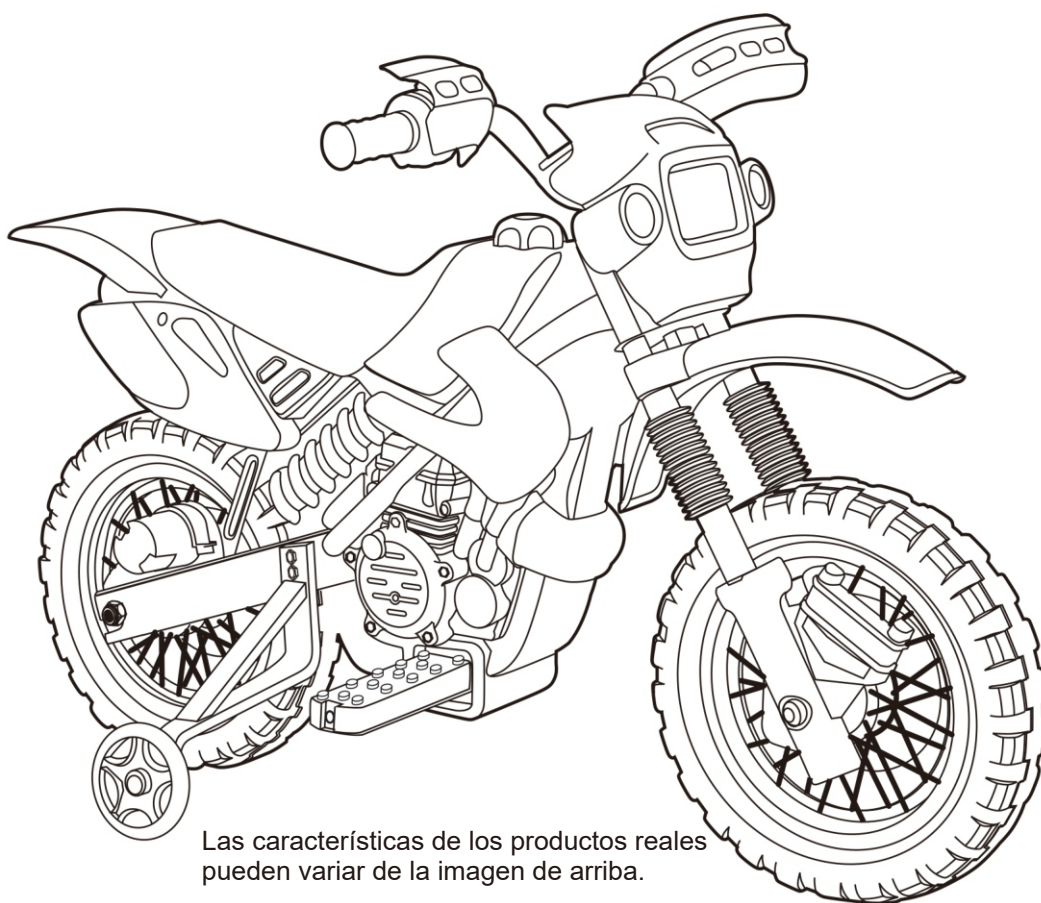


MOTOCICLETA INFANTIL

Electrónica de juguete



Las características de los productos reales pueden variar de la imagen de arriba.

- Edad recomendada: 3-6 años
- Peso máximo del usuario: 25 kg
- El montaje debe ser realizado por un adulto

Guarde este manual bien para las referencias futuras, ya que contiene información muy importante.

Antes de utilizar la motocicleta por primera vez, cargue la batería durante al menos 4-6 horas.

IMPORTANTE, LEA Y GUARDE PARA FUTURAS CONSULTAS

Tabla de contenido

1. Sobre su nueva motocicleta
2. Lista de piezas
3. Pasos de montaje
4. Cómo operar su motocicleta
5. Cargar la motocicleta
6. Guía de resolución de problemas
7. Mantenimiento de su motocicleta
8. Eliminación de la batería

Sobre su nueva motocicleta

Gracias por comprar nuestros productos, deseamos que su hijo/a pueda disfrutar de este producto durante muchos años. Tenga en cuenta estos puntos al leer esta guía:

Edad adecuada:	3-6 años	Batería:	6V 4.0AH x1
Capacidad de carga:	Menos de 25 kg	Tamaño de la motocicleta:	102*53*66CM
Velocidad:	2KM/H	Fuente de alimentación:	Tipo de carga
Cargador:	Entrada: Depende del voltaje local; Salida: CC 6V 500mA	Duración media de la batería	Aproximadamente 300 veces
Tiempo de carga:	8-12 horas	Fusible:	5A

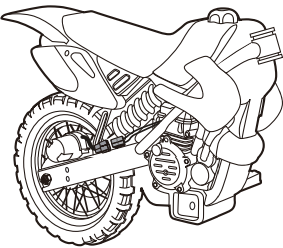
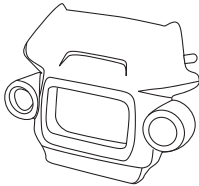
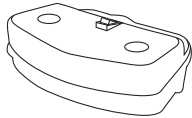
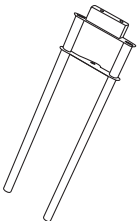
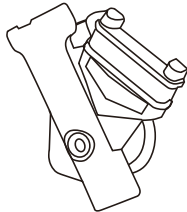
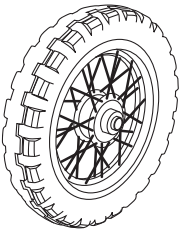
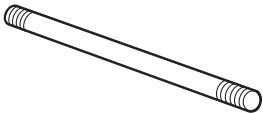
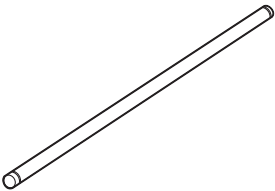
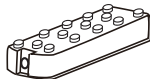
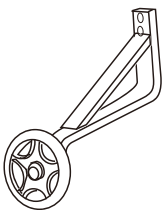


¡ADVERTENCIA!

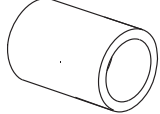
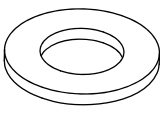
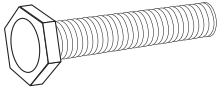
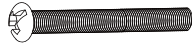
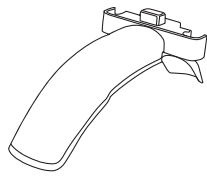
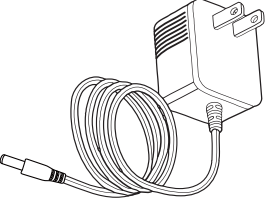
CONSIDERANDO LA SEGURIDAD DE SU NIÑO/A, LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES SOBRE EL MONTAJE / USO DE LA MOTOCICLETA. GUARDE ESTA GUÍA BIEN PARA LAS REFERENCIAS FUTURAS.

- EL MONTAJE DEBE SER REALIZADO POR UN ADULTO. La motocicleta contiene piezas pequeñas, que sólo se pueden montar por los adultos. Mantenga a los niños pequeños fuera del alcance cuando realice el montaje.
- Siempre retire el material protector y las bolsas de polietileno, y deséchelos antes de empezar el montaje.

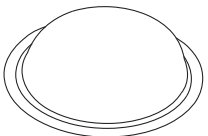
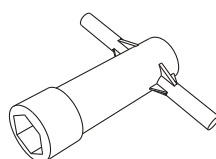
Lista de piezas

PIEZA NO.	NOMBRE DE PIEZA	IMAGEN	CANTIDAD	OBSERVACIONES	PIEZA NO.	NOMBRE DE PIEZA	IMAGEN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
1	Carrocería		1		2	Protector facial		1	
3	Manillar		1		4	Salpicadero		1	
5	Horquilla frontal		1		6	Amortiguador		2	
7	Cubierta de rueda (L)		1	Ubicada en el paquete de montaje.	8	Cubierta de rueda (R)		1	
9	Rueda frontal		1		10	Eje frontal		1	
11	Poste de reposapiés		1		12	Reposapiés		2	
13	Rueda lateral		2		14	Contratuerca Ø10		3	

Lista de piezas

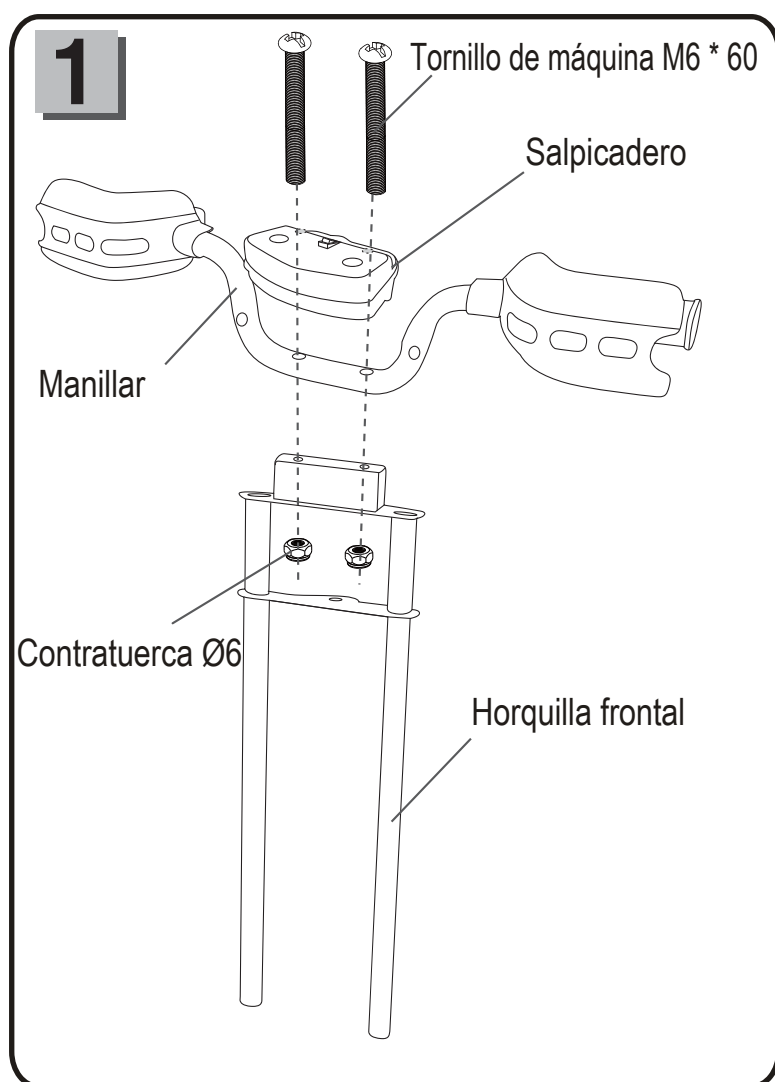
PIEZA NO.	NOMBRE DE PIEZA	IMAGEN	CANTIDAD	OBSERVACIONES	PIEZA NO.	NOMBRE DE PIEZA	IMAGEN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
15	Ø6 Contratuercas		2		16	Ø10 Casquillo		2	
17	Ø10 Arandela		2		18	M10*90 Perno		1	
19	M6x20 Perno		4		20	Tornillo M60 * 60		2	
21	Tornillo M4 * 12		2		22	Guardabarros frontal		1	
23	Cargador		1						

Paquete de montaje

PIEZA NO.	NOMBRE DE PIEZA	IMAGEN	CANTIDAD	OBSERVACIONES	PIEZA NO.	NOMBRE DE PIEZA	IMAGEN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
24	Ø8 Tuerca ciega		3	1 pieza de repuesto	25	Llave		2	

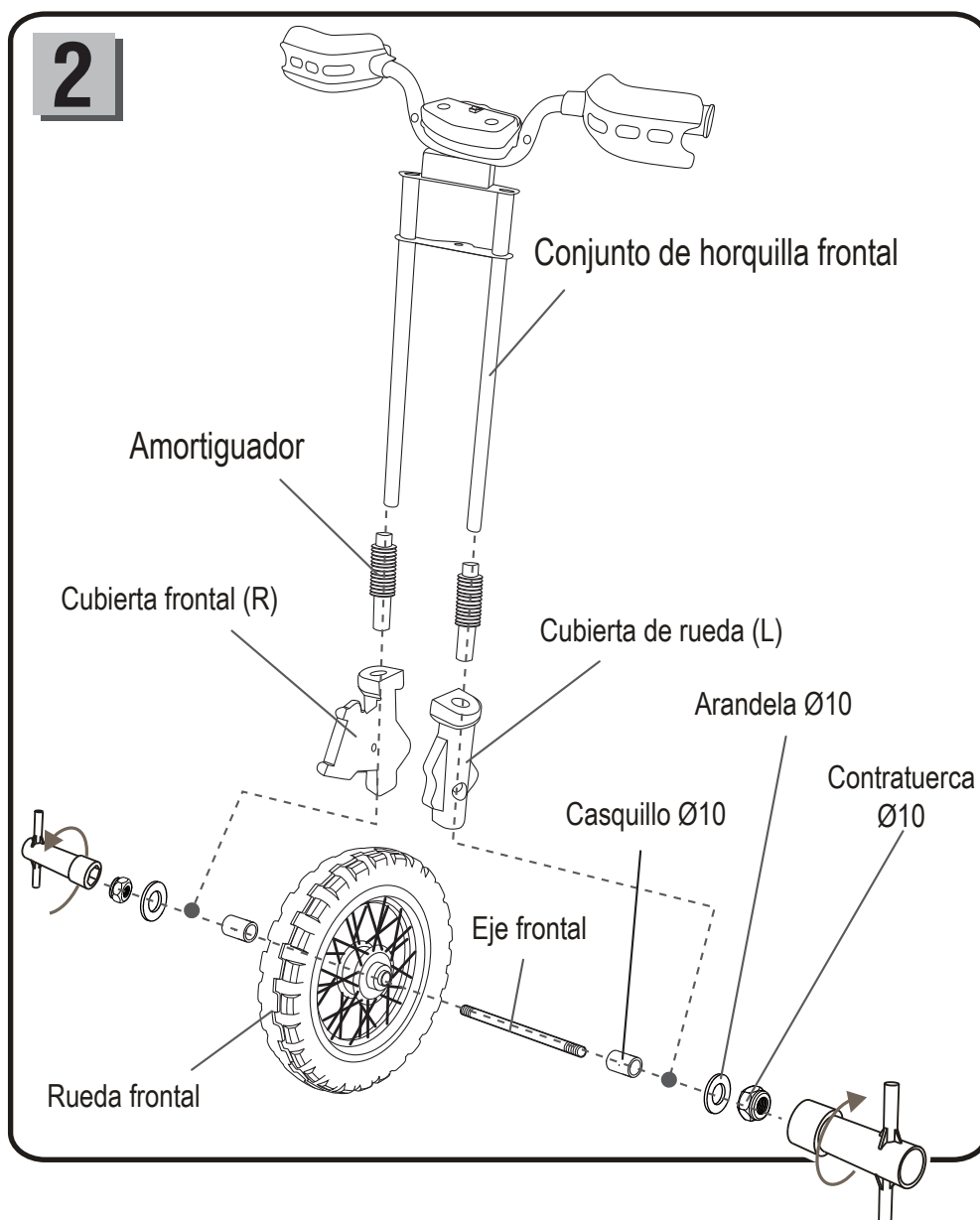
Pasos de montaje

- Su nueva motocicleta debe ser instalada por un adulto. Se necesitan al menos 40 minutos para realizar el montaje. Se puede provocar daños a los niños debido a las piezas pequeñas, los bordes afilados y las puntas afiladas si el montaje de la motocicleta no está listo. Tenga mucho cuidado al montar y desmontar la motocicleta. Los niños no deben manipular las piezas ni ayudar durante el montaje de la motocicleta.
- Identifique todas las piezas antes de realizar el montaje y guarde todo el material de embalaje hasta que el montaje se complete para asegurarse de que no se desecha ninguna pieza.
- Herramientas de montaje necesarias (NO INCLUIDAS): Destornillador, martillo y llave.

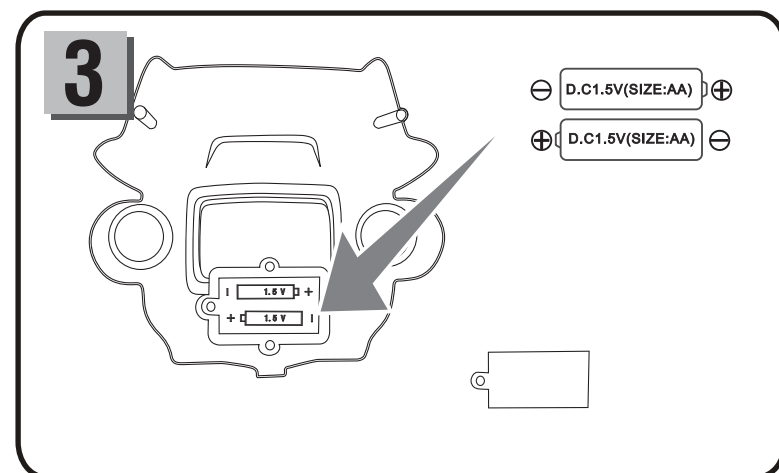


- Retire todas las piezas de la horquilla frontal.
- Utilice el tornillo de máquina M6x60 para fijar el salpicadero, el manillar y la horquilla frontal, entonces apriete la contratuerca Ø6 con un destornillador.

Pasos de montaje



- Deslice los 2 amortiguadores en el conjunto de la horquilla frontal.
- Deslice la cubierta de la rueda (R) y la cubierta de la rueda (L) en el conjunto de la horquilla frontal.
- Inserte los 2 casquillos Ø10 en la rueda frontal.
- Coloque la rueda frontal en el conjunto de la horquilla frontal.
- Inserte el eje frontal a través de las 2 cubiertas de las ruedas, el conjunto de la horquilla frontal, el casquillo Ø10 y la rueda frontal.
- Coloque una arandela Ø10 en el eje frontal. Apriete la contratuercas Ø10 (NO apriete demasiado). Repita este paso para instalar y fijar el otro lado de la rueda frontal.



- Utilice un destornillador para retirar el tornillo de la parte posterior del protector facial, entonces retire la cubierta.
- Inserte 2 baterías alcalinas AA (LR6). Vuelva a colocar la cubierta en su lugar.

NOTA: Las baterías alcalinas AA (LR6) no incluidas.

Pasos de montaje

INFORMACIÓN DE LA BATERÍA

Las baterías pueden derramar líquidos que pueden resultar en quemaduras químicas o arruinar el producto. Por motivo de evitar fugas de las baterías:

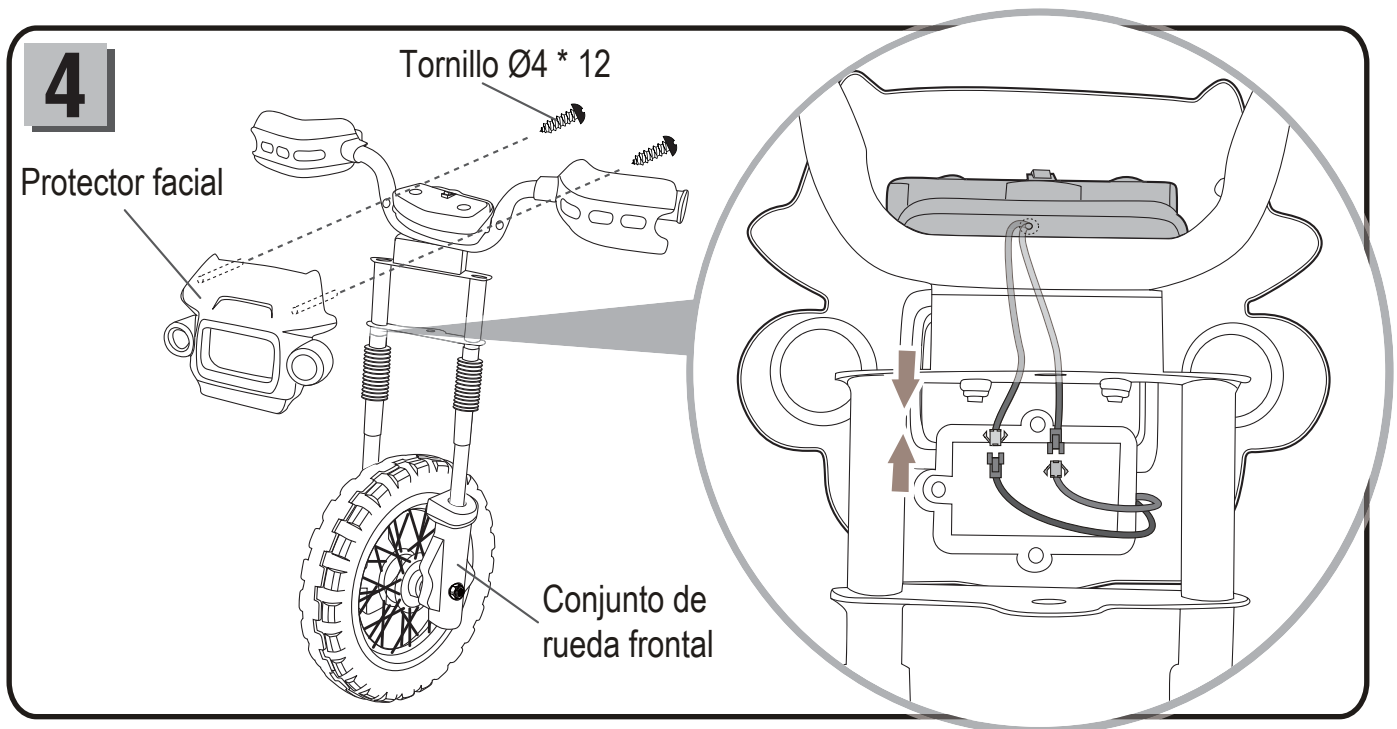
No mezcle las baterías nuevas y viejas o baterías de diferentes tipos: Alcalinas, estándar (carbono-zinc) o recargables (níquel-cadmio).

Inserte las baterías como lo que se indica en el interior del compartimento de baterías.

Retire las baterías si no se activan durante largos períodos. Siempre retire las baterías gastadas del producto.

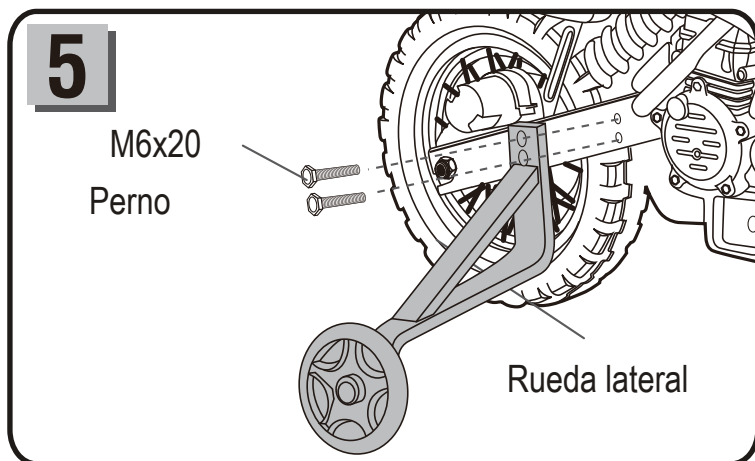
Deseche las baterías de manera segura. No tire las baterías al fuego, de lo contrario, se pueden explotar o tener fugas.

- Nunca cortocircuite los terminales de la batería.
- Las baterías no recargables no deben ser recargadas.
- Sólo utilice las baterías del mismo tipo o equivalentes a las recomendadas.
- No cargue las baterías no recargables.
- Retire las baterías recargables del producto antes de cargarlas.
- Si se utilizan las baterías recargables extraíbles, sólo deben ser cargadas bajo la supervisión de un adulto.

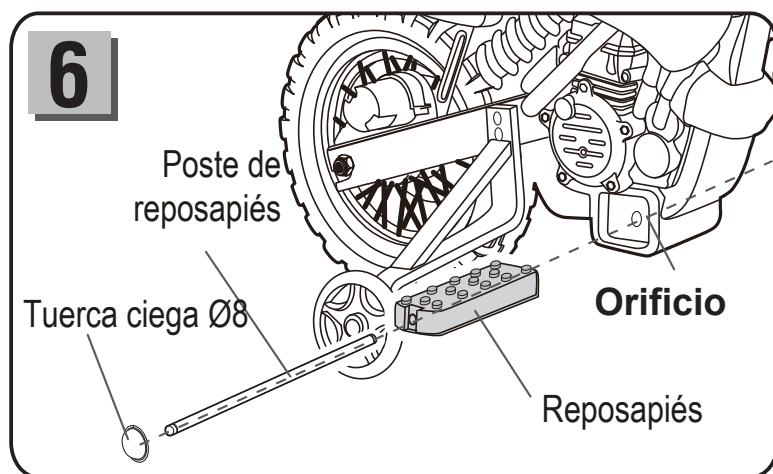


- Enchufe los conectores del salpicadero de instrumentos en los conectores de la parte posterior del protector facial.
- Coloque y sujete el protector facial contra el conjunto de la horquilla frontal con rueda.
- Inserte los 2 tornillos Ø4x12 a través del conjunto de la horquilla frontal con rueda y en el protector facial.
- Utilice un destornillador para apretar los tornillos. NO apriete demasiado.

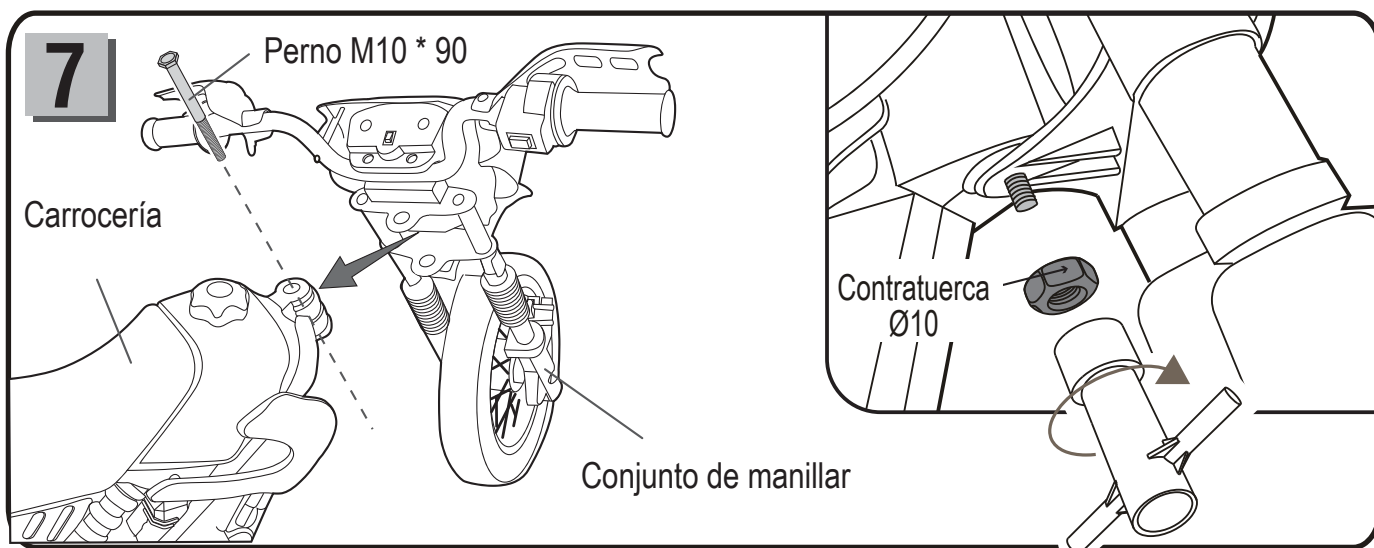
Pasos de montaje



- Monte y sujete la rueda lateral contra la carrocería de la motocicleta.
- Inserte los 2 pernos M6x20 a través de la rueda lateral y en la carrocería de la motocicleta.
- Utilice una llave para apretar los tornillos. NO apriete demasiado.
- Repita este paso para instalar el otro lado.



- Coloque una tuerca ciega Ø8 en el extremo del poste para reposapiés con un martillo.
- Coloque y sujete el reposapiés contra la carrocería de la motocicleta. Asegúrese de que el reposapiés coincida con la carrocería de la motocicleta.
- Inserte el poste para reposapiés a través del orificio del reposapiés y el orificio de la carrocería de la motocicleta.
- Coloque el otro reposapiés en el poste para reposapiés.
- Coloque la otra tuerca ciega Ø8 en el extremo del poste para reposapiés con un martillo.



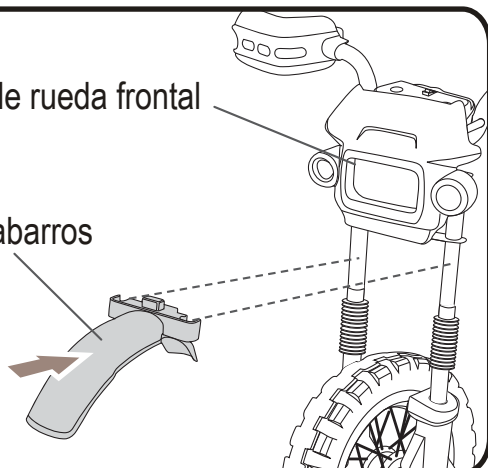
- Instale el manillar en la carrocería de la motocicleta.
- Inserte el perno M10x90 a través del orificio del conjunto del manillar y el orificio de la carrocería de la motocicleta.
- Utilice una llave para apretar la contratuerca Ø10.

Pasos de montaje

8

Conjunto de rueda frontal

Guardabarros

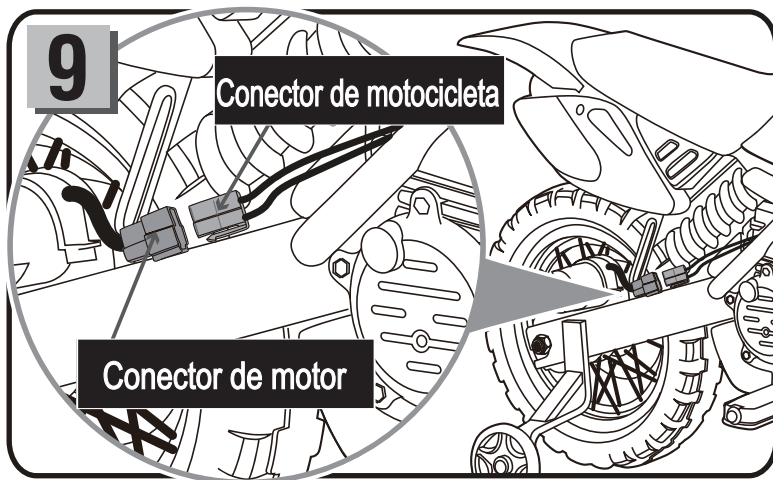


- Coloque el guardabarros en el conjunto de la rueda frontal.
- Empújelo hasta que usted escuche un sonido de “clic”.

9

Conector de motocicleta

Conector de motor

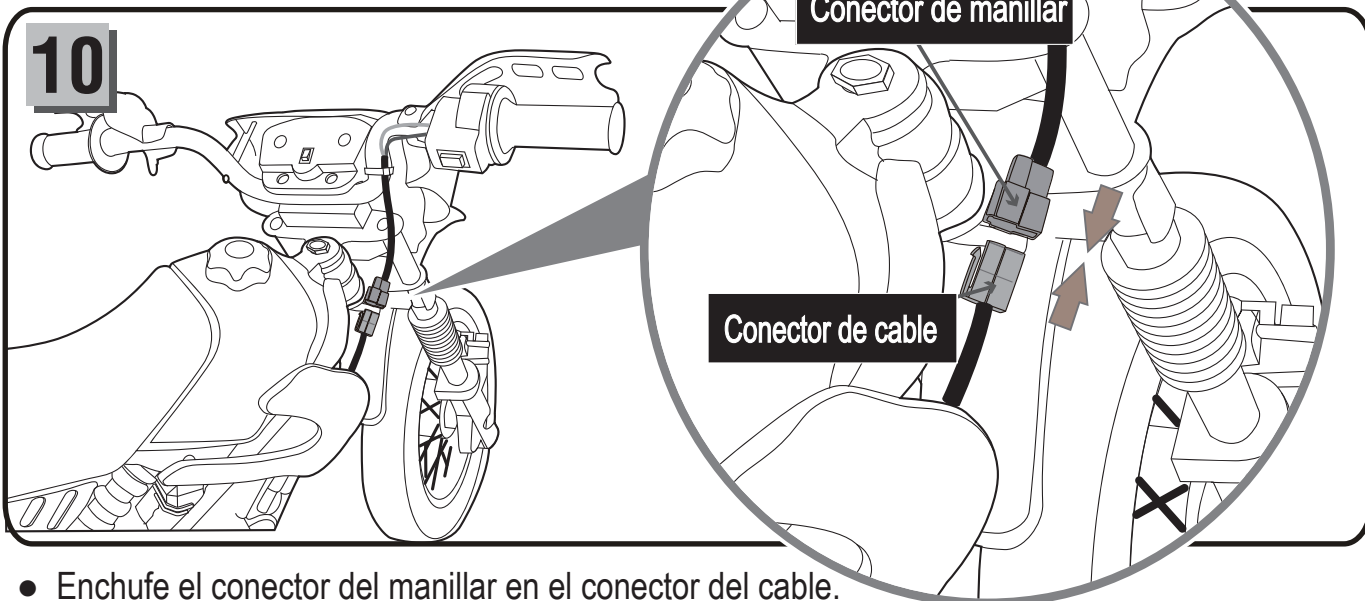


- Enchufe el conector del motor en el conector de la motocicleta.

10

Conector de manillar

Conector de cable



- Enchufe el conector del manillar en el conector del cable.

Cómo operar su motocicleta



¡ADVERTENCIA!

EVITAR LESIONES Y MUERTES:

- NUNCA DEJE AL/ A LA NIÑO/A DESATENDIDO/A. SE REQUIERE LA SUPERVISIÓN DIRECTA DE UN ADULTO CUANDO UTILICE LA MOTOCICLETA. Siempre mantenga al/ a la niño/a a la vista cuando esté en la motocicleta.
- Nunca utilice esta motocicleta en carreteras, cerca de automóviles, en o cerca de pendientes o escalones empinados, piscinas u otros cuerpos de agua.
- Siempre use zapatos.
- Siempre siéntese en el asiento de la motocicleta.
- Es adecuada para los niños entre 3-6 años; El peso máximo del usuario no debe exceder de 25 kg.

Debe confirmar los siguientes puntos antes de utilizar la motocicleta:

- ¡Importante! Antes de utilizar la motocicleta por primera vez, debe cargar la batería durante 4 a 6 horas, pero no más de 10 horas. Sólo el adulto puede cargar o recargar la batería.
- Cerciórese de haber montado la motocicleta de acuerdo con los pasos que se describen en el manual. Asegúrese de haber insertado bien la batería y de que esté correctamente conectada.
- Inspeccione todos los tornillos para garantizar que ya estén bloqueados y bien apretados.

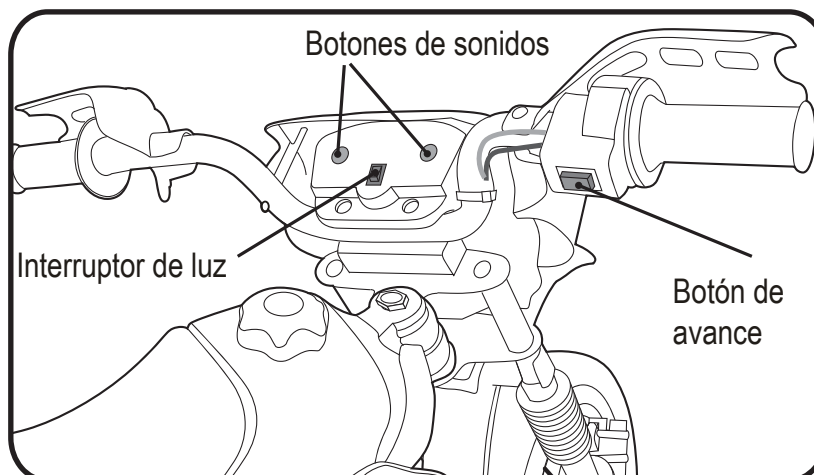
Reglas para obtener una conducción segura

LEA TODAS ESTAS REGLAS EN VOZ ALTA PARA SU HIJO/A Y SUS COMPAÑEROS DE JUEGO Y ASEGÚRESE DE QUE LAS ENTIENDAN BIEN!

- Siempre utilice un casco al utilizar la motocicleta.
- Se requiere supervisión directa de un adulto al utilizar la motocicleta.
- Mantenga a los niños dentro de las áreas seguras al circular:
- Nunca utilice la motocicleta en carreteras, cerca de vehículos de motor, en espacios de césped, en o cerca de pendientes o escalones empinados, piscinas u otros cuerpos de agua;
- Sólo utilice la motocicleta sobre las superficies planas, por ejemplo, dentro de su casa, jardín o parque infantil.
- Nunca utilice la motocicleta en ambientes con oscuridad, porque un/a niño/a podría encontrarse con obstáculos inesperados y resultar en un accidente. Sólo opere la motocicleta durante el día o en un área bien iluminada.
- No se recomienda utilizar la motocicleta sobre las superficies mojadas o con desniveles de más de 15 grados.
- No utilice la motocicleta al aire libre cuando esté lloviendo o nevando.
- Asegúrese de que la motocicleta se detenga completamente antes de cambiar de dirección desde adelante hacia atrás.
- Siga las reglas correctas sobre límites de peso y edad permitidos para utilizar esta motocicleta.
- Está prohibido cambiar el circuito o agregar otras partes eléctricas para esta motocicleta.
- Inspeccione los cables y conexiones de la motocicleta con regularidad.
- Por motivo de evitar accidentes, asegúrese de que la motocicleta esté segura antes de utilizarla.
- No permita que ningún/a niño/a toque o se acerque a las ruedas cuando la motocicleta esté en movimiento.

Cómo operar su motocicleta

Manual de uso



AVANCE

Presione el "botón de avance" ubicado en el manillar, la motocicleta avanza.

DETENER

Suelta el "botón de avance", la motocicleta se para.

BOTONES DE SONIDOS

Presione los botones de sonidos ubicados en el manillar, se reproduce sonido.

Cargar la motocicleta

¡SÓLO EL ADULTO PUEDE CARGAR Y RECARGAR LA BATERÍA!

¡ADVERTENCIA!

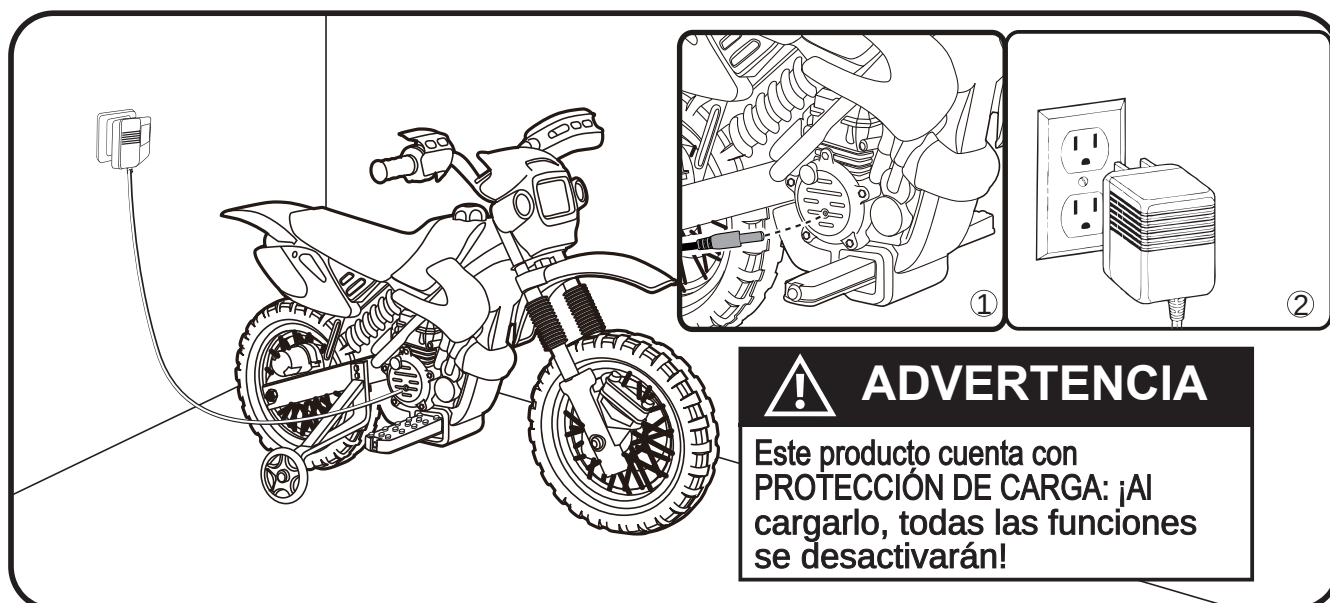
• EVITAR INCENDIOS Y DESCARGAS ELÉCTRICAS:

- Sólo Utilice la batería recargable y el cargador suministrados con su motocicleta. NUNCA sustituya la batería o el cargador por otra marca. Utilizar otra batería o cargador puede causar un incendio o una explosión.
- No utilice la batería o el cargador para ningún otro producto, de lo contrario, podría provocar sobrecalentamiento, incendio o explosión.
- NUNCA modifique el sistema del circuito eléctrico de la motocicleta. La manipulación del sistema eléctrico puede resultar en descarga, incendio o explosión, o daños permanentemente al sistema.
- No permita el contacto directo entre los terminales de la batería, de lo contrario, puede causar incendio o explosión.
- No permita que ningún tipo de líquido contacte con la batería o sus componentes.
- Se generan gases explosivos al cargar la batería. No cargue la batería cerca de fuentes de calor o materiales inflamables. Cargue la batería ÚNICAMENTE en un área bien ventilada.
- NUNCA coja la batería por los cables o el cargador, de lo contrario, puede provocar daños en la batería y causar un incendio. Tome la batería ÚNICAMENTE por el estuche.
- Cargue la batería ÚNICAMENTE en un sitio seco.
- Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el estado de California como causante de cáncer y daños reproductivos. Lávese las manos después de manipularlos.

Cargar la motocicleta

- No abra la batería. La batería contiene ácido de plomo y otros materiales que son tóxicos y corrosivos.
- No abra el cargador. El cableado y los circuitos expuestos dentro de la carcasa del cargador pueden causar descargas eléctricas.
- Sólo los adultos pueden manipular o cargar la batería. NUNCA permita que un/a niño/a manipule o cargue el batería. La batería es pesada y contiene ácido de plomo (electrolito).
- No deje que la batería se caiga, de lo contrario, podría causar un daño permanente a la batería o lesiones graves.
- Antes de cargar la batería, compruebe si la batería, el cargador, el cable de alimentación y los conectores están desgastados o dañados. NO cargue la batería si usted ha descubierto algún daño en las piezas.
- No permita que la batería se agote completamente. Recargue la batería después de cada uso o una vez cada mes regularmente si no se utiliza por largo tiempo.
- No cargue la batería al revés.
- Siempre fije la batería con la ménsula, de lo contrario, la batería puede caerse y lesionar a un/a niño/a si la motocicleta se vuelca.

- La toma de entrada de carga está SOBRE EL REPOSAPIES DEL LADO DERECHO.
- El INTERRUPTOR DE ENCENDIDO debe estar en la posición APAGADO al cargar la batería.
- Antes de utilizar la motocicleta por primera vez, debe cargar la batería durante 4-6 horas. No recargue la batería durante más de 10 horas para evitar el sobrecalentamiento del cargador.
- Cuando la motocicleta funcione lentamente, recargue la batería.
- Después de cada uso o para la carga de cada mes, el tiempo mínimo de recarga es de 8 a 12 horas, pero menos de 20 horas.



1. Enchufe el puerto del cargador en la toma de entrada (la toma de entrada está encima del reposapiés del lado derecho)
2. Enchufe el cargador en una toma de corriente de pared. Entonces la batería empezará a cargarse.

Guía de resolución de problemas

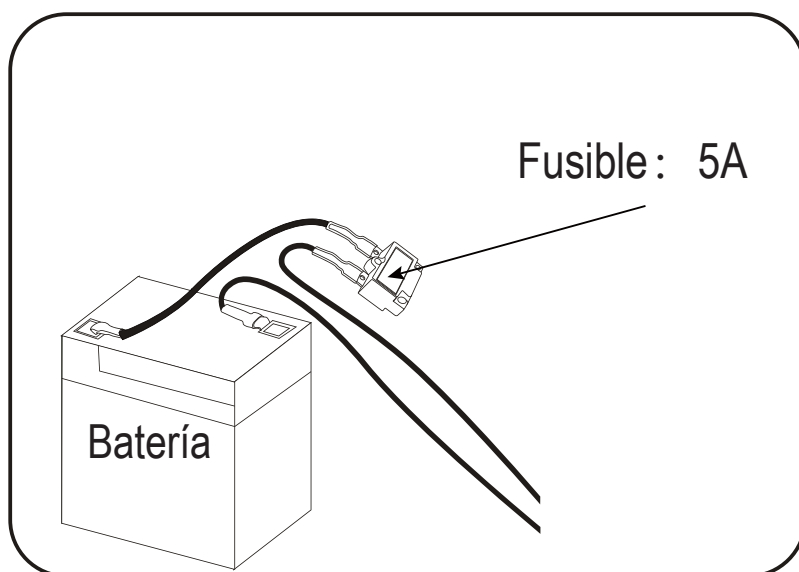
■ PROBLEMA: La motocicleta no funciona

CAUSA DE PROBLEMA: Es posible que la batería tenga poca energía.

Después de cada uso, o una vez al mes como mínimo, cargue la batería durante 10 horas por completo, pero no más de 20 horas.

CAUSA POSIBLE: El fusible térmico se ha disparado.

Esta motocicleta está equipada con un fusible de reinicio automático. Cuando la motocicleta está sobrecargada o se maneja de manera incorrecta; el fusible de reinicio automático se cortará durante 15-20 segundos, luego vuelve a estar operativo nuevamente. El fusible de reinicio automático estaba cubierto con el motor (Vea la imagen).



Con el motivo de evitar que el fusible corte la energía, siga las siguientes pautas:

NO sobrecargue la motocicleta, el peso máximo del usuario permitido: 25 kg.

NO remolque nada detrás de la motocicleta.

NO utilice la motocicleta en pendientes pronunciadas.

NO conduzca la motocicleta hacia los objetos fijos, de lo contrario, se puede hacer que las ruedas patinen y el motor se sobrecaliente.

NO utilice la motocicleta en climas muy calurosos, de lo contrario, los componentes pueden sobrecalentarse.

NO modifique el sistema eléctrico, de lo contrario, puede causar un cortocircuito y hacer que el fusible se dispare.

CAUSA POSIBLE: Las tuercas de las ruedas están aflojadas.

Si las tuercas no están apretadas firmemente, las ruedas no podrán engranar las marchas de avance. Utilice una llave para apretar la tuerca que está aflojada.

CAUSA POSIBLE: El conector de la batería o los cables están sueltos.

Asegúrese de que todos los conectores de la batería estén conectados entre sí firmemente.

CAUSA POSIBLE: La batería está descargada.

¿Ha mantenido la batería según las instrucciones de manera correcta? ¿Está vieja la batería? Es posible que usted deba reemplazarla con una batería nueva.

CAUSA POSIBLE: El sistema eléctrico está dañado.

Es posible que el agua o la suciedad haya entrado en contacto con el sistema, o la grava o la arena sueltas hayan atascado el interruptor.

CAUSA POSIBLE: El motor está dañado.

El motor debe ser reparado por un profesional.

■ PROBLEMA: La batería no se recarga.

CAUSA POSIBLE: El conector de la batería o el conector del adaptador están sueltos.

Asegúrese de que el conector de la batería y el conector del adaptador estén conectados correctamente y firmemente.

CAUSA POSIBLE: El cargador no está enchufado.

Asegúrese de que el cargador esté enchufado a la toma de corriente de la pared, y que el flujo de energía a la toma de corriente esté encendido.

CAUSA POSIBLE: El cargador no funciona.

¿El cargador se calienta al cargar? De lo contrario, es posible que el cargador esté roto y se necesita reemplazarlo con un cargador nuevo.

Guía de resolución de problemas

■ ■PROBLEMA: La motocicleta tiene poca autonomía.

CAUSA POSIBLE: Es posible que la batería no esté cargada.

Es posible que no se carga la batería durante el tiempo suficiente. Después de cada uso, o una vez al mes como mínimo, cargue la batería durante 8 a 10 horas. Pero no cargue la batería durante más de 20 horas.

CAUSA POSIBLE: La batería está vieja.

La batería eventualmente perderá la capacidad de mantener la carga. Dependiendo del recuento de usos y las condiciones variables, la batería debería funcionar de uno a tres años. Reemplace la batería por una nueva si es necesario.

■ ■PROBLEMA: La batería zumba o hace gorgoteos al cargarse

Esto es normal, no se preocupe. También puede ser silencioso al cargar la batería, lo que también es normal.

■ PROBLEMA: El cargador se calienta al recargar la batería.

Esto es normal, no se preocupe.

Mantenimiento de su motocicleta

- Es responsabilidad de los padres verificar las piezas principales de la motocicleta antes de utilizarla. Debe inspeccionarla regularmente con el fin de detectar posibles peligros, por ejemplo, la batería, el cargador, el cable o el cordón, el enchufe, los tornillos que sujetan la carcasa de otras piezas, en caso de daño, no debe utilizar la motocicleta hasta que ese daño haya sido eliminado de manera correcta.
- Asegúrese de que las piezas de plástico de la motocicleta no estén agrietadas ni rotas.
- Ocasionalmente utilice un aceite liviano por motivo de lubricar las piezas móviles, por ejemplo, las ruedas.
- Estacione la motocicleta en el interior o cúbrala con una tela con el fin de protegerla del clima húmedo.
- Mantenga la motocicleta alejada de fuentes de calor, por ejemplo, estufas y calentadores, de lo contrario, las piezas de plástico pueden derretirse.
- Recargue la batería después de utilizar la motocicleta cada vez. Sólo el adulto puede manejar la batería. Recargue la batería al menos una vez al mes cuando la motocicleta Raider no esté en uso durante largo tiempo.
- No lave la motocicleta con manguera. No lave la motocicleta con agua y jabón. No la conduzca en clima lluvioso o con nieve, de lo contrario, el agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- Limpie la motocicleta con un paño suave y seco. Con el fin de mantener el brillo de las piezas de plástico, utilice un pulidor de muebles sin cera. No utilice cera para autos. No utilice los limpiadores abrasivos.
- No utilice la motocicleta sobre tierra suelta, arena o grava fina que podría dañar las piezas móviles, los motores o el sistema eléctrico.
- Cuando la motocicleta no esté en uso, debe apagar todas las fuentes eléctricas. Apague el interruptor de encendido y desconecte la conexión de la batería.

Eliminación de la batería

Eliminación de la batería



- Su batería de plomo-ácido sellada debe ser reciclada o desechada de manera ecológica.
- No tire su batería de plomo-ácido al fuego, de lo contrario, puede explotar o tener fugas.
- No deseche la batería de plomo-ácido como una basura doméstica habitual. La incineración, el vertido o la mezcla de baterías de plomo-ácido selladas con la basura doméstica están prohibidas por ley.
- Devuelva la batería agotada a su reciclador de baterías de plomo-ácido local, por ejemplo, un vendedor local de baterías para automóviles.
- Póngase en contacto con los funcionarios locales de gestión de residuos con el fin de saber más información sobre el reciclaje y la eliminación de las baterías de plomo-ácido que no daña el medio ambiente.

Nuestros productos cumplen con las normativas:
ASTM F963; GB6675; Estándar EN71 y EN62115.



¡ADVERTENCIA!

- Esta motocicleta de juguete debe ser utilizada con precaución, ya que se requiere habilidad con el fin de evitar caídas o colisiones que provoquen lesiones al usuario oa terceros.
- No debe utilizar la motocicleta en el tráfico.
- Esta motocicleta de juguete no tiene freno.
- PELIGRO DE ASFIXIA - Hay piezas pequeñas. No es adecuada para los niños menores de 36 meses.



Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente. Nuestros datos de contacto son los siguientes:



0034-931294512



atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR:

SPANISH AOSOM, S.L.

C/ ROC GROS, N° 15. 08550, ELS HOSTALETES DE BALENYÀ, SPAIN.

B66295775

WWW.AOSOM.ES

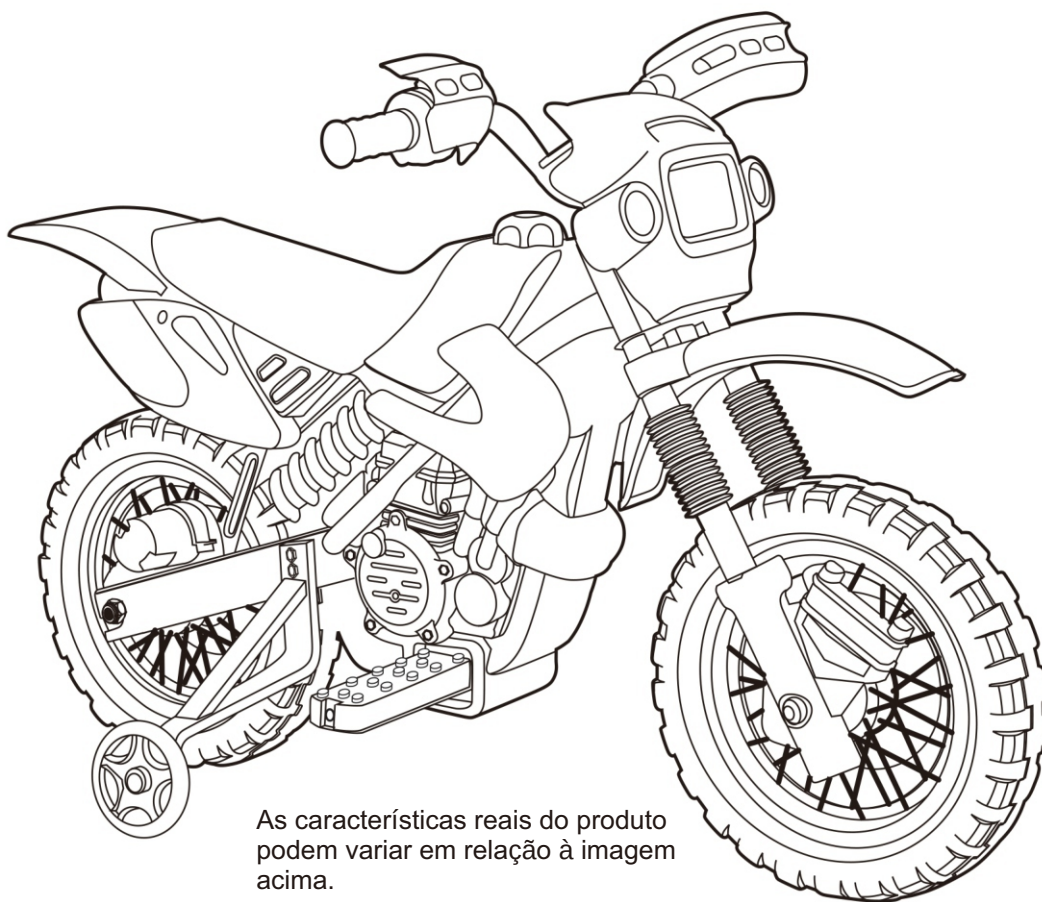
ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES

TEL: 931294512

HECHO EN CHINA

Model identifie	HK050V-060050	
Input voltage	100-240	V
Input AC frequency	50/60	Hz
Output voltage	6.0	V
Output current	0.5	A
Output power	3.0	W
Average active efficiency	74.9	%
Efficiency at low load (10 %)	61.4	%
No-load power consumption	0.07	W

MOTA ELÉTRICA INFANTIL



As características reais do produto podem variar em relação à imagem acima.

- Adequada para crianças de 3-6 anos
- Peso máximo suportado: 25 kg
- A montagem deve ser realizada por um adulto



Please keep this manual for future reference as it contains important information.
Before first time use, charge the battery for at least 4-6 hours.

IMPORTANTE, GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERÊNCIAS

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Índice

1. Sobre a sua nova mota
2. Lista de peças
3. Passos de montagem
4. Como utilizar a sua mota
5. Carregamento da mota
6. Guia de Resolução de Problemas
7. Manutenção da sua motocicleta
8. Eliminação de baterias

Sobre sua nova mota

Obrigado por ter adquirido os nossos produtos, esperamos que o seu filho desfrute deste produto durante muitos anos. Por favor, tenha estes pontos em mente ao ler este manual de instruções:

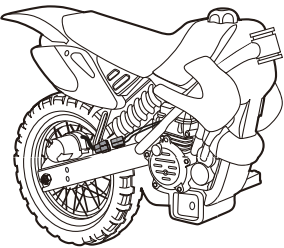
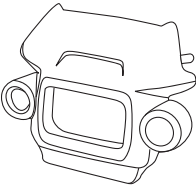
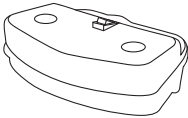
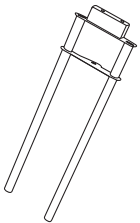
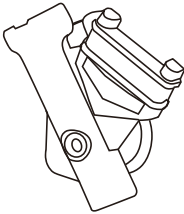
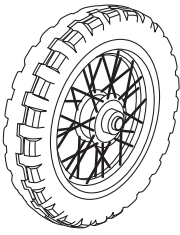
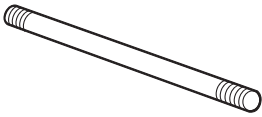
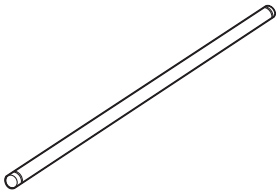
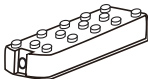
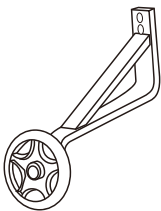
Idade recomendada:	3-6 anos	Bateria:	6V 4.0AH x1
Capacidade de carga:	Menos de 25 kg	Tamanho da mota:	102*53*66CM
Velocidade:	2KM/H	Fonte de alimentação:	Tipo de carga
Carregador:	Entrada: Depende da tensão local; Saída: DC 6V 500mA	Duração média da bateria	Aproximadamente 300 vezes
Tempo de carga:	8-12 horas	Fusível:	5A



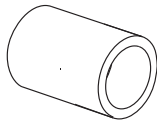
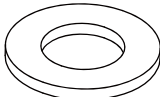
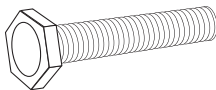
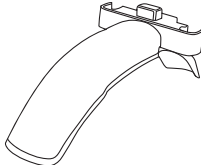
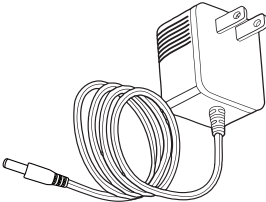
¡ADVERTÊNCIA!

- PARA SEGURANÇA DO SEU FILHO, LEIA TODOS OS AVISOS E INSTRUÇÕES SOBRE A MONTAGEM E UTILIZAÇÃO DA MOTOCICLETA. MANTER ESTA PARA FUTURAS REFERÊNCIAS FUTURA.
- A MONTAGEM DEVE SER REALIZADA POR UM ADULTO.
A mota contém pequenas peças que só podem ser montadas por adultos.
Manter as crianças pequenas fora do alcance quando realizar a montagem.
Remover sempre o material de protecção e os sacos de polietileno e eliminá-los antes de iniciar a montagem.

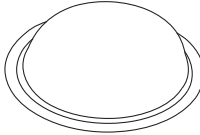
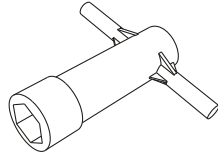
Lista de Peças

PEÇA Nº	NOME	IMAGEM	QUANT (pcs)	OBSERVAÇÕES	PEÇA Nº	NOME	IMAGEM	QUANT (pcs)	OBSERVAÇÕES
1	Estrutura		1		2	Protetor		1	
3	Guiador		1		4	Painel de controle		1	
5	Garfo frontal		1		6	Amortecedor		2	
7	Cobertura da roda (L)		1	Localizada no pacote de montagem	8	Cobertura da roda (R)		1	
9	Roda frontal		1		10	Eixo frontal		1	
11	Poste de apoio para os pés		1		12	Apoio para os pés		2	
13	Roda lateral		2		14	Contra-porca Ø10		3	

Lista de Peças

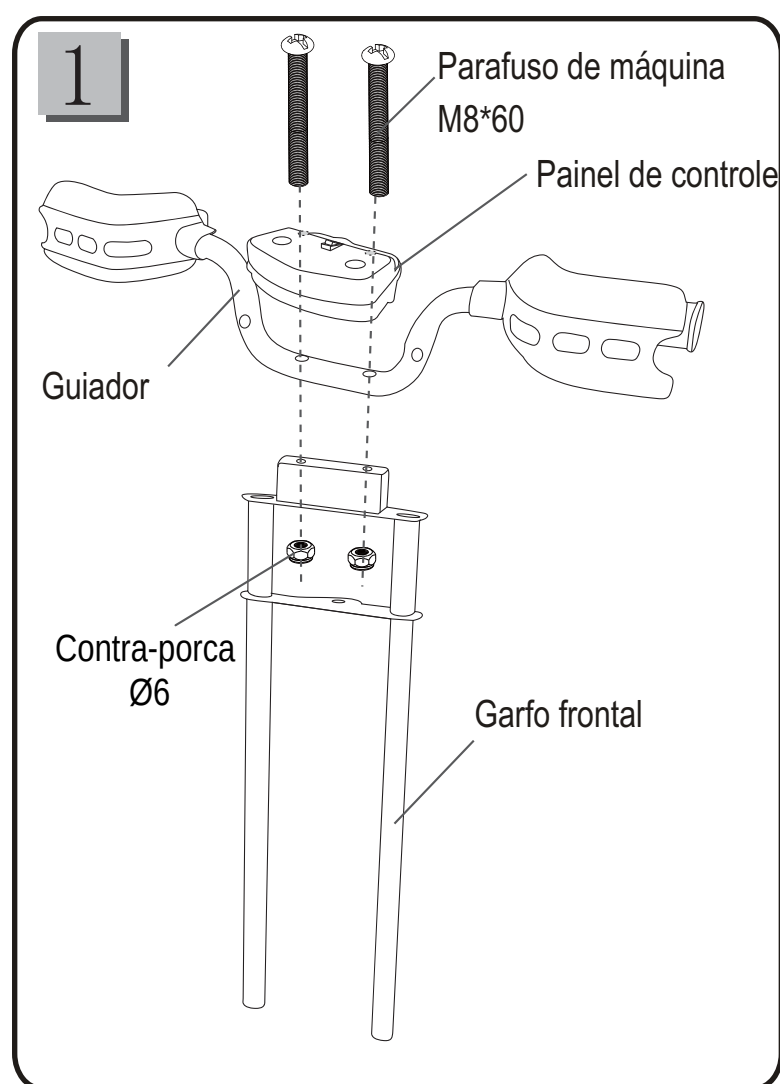
PEÇA NO	NOME	IMAGEM	QUANT (pcs)	OBSERVAÇÕES	PEÇA NO	NOME	IMAGEM	QUANT (pcs)	OBSERVAÇÕES
15	Ø6 Contra-porca		2		16	Ø10 Casquilho		2	
17	Ø10 Anilha		2		18	M10x90 Parafuso		1	
19	M6x20 Parafuso		4		20	M6x60 Parafuso de máquina		2	
21	Parafuso M4 x12		2		22	Guarda-lamas frontal		1	
23	Caregador		1						

Pacote de montagem

PEÇA NO	NOME	IMAGEM	QUANT (pcs)	OBSERVAÇÕES	PEÇA NO	NOME	IMAGEM	QUANT (pcs)	OBSERVAÇÕES
24	Ø8 Parafuso cego		3	1 peça de substituição	25	Chave		2	

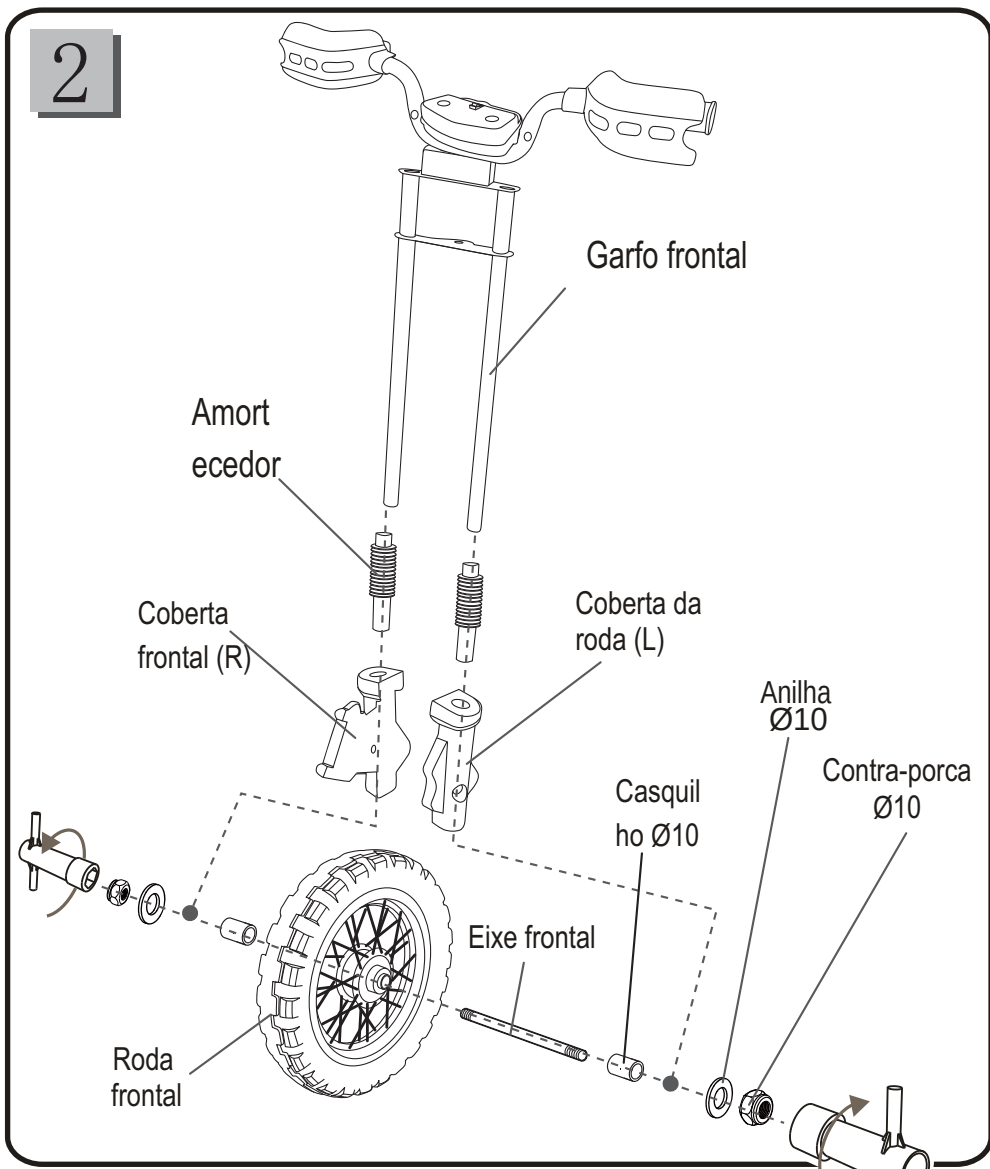
Passos de Montagem

- A sua nova motocicleta deve ser instalada por um adulto. São necessários pelo menos 40 minutos para a montagem. As crianças podem se machucar devido a peças pequenas, bordas afiadas e pontas afiadas se a montagem da motocicleta não estiver pronta. Ter extremo cuidado ao montar e desmontar a motocicleta. As crianças não devem manusear peças ou ajudar na montagem da motocicleta.
- Identificar todas as peças antes da montagem e guardar todo o material de embalagem até que a montagem esteja completa para garantir que nenhuma peça seja descartada.
- Ferramentas de montagem necessárias (NÃO INCLUÍDAS)

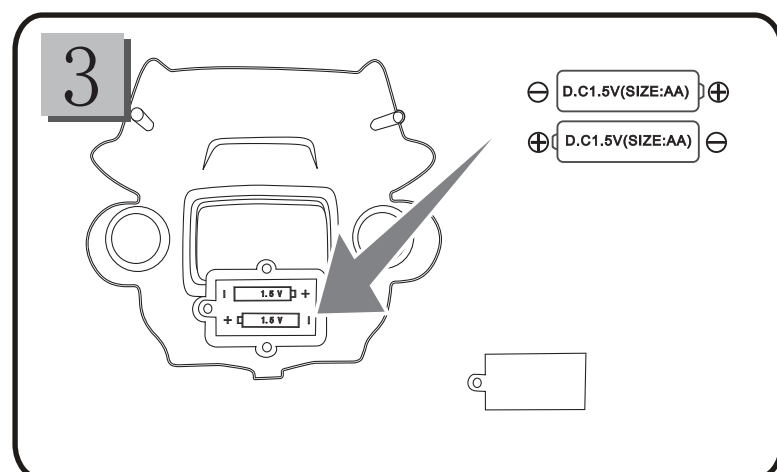


- Retire todas as peças do garfo frontal.

- Utilizar o parafuso da máquina M6x60 para fixar o painel de controle, o guidador e o garfo dianteiro, depois apertar a contraporca Ø6 com uma chave de parafusos.



- Deslize os 2 amortecedores para a montagem do garfo dianteiro.
- Deslize a tampa da roda (R) e a tampa da roda (L) para a montagem do garfo dianteiro.
- Inserir os 2 casquilhos Ø10 na roda da frente.
- Colocar a roda dianteira na montagem do garfo dianteiro.
- Inserir o eixo dianteiro através das 2 tampas das rodas, montagem do garfo dianteiro, casquilho Ø10 e roda dianteira.
- Colocar uma anilha de Ø10 no eixo dianteiro. Apertar a porca de segurança Ø10 (NÃO apertar muito). Repetir este passo para instalar e fixar o outro lado da roda dianteira.



- Remove the screw at the back of the face guard with a screwdriver, and remove the battery cover.
- Insert 2 AA(LR6)alkaline batteries. Replace the battery cover.

NOTE: The product does not included AA(LR6)alkaline batteries.

Passos de Montagem

INFORMAÇÃO SOBRE A BATERIA

As baterias podem derramar líquidos que podem resultar em queimaduras químicas ou arruinar o produto.

Para evitar o vazamento da pilha:

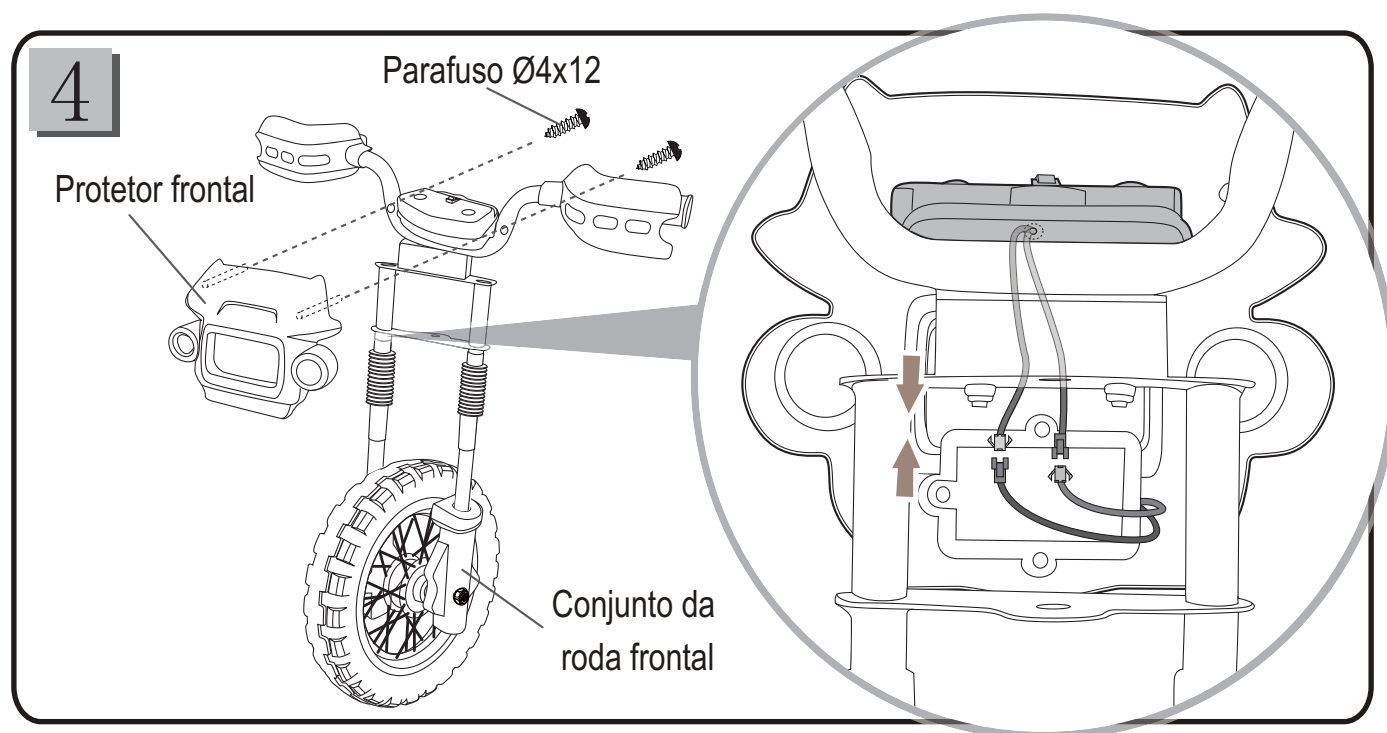
Não misturar pilhas novas e antigas ou pilhas de diferentes tipos: alcalinas, normais (carbono-zinco) ou recarregáveis (níquel-cádmio).

Inserir as baterias como indicado no interior do compartimento das baterias.

Retirar as baterias se não forem activadas por períodos prolongados. Remover sempre as pilhas do produto.

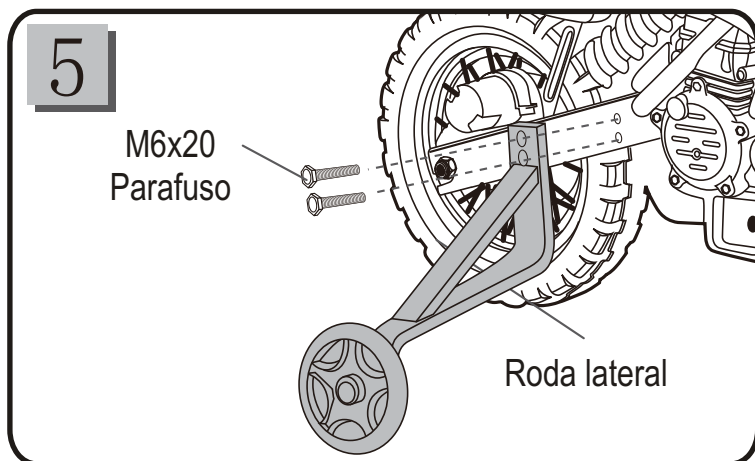
Elimine as pilhas em segurança. Não deitar as baterias ao fogo, caso contrário podem explodir ou vazar.

- Nunca curto-circuitar os terminais da bateria.
- As baterias não recarregáveis não devem ser recarregadas.
- Utilizar apenas pilhas do mesmo tipo ou de tipo equivalente, como recomendado.
- Não carregar baterias não recarregáveis.
- Remover as baterias recarregáveis do produto antes de carregar.
- Se forem utilizadas baterias recarregáveis removíveis, estas só devem ser carregadas sob a supervisão de adultos.

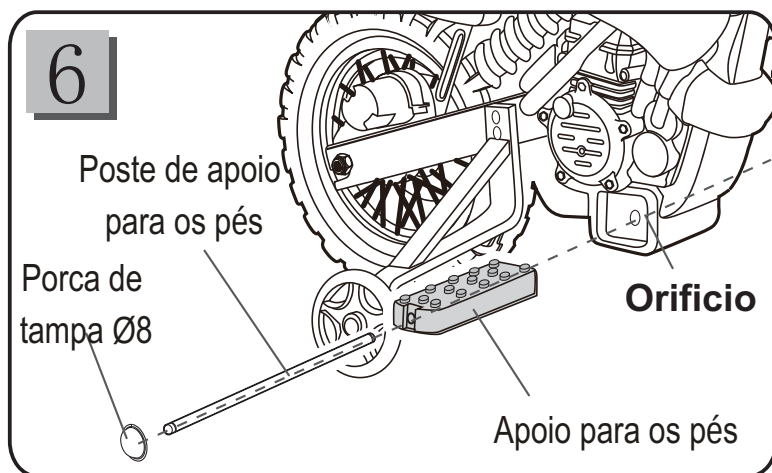


- Ligar os conectores no painel de controle aos conectores na parte de trás do protetor.
- Posicionar e fixar o protetor contra a montagem do garfo dianteiro e da roda.
- Inserir os 2 parafusos Ø4x12 através do conjunto do garfo dianteiro com roda e no protetor
- Utilizar uma chave de fendas para apertar os parafusos. NÃO apertar excessivamente.

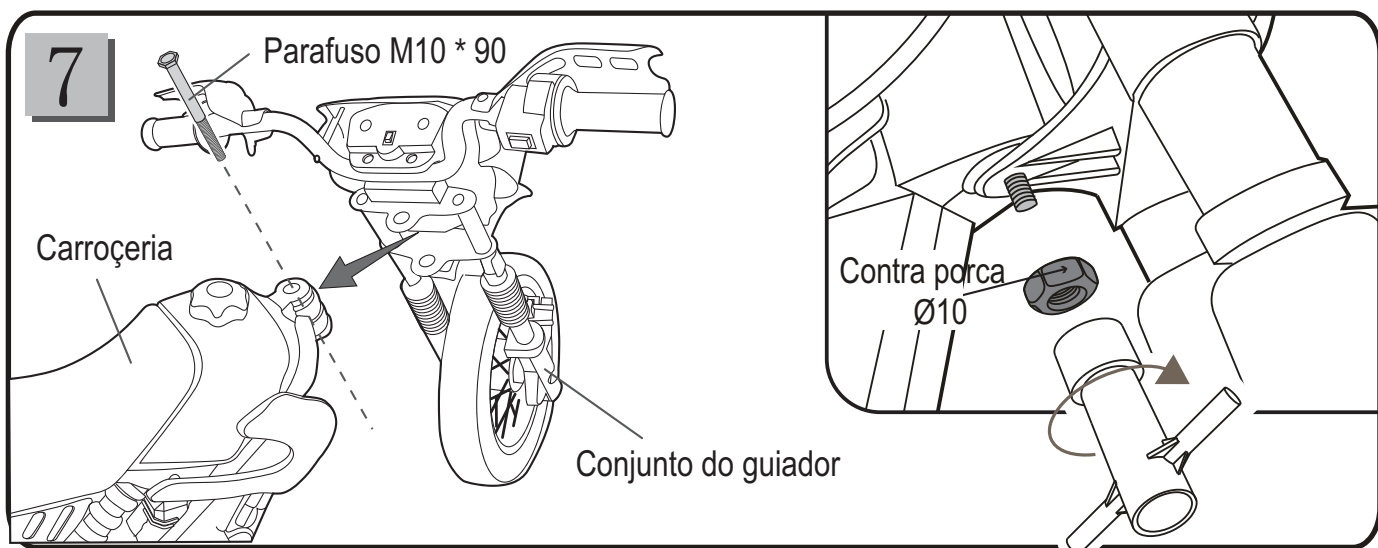
Passos de Montagem



- Colocar e fixar a roda lateral contra a carroçaria da motocicleta.
- Inserir os 2 parafusos M6x20 através da roda lateral e no quadro da motocicleta.
- Utilizar uma chave para apertar os parafusos. NÃO apertar demasiado.
- Repetir este passo para instalar o outro lado.

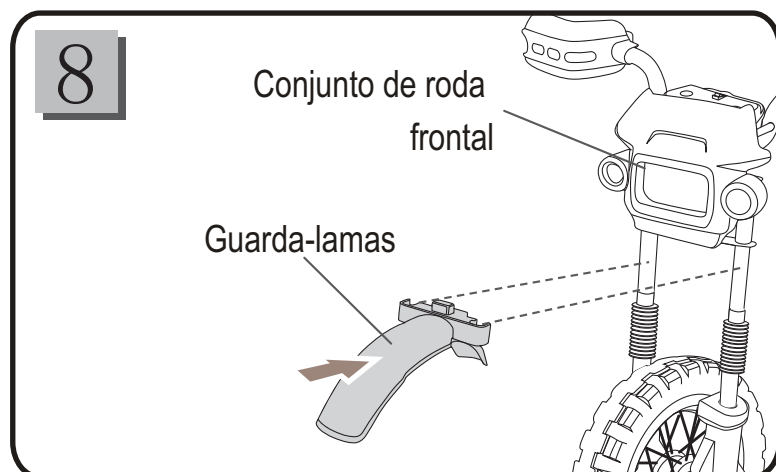


- Colocar uma porca de tampa Ø8 na extremidade do poste de apoio para os pés com um martelo.
- Posicionar e fixar o apoio para os pés contra a carroçaria da motocicleta.
- Assegurar-se de que o apoio para os pés corresponde à carroçaria da motocicleta.
- Inserir o poste do apoio para os pés através do orifício no apoio para os pés e o orifício na carroçaria da motocicleta.
- Adaptar o outro apoio para os pés ao poste do apoio para os pés.
- Encaixar a outra porca de tampa Ø8 na extremidade do poste de apoio para os pés com um martelo.

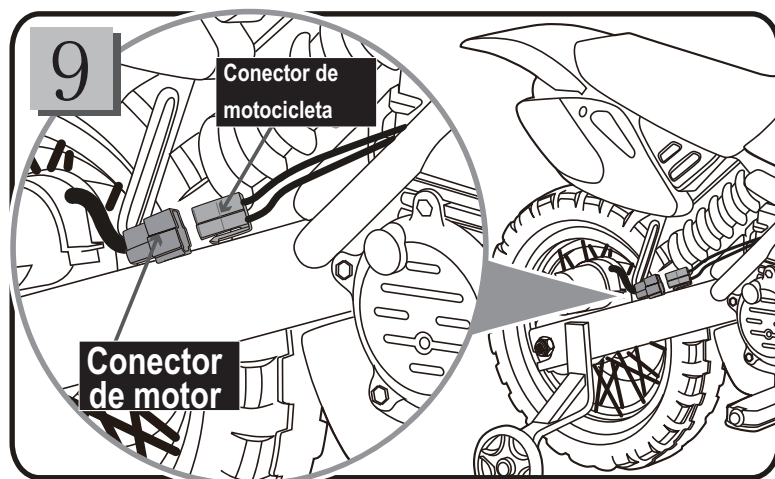


- Adaptar o guidador à carroçaria da motocicleta.
- Inserir o parafuso M10x90 através do orifício no conjunto do guidador e o orifício no corpo da motocicleta.
- Utilizar uma chave de aperto para apertar a contraporca Ø10.

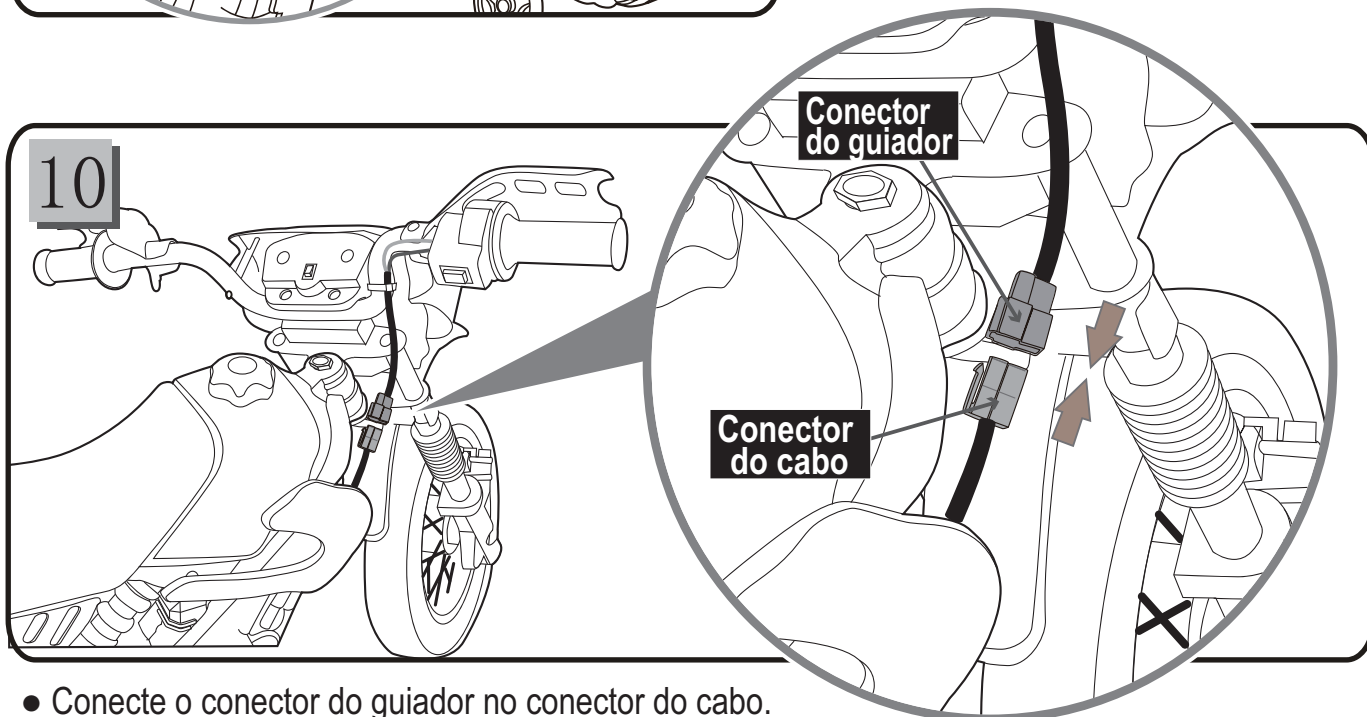
Passos de Montagem



- Colocar o guarda-lamas na montagem da roda dianteira.
- Empurrá-lo para dentro até ouvir um som de "clique".



- Conecte o conector do motor no conector da motocicleta.



- Conecte o conector do guidador no conector do cabo.

Como utilizar sua motocicleta

¡ADVERTÊNCIA!

NUNCA DEIXAR UMA CRIANÇA SOZINHA. É NECESSÁRIA A SUPERVISÃO DIRECTA DE ADULTOS QUANDO SE OPERA A MOTOCICLETA. Manter sempre a criança à vista quando estiver na moto.

- Nunca operar esta motocicleta em estradas, perto de automóveis, em declives ou degraus íngremes ou íngremes, piscinas ou outros corpos de água.
- Usar sempre sapatos.
- Sentar-se sempre no banco da moto.
- Adequado para crianças de 3-6 anos de idade; O peso máximo do utilizador não deve exceder 25kg.

Deve confirmar que os seguintes itens estão concluídos antes de utilizar a motocicleta:

- Importante! Antes de utilizar a moto pela primeira vez, deve carregar a bateria durante 4 a 6 horas, mas não mais do que 10 horas. Apenas um adulto pode carregar ou recarregar a bateria.
- Após terminar a montagem da moto de acordo com as etapas descritas no manual.
- Inspeccionar todos os parafusos para garantir que já estão trancados e apertados com segurança.

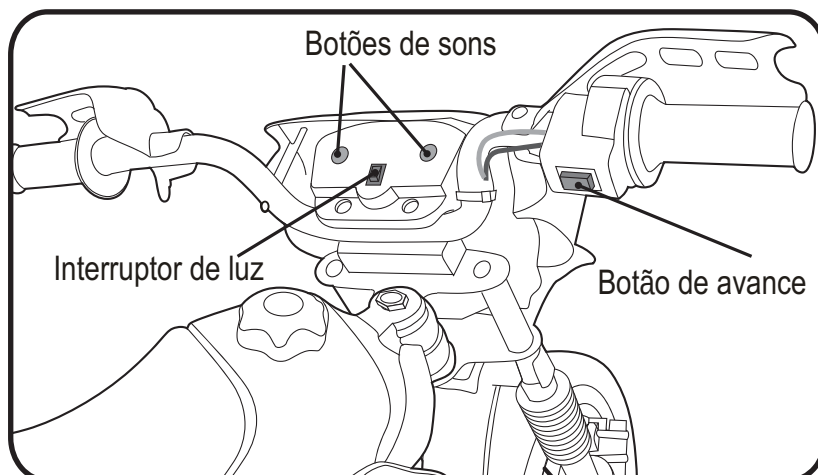
Regras para obter uma condução segura

LEIA TODAS ESTAS NORMAS EM AO SEU FILHO E AOS SEUS COMPANHEIROS DE BRINCADEIRA E CERTIFIQUE-SE DE QUE ELES AS COMPREENDEM BEM.

- Usar sempre um capacete quando utilizar uma motocicleta.
- A supervisão directa de adultos é necessária quando se opera uma motocicleta.
- Manter as crianças dentro de áreas seguras.
- Nunca operar a motocicleta em estradas, perto de veículos motorizados, em áreas gramadas, em declives ou degraus íngremes, piscinas ou outros corpos de água.
- Só utilize a motocicleta em superfícies planas, por exemplo, dentro da sua casa, jardim ou parque infantil.
- Nunca operar a moto em ambientes escuros, pois uma criança poderia encontrar obstáculos inesperados e um acidente poderia resultar. Só operar a moto à luz do dia ou numa área bem iluminada.
- Não é recomendado operar a moto em superfícies molhadas ou com um desnível de mais de 15 graus.
- Não operar a moto ao ar livre quando está a chover ou a nevar.
- Certifique-se de que a moto pára completamente antes de mudar de direcção da frente para trás.
- Seguir as regras correctas de peso e limite de idade para a utilização desta motocicleta.
- É proibido mudar o circuito ou adicionar outras peças eléctricas a esta motocicleta.
- Inspeccionar regularmente os cabos e ligações da motocicleta.
- Para evitar acidentes, certifique-se de que a moto está segura antes de a utilizar.
- Não permitir que as crianças toquem ou se aproximem das rodas quando a moto está em movimento.

Como utilizar sua motocicleta

Funcionamento de utilização



AVANCE

Pressione o "botão de avance" localizado no guidão, a motocicleta avançará.

PARAR

Solte o "botão de avance", a motocicleta parará.

BOTÕES DE SONS

Pressione os botões de sons localizados no guidão, para reproduzir o som.

Carregar a motocicleta

SÓ O ADULTO PODE CARREGAR E RECARREGAR A BATERIA!

¡ADVERTÊNCIA!

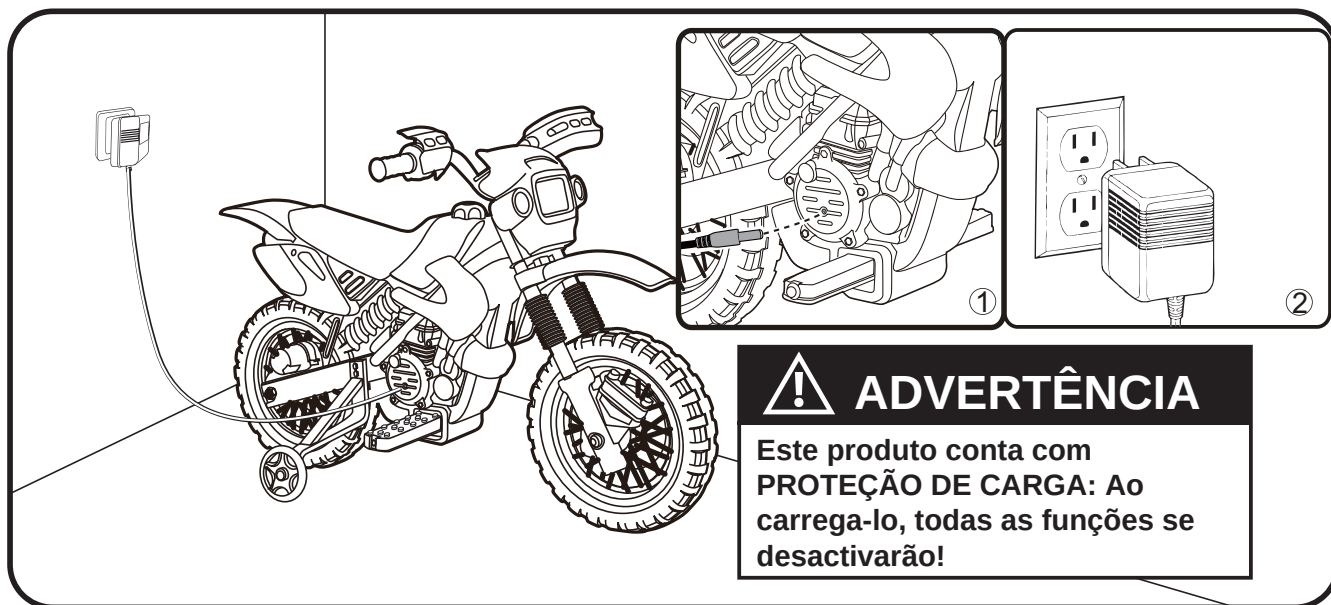
PARA PREVENIR INCÊNDIOS E CHOQUES ELÉCTRICOS:

- Utilize apenas a bateria recarregável e o carregador fornecido com a sua motocicleta. NUNCA substitua outra marca de bateria ou carregador. A utilização de outra bateria ou carregador pode causar um incêndio ou explosão.
- Não utilizar a bateria ou carregador para qualquer outro produto, caso contrário pode causar sobreaquecimento, incêndio ou explosão.
- NUNCA modifique o sistema de circuito eléctrico da motocicleta. A adulteração do sistema eléctrico pode resultar em choque, incêndio ou explosão, ou danos permanentes no sistema.
- Não permitir o contacto directo entre terminais de bateria, caso contrário pode causar incêndio ou explosão.
- Não permitir que qualquer tipo de líquido entre em contacto com a bateria ou os seus componentes.
- Os gases explosivos são gerados ao carregar a bateria. Não carregar a bateria perto de fontes de calor ou materiais inflamáveis. Carregar a bateria SOMENTE numa área bem ventilada.
- NUNCA pegue na bateria pelos cabos ou pelo carregador, caso contrário pode danificar a bateria e causar um incêndio.
- Carregar a bateria SOMENTE num local seco.
- Os terminais de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de cancro e danos reprodutivos. Lavar as mãos após manuseamento.

Carregar a motocicleta

- Não abrir a bateria. A bateria contém ácido de chumbo e outros materiais que são tóxicos e corrosivos.
- Não abrir o carregador. Fios e circuitos expostos no interior da caixa do carregador podem causar choques eléctricos.
- Apenas os adultos podem manusear ou carregar a bateria. NUNCA permita que uma criança manuseie ou carregue a bateria. A bateria é pesada e contém ácido de chumbo (electrólito).
- Não deixar cair a bateria, caso contrário pode causar danos permanentes na bateria ou ferimentos graves.
- Antes de carregar a bateria, verificar se a bateria, o carregador, o cabo de alimentação e os conectores apresentam desgaste ou danos. NÃO carregue a bateria se tiver descoberto algum dano nas peças.
- Não permitir que a bateria se esgote completamente. Recarregar a bateria após cada utilização ou uma vez por mês numa base regular se não for utilizada durante um longo período de tempo.
- Não carregar a bateria de cabeça para baixo.
- Fixar sempre a bateria com o suporte, caso contrário a bateria pode cair e ferir uma criança se a motocicleta capotar.

- A tomada de entrada de carga está NO APOIO PARA OS PÉS DO LADO DIREITO.
- O INTERRUPTOR DE LIGAR deve estar na posição OFF ao carregar a bateria.
- Antes de utilizar a moto pela primeira vez, a bateria deve ser carregada durante 4-6 horas. Não carregar a bateria durante mais de 10 horas, a fim de evitar o sobreaquecimento do carregador.
- Quando a motocicleta está a funcionar lentamente, carregue a bateria.
- Após cada utilização ou para cada mês de carga, o tempo mínimo de recarga é de 8-12 horas, mas menos de 20 horas.



1. Conecte o carregador na tomada de entrada (a tomada de entrada está em cima do apoio para os pés do lado direito).
2. Ligar o carregador a uma tomada de parede. A bateria começará então a carregar.

Guia de soluções de problemas

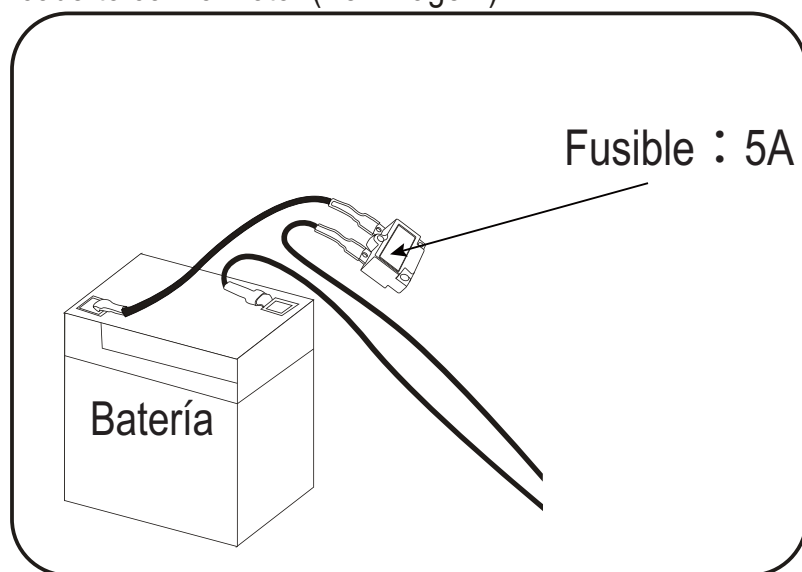
■ PROBLEMA: A motocicleta não funciona

CAUSA DO PROBLEMA:

A bateria pode estar com pouca energia. Após cada utilização, ou pelo menos uma vez por mês, carregar completamente a bateria durante 10 horas, mas não mais de 20 horas.

CAUSA POSSÍVEL: O fusível térmico disparou.

Esta motocicleta está equipada com um fusível de rearme automático. Quando a motocicleta estiver sobrecarregada ou mal manuseada; o fusível de rearme automático será cortado durante 15-20 segundos, depois voltará a ficar operacional. O fusível de rearme automático foi coberto com o motor (Ver imagem).



A fim de evitar que o fusível corte a corrente, seguir as directrizes abaixo:

NÃO sobrecarregar a motocicleta, peso máximo permitido: 25 kg.

NÃO rebocar nada atrás da motocicleta.

NÃO operar a moto em declives íngremes.

NÃO conduzir a moto para objectos fixos, caso contrário pode provocar o deslizamento das rodas e o sobreaquecimento do motor.

NÃO operar a motocicleta em tempo muito quente, caso contrário os componentes podem sobreaquecer.

NÃO modifique o sistema eléctrico, caso contrário pode provocar um curto-circuito e fazer disparar o fusível.

CAUSA POSSÍVEL: As porcas das rodas estão soltas.

Se as porcas não forem apertadas com segurança, as rodas não serão capazes de engatar as engrenagens para a frente. Utilizar uma chave para apertar a porca que está solta.

CAUSA POSSÍVEL: Os conectores ou cabos das baterias estão soltos.

Certifique-se de que todos os conectores de bateria estão firmemente ligados entre si.

CAUSA POSSÍVEL: A bateria está descarregada.

Manteve a bateria correctamente de acordo com as instruções, e a bateria é velha? Poderá ser necessário substituí-lo por uma nova bateria.

CAUSA POSSÍVEL: O sistema eléctrico está danificado.

Água ou sujidade pode ter entrado em contacto com o sistema, ou cascalho solto ou areia pode ter encravado o interruptor.

CAUSA POSSÍVEL: O motor está danificado.

O motor deve ser reparado por um profissional.

■ PROBLEMA: A bateria não carrega

CAUSA POSSÍVEL: O conector da bateria ou do adaptador está solto.

Certifique-se de que o conector da bateria e o conector do adaptador estão ligados de forma adequada e segura.

CAUSA POSSÍVEL: O carregador não está ligado à corrente.

Certifique-se de que o carregador está ligado à tomada, e que o fluxo de energia para a tomada está ligado.

CAUSA POSSÍVEL: O carregador não funciona.

O carregador fica quente ao carregar? Caso contrário, o carregador pode estar avariado e precisa de ser substituído por um novo carregador.

Guia de soluções de problemas

■ PROBLEMA: A motocicleta não pode funcionar durante muito tempo.

CAUSA POSSÍVEL: A bateria pode não estar carregada.

A bateria pode não estar carregando por tempo suficiente. Após cada utilização, ou pelo menos uma vez por mês, carregue a bateria durante 8 a 10 horas. Mas, por favor, não carregue a bateria por mais de 20 horas.

CAUSA POSSÍVEL: A bateria está velha.

A bateria eventualmente perderá a capacidade de manter uma carga. Dependendo da contagem de uso e das condições variáveis, a bateria deve durar de um a três anos. Substitua a bateria por uma nova, se necessário.

■ PROBLEMA: A bateria vibra ou borbulha ao carregar.

Isso é normal, não se preocupe. Também pode ser silencioso ao carregar a bateria, o que também é normal.

■ ■ PROBLEMA: O carregador fica quente ao recarregar a bateria.

Isso é normal, não se preocupe.

Manutenção de sua motocicleta

- É responsabilidade dos pais verificar as principais partes da motocicleta antes de usá-la. Você deve inspecioná-lo regularmente quanto a possíveis perigos, por exemplo, a bateria, o carregador, o cabo ou fio, o plugue, os parafusos que prendem a carcaça a outras peças, em caso de danos, você não deve usar a motocicleta até que o dano foi removido corretamente.
- Certifique-se de que as peças plásticas da motocicleta não estejam rachadas ou quebradas.
- Ocasionalmente, use um óleo leve para lubrificar peças móveis, por exemplo, rodas.
- Estacione a motocicleta dentro de casa ou cubra-a com um pano para protegê-la do tempo úmido.
- Mantenha a motocicleta longe de fontes de calor como fogões e aquecedores, caso contrário as peças plásticas podem derreter.
- Recarregue a bateria após cada uso da motocicleta. Apenas o adulto pode manusear a bateria. Recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês quando a motocicleta não estiver em uso por um longo período.
- Não lave a motocicleta com mangueira. Não lave a motocicleta com água e sabão. Não conduza com tempo chuvoso ou com neve, caso contrário a água danificará o motor, o sistema elétrico e a bateria.
- Limpe a motocicleta com um pano macio e seco. Para manter o brilho das peças plásticas, use um polidor de móveis sem cera. Não use cera de carro. Não use produtos de limpeza abrasivos.
- Não opere a motocicleta em terra solta, areia ou cascalho fino que possam danificar peças móveis, motores ou o sistema elétrico.
- Quando a motocicleta não estiver em uso, desligue todas as fontes elétricas. Desligue o interruptor de ignição e desconecte a conexão da bateria.

Descarte da bateria

Descarte da bateria



- Sua bateria de chumbo-ácido selada deve ser reciclada ou descartada de maneira ecologicamente correta.
- Não jogue sua bateria de chumbo-ácido no fogo, caso contrário ela pode explodir ou vazar.
- Não descarte a bateria de chumbo-ácido como lixo doméstico comum. A incineração, despejo ou mistura de baterias de chumbo-ácido seladas com lixo doméstico é proibida por lei.
- Devolva a bateria descarregada ao seu reciclador de baterias de chumbo-ácido aprovado local, por exemplo, um revendedor local de baterias de automóveis.
- Entre em contato com as autoridades locais de gerenciamento de resíduos para obter mais informações sobre reciclagem ecológica e descarte de baterias de chumbo-ácido.

Nossos produtos possuem certificações
ASTM F963; GB6675; Estándar EN71 e EN62115.

ADVERTÊNCIA

- Esta motocicleta de brinquedo deve ser usada com cautela, pois é necessária habilidade para evitar quedas ou colisões que causem ferimentos ao usuário ou a terceiros.
 - Você não deve usar a motocicleta no trânsito.
 - Esta motocicleta de brinquedo não possui freio.
 - RISCO DE CHOQUE - Existem peças pequenas.
- Não é adequado para crianças com menos de 36 meses.



Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o
nosso Centro de Atendimento ao Cliente.
Os nossos dados de contacto são os seguintes:



0034-931294512



info@aosom.pt.

IMPORTADOR:
SPANISH AOSOM, S.L
C.ROC GROS N.15, 08550. ELS HOSTALET DE BALENYÀ
TEL: 931294512 (SEG-SEX DAS 7:30H ÀS 16:30H)
INFO@AOSOM.PT
WWW.AOSOM.PT

Model identifie	HK050V-060050	
Input voltage	100-240	V
Input AC frequency	50/60	Hz
Output voltage	6.0	V
Output current	0.5	A
Output power	3.0	W
Average active efficiency	74.9	%
Efficiency at low load (10 %)	61.4	%
No-load power consumption	0.07	W

