



Moto Per Bambini A Batterie e Manuale d'Uso



Avvertenza!

- Il giocattolo deve essere assemblato da un adulto.



**IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO
RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE**

ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

| | |
|----------------|--|
| Specifiche: | |
| Batteria: | 6V/4,5AH*1 |
| Motore: | 6V 20W*1 |
| Eta' Adatta: | 18-48 mesi |
| Peso Massimo: | 25kg |
| Velocita': | 0-3km/h |
| Alimentazione: | Ricaricabile |
| Tempistiche: | Ricarica: 8-12 ore ; Uso: 0.75 ore |
| Caricatore: | Ingresso AC 100~240 V, 50~60Hz, produzione DC 6V 500mA |

AVVERTENZE

1. Le immagini in questo manuale servono solo per spiegare il funzionamento e la struttura del prodotto, se vi sono differenze con il prodotto reale, si prega di riferirsi a quest'ultimo.

2. Per migliorare la qualità del prodotto, potremmo modificare alcune strutture o aspetti dello stesso senza preavviso. Vi ringraziamo per la vostra comprensione.

PER LA SICUREZZA DEL VOSTRO BAMBINO, SI PREGA DI LEGGERE TUTTE LE AVVERTENZE E LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / USO. CONSERVARE QUESTO MANUALE PER RIFERIMENTI FUTURI.

- **VAASSEMBLATO DA UN ADULTO.** Il prodotto contiene piccole parti, e pertanto va montato solo da adulti. Tenere lontano i bambini piccoli durante il montaggio.
- Rimuovere sempre l'imballaggio e i sacchetti di plastica e smaltirli prima del montaggio.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi. è richiesta sempre la supervisione diretta di un adulto.
- Sorvegliare sempre il bambino quando si trova nel veicolo.
- Tenere i bambini in aree di guida sicure:
 - Non usare mai su strade, vicino a veicoli a motore, su prati, su o vicino a pendenze o gradini ripidi, piscine o qualsiasi altra area pericolosa.
- Utilizzare il giocattolo solo su superfici piane. Come ad esempio all'interno della vostra abitazione, in giardino o al parco giochi.
- Non usare mai al buio. Un bambino potrebbe incorrere in ostacoli imprevisti e avere un incidente. Utilizzare il veicolo solo di giorno o in un'area ben illuminata.
- Evitare di guidare sulla sabbia o su qualsiasi altro terreno accidentato.
- Indossare sempre le scarpe.
- Sedersi sempre sul sedile.
- Questo giocattolo non e' dotato di freni.
- È vietato cambiare il circuito elettrico o aggiungere altre parti.
- Ispezionare periodicamente cavi e collegamenti elettrici del veicolo.
- Non lasciare che nessun bambino tocchi le ruote o si trovi vicino ad esse quando l'auto è in movimento.
- Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza regolabili. Si prega di istruire i bambini su come legare la cintura di sicurezza prima dell'uso, per garantire la loro sicurezza.

INFORMAZIONI SULLA CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

- Si prega di ricaricare da 8 a 12 ore prima del primo utilizzo.
 - Utilizzare l'apposito adattatore per ricaricare la batteria, altrimenti danneggerete il veicolo.
 - Si prega di ricaricare il veicolo una volta che la velocità di moto è inferiore a quella normale, altrimenti ciò ridurrà la durata della batteria.
 - Si prega di ricaricare completamente la batteria prima di riporre il veicolo e ricordarsi di ricaricarla ogni 30 giorni. Ciò garantirà il normale utilizzo della batteria, altrimenti essa potrebbe non mantenere la carica senza un'adeguata manutenzione.
 - Le batterie possono perdere liquidi che possono causare ustioni chimiche o rovinare il prodotto.
 - Per evitare delle perdite dalla batteria: non mischiare batterie vecchie e nuove o batterie di diversi tipi: alcaline, standard (zinco-carbone) o ricaricabili (nichel-cadmio).
 - Inserire le batterie come indicato all'interno del loro vano. Rimuoverle durante lunghi periodi di inutilizzo.
 - Rimuovere sempre le batterie scariche dal prodotto. Smaltirle in modo sicuro. Non gettarle nel fuoco in quanto possono esplodere o perdere liquido.
 - Non cortocircuitare mai i terminali della batteria.
 - Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
 - Utilizzare solo batterie dello stesso tipo o equivalenti a quelle consigliate.
 - Non caricare batterie non ricaricabili.
 - Rimuovere le batterie ricaricabili dal prodotto prima di caricarle.
 - Se vengono utilizzate batterie ricaricabili rimovibili, ricaricarle solo sotto la supervisione di un adulto
 - Ogni singola ricarica non può superare le 10 ore. Sia il caricatore che le batterie di accumulo si surriscaldano durante la ricarica. Non utilizzare adattatori o batterie danneggiati a meno che non vengano prima riparati.
 - I cariche batterie e gli accumulatori non sono giocattoli.
 - Eseguire un'ispezione periodica sull'adattatore, in particolare per i cavi e le spine annesse.
 - Spegnerne l'interruttore quando il veicolo non è in uso. Effettuare una ricarica completa dopo lunghi periodi di inutilizzo.
 - Ricaricare in un luogo ben ventilato e asciutto. Non aprire il vano batterie o il carica batterie.
 - Stringere le viti con un cacciavite. NON stringere eccessivamente
- Smaltimento della batteria :**
1. La batteria sigillata al piombo-acido deve essere riciclata o smaltita in modo ecologico per l'ambiente.
 2. Non gettare la batteria al piombo nel fuoco, in quanto potrebbe esplodere o perdere liquido.
 3. Non smaltire una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, il riempimento di discariche o la miscelazione di batterie al piombo-acido sigillate con i rifiuti domestici è vietato dalla legge.

PREVENIRE INCENDI E SCOSSE ELETTRICHE:

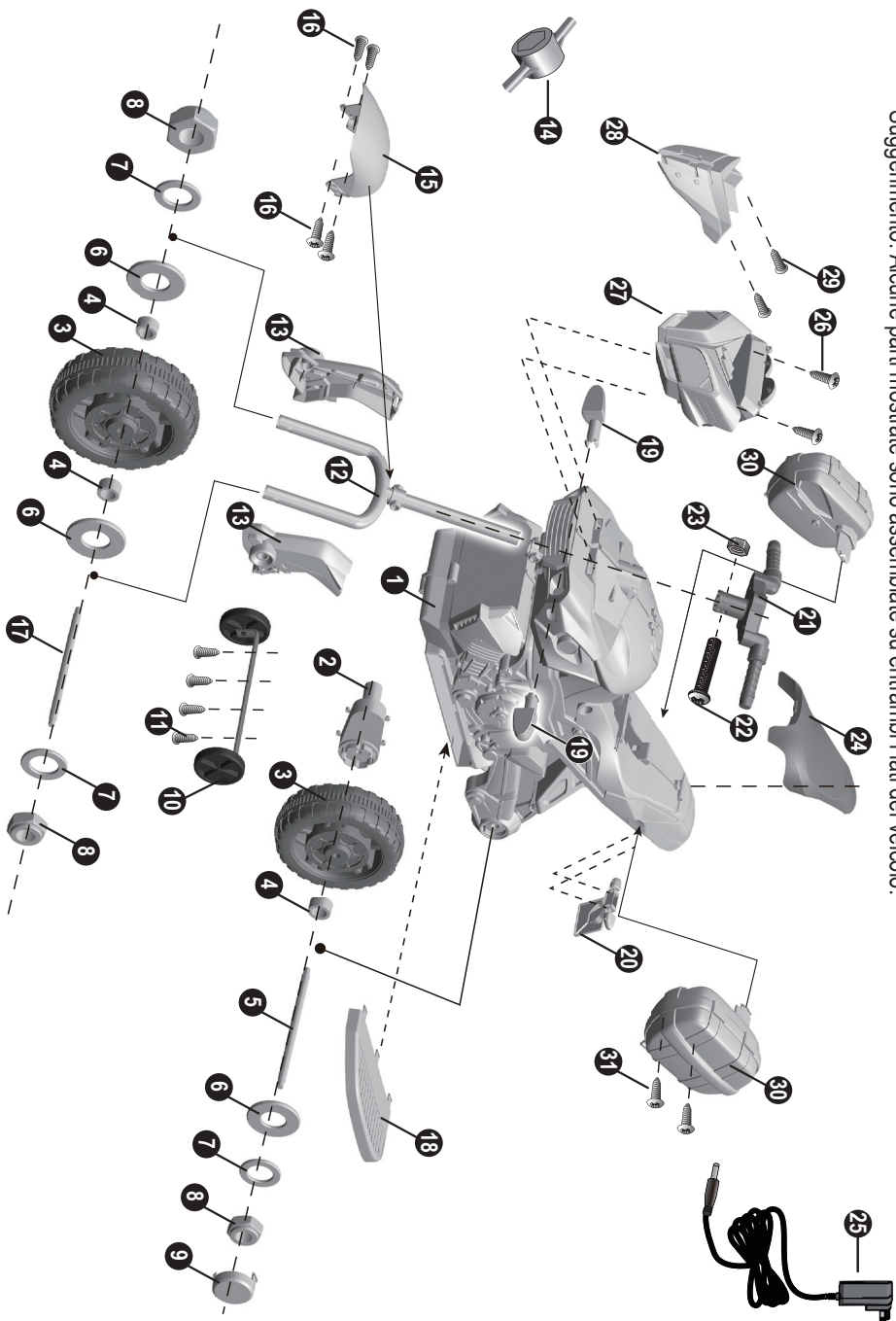
- Utilizzare solo la batteria ricaricabile e il carica batterie forniti con il veicolo.
 - NON sostituire MAI la batteria o il caricatore con quelli di un'altra marca. L'utilizzo di un'altra batteria o caricatore può causare un incendio o un'esplosione.
 - Non utilizzare la batteria o il carica batterie con altri prodotti. Potrebbero verificarsi surriscaldamento, incendi o esplosioni.
 - NON modificare MAI la struttura del circuito elettrico. La manomissione del sistema elettrico può causare scosse, incendi o esplosioni o può danneggiare permanentemente il sistema.
 - Non consentire il contatto diretto tra i terminali della batteria. Può portare a incendi o esplosioni.
 - Non lasciare alcun tipo di liquido sulla batteria o sui suoi componenti.
 - Durante la ricarica si creano gas esplosivi. Pertanto, non ricaricare vicino a fonti di calore o materiali infiammabili. Ricaricare la batteria SOLO in un'area ben ventilata.
 - NON afferrare MAI la batteria dai suoi cavi o direttamente dal caricatore. Ciò potrebbe portare a danni alla batteria e provocare un incendio. Prendere la batteria SOLO dalla custodia.
 - Ricaricare la batteria SOLO in un'area asciutta.
 - I poli della batteria, i terminali e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche note allo Stato della California come causa di cancro e danni all'apparato riproduttivo. Pertanto, lavarsi le mani dopo la manipolazione.
 - Non aprire la batteria, in quanto contiene acido al piombo e altri materiali tossici e corrosivi.
 - Non aprire il carica batterie, in quanto i cavi e i circuiti esposti all'interno della custodia possono causare scosse elettriche.
 - SOLO un adulto può maneggiare o caricare la batteria. NON permettere MAI ad un bambino di farlo. La batteria è pesante e contiene acido al piombo (elettrolito).
 - Non far cadere la batteria, in quanto potrebbe portare a danni permanenti o provocare lesioni gravi.
 - Prima di ricaricare la batteria, controllare l'usura o la presenza di danni alla stessa, al carica batterie, al cavo di alimentazione e ai connettori. NON ricaricare la batteria se le parti sono danneggiate.
- Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Ricaricarla dopo ogni utilizzo o una volta al mese se non viene utilizzata regolarmente.
- Non ricaricare la batteria se capovolta.
 - Fissare sempre la batteria con il fermo. Essa può cadere e ferire un bambino se il veicolo si ribalta.
 - È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso, esaminandone regolarmente i potenziali rischi, come la batteria, il caricatore, il cavo o i connettori, la spina, le viti che fissano altre piccole parti e che, in caso di danni, il giocattolo non deve essere utilizzato dal bambino fino a quando non è stato adeguatamente riparato. Assicurarsi che le parti in plastica del veicolo non siano incrinare o rotte.
 - Utilizzare occasionalmente un olio delicato per lubrificare le parti in movimento come le ruote.
 - Parcheggiare il veicolo al chiuso o coprirlo con un telo per proteggerlo dall'umidità.
 - Tenere il veicolo lontano da fonti di calore, come stufe e riscaldatori, in quanto le parti in plastica possono fondersi.

Lista Parti

| NO. | NOME PARTE | QTA' (PZ) | NOTE |
|-----|------------------------------|-----------|---------------|
| 1 | Carrozzeria | 1 | |
| 2 | Cambio | 1 | |
| 3 | Ruota | 2 | |
| 4 | Boccola | 3 | Preinstallato |
| 5 | Asse posteriore | 1 | Preinstallato |
| 6 | Φ10 Rondella | 4 | Preinstallato |
| 7 | Φ8 Rondella | 4 | Preinstallato |
| 8 | Controdado | 4 | Preinstallato |
| 9 | Coprimozzo | 2 | |
| 10 | Ruota laterale | 1 | |
| 11 | Φ4x16 vite con testa travata | 4 | |
| 12 | Forcella anteriore | 1 | |
| 13 | Cerchione ruota anteriore | 2 | |
| 14 | Chiave inglese | 2 | |
| 15 | Parafango anteriore | 1 | |
| 16 | Φ3x10 vite con testa tonda | 4 | |
| 17 | Asse anteriore | 1 | |
| 18 | Pedaliera | 1 | |
| 19 | Freccia di posizionamento | 2 | |
| 20 | Targa posteriore | 1 | |
| 21 | Manubrio | 1 | |
| 22 | M5x40 vite meccanica | 1 | Preinstallato |
| 23 | Φ5 dado | 1 | Preinstallato |
| 24 | Sella | 1 | |
| 25 | Caricatore | 1 | |
| 26 | Φ4x12 vite con testa tonda | 2 | |
| 27 | Scudo anteriore | 1 | |
| 28 | Paravento | 1 | |
| 29 | Φ3x10 vite con testa tonda | 2 | |
| 30 | Cassetta degli attrezzi | 2 | |
| 31 | Φ4x12 vite con testa piatta | 4 | |

Diagramma Parti

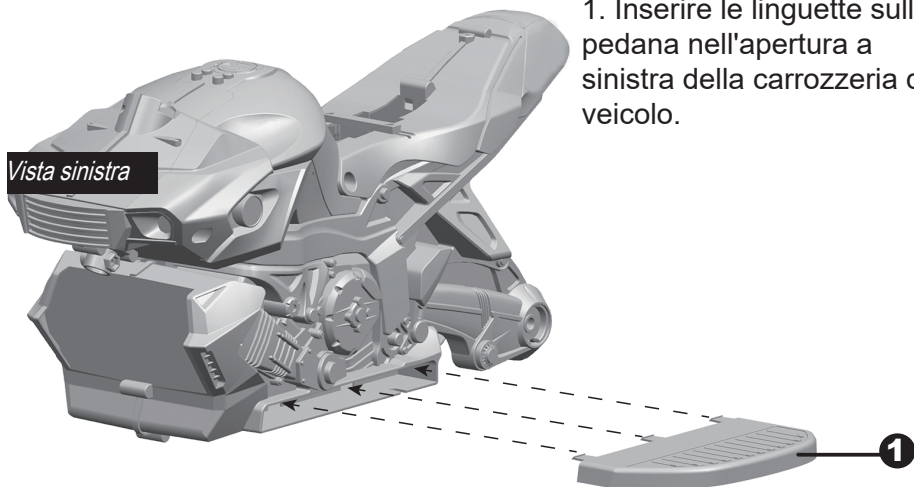
Suggerimento: Alcune parti mostrate sono assemblate su entrambi i lati del veicolo.



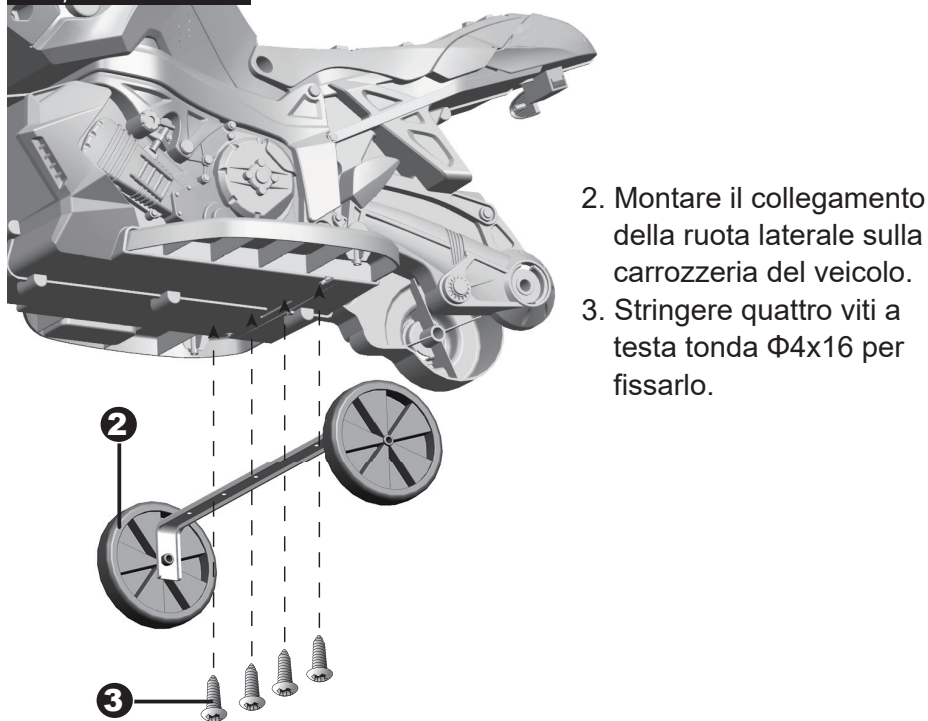
Assemblaggio

1. Inserire le linguette sulla pedana nell'apertura a sinistra della carrozzeria del veicolo.

Vista sinistra

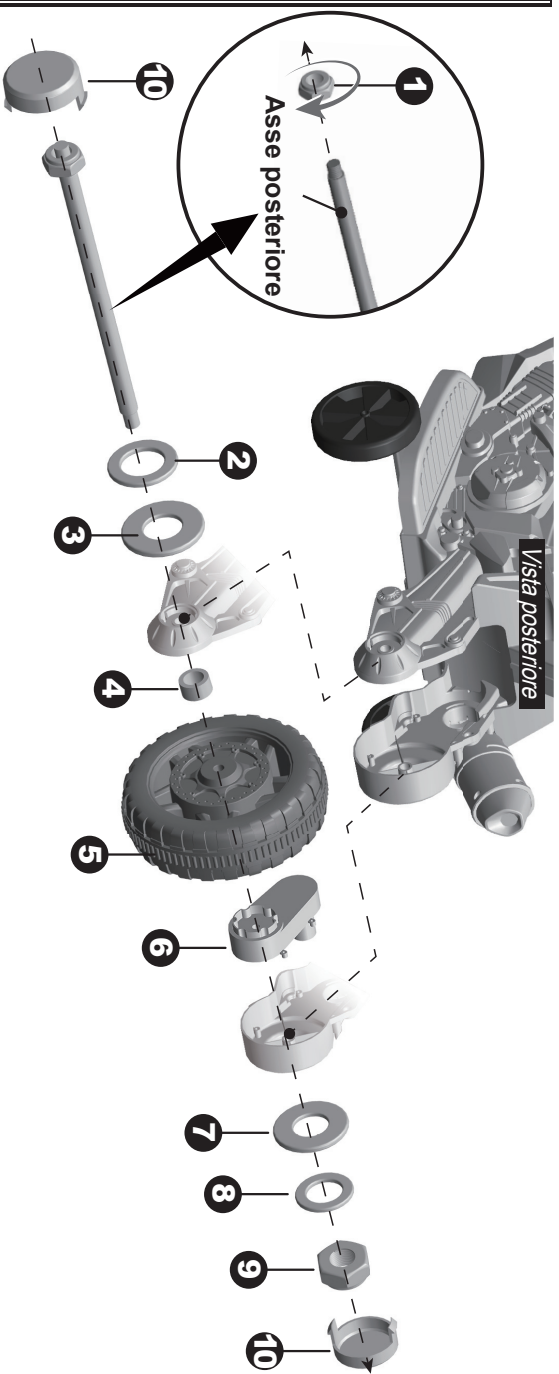


Vista posteriore inferiore

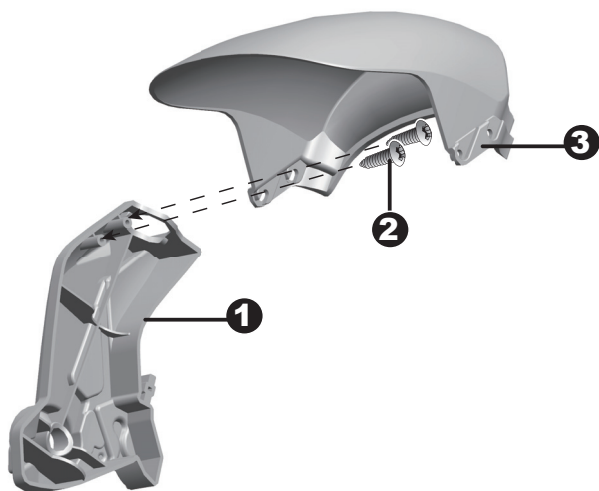


2. Montare il collegamento della ruota laterale sulla carrozzeria del veicolo.
3. Stringere quattro viti a testa tonda $\Phi 4 \times 16$ per fissarlo.

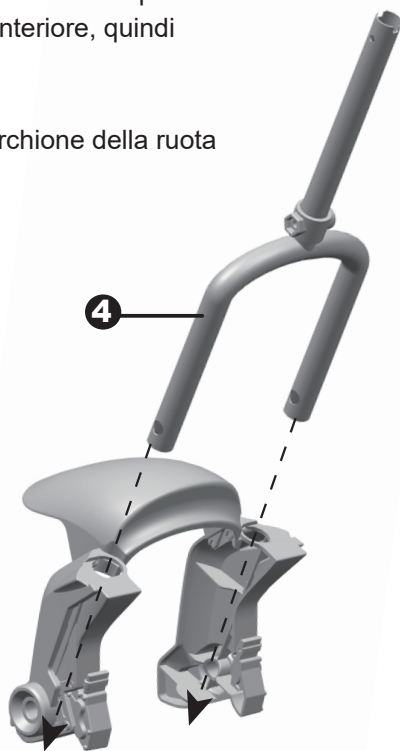
Assemblaggio



Assemblaggio

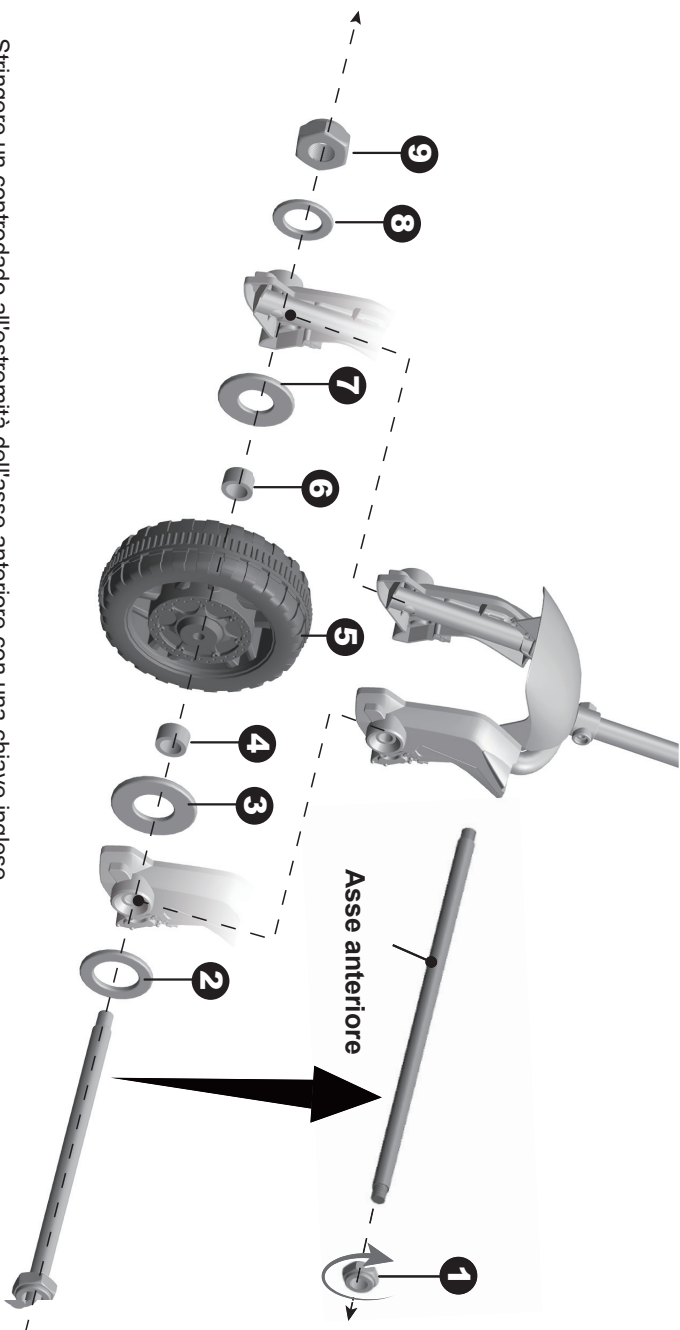


1. Fissare il cerchione anteriore contro il parafrangente anteriore.
2. Inserire quattro viti a testa tonda $\Phi 3 \times 10$ attraverso la parete del parafrangente anteriore e nel copriruota anteriore, quindi stringere.
3. Ripetere per l'altro copriruota anteriore.
4. Inserire la forcella anteriore nei fori sul cerchione della ruota anteriore.



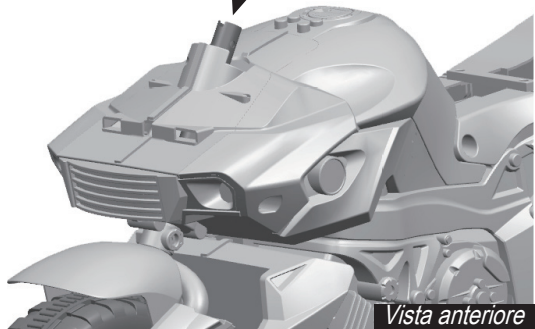
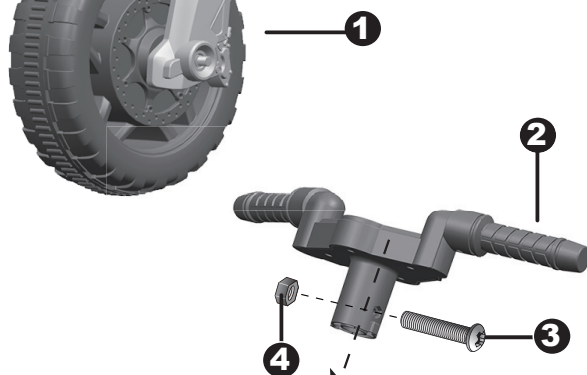
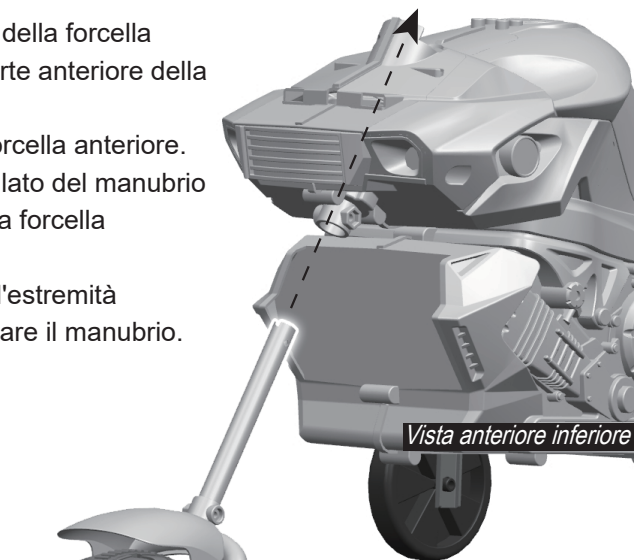
Assemblaggio

1. Stringere un controdado all'estremità dell'asse anteriore con una chiave inglese.
 2. Infilare una rondella Ø8 sull'asse anteriore. Inserire l'asse anteriore attraverso il foro sulla forcella anteriore.
 3. Infilare una rondella Ø10 sull'asse anteriore.
 4. Infilare una boccia sull'asse anteriore.
 5. Infilare una ruota sull'asse anteriore.
 6. Infilare una boccia sull'asse anteriore.
 7. Infilare una rondella Ø10 sull'asse anteriore. Continuare a spingere l'asse anteriore finché non passa attraverso il foro sull'altro lato della forcella anteriore.
 8. Infilare una rondella Ø8 sull'asse anteriore.
 9. Stringere un controdado all'estremità dell'asse anteriore con una chiave inglese.
- SUGGERIMENTO:** è stata fornita una chiave inglese aggiuntiva per tenere fermo il controdado sull'altro lato dell'asse posteriore mentre si stringe il primo controdado.

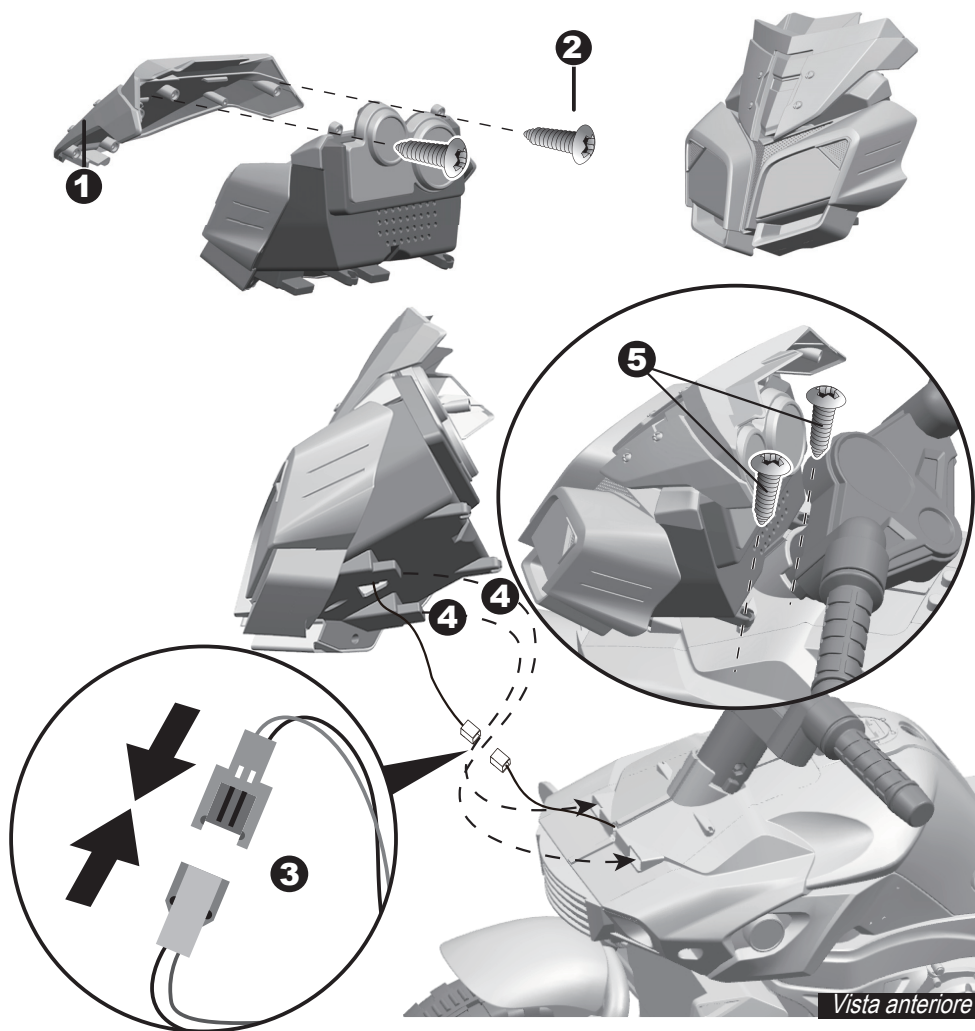


Assemblaggio

1. Fissare l'estremità diritta della forcella anteriore nel foro sulla parte anteriore della carrozzeria.
2. Fissare il manubrio alla forcella anteriore.
3. Allineare i fori su ciascun lato del manubrio con i fori all'estremità della forcella anteriore.
4. Stringere un dado $\Phi 5$ sull'estremità opposta della vite per fissare il manubrio.



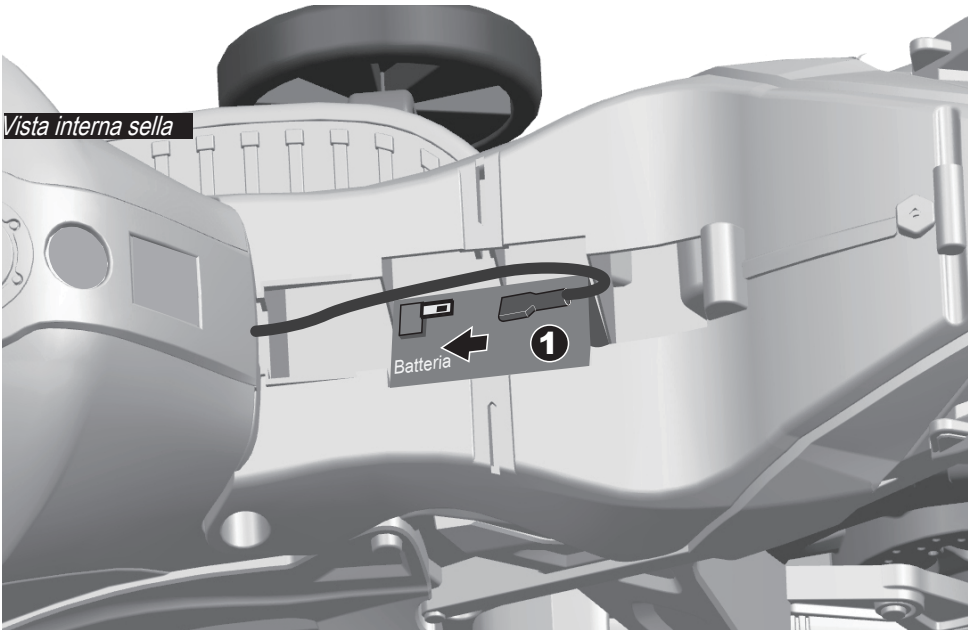
Assemblaggio



1. Montare il parabrezza sullo scudo anteriore.
2. Inserire due viti a testa tonda $\Phi 3 \times 10$ e stringere con un cacciavite.
3. Collegare il connettore sullo scudo anteriore a quello della carrozzeria.
4. Inserire le linguette sullo scudo anteriore nelle fessure sulla parte anteriore della carrozzeria.
5. Inserire le due viti a testa tonda $\Phi 4 \times 12$ e stringere con un cacciavite per fissarle.

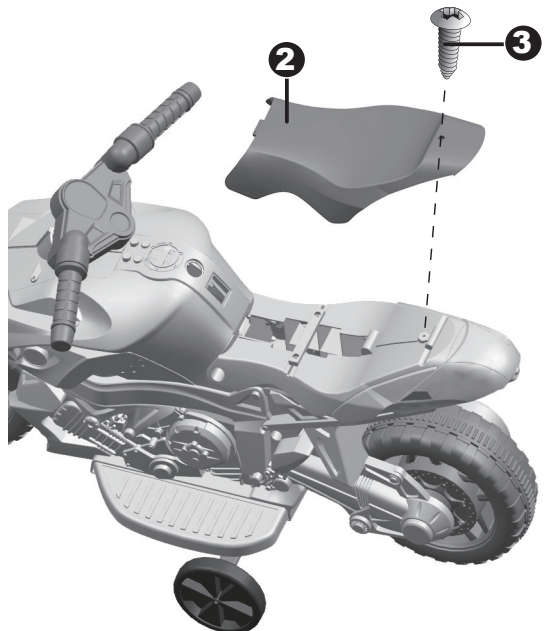
Assemblaggio

Vista interna sella



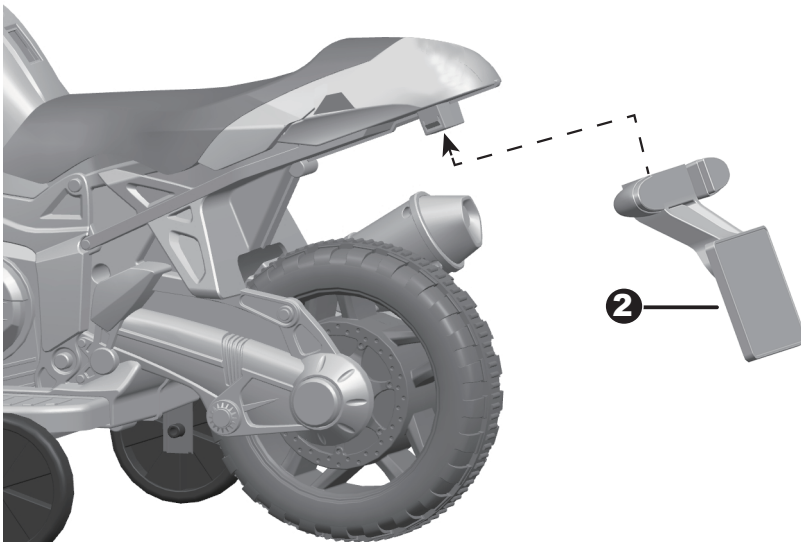
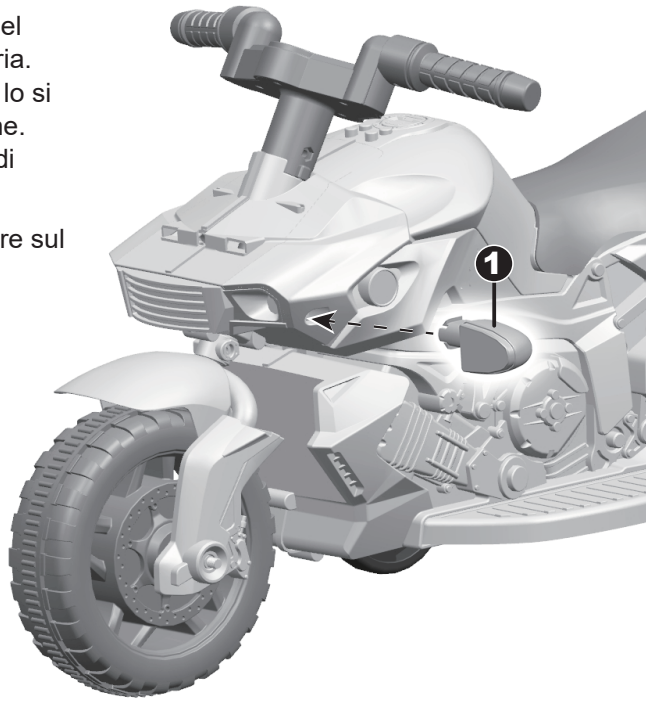
Rimuovere la vite sulla parte superiore della sella e sollevarla.

1. Inserire il connettore rosso del veicolo nel terminale rosso della batteria
2. Riporre la sella in posizione.
3. Stringere la vite con un cacciavite.

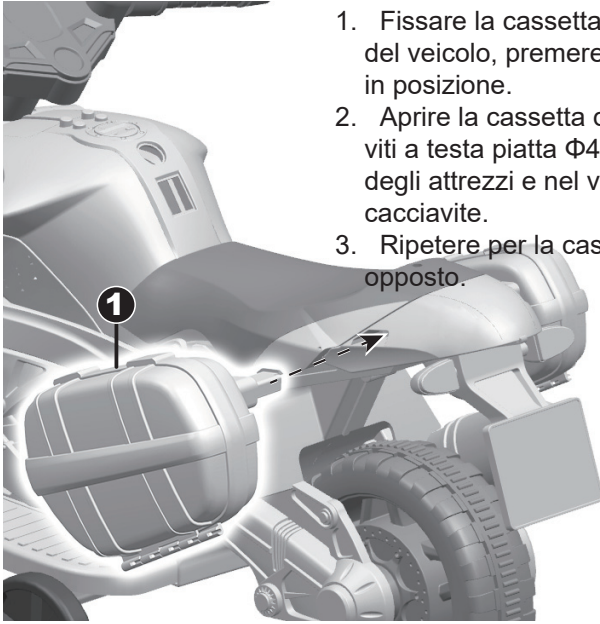


Assemblaggio

1. Inserire le linguette sulle frecce di posizionamento nel foro sul lato della carrozzeria. Spinger fino a quando non lo si sente "scattare" in posizione. Ripetere per l'altra freccia di posizionamento.
2. Fissare la targa posteriore sul veicolo.

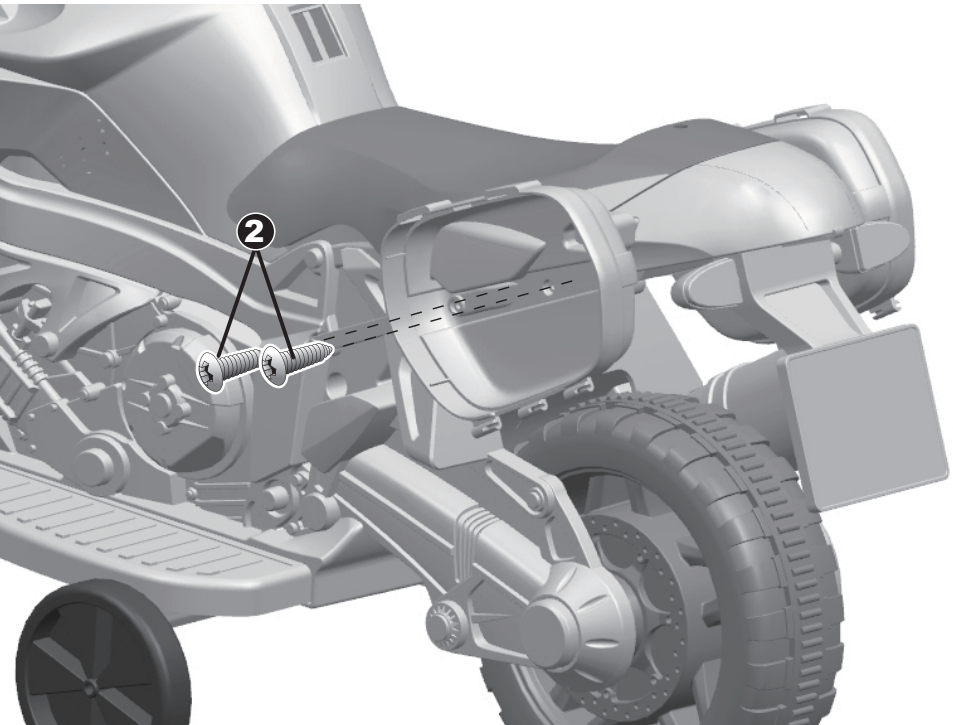


Assemblaggio

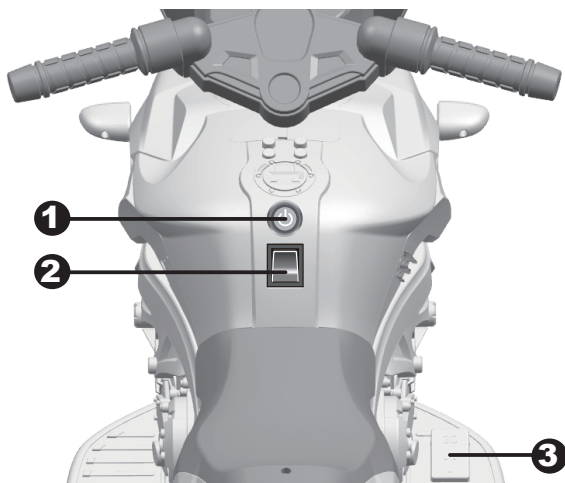


1. Fissare la cassetta degli attrezzi alla carrozzeria del veicolo, premere finché non si sente "scattare" in posizione.
2. Aprire la cassetta degli attrezzi, inserire le due viti a testa piatta $\Phi 4 \times 12$ attraverso la cassetta degli attrezzi e nel veicolo, stringere con un cacciavite.
3. Ripetere per la cassetta degli attrezzi sul lato opposto.

**Assemblaggio
completato**



Usare il vostro nuovo veicolo



1. Interruttore alimentazione:

Accende e spegne il veicolo

2. Interruttore Accelerazione/Retromarcia:

Cambia la direzione in cui il veicolo si sposta in avanti o in retromarcia.

3. Pedaliera:

Applica potenza (velocità) al veicolo.

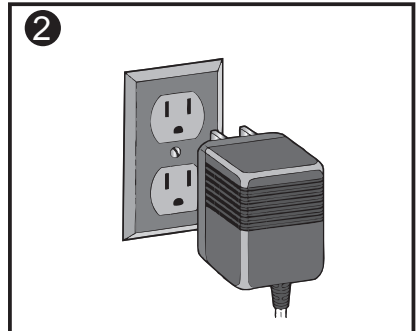
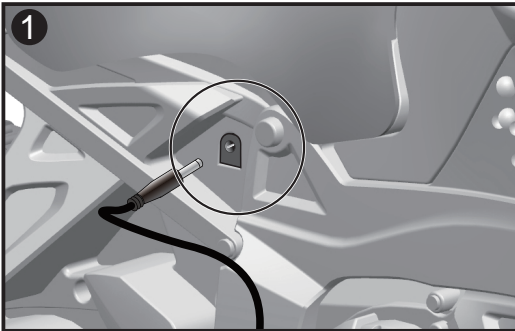
- Per far avanzare il veicolo, premere il pedale verso il basso.
- Per frenare o rallentare, rilasciare la pressione dal pedale.

Ricarica

AVVERTENZA!

Questo prodotto e' dotato di una protezione di ricarica: durante la ricarica, tutte le funzioni verranno interrotte! La batteria deve essere ricaricata solo da un adulto!

- **L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE** deve essere in posizione **OFF** durante la ricarica.
- Non ricaricare la batteria per più di 10 ore consecutive per evitare che si surriscaldi.
- Quando il veicolo inizia a muoversi lentamente, e' necessario ricaricare la batteria.
- Dopo ogni utilizzo o una volta al mese, il tempo di ricarica minimo è compreso tra 8 e 12 ore, e sotto le 20 ore al massimo.



1. Collegare la porta del caricatore alla presa di ingresso. (lato destro sotto il sedile)
2. Collegare la spina del caricatore a una presa corrente a muro. Quindi, la batteria inizierà a caricarsi.

Manutenzione

- È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso, verificando regolarmente la presenza di potenziali rischi per le parti, come la batteria, il caricatore, i cavi, la spina, le viti che fissano la custodia di altre parti e che, in caso di danni, il giocattolo non deve essere utilizzato fino a quando il danno non è stato adeguatamente riparato.
- Assicurarsi che le parti in plastica del veicolo non siano crepate o rotte.
- Utilizzare occasionalmente un olio delicato per lubrificare le parti in movimento, come le ruote.
- Parcheggiare il veicolo al chiuso o coprirlo con un telo per proteggerlo dalle intemperie.
- Tenere il veicolo lontano da fonti di calore, come stufe e termosifoni. Le parti in plastica potrebbero fondersi.
- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. La batteria deve essere maneggiata solo da un adulto. Ricaricare la batteria almeno una volta al mese quando il veicolo se non viene utilizzato a lungo.
- Non lavare il veicolo con una canna ad acqua. Non lavare il veicolo con acqua e sapone. Non guidare il veicolo in caso di pioggia o neve. L'acqua danneggerà il motore, l'impianto elettrico e la batteria.
- Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ridare lucentezza alle parti in plastica, utilizzare un lucido per mobili senza cera. Non usare cera per auto. Non utilizzare detergenti abrasivi.
- Non guidare il veicolo su detriti, sabbia o ghiaia fine, in quanto potrebbero danneggiare le parti in movimento, il motore o l'impianto elettrico.
- Quando non e' in uso, spegnere e scollegare dalla corrente. Spegnere l'interruttore di alimentazione e scollegare la spina della batteria.

Guida alla risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|--|--|--|
| Il veicolo non si muove | Batteria scarica | Ricaricare la batteria |
| | Fusibile termico bruciato | Impostare nuovamente il fusibile, vedere la sezione "fusibile" |
| | Connettori o cavi della batteria allentati | Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, si prega di contattare il vostro distributore. |
| | Batteria obsoleta | Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore. |
| | Sistema elettrico danneggiato | Si prega di contattare il vostro distributore. |
| | Motore danneggiato | Si prega di contattare il vostro distributore. |
| Il veicolo non funziona a lungo. | Batteria sotto ricarica. | Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro durante la ricarica. |
| | Batteria obsoleta. | Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore. |
| Il veicolo sobbalza durante la marcia. | Batteria scarica. | Ricaricare la batteria, si prega di contattare il vostro distributore. |
| | Batteria obsoleta. | Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore. |
| | Veicolo sovraccarico. | Ridurre il peso sul veicolo. Peso massimo per utente 25kg. |
| | Veicolo utilizzato in condizioni non ideali. | Evitare di usare il veicolo in queste condizioni, vedere la sezione "Sicurezza". |
| Il veicolo necessita di essere spinto per andare in avanti. | Contatti allentati tra cavi e connettori. | Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, si prega di contattare il vostro distributore |
| | "Punto morto" nel motore. | Un punto morto significa che la corrente non è fornita correttamente al terminal e il veicolo necessita di essere riparato, si prega di contattare il vostro distributore |
| Difficoltà nel passare dalla marcia in avanti alla retromarcia e viceversa | State cercando di passare dall'una all'altra quando il veicolo e' in moto. | Fermare completamente il veicolo e poi cambiare senso di marcia, vedere la sezione "Usare il vostro veicolo" |
| Forte rumore proveniente dal motore o dal riduttore. | Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati | Si prega di contattare il vostro distributore. |
| La batteria non si ricarica. | Connettore o adattatore della batteria non ben collegati. | Controllare che i cavi e il connetterai sia saldamente collegati tra loro |
| | Caricatore non inserito. | Controllare che il caricatore sia inserito nella presa corrente a muro. |
| | Caricatore non funziona. | Si prega di contattare il vostro distributore. |
| Il caricatore è caldo durante la ricarica. | Questo e' normale e non e' causa di preoccupazione. | |

Leggere fino in fondo questo manuale e la guida risoluzione problemi prima di chiamare. Se necessitate comunque di un aiuto, contattare il vostro distributore.

Smaltimento della batteria



- Una batteria al piombo-acido sigillata deve essere riciclata o smaltita in modo eco-sostenibile.
- Non smaltire una batteria al piombo nel fuoco. La batteria potrebbe esplodere o perdere liquido tossico.
- Non smaltire una batteria al piombo insieme ai normali rifiuti domestici. L'incenerimento, lo smaltimento in discarica o la miscelazione di batterie al piombo-acido sigillate con i rifiuti domestici sono vietati dalla legge.

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti. I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

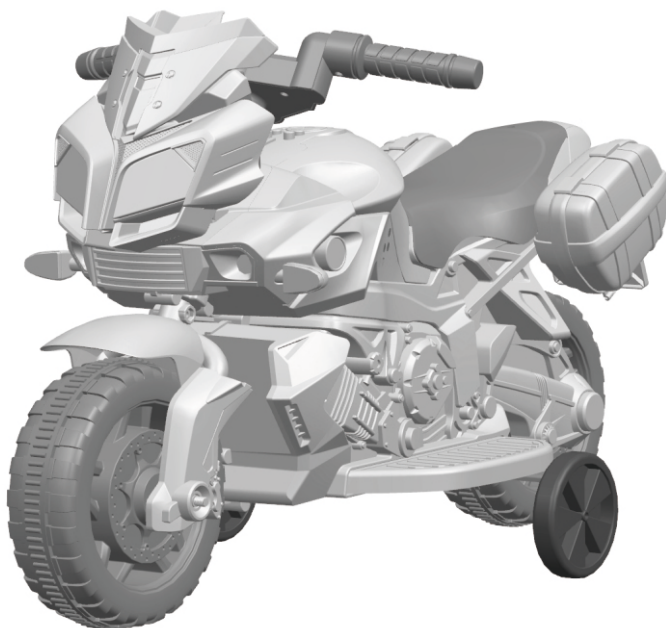


0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA



Children's Battery Operated Ride on Car



WARNING!

- The toy must be assembled by adults.



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTION

| | |
|-----------------|--|
| Specifications: | |
| Battery: | 6V4.5AH x1 |
| Motor: | 6V 20W*1 |
| Suitable ages: | 18-48 months |
| Maximum weight: | 25KG |
| Speed : | 0-3KM/H |
| Power way: | Charging type |
| Use of time: | Charg: 8-12 hours ; Use: 0.75 hours |
| Charger: | Input AC 100~240 V, 50~60Hz, output DC 6 V 500mA |

WARNING

1.The pictures in this instruction is only for explaining the operation and structure of the product, when there's any difference with the real product, please confirm with the real product.

2.In order to improve the quality of the product, we may amend some structure or appearance of the product without notification.Thank you for your understanding.

FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, PLEASE READ ALL WARNINGS AND ASSEMBLY/USE INSTRUCTIONS. KEEP THIS GUIDE FOR FUTURE REFERENCE.

- ADULTASSEMBLYREQUIRED.The product contains small parts, which are for adult assembly only. keep small children away when assembling.
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Never leave child unattended. direct adult supervision is required.
- Always keep child in view when child is in vehicle.
- Keep Children within Safe RidingAreas:
 - Never use in roadways, near motor vehicles, on lawn space, on or near steep inclines or steps, swimming pools or any other dangerous area.
- Use the toy only on flat surfaces. Such as inside your house, garden or playground.
- Never use in the dark.Achild could encounter unexpected obstacles and have an accident. Operate the vehicle only in the daytime or a well-lit area.
- Please avoid running on sand or any other rough ground.
- Always wear shoes.
- Always sit on the seat.
- This toy has no brake.
- It is prohibited to change the circuit or add other electric parts
- Inspect wires and connections of the vehicle periodically.
- Do not let any child touch the wheels or be near them when the car is moving.
- This vehicle has adjustable play seat belts. Please instruct children how to tie the safety belt before using, guarantee the security.

STORAGE BATTERY INFORMATION AND MAINTENANCE

- Please charge 8 to 12 hours before first time use.
- Please use the suitable adapter to charge storage battery, otherwise the ride-on will be damaged.
- Please charge the car once the speed is slower than normal, otherwise it will decrease storage battery life.
- Please fully charge the battery before you put your ride-on away, and remember to recharge the battery every 30 days. This will ensure the normal use of the battery, otherwise, the battery might not hold a charge without proper maintenance.
- Batteries may leak fluids that can cause chemical burn injury or ruin your product.
- To avoid battery leakage: Do not mix old and new batteries or batteries of different types: alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium).
- Insert batteries as indicated inside the battery compartment. Remove batteries during long periods of non-use.
- Always remove exhausted batteries from the product. Dispose of batteries safely. Do not dispose of batteries in a fire. The batteries may explode or leak.
- Never short-circuit the battery terminals.
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Use only batteries of the same or equivalent type as recommended.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Remove rechargeable batteries from the product before charging.
- If removable rechargeable batteries are used, they are only to be charged under adult supervision
- Every single charging can not go over 10 hours. Both charger and storage batteries will occur mildly warm during charging. Do not use mal-functioned adapter or storage battery unless they are repaired.
- Charger and storage batteries are not considered as toys.
- Please make periodical inspection for storage battery, especially for adapter wires and plugs.
- Please turn off the switch when the ride-on is not in use. Please do a full charge after long periods of inactivity.
- Charge in well ventilated, dry place. Do not open the battery or the charger.
- Tighten the screws with a screwdriver. DO NOT over tighten.

Disposal Of Battery :

1. Your sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
2. Do not dispose of your lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
3. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with house-hold trash is prohibited by law.

PREVENT FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle.
-NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
-Do not use the battery or charger for any other product. Overheating, fire or explosion could occur.

- NEVER modify the electric circuit system. Tampering with the electric system may cause a shock, fire or explosion or may permanently damage the system.

-Do not allow direct contact between battery terminals. Fire or explosion can occur.

-Do not allow any type of liquid on the battery or its components.

-Explosive gasses are created during charging. Do not charge near heat or flammable materials. Charge the battery in a well- ventilated area ONLY.

- NEVER pick up the battery by the wires or charger. Damage can occur to the battery and may cause a fire. Pick up the battery by the case ONLY.

Charge the battery in a dry area ONLY.

●Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

●Do not open the battery. Battery contains lead acid and other materials that are toxic and corrosive.

●Do not open the charger. Exposed wiring and circuitry inside case may cause electric shock.

ONLY adults may handle or charge the battery. NEVER allow child to handle or charge the battery. Battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).

●Do not drop the battery. Permanent damage to the battery could occur or cause serious injury.

●Before charging the battery, check for wear or damage to the battery, charger, its supply cord and the connectors. DO NOT charge the battery if any damage to parts has occurred.

Do not allow the battery to drain completely. Recharge the battery after each use or once a month if not used regularly.

●Do not charge battery upside down.

●Always secure the battery with the bracket. Battery can fall out and injure a child if vehicle tips over.

●It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be until that damage had been properly removed. Make sure the plastic parts of the vehicle are not cracked or broken.

●Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels.

●Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.

●Keep the vehicle away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.

●Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle Raider is not being used.

●Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.

●Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.

●Do not drive the vehicle in loose dirt, sand or fine gravel which could damage moving parts, motors or the electric system.

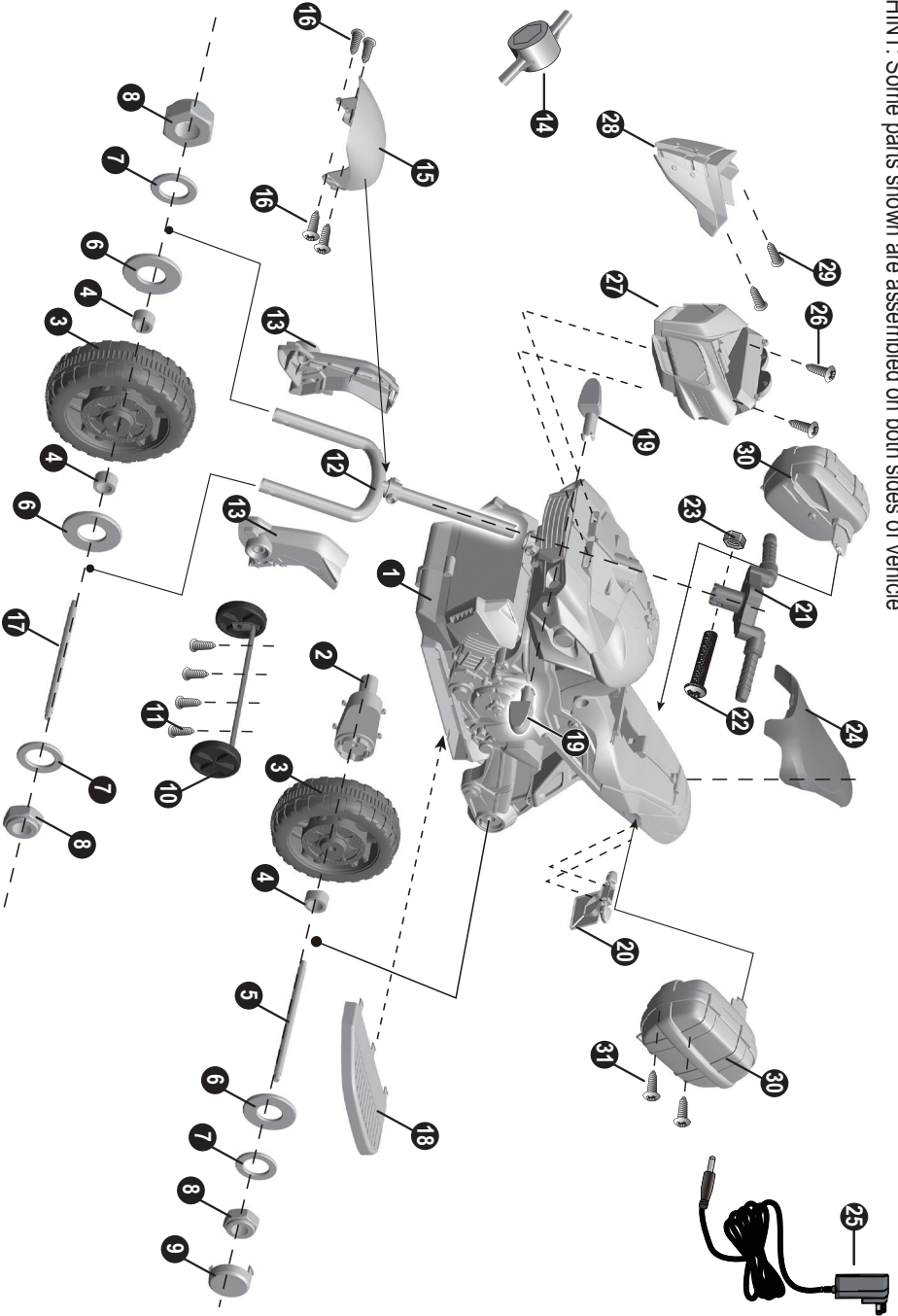
●When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Parts List

| NO. | PART NAME | Q'TY (PCS) | REMARK |
|-----|------------------------|------------|---------------|
| 1 | Vehicle body | 1 | |
| 2 | Gear box | 1 | |
| 3 | Wheel | 2 | |
| 4 | Bushing | 3 | Pre-installed |
| 5 | Rear axle | 1 | Pre-installed |
| 6 | Φ10 washer | 4 | Pre-installed |
| 7 | Φ8 washer | 4 | Pre-installed |
| 8 | Lock nut | 4 | Pre-installed |
| 9 | Hubcap | 2 | |
| 10 | Side wheel | 1 | |
| 11 | Φ4x16 turss head screw | 4 | |
| 12 | Front fork | 1 | |
| 13 | Front wheel cover | 2 | |
| 14 | Spanner | 2 | |
| 15 | Front fender | 1 | |
| 16 | Φ3x10 round head screw | 4 | |
| 17 | Front axle | 1 | |
| 18 | Foot board | 1 | |
| 19 | Turn signal | 2 | |
| 20 | Rear Number plate | 1 | |
| 21 | Handle bar | 1 | |
| 22 | M5x40 machine screw | 1 | Pre-installed |
| 23 | Φ5 nut | 1 | Pre-installed |
| 24 | Seat | 1 | |
| 25 | Charger | 1 | |
| 26 | Φ4x12 round head screw | 2 | |
| 27 | Faceguard | 1 | |
| 28 | Windshield | 1 | |
| 29 | Φ3x10 round head screw | 2 | |
| 30 | Tool box | 2 | |
| 31 | Φ4x12 flat head screw | 4 | |

Parts Diagram

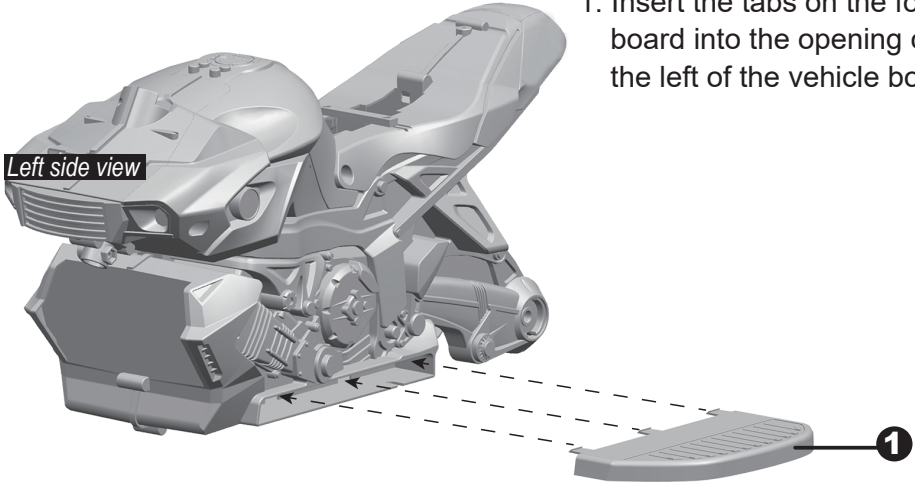
HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle



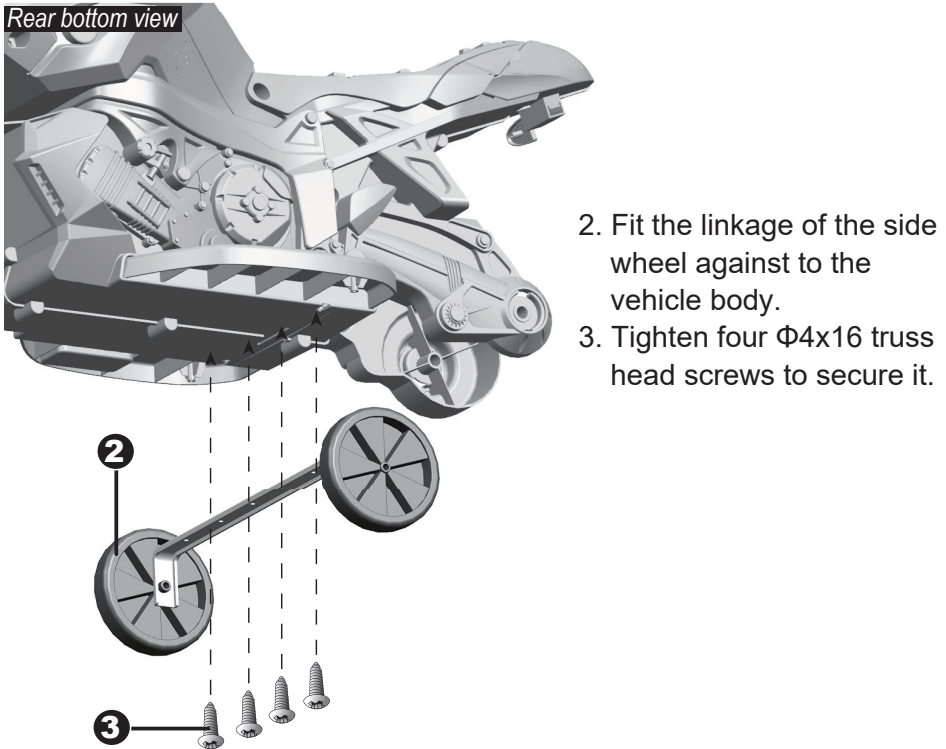
Assembly

1. Insert the tabs on the foot board into the opening on the left of the vehicle body.

Left side view



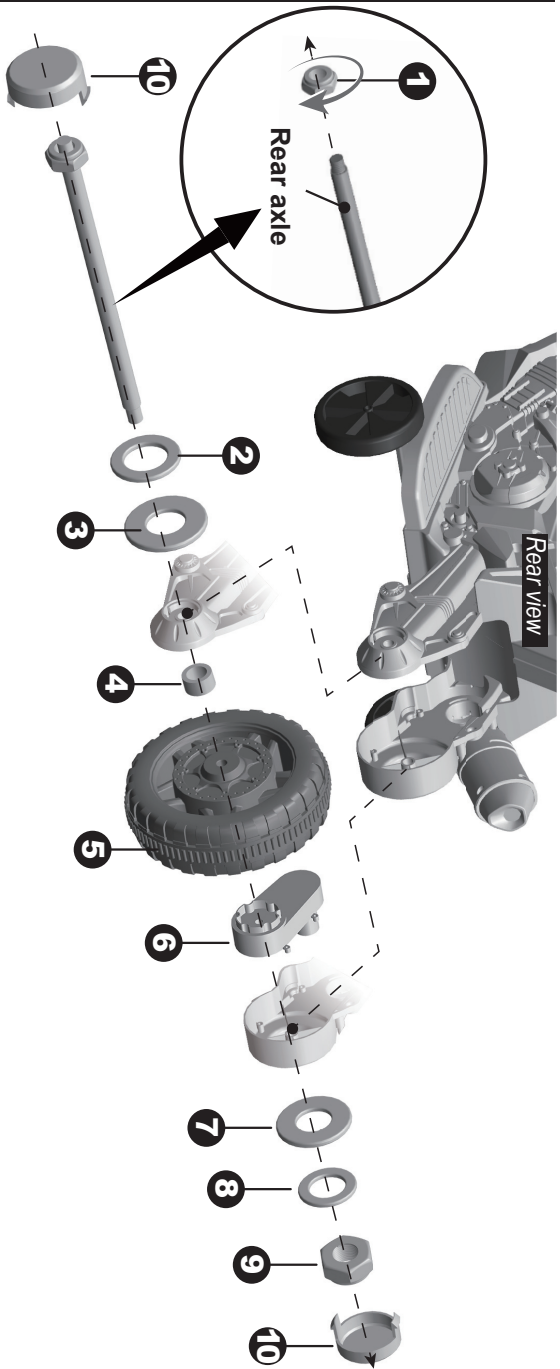
Rear bottom view



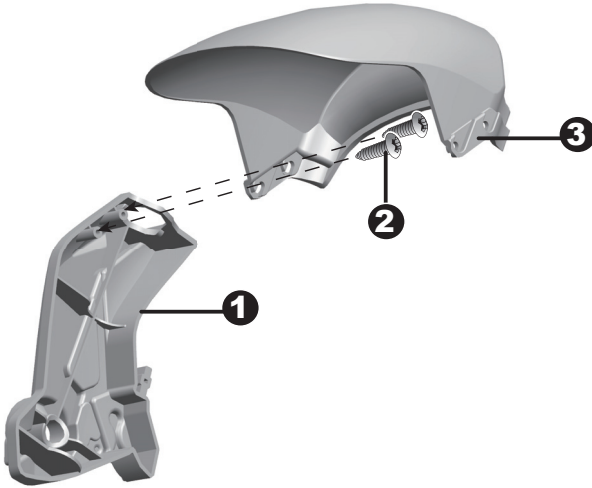
2. Fit the linkage of the side wheel against to the vehicle body.
3. Tighten four $\Phi 4 \times 16$ truss head screws to secure it.

Assembly

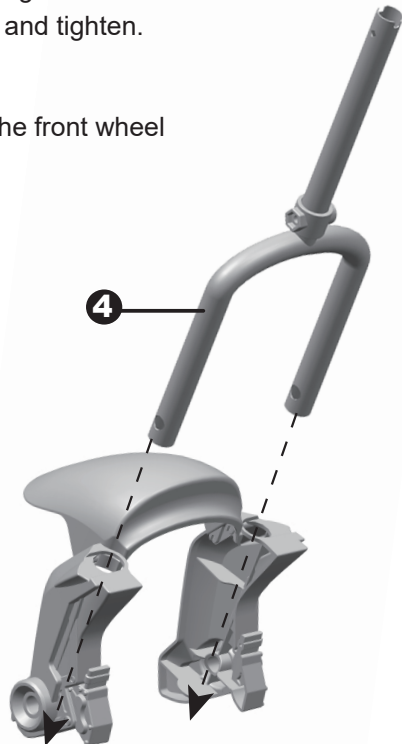
1. Tighten a lock nut to the end of the rear axle with a spanner.
2. Slide a $\text{\O}8$ washer onto the rear axle.
3. Slide a $\text{\O}10$ washer onto the rear axle. Insert the rear axle through the hole on the vehicle body.
4. Slide a bushing onto the rear axle.
5. Slide the wheel on the rear axle.
6. Slide the gear box onto the rear axle. Continue push the rear axle till it pass through the hole on the other side of the vehicle.
7. Slide a $\text{\O}10$ washer onto the rear axle.
8. Slide a $\text{\O}8$ washer onto the rear axle.
9. Tighten a lock nut to the end of the rear axle with a spanner. *HINT: An extra spanner has been provided to hold the lock nut on the other side of the rear axle while tightening the lock nut on the other side.*
10. "Snap" the hubcaps to wheel.



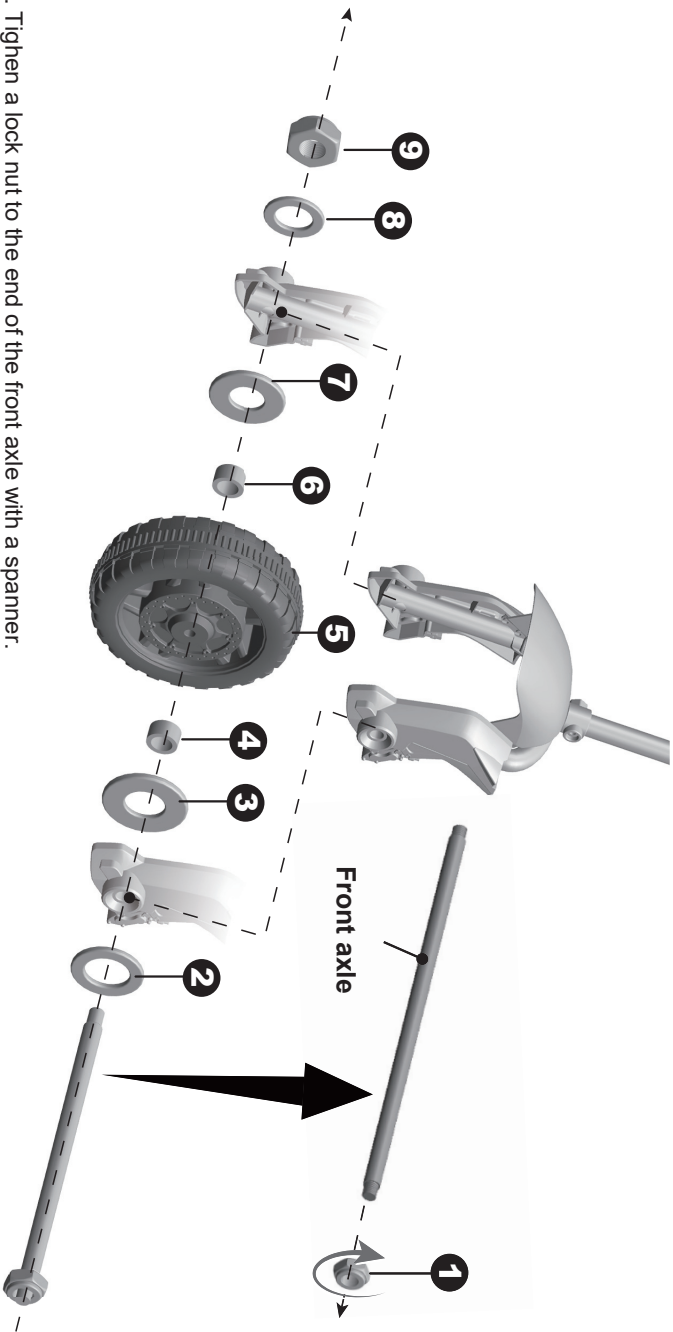
Assembly



1. Fit the front wheel cover against to the front fender.
2. Insert four $\Phi 3 \times 10$ round head screws through the front fender wall and into the front wheel cover and tighten.
3. Repeat for the other front wheel cover.
4. Insert the front fork into the the holes on the front wheel cover.



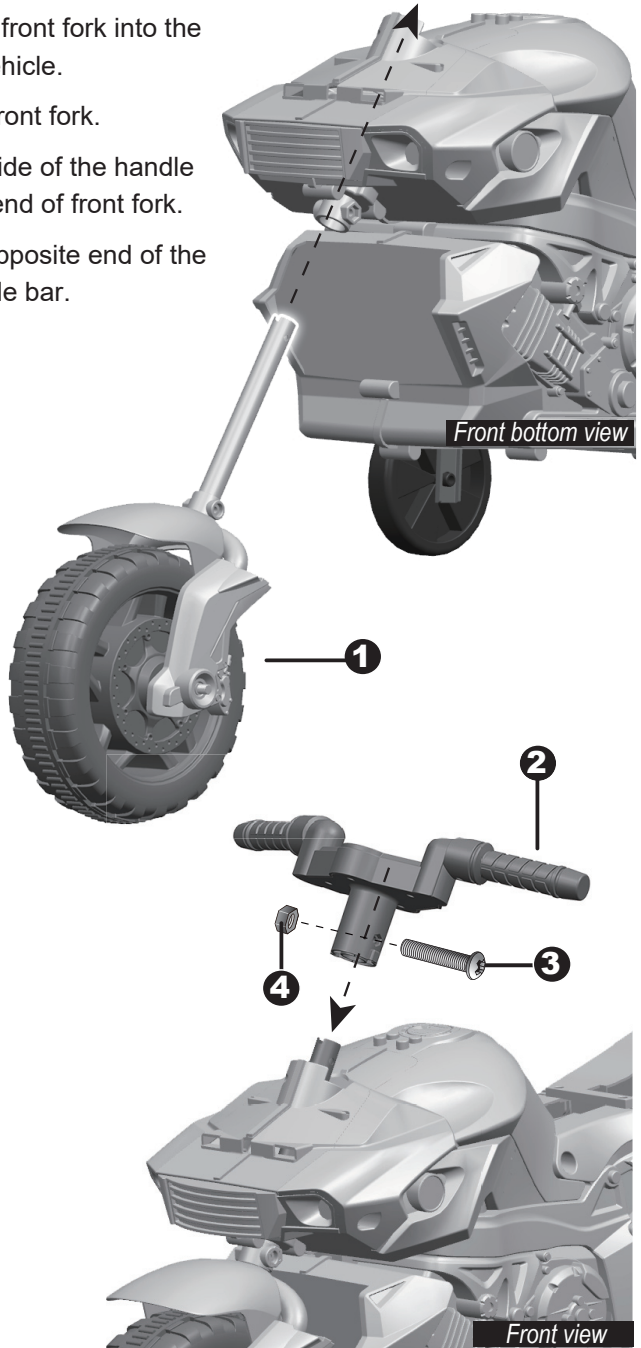
Assembly



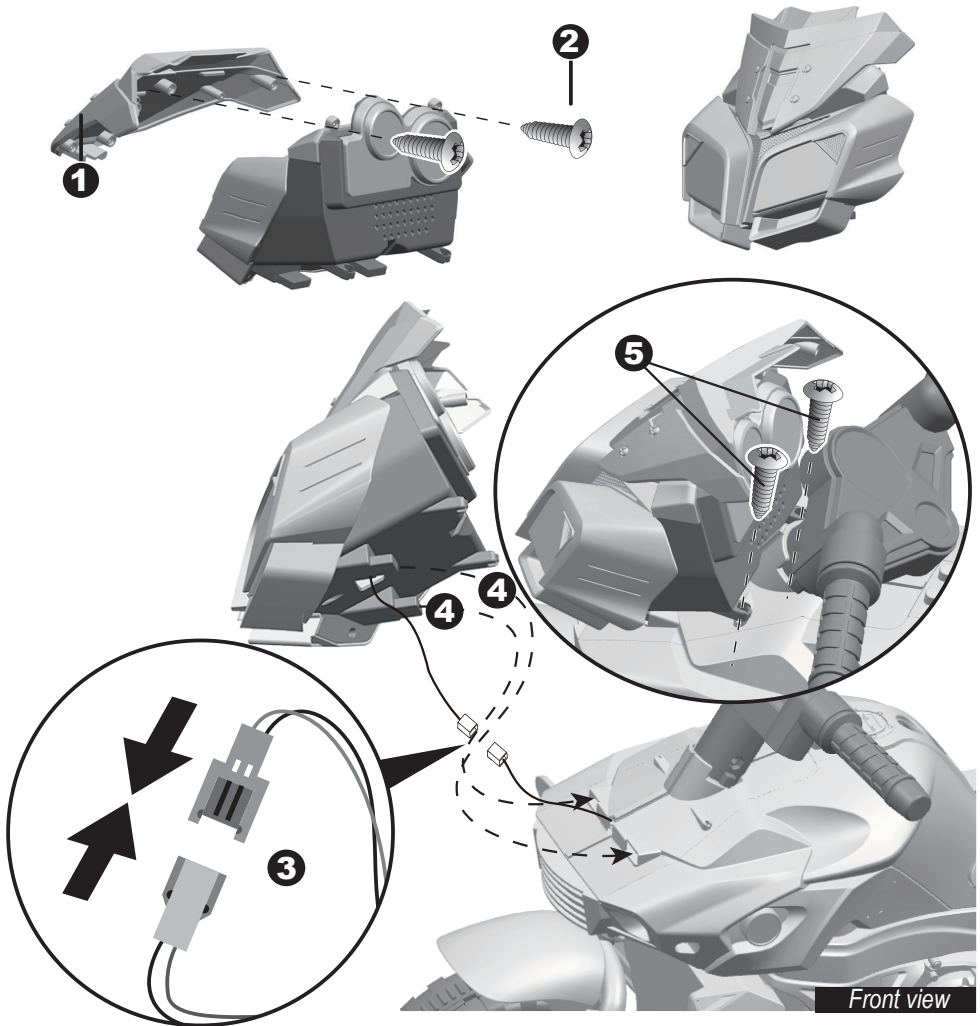
1. Tighten a lock nut to the end of the front axle with a spanner.
2. Slide a $\text{Ø}8$ washer onto the front axle. Insert the front axle pass through the hole on the front fork.
3. Slide a $\text{Ø}10$ washer onto the front axle.
4. Slide a bushing onto the front axle.
5. Slide a wheel on the front axle.
6. Slide a bushing onto the front axle.
7. Slide a $\text{Ø}10$ washer onto the front axle. Continue push the front axle till it pass through the hole on the other side of the front fork.
8. Slide a $\text{Ø}8$ washer onto the front axle.
9. Tighten a lock nut to the end of the front axle with a spanner. **HINT:** An extra spanner has been provided to hold the lock nut on the other side of the rear axle while tightening the lock nut on the other side.

Assembly

1. Fit the straight end of the front fork into the hole on the front of the vehicle.
2. Fit the handle bar to the front fork.
3. Align the holes on each side of the handle bar with the holes at the end of front fork.
4. Fasten a $\Phi 5$ nut on the opposite end of the screw to secure the handle bar.



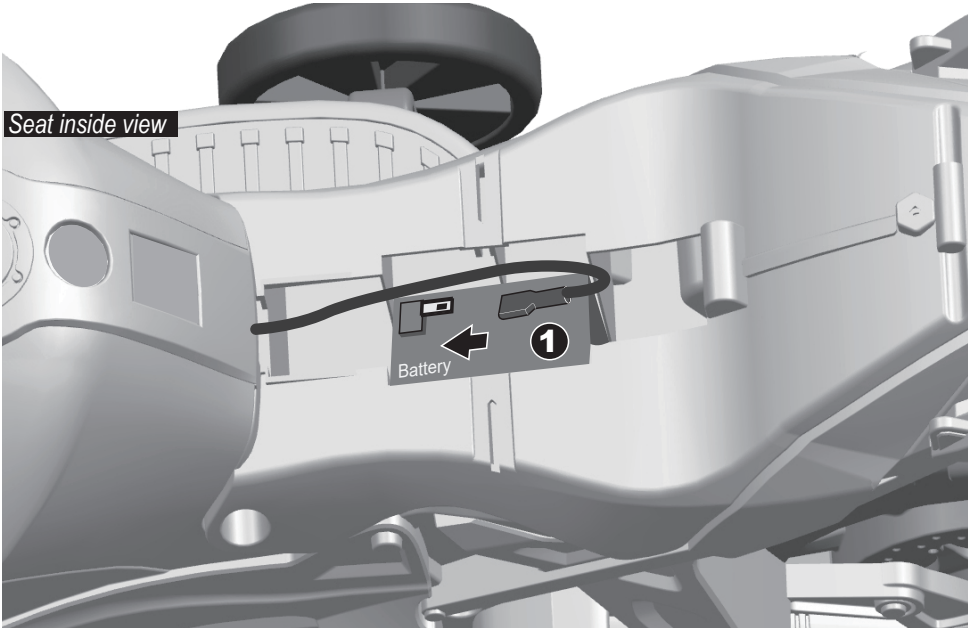
Assembly



1. Fit the windshield to the faceguard.
2. Insert two $\Phi 3 \times 10$ round head screws and tighten with a screwdriver.
3. Plug the connector on the faceguard into the connector on the vehicle.
4. Insert the tabs on the faceguard into the slots on the front of the vehicle.
5. Insert the two $\Phi 4 \times 12$ round head screws and tighten them with a screwdriver to secure it.

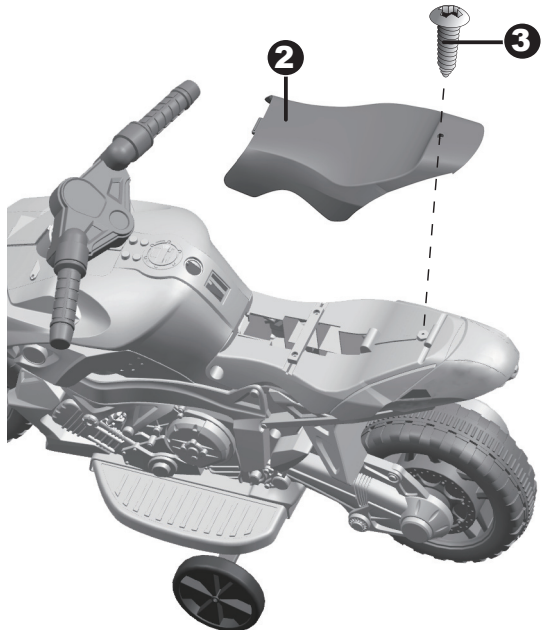
Assembly

Seat inside view



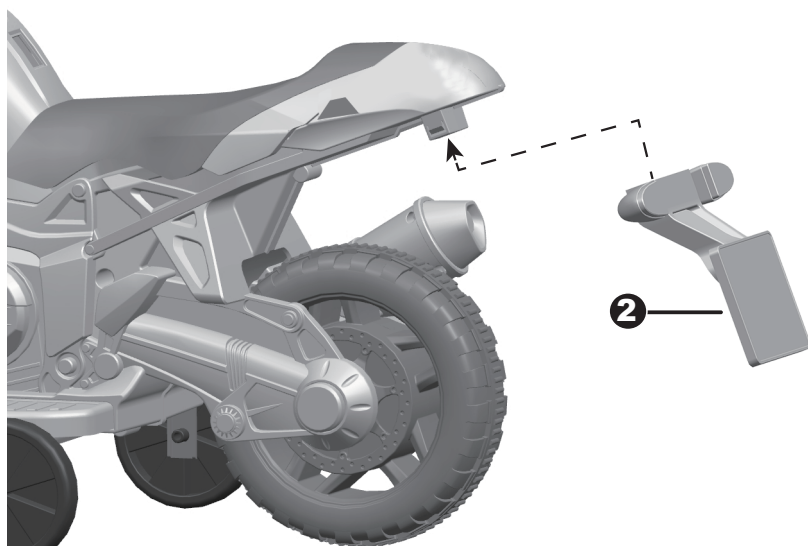
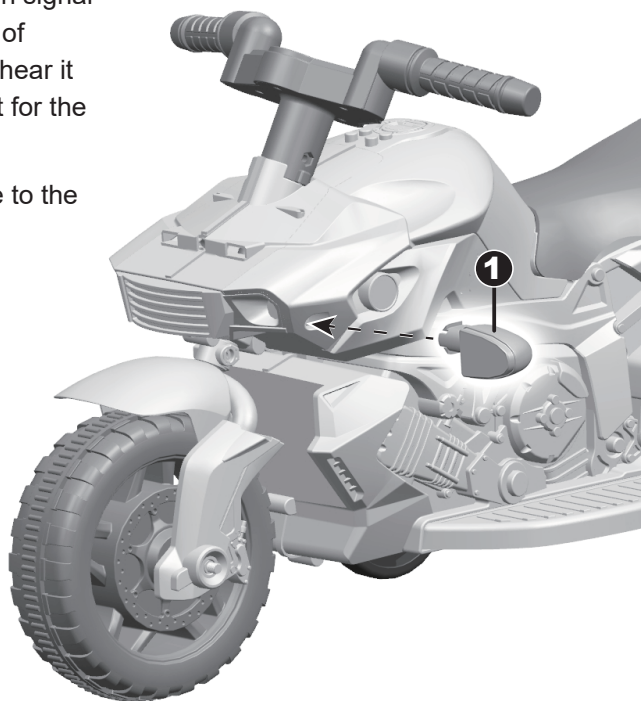
Remove the screw on the top of the seat and lift the seat.

1. Insert the red vehicle connector into the red terminal on the battery
2. Replace the seat.
3. Tighten the screw with a screw-driver.



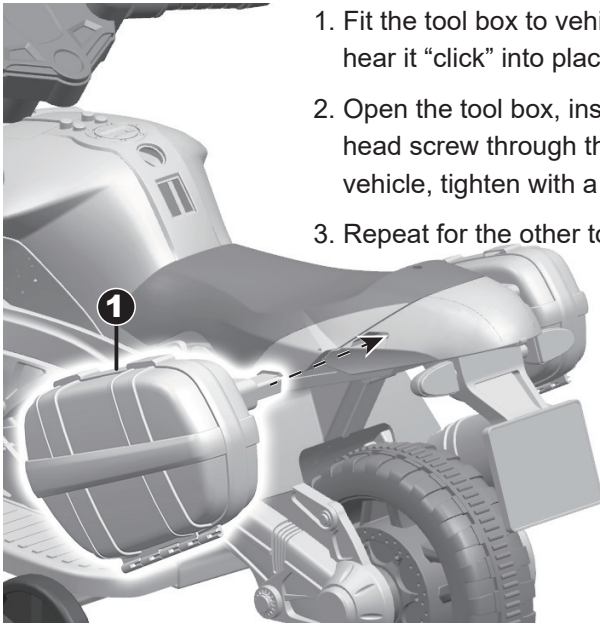
Assembly

1. Insert the tabs on the turn signal into the hole on the side of vehicle. Push it until you hear it “click” into place. Repeat for the other turn signal.
2. Fit the rear number plate to the vehicle.

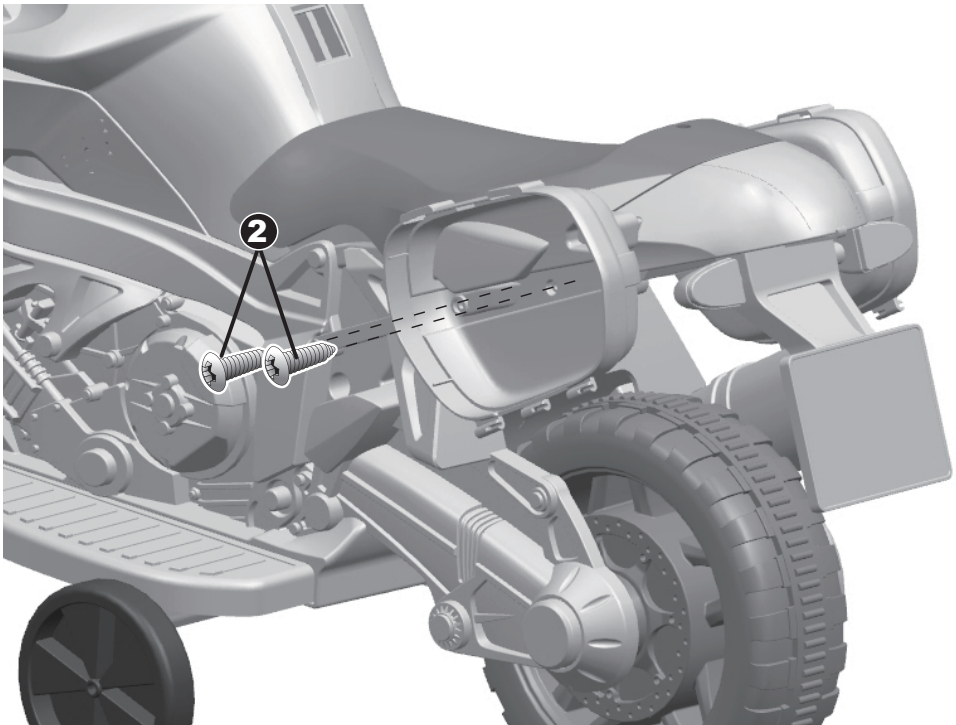


Assembly

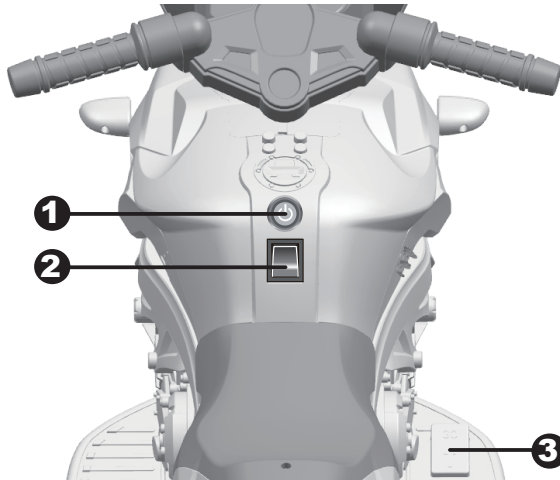
1. Fit the tool box to vehicle body, push until you hear it “click” into place.
2. Open the tool box, insert the two $\Phi 4 \times 12$ flat head screw through the tool box and into the vehicle, tighten with a screwdriver.
3. Repeat for the other tool box.



Assembly complete



Use Your New Ride-on



1. Power Switch:

Turns the vehicle on and off.

2. Forward/Reverse switch:

Changes the direction that vehicle moves from forward to reverse.

3. Foot pedal:

Applies power (speed) to the ride-on.

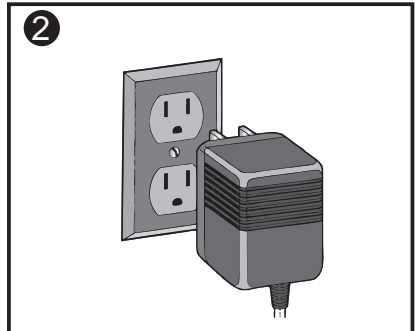
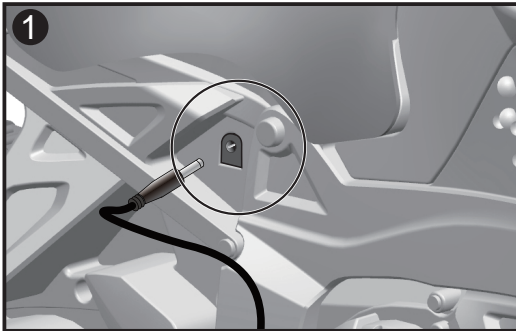
- To move the ride-on, press the pedal down.
- To brake or slow down, release pressure from the pedal.

Charging

WARNING!

This product with Charging Protection: when charging, all functions will be cut off! Only an adult can charge and recharge the battery!

- The POWER SWITCH must be turned in **OFF** position when charging.
- Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.



1. Plug the charger port into the input socket. (right side below the seat)
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Maintaining

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Make sure the plastic parts of the vehicle are not cracked or broken.
- Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Keep the vehicle away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle Raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- Do not drive the vehicle in loose dirt, sand or fine gravel which could damage the moving parts, motors or the electric system.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Troubleshooting Guide

| Problem | Possible Cause | Solution |
|--|---|--|
| Vehicle does not run | Battery low on power | Recharge battery. |
| | Thermal fuse has tripped | The fuse will reset automatically in 20 seconds. |
| | Battery connector or wires are loose | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please. |
| | Battery is dead | Replace battery, contact your distributor please. |
| | Electrical system is damaged | Contact your distributor please. |
| | Motor is damaged | Contact your distributor please. |
| Vehicle does not run very long | Battery is under charged | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging |
| | Battery is old | Replace battery, contact your distributor please. |
| Vehicle runs sluggishly | Battery low on power | Recharge battery, contact your distributor please. |
| | Battery is old | Replace battery, contact your distributor please. |
| | Vehicle is overload | Reduce weight on vehicle. Maximum user weight is 25 kg. |
| | Vehicle is being used in harsh conditions | Avoid using vehicle in harsh conditions ,see <Safety>. |
| Vehicle needs a push to go forward | Poor contact of wires or Connectors | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please. |
| | “Dead Spot” on motor | A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please. |
| Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa | Attempting to shift while the vehicle is motion | Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your New Vehicle> |
| Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box | Motor or gears are damaged | Contact your distributor please. |
| Battery will not recharge | Battery connector or adapter connector is loose | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. |
| | Charger not plugged in | Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet. |
| | Charger is not working | Contact your distributor please. |
| Charger feels warm when recharging | This is normal and not a cause for concern | |

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

Disposal Of Battery



- Your sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of your lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.