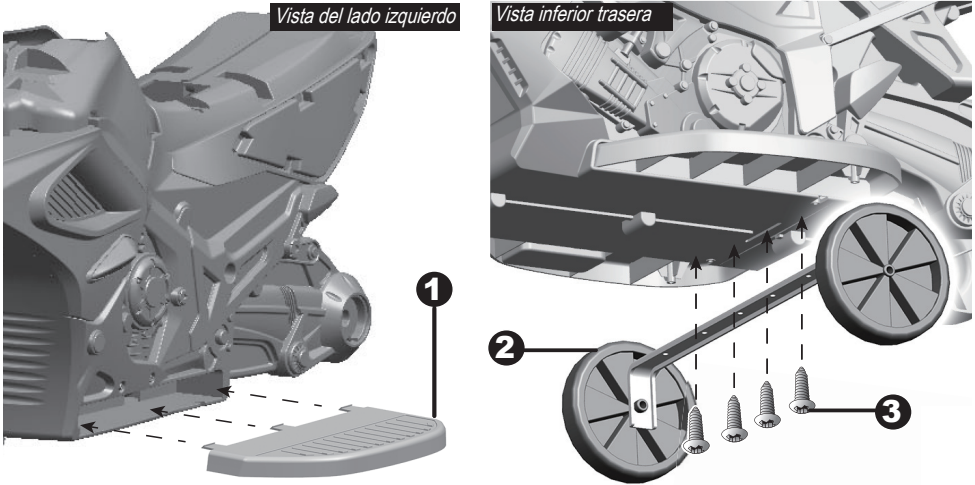
NO.	Nombre	Cantidad (piezas)	Observación
1	Carrocería de la motocicleta	1	
2	Motor	1	Preinstalado
3	Rueda	2	
4	Cojinete	3	Preinstalado
5	Eje trasero	1	Preinstalado
6	Arandela de $\Phi 10$	4	Preinstalado
7	Arandela de $\Phi 8$	4	Preinstalado
8	Tuerca de bloqueo	4	Preinstalado
9	Tapacubos	2	
10	Rueda lateral	1	
11	Tornillo de cabeza de armadura de $\Phi 4 \times 16$	4	
12	Cabezal de motocicleta	1	
13	Luz de alerta	1	
14	Llave	2	
15	Asiento	1	Preinstalado
16	Manillar	1	
17	Eje frontal	1	Preinstalado
18	Reposapiés	1	
19	Placa de número trasera	1	
20	Horquilla frontal	1	Preinstalado
21	Tuerca de $\Phi 5$	1	Preinstalado
22	Tornillo de máquina M5X40	1	Preinstalado
23	Cargador	1	
24	Guía	1	
25	$\Phi 4 \times 12$ Tornillo de cabeza redonda	2	

Diagrama de piezas

SUGERENCIA: Algunas piezas que se muestran están montadas en los ambos lados de la motocicleta.

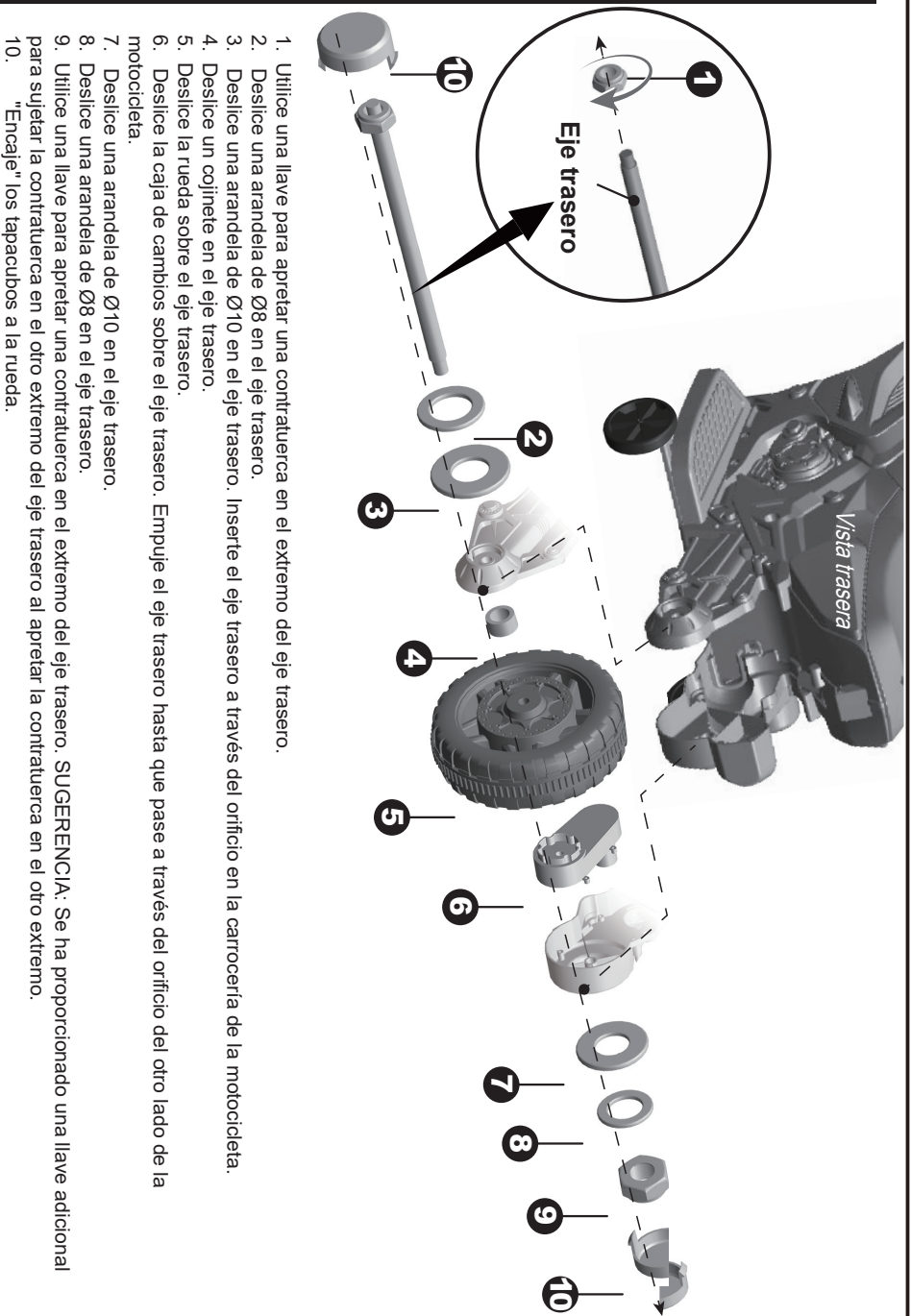


Montaje

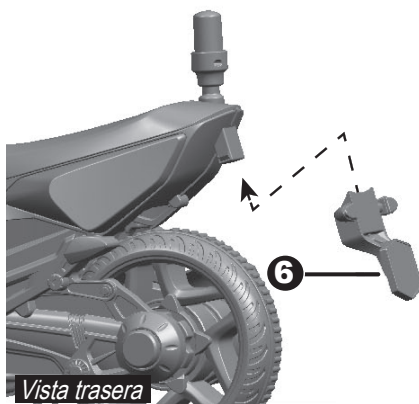
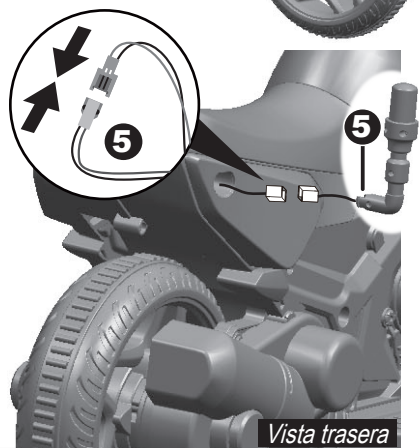
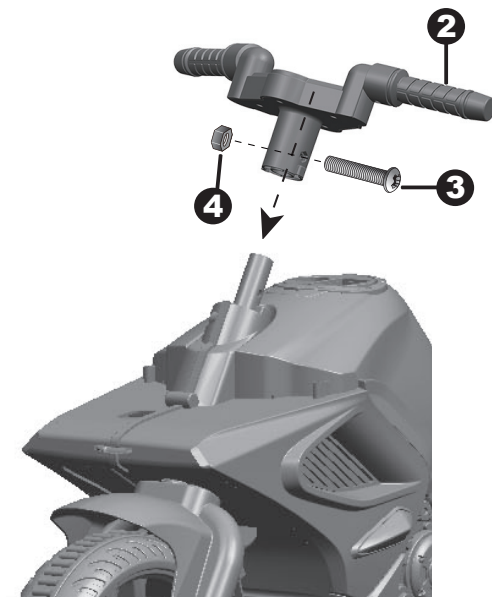
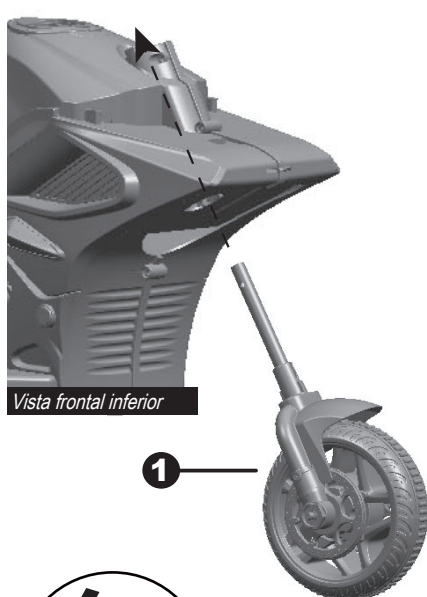


1. Inserte las pestañas del reposapiés en la abertura a la izquierda de la carrocería de la motocicleta.
2. Monte el enlace de la rueda lateral contra la carrocería de la motocicleta.
3. Apriete los 4 tornillos de cabeza de armadura de $\Phi 4 \times 16$ para fijarlo.

Montaje

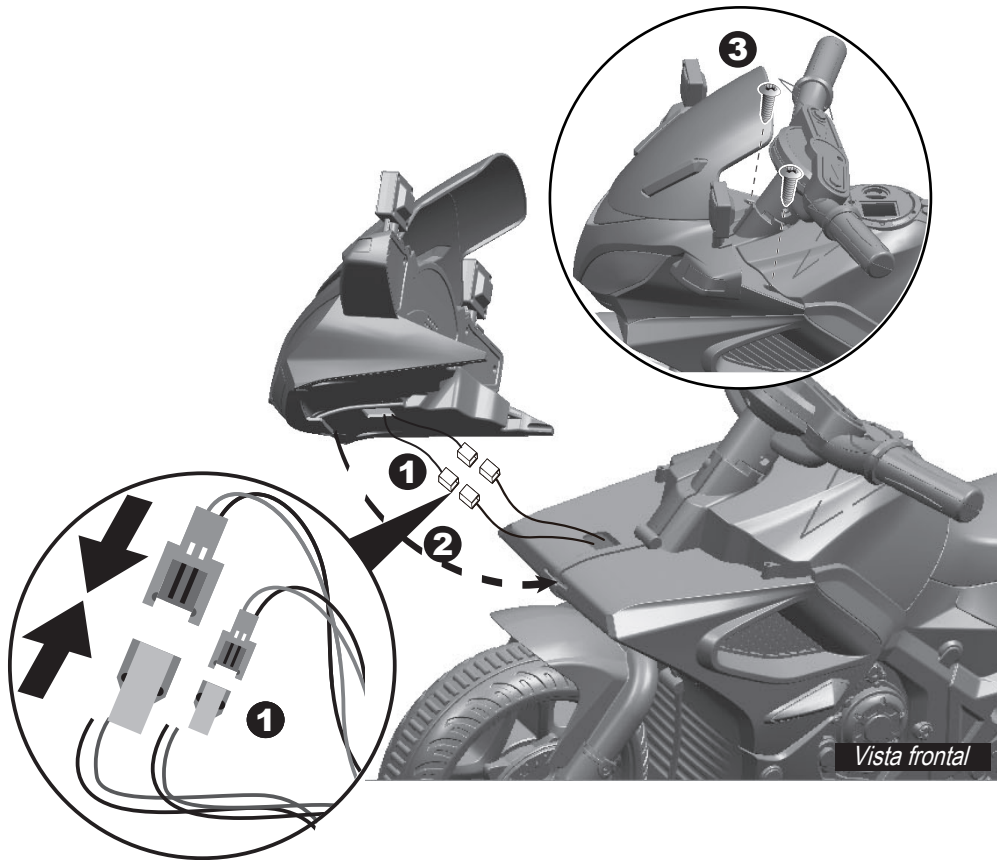


Montaje



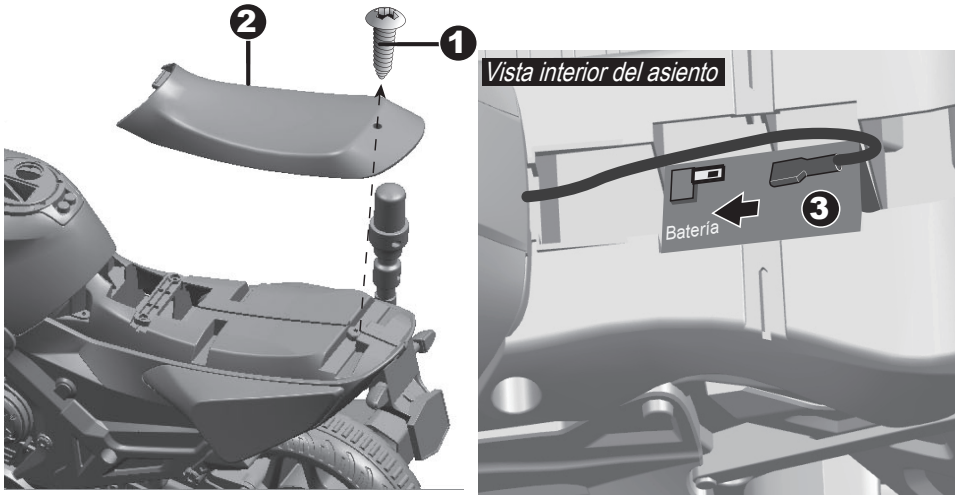
1. Coloque el extremo recto de la horquilla frontal en el orificio de la parte frontal de la motocicleta.
2. Monte el manillar en la horquilla frontal.
3. Alinee los orificios a cada lado de la barra del manillar con los orificios en el extremo de la horquilla frontal.
4. Apriete la tuerca de $\Phi 5$ en el extremo opuesto del tornillo con el fin de fijar la barra del manillar.
5. Conecte la luz de alerta e insértela en la carrocería de la motocicleta, entonces coloque la luz de alerta en el orificio de la motocicleta de manera correcta.
6. Monte la placa de número trasera en la motocicleta.

Montaje



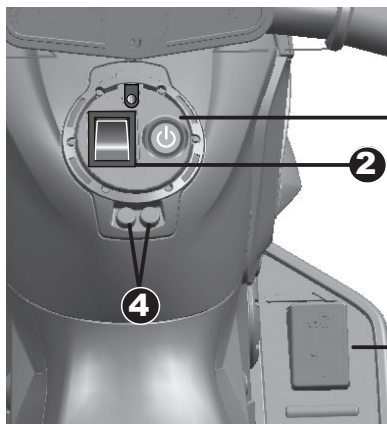
1. Enchufe el conector del protector facial en el conector de la motocicleta.
2. Inserte las pestañas del protector facial en las ranuras de la parte frontal de la motocicleta.
3. Inserte los 2 tornillos de cabeza redonda de $\Phi 4 \times 12$, luego apriételos con un destornillador para fijarlos firmemente.

Montaje



1. Quite el tornillo en la parte superior del asiento y levante el asiento.
2. Reemplace el asiento.
3. Inserte el conector rojo de la motocicleta en el terminal rojo de la batería.
4. Luego utilice un destornillador para apretar el tornillo de nuevo.

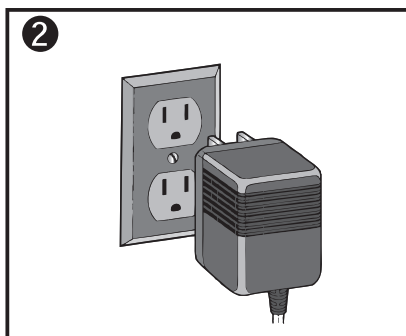
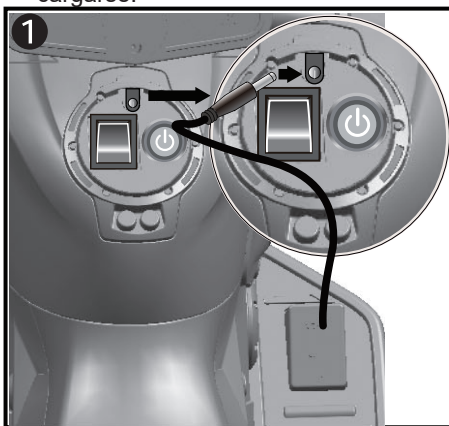
Utilizar su nueva Ride-On motocicleta



- ① **Interruptor de encendido:** Enciende o apaga la motocicleta.
- ② **Interruptor de avance / retroceso:** Cambia la dirección en la que la motocicleta se mueve desde adelante hacia atrás. Si el interruptor en el medio, la motocicleta se detiene.
- ③ **Interruptor de pedal:** Aplica potencia (velocidad) a Ride-On motocicleta.
 - Para marchar la Ride-On motocicleta, pise el pedal hacia abajo.
 - Para frenar la motocicleta o reducir la velocidad, libere la presión del pedal.
- ④ **Interruptor de música:** Presione este botón, la música se reproducirá.

Cargar

- El INTERRUPTOR DE ENCENDIDO debe estar en la posición APAGADO (OFF) al cargar la motocicleta.
 - No recargue la batería durante más de 10 horas con el fin de evitar el sobrecalentamiento del cargador.
 - Cuando la motocicleta empiece a marchar de manera lenta, recargue la batería.
 - Después de cada uso o no se utiliza la motocicleta más de un mes, debe cargar la batería de la motocicleta al menos de 8 ~ 12 horas, sin embargo, no se puede cargarla más de 20 horas.
1. Conecte el cable del cargador en la toma de la motocicleta. (En el lado derecho debajo del asiento)
 2. Enchufe el cargador en una toma de corriente de pared. Luego, la batería empezará a cargarse.



Guía de Solución de Problemas

Problema	Causa Posible	Solución
La moto no funciona	Baja carga de batería	Recarga la batería.
	Fusible térmico se ha disparado	Restablecer fusible, ver <Fusible>.
	El conector de la batería o los cables están sueltos.	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, póngase en contacto con su distribuidor.
	La batería está muerta	Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.
	El sistema eléctrico está dañado.	Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.
	Motor está dañado	Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
La moto no puede correr por mucho tiempo	Baja carga de batería	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí al recargar.
	Batería vieja	Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.
La moto corre lentamente	Baja carga de batería	Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.
	Batería vieja	Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.
	La moto está sobrecargada.	Reducir el peso en el vehículo. El peso máximo del usuario es de 25kg.
	La moto está siendo utilizada en condiciones severas.	Evite utilizar el vehículo en condiciones adversas, consulte <Seguridad>.
La moto necesita un empujón para seguir adelante.	Mal contacto de cables o conectores.	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, comuníquese con su distribuidor, por favor.
	"Punto Muerto" en el motor	Un punto muerto significa que la energía eléctrica no se está entregando al conectar el terminal y que el vehículo necesita reparación. Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
Difícil cambio de marcha (de hacia adelante a hacia atrás o viceversa)	Intentar cambiar de marcha mientras la moto está en movimiento	Detenga completamente el vehículo y cambie de puesto, vea <Usar Su moto >
Ruidos fuertes de chasquidos o chasquidos procedentes del motor o caja de engranajes	Motor o engranajes dañados	Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
La batería no se recarga	El conector de batería o el conector del adaptador están sueltos.	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí.
	Cargador suelto.	Compruebe que el cargador de la batería esté enchufado en un tomacorriente de pared que funcione bien.
	El cargador no está funcionando.	Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
El cargador se calienta cuando se carga	Esto es normal y no es motivo de preocupación.	

Lea completamente este manual y la tabla de guía de solución de problemas antes de hacer llamada. Si aún necesita ayuda para resolver el problema, comuníquese con su distribuidor, por favor.

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con
nuestro Centro de Atención al Cliente.
Nuestros datos de contacto son los siguientes:



0034-931294512



atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR:
SPANISH AOSOM, S.L.
C/ ROC GROS, N° 15. 08550, ELS HOSTALETES DE
BALENYÀ, SPAIN.
B66295775
WWW.AOSOM.ES
ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES
TEL: 931294512
HECHO EN CHINA