

BMW 6 GT

AUTOVETTURA A BATTERIA

IN220901095V02_ IT_370-067





Manuale di istruzioni con istruzioni di montaggio

Stili e colori possono variare.

Fatto in Cina

Il manuale del proprietario contiene importanti informazioni sulla sicurezza, nonché leistruzioni di montaggio, funzionamento e manutenzione.

L'auto da guida deve essere assemblata da un adulto che abbia letto e compreso le istruzioniin questo manuale.

Tenere l'imballaggio lontano dalla portata dei bambini e smaltirlo correttamente primadell'uso.

Conservare questo manuale per riferimento futuro.

Il giorno dell'acquisto il tuo nuovo veicolo BMW.

Questa macchina a ruote fornirà al tuo bambino molti chilometri di divertimento. Per essere sicuro che tu e il tuo pilota possiate guidare in tutta sicurezza, vipreghiamo di leggere attentamente questo manuale e di conservarlo per riferimentifuturi.

Seguire le raccomandazioni in questo manuale, sono progettate per migliorare lasicurezza e il funzionamento della vostra auto e del conducente.

L'autovettura elettrica BMW per bambini prodotto da ZhejiangJiajia Ride-On Co., Ltd. (Zona industriale di Xincang, città diXincang, città di Pinghu, provincia di Zhejiang, Cina). Il logo BMWe il marchio BMW sono marchi commerciali di BMW AG e sonoutilizzati su licenza.

SPECIFICHE:

Battería	6V4AH*1	
Caricatore	6V500mA	

Età adatta: 37-96 months

Capacità di carico: Under 30kg

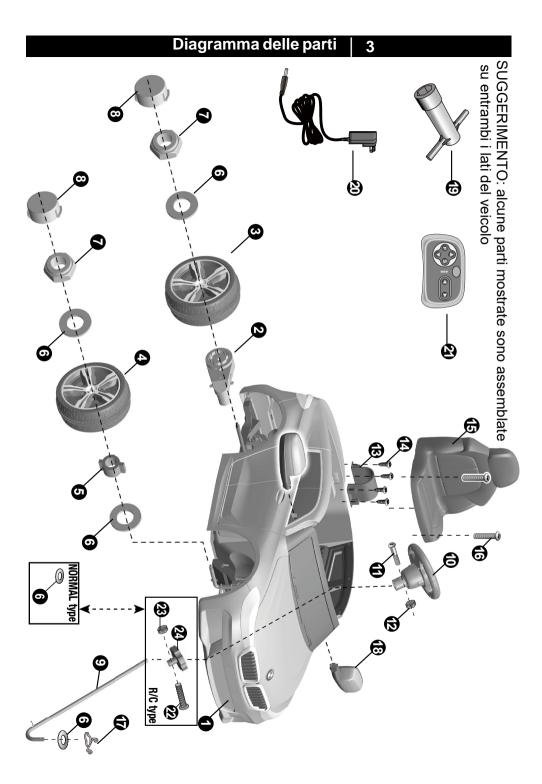
menodi:Velocità: WD 3km/h

Dimensioni dell'auto: 106 x 64 x 51 CM

Metodo di ricarica: Charging type

Tempodi ricarica: 8-12 hours

		Lista delle parti	2
PARTE NO.	Nome della parte	Q.tà' (pezzi)	Note
	-	1WD	
1	Corpo del veicolo	1	
2	Scatola del cambio	1	
3	Ruota motrice	1	
4	Ruota normale	3	
5	Boccola	3	
6	RondellaØ10	9	
7	Controdado	4	
8	Coprimozzo	4	
9	Piantone dello sterzo	1	
10	Volante	1	
11	Vite M5×35	1	Posto sul volante
12	Dado Ø5	1	Posto sul volante
13	Cofano	1	
14	Vite Ø4x12	4	
15	Sedile	1	
16	Viti M5x16	2	
17	Anello a scatto	1	
18	Specchietto laterale	2	Sinistra e destra
19	Chiave	2	
20	Caricabatteria	1	
21	Telecomando	1	
22	ViteM5x25	1	
23	Dado Ø5	1	
24	Valvola del volante R/C	1	





ATTENZIONE

- RISCHIO DI SOFFOCAMENTO Piccole parti. Non adatto a bambini sotto i 36mesi. Il prodotto contiene piccole parti, tenere lontano i bambini durante ilmontaggio.
- ASSEMBLAGGIO ADULTO RICHIESTO.
- Rimuovere sempre il materiale protettivo e le buste di plastica e smaltire primadel montaggio.
- Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia impostato su "OFF" prima di montare il cavalcabile.
- Prima delprimo utilizzo, caricare la batteria peralmeno 4 o 6 ore.
- Strumenti di assemblaggio richiesti:

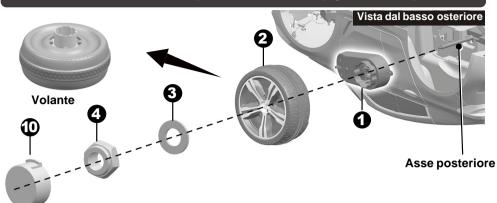




INFORMAZIONI SULLE BATTERIE

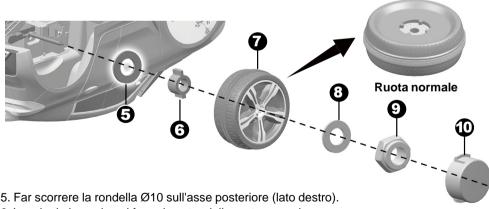
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo prima diessere caricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere caricate solo sotto la supervisione diun adulto.
- Diversi tipi di batterie o batterie nuove e usate non devono essere mischiate.
- Le batterie devono essere inserite con la polarità corretta.
- Le batterie scariche devono essere rimosse dal giocattolo.
- I terminali di alimentazione non devono essere cortocircuitati.

SUGGERIMENTO: se il tuo veicolo è di tipo a due ruote, consulta la pagina successiva per favore.



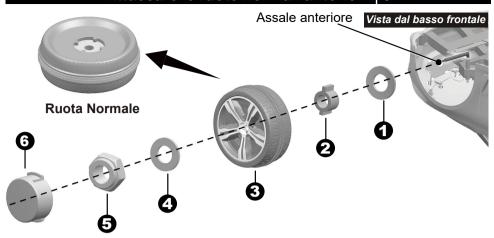
Rimuovere tutte le parti dall'asse posteriore.

- 1. Far scorrere la scatola del cambio sull'asse posteriore dal lato sinistro (la scatola del cambio con l'etichetta "R" deve essere adattata al lato "R" la scatola del cambio con etichetta "L" deve essere adattata al lato "L"), mantenere il connettore e il motore sulla scatola del cambio mentre si passano attraverso il foro più grande e fuori da dove si trova la batteria.
- 2. Far scorrere la ruota motrice sull'asse posteriore. Tenerlo abbinato alla scatola del cambio. 3.Inserire una rondella Ø10 sull'asse posteriore.
- 4. Stringere un controdado all'estremità dell'assale posteriore con una chiave.



- 6. Inserire la boccola nel foro al centro della ruota normale.
- 7. Far scorrere la ruota normale sull'asse posteriore.
- 8. Far scorrere la rondella Ø10 sull'asse posteriore.
- 9. Stringere un controdado all'estremità dell'assale posteriore con una chiave. SUGGERIMENTO: una chiave extra è stata fornita per tenere il dado di bloccaggio sull'altro lato della parte posteriore dell'assale mentre si serra il dado di bloccaggio sull'altro lato.
- 10. Montare i coprimozzi sulle ruote.

Attaccare le ruote normali anteriori 6



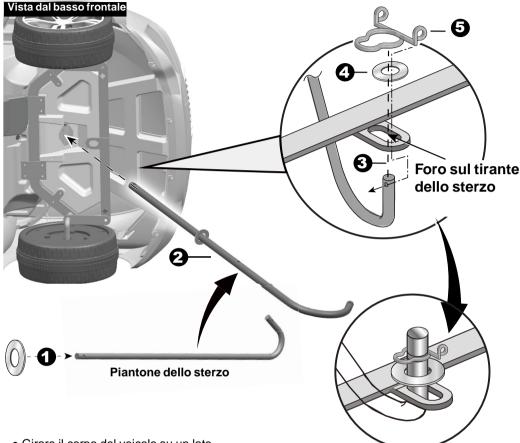
Rimuovere tutte le parti dall'asse anteriore.

- 1. Inserire una rondella Ø10 sull'asse anteriore.
- 2. Inserire una boccola sull'assale anteriore.
- 3. Far scorrere una ruota normale sull'aletta anteriore. Assicurarsiche la boccola corrisponda alla ruota motrice.
- 4. Inserire una rondella Ø10 sull'asse anteriore.
- 5. Serrare un controdado all'estremità dell'assale anteriore con unachiave.
- 6. "Agganciare" il coprimozzo alla ruota. Ripetere la procedura sopra per assemblare l'altra ruota normale.

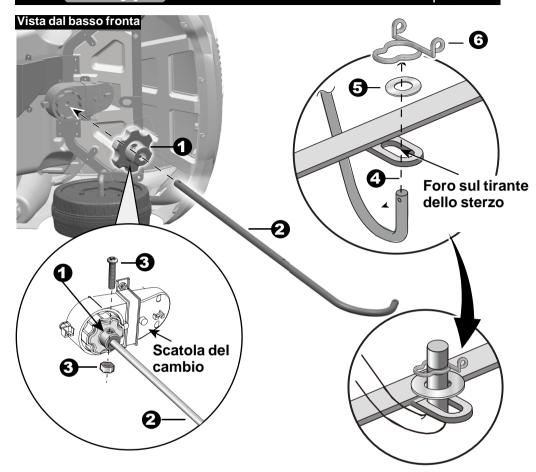


Dopo aver assemblato qualsiasi ruota sugli assali, controllarelo spazio tra la filettatura e il collassabile (fare riferimento allafigura sotto), se lo spazio è troppo grande, aggiungere due otre rondelleall'interno della ruota, ma dopo aver serrato ildado all'esternodella ruota. Si prega di girare la ruota con ledita per verificare sela ruota può girare senza problemi,questo è molto importante,se la ruota può girare senzaproblemi, è un segnale positivo mase il dado preme la ruota ela ruota non può girare senza problemi, ilmotore si romperàmolto facilmente! Quindi è necessario ridurreuna o duerondelle per assicurarsi che la ruota possa giraresenzaproblemi!

SUGGERIMENTO: se il veicolo è dotato della funzione di controllo remoto, vedere la pagina successiva per favore.



- Girare il corpo del veicolo su un lato.
- 1. Inserire una rondella Ø10 sul piantone dello sterzo dall'estremitàdiritta
- 2. Inserire l'estremità dritta del piantone dello sterzo attraverso il forosulla parte anteriore del corpo del veicolo dal lato inferiore e fuoriattraverso il foro sul cruscotto.
- 3. Inserire l'estremità piegata del piantone dello sterzo attraverso ilforo sul tirante dello sterzo.
- 4. Montare una rondella Ø10 sull'estremità piegata del piantone dellosterzo
- 5. Inserire una coppiglia nel foro sull'estremità piegata del piantonedello sterzo, piegare le estremità della coppiglia usando una pinza abecco lungo (non inclusa).

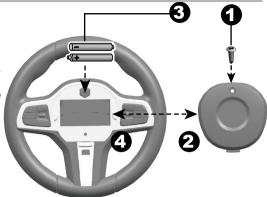


Girare il corpo del veicolo su un lato.

- 1. Inserire l'estremità dritta del piantone dello sterzo attraverso il foronel scatoladello sterzo dal latoinferiore e fuori attraverso il foro sul cruscotto.
- 2. Assicurarsi che la parte del cambio sul piantone dello sterzo corrisponda a quella della scatola dello sterzo.
- 3. Inserire l'estremità piegata del piantone dello sterzo attraverso il foro nel sollevatore dell'assale anteriore.
- 4. Montare una rondella Ø10 sul piantone dello sterzo.
- 5. Inserire una coppiglia nel foro nella colonna dello sterzo, piegareleestremità della coppiglia usando una pinza a becchi lunghi.

SUGGERIMENTO: se il volante del veicolo è dotato della funzione audio. seguire ipassaggi da1 a 4 per aggiungere le batterie (non incluse) e fare riferimento alleinformazioni sulla batteria a pagina 4.

- 1. Con un cacciavite rimuovere la vite sulcoperchio della batteria situato al centro del volante.
- 2. Rimuovere il coperchio della batteria dalla parte superiore del vano batteria.
- 3 Inserire due batterie AA 15 nelle polarità corrette.
- 4. Posizionare il coperchio della batteria sul vano batteria e fissarlo con la la viterimossa al puntouno.

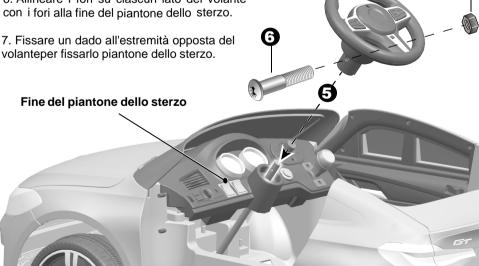


Attaccare il volante

Rimuovere la vite M5x35 e il dado Ø5 dal volante. Girare il corpo del veicolo in posizione verticale.

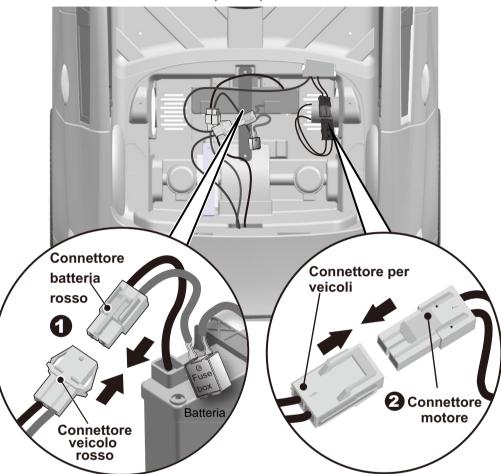
5. Posizionare il volante sopra il piantone dellosterzo, sporgendo dal centro della base del volante.

6. Allineare i fori su ciascun lato del volante



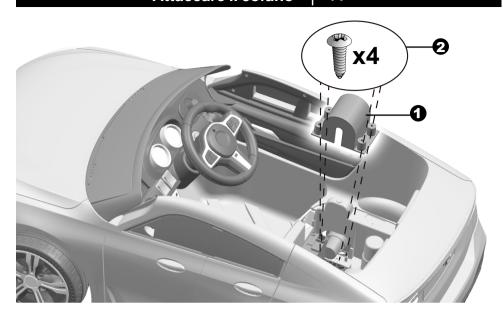
Collegare l'alimentatore | 10

Vista superiore posteriore



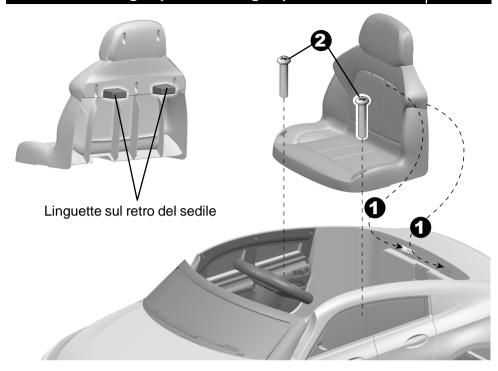
1WD

- 1. Inserire il connettore del fusibile rosso nel terminale della batteria.
- 2. Inserire il connettore del veicolo nel connettore del motoresulcorpo come mostrato sopra.



1WD

- 1. Montare il cofano sul motore.
- 2. Inserire due viti Ø4x12 e serrare.



- 1. Montare le linguette sul retro del sedile nelle fessure sul retro del veicolo.
- 2. Inserire due viti M5x16 attraverso il sedile e nel corpo del veicolo e serrarle con un cacciavite
- 3. Montare lo specchietto nel foro sulla porta. Ripetere per l'altro lato.





AVVERTIMENTO

PREVENIRE LESIONI E MORTI:

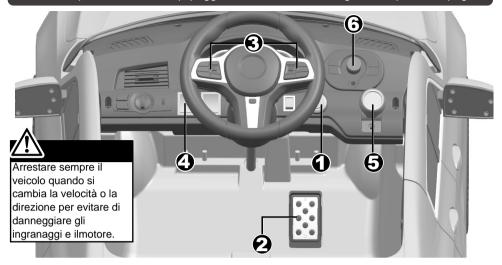
- NON LASCIARE MAI IL BAMBINO SENZA SUPERVISIONE UNA SUPERVISIONE DIRETTA DA ADULTI E NECESSARIA. Tenere sempre in vista il bambino quando il bambinoè nelveicolo.
- Questo giocattolo deve essere usato con cautela poiché è richiesta abilità perevitare caduteo urti che possano causare lesioni all'utente o a terzi.
- Indossare unequipaggiamento protettivo.
- Non utilizzare mai in strade, vicino a macchine, sopra o in prossimità di ripidi pendiiogradini, piscine o altri corpi idrici.
- Indossare sempre scarpe.
- · Sedersi sempre sul sedile.
- Non utilizzare nel traffico.
- Questo giocattolo non è adatto ai bambini di età inferiore ai 36 mesi a causa della suavelocità massima; Il peso massimo dell'utente è 30 kg.
- · Questo giocattolo non ha freno.

Regole per la guida sicura

- Tenere i bambini all'interno di aree di guida sicure:
- Non utilizzare mai in carreggiate, in prossimità di veicoli a motore, su prati, sopra oinprossimità di ripidi pendii o gradini, piscine o altri specchi d'acqua;
- Utilizzareil giocattolo solo su superfici piane, come all'interno della casa, giardino o parcogiochi.
- Non usare mai al buio. Un bambino potrebbe incontrare ostacoli imprevisti e avereunincidente. Azionare il veicolo solo durante il giorno o in una zona benilluminata.
- È vietato cambiare il circuito o aggiungere altre parti elettriche.
- Ispezionare i cavi e le connessioni del veicolo periodicamente.
- Non lasciare chealcun bambino tocchi le ruote o si trovi vicino a loro quando l'auto èinmovimento.
- Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza regolabili. Si prega di istruire i bambinisucome legare la cintura di sicurezza prima dell'uso affinché la loro sicurezza sia garantita.



Il tuo veicolo potrebbe essere equipaggiato con un lettore MP3, guarda la prossima pagina!



- 1. Interruttore di accensione: accende e spegne il veicolo.
- 2. Pedale: applica potenza (velocità) al veicolo.
- Per spostare l'auto, premere il pedale verso il basso.
- Per frenare o rallentare, rilasciare la pressione dal pedale.
- 3. Tasti audio (se presenti): premere per riprodurre suoni.
- 4. Interruttore alta / bassa velocità (se presente):

L'interruttore fa muovere il veicolo in avanti ad alta velocità o a bassa velocità.

SUGGERIMENTO: il veicolo è progettato per funzionare a bassa velocitàsolo inretromarcia.

5. Interruttore Avanti / indietro:

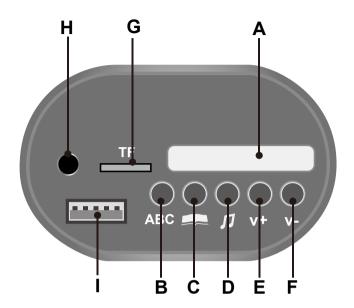
Cambia la direzione in cui il veicolo si sposta da avanti a indietro.Per spostare il veicolo in avanti, mettere la leva nella posizione alta.

- Per spostare il veicolo all'indietro, mettere la leva in posizione bassa
- 6. Manopola Volume (se presente): +/- volume del veicolo.

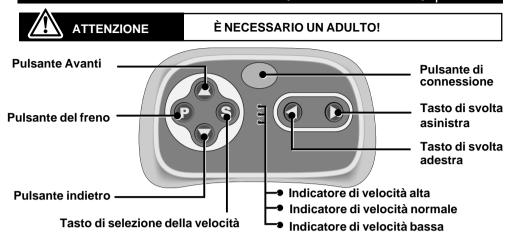


USO AVANZATO - Azionamento ad alta velocità

Assicurati che il tuo bambino sappia come guidare, come avviare e fermare il veicolo econosca le regole per una guida sicura. Il veicolo può essere guidato ad un massimo di 5km/h.



- A. Voltmetro digitale: controlla la carica residua della batteria, fare riferimento a pagina 20.
- B. Modalità di apprendimento in inglese
- C. Modalità narrativa
- D. Modalità canto/rima di scuola materna
- E. Aumentare il volume
- F. Diminuire il volume
- G. Slot per scheda TF (Micro SD):consente di riprodurre l'audio della scheda TF attraverso gli altoparlanti del veicolo.



Il telecomando ha la precedenza sul funzionamento del pedale. (Il pedale non funzionerà mentre si aziona il telecomando)

INSERIRE LE BATTERIE

Sollevare lo sportello del vano batteria sul retro del telecomando e inserire due batterie AAA (LR03).

NOTA: Batterie non incluse.

Fare riferimento alle informazioni sulla batteria a pagina 4.

1. Pulsante di connessione (connessione di generazione)

Tenere premuto a lungo il pulsante connessione per 2-4 secondi, quin di accendere il pulsante di accensione situato sulla console del cruscotto del veicolo, quando l'indicatore di bassa velocità passa da qualche lampeggiamento a una luce completamente accesa, significa che la connessioneè avvenuta correttamente. Sel'indicatore dibassavelocità lampeggia solamente, significache la connessione non èandata a buon fine. Sostituire le batterie eripetere i passaggi sopra.

2. Pulsante di freno

Premere il pulsante per fermare il veicolo, premere nuovamente per rilasciare il freno.

3. Pulsante di selezione della velocità

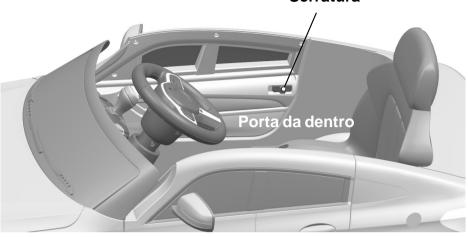
L'interruttore aziona il veicolo per spostarsi in bassa, normale o alta velocità.

SUGGERIMENTO: il veicolo è progettato per funzionare a bassa velocità solo inretromarcia.

NOTA:

- Lasciare il telecomando inattivo per circa 10 secondi,si spegnerà automaticamente.
- Ripetere il passaggio 1 quando si sostituiscono le batterie del telecomando.

Serratura



 \wedge

NOTA:

Si prega di chiudere la porta e assicurarsi che il blocco scattiin posizione durante la guida per motivi di sicurezza.

SOLO UN ADULTO PUO CARICARE E RICARICARE LA BATTERIA!

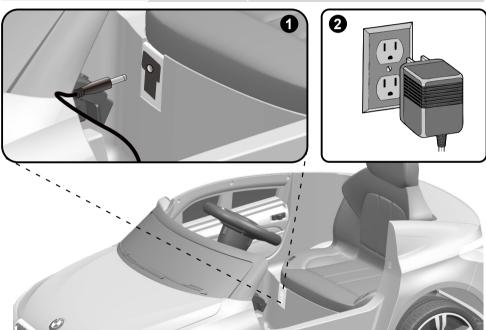
AVVERTIMENTO!

• PREVENIRE INCENDI E SCOSSE ELETTRICHE:

- Utilizzare l'unica batteria ricaricabile e il caricabatteria in dotazione con il proprio veicolo.MAI sostituire la batteria o il caricabatteria con un'altra marca. L'uso di un'altra batteriaocaricatore può causare un incendio o un'esplosione.
- Non utilizzare la batteria o il caricabatteria per nessun altro prodotto. Potrebbero verificarsi surriscaldamento, incendi o esplosioni.
- Non modificare MAI il circuito elettrico. La manomissione dell'impianto elettrico puòprovocare scosse, incendi o esplosioni o danni permanenti al sistema.
- Non consentire il contatto diretto tra i terminali della batteria. Possono verificarsi incendi oesplosioni.
- Non consentire ad alcun tipo di liquido di venire in contatto con batteria o sui suoi componenti.
- I gas esplosivi vengono creati durante la ricarica. Non caricare vicino a fonti di calore omateriali infiammabili. Caricare la batteria SOLAMENTE in una zona ben ventilata.
- Non raccogliere MAI la batteria con i cavi o il caricabatteria. Si possono verificare danniallabatteria e possono causare incendi. Sollevare la batteria SOLAMENTE dalla custodia.
- Caricare la batteria in un luogo asciutto SOLAMENTE.
- I poli della batteria, i terminali e gli accessori correlati contengono piombo e compostidipiombo, sostanze chimiche note per causare cancro e danni riproduttivi. Lavarsi le mani dopol'uso.
- Non aprire la batteria. La batteria contiene acido di piombo e altri materiali che sono tossici ecorrosivi.
- Non aprire il caricabatteria. Cablaggio e circuiteria esposti all'interno dell'involucro possonoprovocarescosse elettriche.
- Solo gli adulti possono maneggiare o caricare la batteria. NON permettere MAI al bambino di maneggiare o caricare la batteria. La batteria è pesante e contiene acido di piombo (elettrolita).
- Non far cadere la batteria. Potrebbero verificarsi danni permanenti alla batteria o lesioni gravi.
- Prima di caricare la batteria verificare l'usura o danni alla batteria al caricabatteria al cavo, di alimentazione e i connettori. NON caricare la batteria se si sono verificati danni alle parti.
- Nonlasciareche la batteria si scarichi completamente. Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzoounavoltaal mese se ilveicolo non è usato regolarmente.
- Non caricare la batteria capovolta.
- Assicurare sempre la batteria con la staffa. La batteria può cadere e ferire un bambino se il veicolo viene capovolto.
- L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE deve essere girato in posizione OFF durante laricarica.
- Prima del primo utilizzo, è necessario caricare la batteria per 4-6 ore. Non ricaricare la batteria per per evitare il surriscaldamento del caricabatteria.
- Quando il veicoloinizia a funzionare lentamente, ricaricare la batteria.
- Dopo ogni utilizzo o una volta al mese, ricaricare la batteria minimo da 8 a 12 ore, ma menodi20ore.

 Se si viaggia con un voltmetro digitale (SE ATTREZZATO), l'intensità della tensione indicala quantità di energia residua nella batteria e quindi quando è necessario ricaricare labatteria. Assicurati che il veicolo sia fermo!

BATTERIA	Magnitudine della tensione	Stato della batteria
6V4Ahx1, 6V7Ahx1, 6V10Ahx1	≥ 6.6	La batteria e carica
	6.5~6.3	Il veicolo può funzionare normalmente
	≤ 6.2	La batteria deve essere ricaricata
6V4Ahx2, 12V7Ahx1,	≥ 13.2	La batteria e carica
0	13.1~12.6	Il veicolo può funzionare normalmente
	≤ 12.5	La batteria deve essere ricaricata



- 1. Inserire la porta del caricabatteria nella presa di ingresso (la presa è sotto ilsedile)
- 2. Inserire la spina del carica batteria in una presa a muro. La batteria inizierà a caricarsi.

AVVERTIMENTO!

Questo prodotto e dotato di una protezione di ricarica: durante la ricarica, tutte le funzioni verranno interrotte! Solo un adulto può caricare e ricaricare la batteria!

Sostituzione della batteria e fusibile

La batteria è dotata di un fusibile termico con un fusibile a riposo cheautomaticamente interrompe l'alimentazione del veicolo se il motore, l'impiantoelettricoo la batteria sonosovraccarichi. Il fusibilesi ripristinerà e l'alimentazione verràripristinata dopo che l'unitàvienespenta per 20 secondi e poiriaccesa. Se il fusibiletermico scatta ripetutamente durante il normale utilizzo, potrebbe essere necessarioriparare il veicolo. Lapreghiamo in questocaso di contattare direttamente ilsuo distributore.

Per evitare di perdere potenza, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Non sovraccaricare il veicolo.
- Non trainare nulla dietro il veicolo.
- Non guidare su forti pendenze.
- Non guidare su oggetti fissi, che potrebbero causare la rotazione delle ruote, provocando il surriscaldamento del motore.
- Non guidare con temperature molto elevate, i componenti potrebbero surriscaldarsi.
- Evitare che acqua o altri liquidi entrino in contatto con la batteria o altri componentielettrici.
- Non manomettere l'impianto elettrico. Ciò potrebbe creare un cortocircuito,facendo scattare il fusibile.

Sostituzione e smaltimento della batteria





Alla fine del ciclo di vita della batteria, quest'ultima perderà la capacità di tenere una carica.

A seconda della quantità di utilizzo e delle condizioni variabili, la batteria dovrebbe funzionare dauno a tre anni. Seguire questi passaggi per sostituire e smaltire la batteria:

- 1. Rimuovere il seggiolino dell'auto.
- 2. Scollegare i connettori della batteria.
- 3. Rimuovere la staffa della batteria.
- 4. Rimuovere il coperchio della batteria.
- 5. Sollevare con cautela la batteria.
- A seconda delle condizioni della batteria (ad es.: perdite), si consiglia di indossare guanti protettivi prima della rimozione.
- Non sollevare la batteria afferrandola per i suoi connettori o cavi.
- 6. Mettere la batteria scarica in un sacchetto di plastica.

Importante! Riciclare la batteria scarica in modo responsabile. La batteria contiene acidodi piombo (elettrolita) e deve essere smaltita correttamente e legalmente. Nella maggior parte delle aree è illegale incenerire batterie al piombo o smaltire in discarica. Portalo a un riciclatore di batterie al piombo acido approvato dalla legge odallo stato, come il rivenditor locale di batterie per autoveicoli. Non buttare via la batteria con i normali rifiuti domestici!

- 7. Sostituire la batteria e ricollegare i connettori.
- 8. Sostituire la staffa metallica della batteria.
- 9. Sostituire il sedile.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Causa possibile	Soluzione
	Batteria scarica	Ricaricare la batteria.
Il veicolo non funziona	La miccia termica è scattata	Resettare il fusibile, vedi <fusibile></fusibile>
	Il connettore della batteria o i fili sono allentati	Controllare che i connettori della batteria siano collegati nell'altro. Se i fili sono allentati attorno al motore, contattare il rivenditore.
	La batteria e scarica	Cambiare la batteria e contattare il suo distributore
	L'impianto elettrico è danneggiato	La preghiamo di contattare il suo distributore
	Il motore è danneggiato	La preghiamo di contattare il suo distributore
Il veicolo non funziona a lungo	La batteria non è stata abbastanza caricata	Controllare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro durante la ricarica
	La batteria est vecchia	Cambiare la batteria e contattare il suo distributore
Il veicolo avanza lentamente	Batteria scarica	Cambiare la batteria e contattare il suo distributore
	La batteria est vecchia	Cambiare la batteria e contattare il suo distributore
	Il veicolo e sovraccarico	Ridurre II peso del veicolo. Il peso massimo dell'utente è di 30kg.
	Il veicolo è utilizzato in condizioni difficili	Evitare l'uso del veicolo in condizioni difficili, vedere <sicurezza>.</sicurezza>
Il veicolo ha bisogno di una spinta per andare in avanti	Cattivo contatto di fili o connettori	Controllare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro. Se i fili sono allentati attorno al motore, contattare il rivenditore.
	Motore in folle	Quando il motore e infolle significa che non viene fornita alimentazione alla connessione terminale e il veicolo deve essere riparato. La preghiamo di contattare il suo distributore.
il veicolo fa fatica ad andare avanti eindietro	Tentare di cambiare marcia mentre il veicolo è inmovimento	Fermare completamente il veicolo e spostarsi, vedi <uso del="" veicolo=""></uso>
Rumore del motore o del cambio	Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati	La preghiamo di contattare il suo distributore
La hattaria non nuò	Il connettore della batteria oil connettore dell'adattatore sono allentati	Controllare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro.
La batteria non può essere caricata	Il caricabatteria non è collegato	Verificare che il caricabatteria sia collegato a una presa a muro funzionale.
	Il caricabatteria non funziona	La preghiamo di contattare il suo distributore
Il caricabatterie è caldo durante la ricarica	È normale e non è una fonte di preoccupazioni	

Leggere completamente questo manuale e la tabella di guida alla risoluzione dei problemi prima di chiamare. Se hai ancorabisogno di aiuto, La preghiamo di contattare il suo distributore.

Manutenzione |

• È responsabilità dei genitori controllare le parti principali delgiocattolo primadell'uso.È necessario esaminare regolarmentei rischi potenziali, come labatteria, la carica, il cavoo la spina, leviti che fissano l'involucro di altre partie che, in caso di taledanno, il giocattolo non deve essere utilizzato fino aquando ildanno non è stato riparato correttamente.

22

- Assicurarsi che le parti in plastica del veicolo non sianoincrinate orotte.
- Occasionalmente utilizzare un olio leggero per lubrificare parti mobili come leruote.
- Parcheggiare il veicolo all'interno o coprirlo con un telo perproteggerlo dalle intemperie.
- Tenere il veicolo lontano da fonti di calore come stufe e termosifoni. Le parti inplastica possono fondere.
- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Solo un adulto puògestire labatteria.
 Ricaricare la batteria almeno una volta almese quando il veicolo Raider non viene utilizzato.
- Non lavare il veicolo con un tubo. Non lavare il veicolo conacqua esapone. Non guidare il veicolo in caso di pioggia o neve. L'acqua danneggerà il motore, l'impianto elettrico e la batteria.
- Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ridare lucentezza alleparti in plastica, utilizzare un lucido per mobilinon fatto di cera. Non usare ceraper auto. Non usare detergenti abrasivi.
- Non guidare il veicolo su terra, sabbia o ghiaia siccome ciò potrebbe danneggiare le parti mobili, i motori o l'impianto elettrico.
- Quando non si usa, tutta la fonte elettrica deve essere spenta. Spegnere l'interruttore di alimentazione e scollegare il collegamento della batteria.

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti. I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

I nostri prodotti sono adatti per ASTM F963;GB6675; EN71 e EN62115 standard.