



## MOTOCICLETA ELECTRÓNICA PARA NIÑOS

- \* Es apto para los niños más de 3 años
- \* Peso máximo del usuario: 30 kg



**ADVERTENCIA:** Debe ser instalado por un adulto.

¡Lea y comprenda todo este manual antes de utilizar el vehículo!

Guarde este manual bien para las referencias futuras, ya que contiene información muy importante.

Antes de utilizar esta motocicleta por primera vez, cargue la batería durante al menos 4-6 horas, pero no más de 10 horas.

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

# ASSEMBLY INSTRUCTION

En la compra de su nueva moto.

Esta moto le proporcionará a su niño muchas diversiones. Para garantizar la seguridad de usted y del conductor, le pedimos que lea atentamente este manual y que lo guarde para futuras referencias.

Siga las recomendaciones de este manual, que están diseñadas para mejorar el funcionamiento de su moto y la seguridad del conductor.

### ESPECIFICACIONES:

<b>Batería</b>	12V4.5AH X1
<b>Entrada de cargador</b>	12V500mA
	Depende del voltaje local
<b>Motor</b>	12V390-16000
<b>Velocidad:</b>	3.8-5.8 km/h

**Edad adecuada:** 3 años o más

**Tiempo de carga:** 8-12 horas

**Capacidad de carga:** Inferior a 30 kg

**Tamaño del producto:** 1065x515x680MM



### INFORMACIÓN SOBRE LA BATERÍA

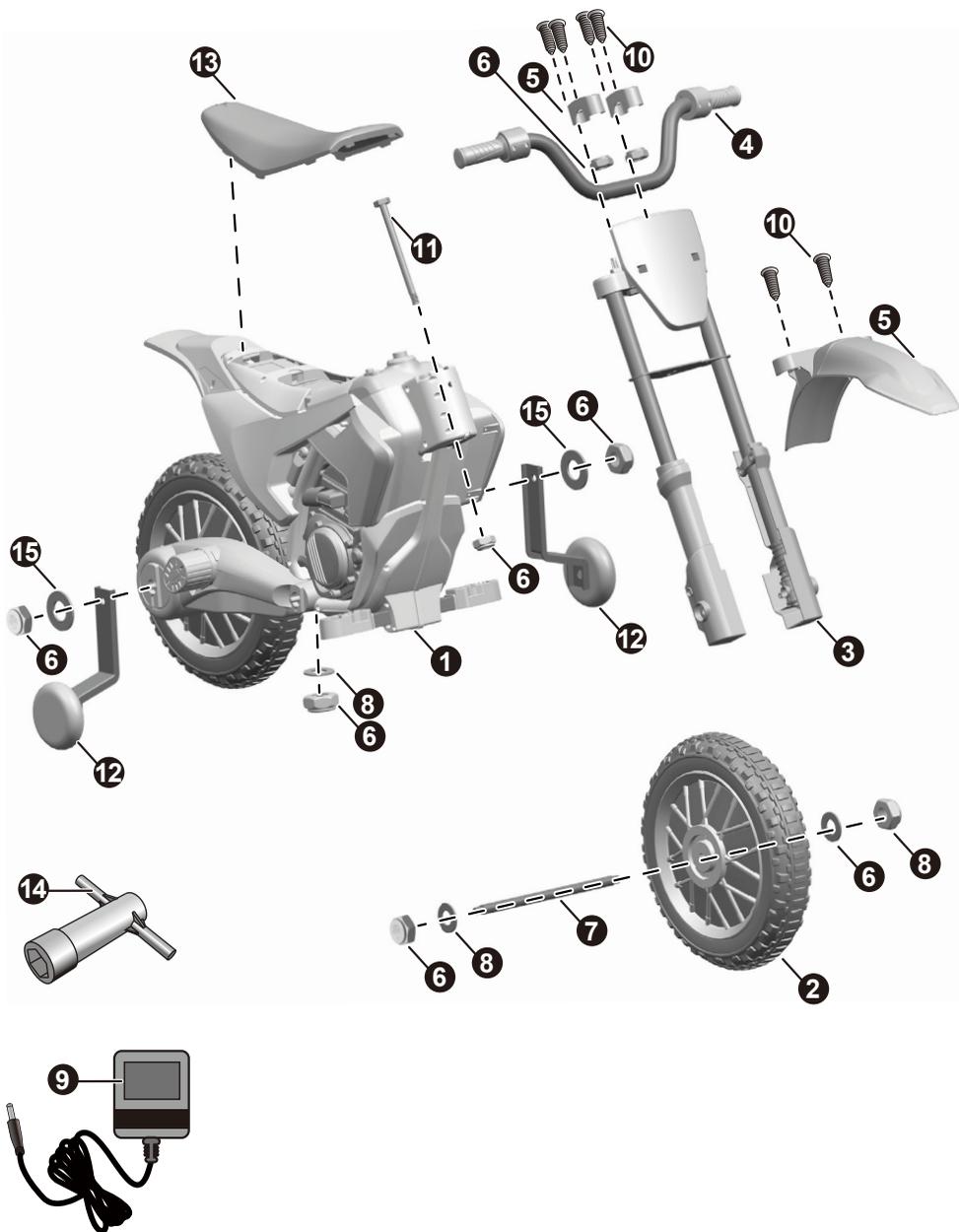
- Las baterías no recargables no se pueden recargar.
- Si se utilizan baterías recargables extraíbles, solo deben cargarse bajo la supervisión de un adulto.
- Retire las baterías recargables de la motocicleta antes de cargarlas.
- No mezcle las baterías nuevas y viejas. No mezcle los diferentes tipos de baterías, por ejemplo, alcalinas, estándar (carbono-zinc) o recargable (níquel-cadmio).
- Inserte las baterías como lo que se indica dentro del compartimiento de baterías, con la polaridad correcta.
- Retire las baterías si no se utiliza la motocicleta durante largo período. Siempre retire las baterías agotadas de la motocicleta. Las fugas y la corrosión de la batería pueden causar daños a esta motocicleta. Deseche las baterías de manera segura.
- Nunca cortocircuite los terminales de las baterías.

NO.	NOMBRE DE PIEZA	CANTIDAD (PIEZAS)		OBSERVACIÓN
1	Carrocería	1		
2	Rueda frontal	1		
3	Horquilla frontal	1		
4	Barra de manija	1		
5	Cubierta de barra de manija	2		
7	Eje frontal	1		
9	Cargador	1		
12	Rueda lateral	2		
13	Asiento	1		
14	Llave	2		
<b>Hardware</b>				
6	Contratuerca Ø8	8		pré instalados
8	Arandela Ø8	3		pré instalados
10	Tornillos Ø4x12	6		
11	Perno M8x150	1		pré instalados
15	Arandela Ø10	2		

Se requieren las siguientes herramientas(no incluido):



Destornillador



**EVITAR LESIONES Y MUERTES:**

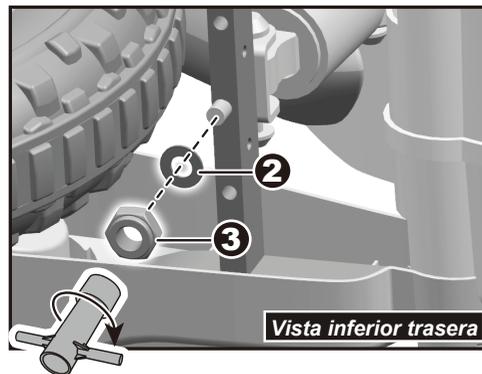
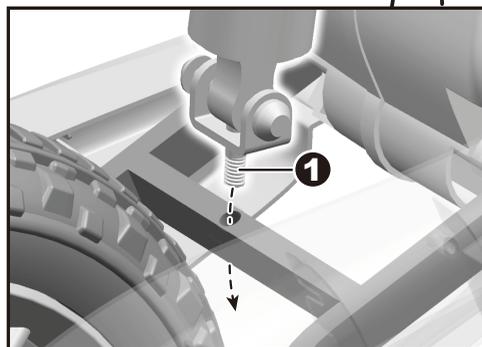
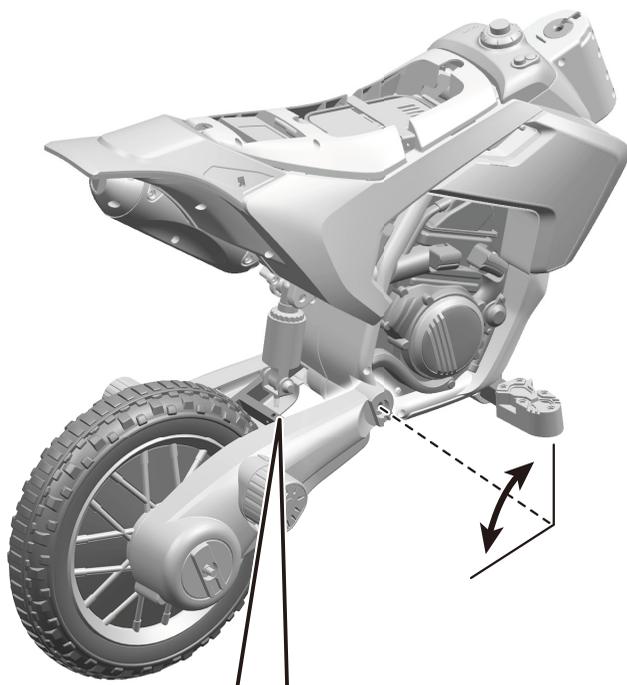
- **NUNCA DEJE AL/LA NIÑO/A DESATENDIDO/A. SE REQUIERE LA SUPERVISIÓN DIRECTA DE UN ADULTO.** Siempre mantenga al/a la niño/a a la vista cuando está en la motocicleta.
- Este juguete debe ser utilizado con precaución, ya que se requiere habilidad para evitar caídas o colisiones que pueden provocar lesiones al usuario o terceros.
- Se debe utilizar equipo de protección adecuado.
- Nunca utilice esta motocicleta en carreteras, cerca de automóviles o en pendientes o escalones empinados, piscinas u otros cuerpos de agua.
- Siempre use zapatos al utilizar la motocicleta, siempre siéntese en el asiento de la motocicleta.
- No debe utilizar la motocicleta en el tráfico.
- Esta motocicleta no es adecuada para los niños menores de 36 meses debido a su velocidad máxima; El peso máximo del usuario no debe exceder 30 kg.
- Esta motocicleta no está equipada con freno.

**ADVERTENCIA:**

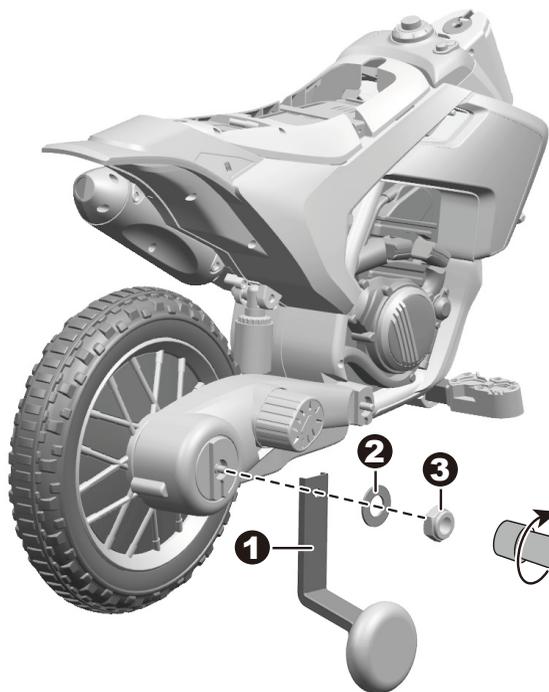
- **¡PELIGRO DE ASFIXIA!** No es adecuada para los niños menores de 36 meses.
- **La motocicleta debe ser ensamblada por un adulto.**

**Reglas para lograr una conducción segura**

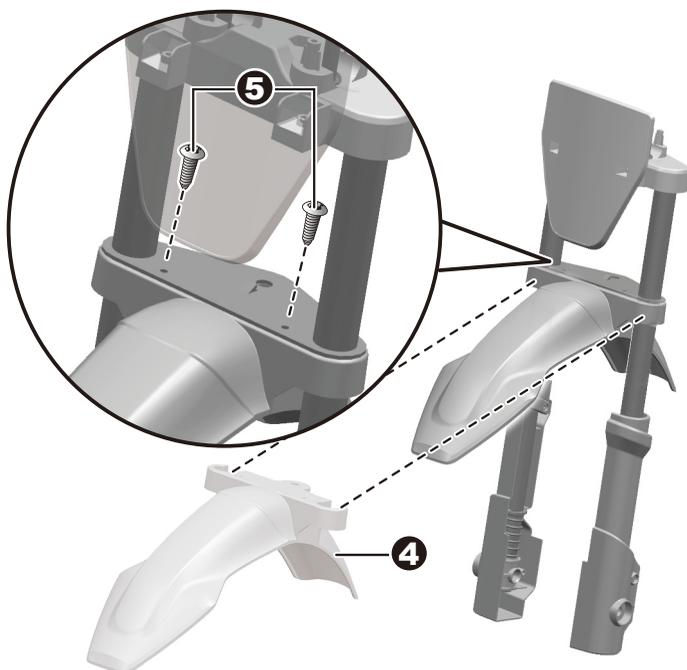
- Mantenga a los niños dentro de las áreas seguras al utilizar la motocicleta: Nunca utilice la motocicleta en carreteras, cerca de vehículos de motor, en espacios de césped, en o cerca de pendientes o escalones empinados, piscinas u otros cuerpos de agua; Siempre use zapatos y nunca permita que más de 1 ciclista.
- Utilice la motocicleta sólo sobre las superficies planas. Por ejemplo, dentro de su casa, jardín o parque infantil.
- Nunca utilice la motocicleta en la oscuridad. El/la niño/a podría encontrarse con los obstáculos inesperados y causar un accidente. Utilice la motocicleta sólo durante el día o en un área bien iluminada.
- Está prohibido modificar el circuito o agregar otras partes eléctricas para la motocicleta.
- Inspeccione los cables y conexiones de la motocicleta con regularidad.
- No permita que ningún/a niño/a toque las ruedas o se acerque a ellas cuando la motocicleta esté en movimiento.
- Esta motocicleta está equipada con cinturones de seguridad ajustables. Indique a los niños cómo atar el cinturón de seguridad antes de utilizar la motocicleta por motivo de garantizar la seguridad.

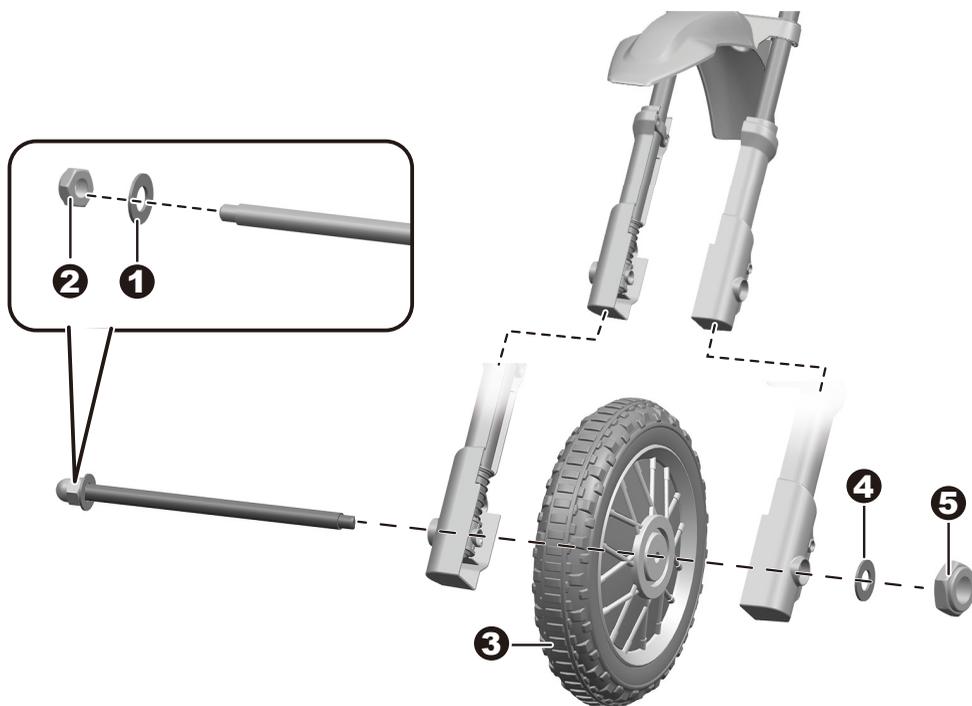


1. Gire el marco de la rueda trasera hasta que el perno del amortiguador trasero se inserte en el orificio del marco de la rueda trasera.
2. Voltee la carrocería de lado. Deslice una arandela  $\varnothing 8$  en el eje frontal.
3. Utilice una llave para apretar una contratuerca en el extremo del perno para fijarlo.



1. Monte la rueda lateral en la carrocería de la motocicleta.
2. Deslice una arandela Ø8 en el eje trasero.
3. Utilice una llave para apretar una contratuerca en el extremo del eje trasero. Repite este paso para instalar la rueda lateral al otro lado.
4. Monte el guardabarros frontal en la horquilla frontal.
5. Inserte y apriete 2 tornillos Ø4x12 con un destornillador.





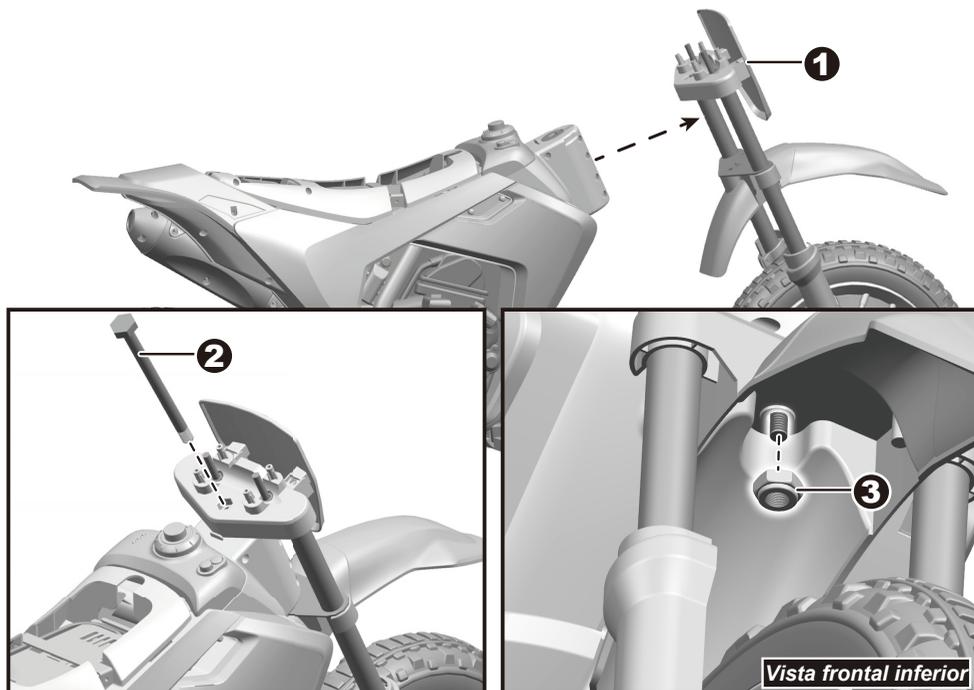
Retire las contratuercas y el eje frontal de la horquilla frontal.

1-2. Deslice una arandela Ø8 a un extremo del eje frontal. Utilice una llave para apretar una contratuerca en el extremo del eje frontal.

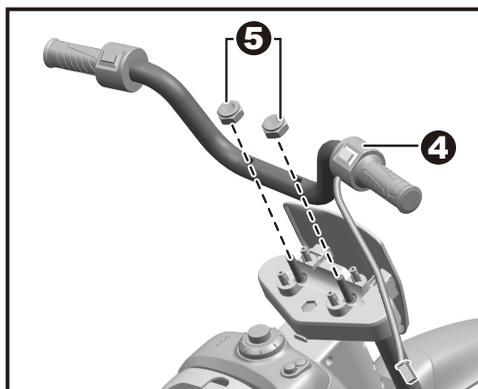
3. Inserte el eje frontal a través del orificio en un lado de la horquilla frontal y a través del orificio en el centro de la rueda frontal, luego empuje el eje frontal a través del orificio en el otro lado de la horquilla.

4. Deslice una arandela Ø8 al eje frontal.

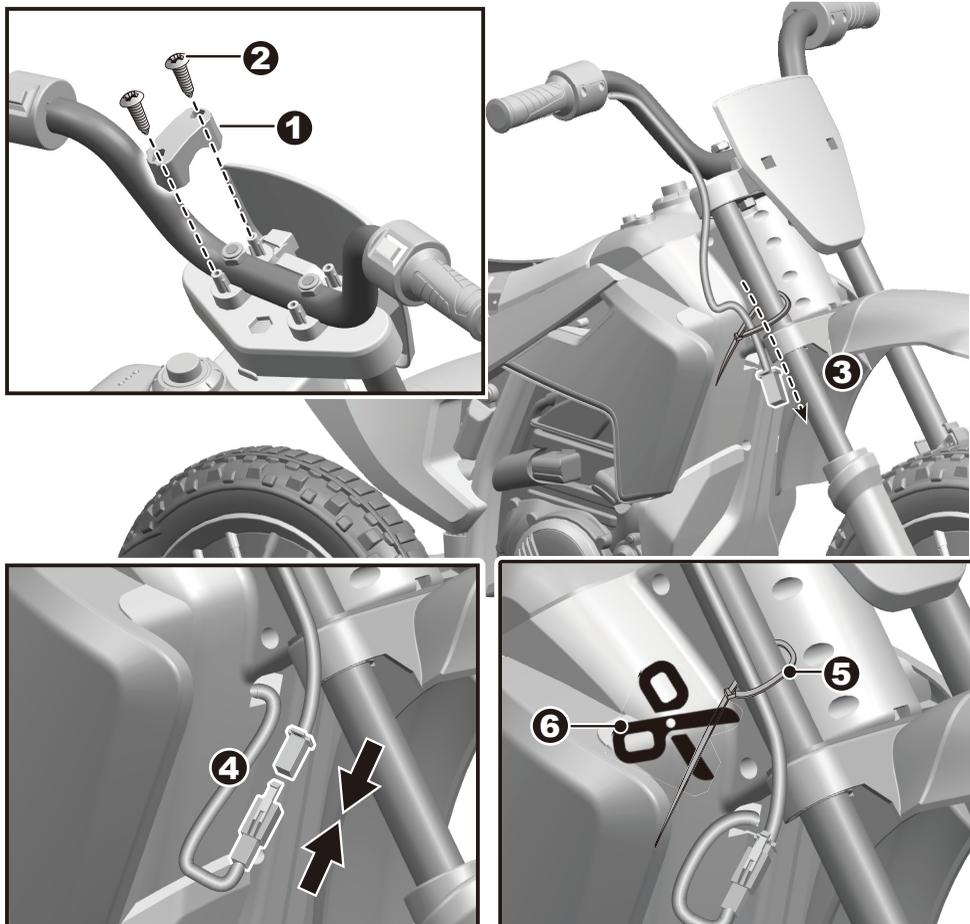
5. Utilice una llave para apretar la contratuerca en el eje frontal. Consejo: Utilice 2 llaves para apretar las contratuercas en los ambos lados del eje frontal simultáneamente, pero no las apriete demasiado con el fin de asegurarse de que la rueda frontal se pueda girar libremente.



1. Instale el conjunto de la horquilla frontal en la carrocería de la motocicleta.
2. Alinee los orificios a cada lado de la horquilla frontal con los orificios de la carrocería. Inserte el perno M8x150 en el orificio en la parte superior de la horquilla frontal, a través de los orificios en carrocería y a través del orificio en la parte inferior del guardabarros frontal.



3. Levante la horquilla frontal y utilice una llave para apretar una contratuerca en el extremo del perno M8x150 desde el lado inferior.
4. Monte la manija en la horquilla frontal.
5. Apriete 2 contratuercas con una llave para fijar la barra de manija a la horquilla frontal.

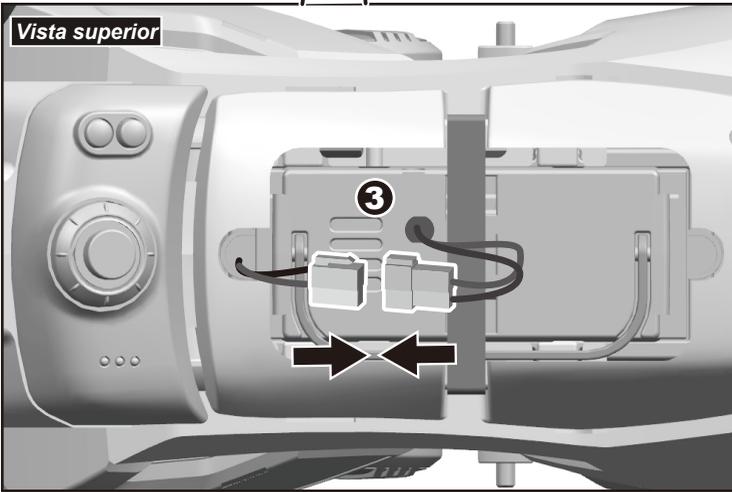
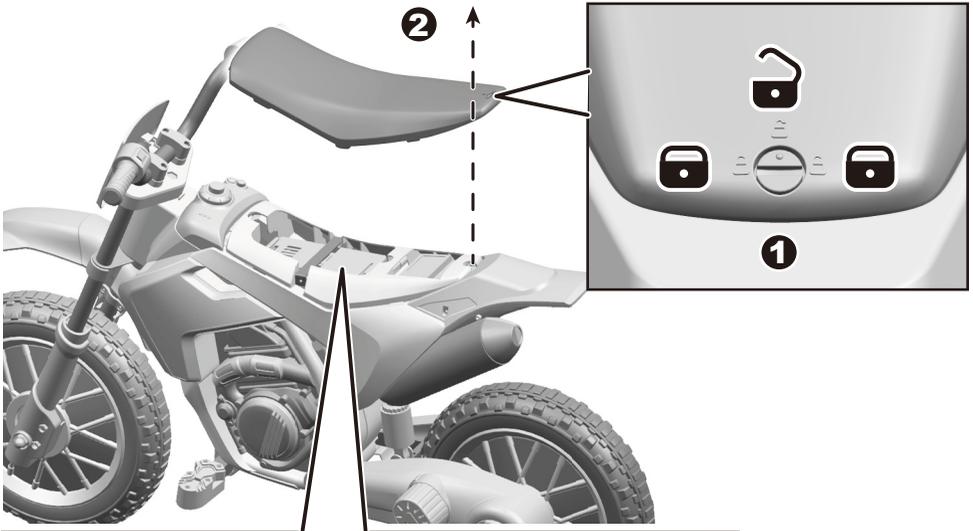


1-2. Coloque la cubierta de barra de manija en la horquilla frontal. Inserte 2s tornillos Ø4x12 y utilice un destornillador para apretarlos. Y repita este paso para instalar otra cubierta de barra de manija.

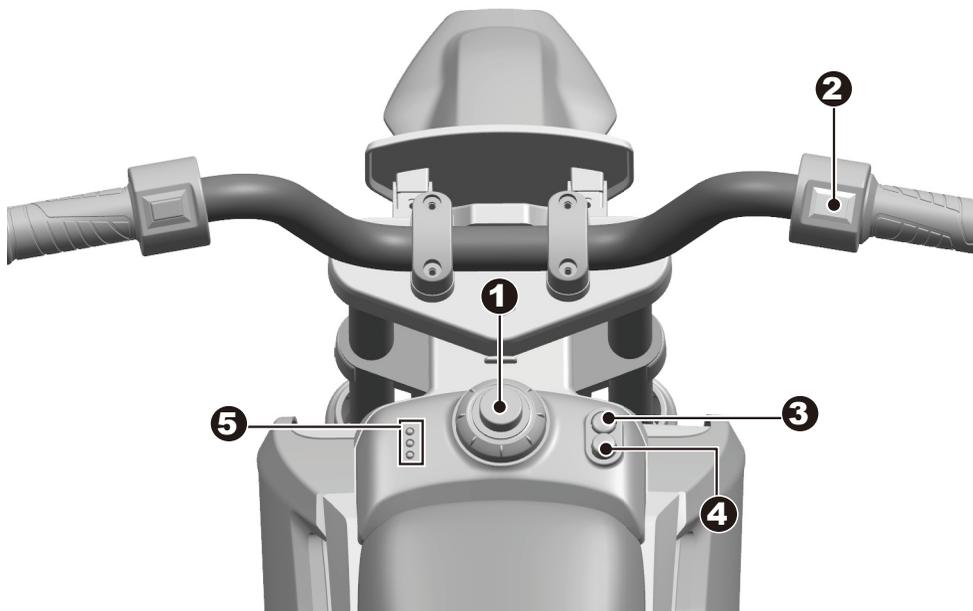
3. Pase el conector de cable en la barra de la manija derecha a través de la atadura para cables en la horquilla frontal.

4. Enchufe el conector del cable de barra de manija en el conector de la carrocería.

5-6. Apriete la atadura para cables, entonces corte la parte sobrante de la atadura para cables con tijeras.



1. Retire el asiento.
2. Enchufe el conector rojo de la carrocería de la motocicleta en el conector rojo de la batería.
3. Vuelva colocar el asiento en su lugar.



1. Botón de encendido: Enciende y apaga la motocicleta.
2. Botón de avance:
  - Por motivo de mover la motocicleta hacia adelante, presione este botón hacia abajo.
  - Por motivo de frenar o reducir la velocidad de la motocicleta, suelte el botón.
3. Botón de alta velocidad: Para avanzar la motocicleta a alta velocidad.
4. Botón de baja velocidad: Para avanzar la motocicleta a baja velocidad.
5. Indicador de encendido

**Sugerencia: Para obtener la lectura más precisa, no opere la motocicleta y asegúrese de que la motocicleta esté detenida.**

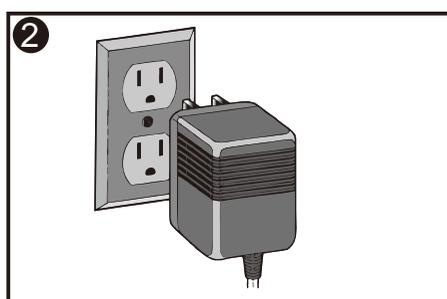
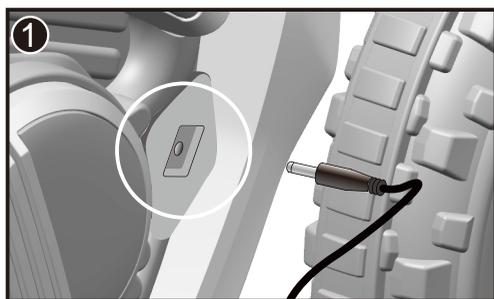
Verifique el nivel de energía de la batería de la motocicleta:

- Las 3 luces iluminadas significan que la batería está cargada al 100% (completamente).
- Las 2 luces iluminadas significan que la batería está cargada al 66% (generalmente).
- Una luz iluminada significa que la batería está cargada al 33%. Se recomienda recargar la batería durante 8-12 horas en este momento.
- Si no hay luz iluminada, lo que significa que la batería debe ser cargada. Cargue su batería por completo durante 8-12 horas.

**¡ADVERTENCIA!****¡SOLO EL ADULTO PUEDE CARGAR Y RECARGAR LA BATERÍA!****¡ADVERTENCIA!**

Esta motocicleta con protección de carga: Al cargar la batería de la motocicleta, ¡todas las funciones se apagarán! ¡Solo el adulto puede cargar y recargar la batería!

- El INTERRUPTOR DE ENCENDIDO debe estar en la posición APAGADO al cargar la batería de la motocicleta.
- Antes de utilizar la motocicleta por primera vez, debe cargar la batería durante 4-6 horas. No recargue la batería durante más de 10 horas con el fin de evitar el sobrecalentamiento del cargador.
- Cuando la motocicleta empiece a funcionar lentamente, recargue la batería.
- Debe cargar la batería de la motocicleta después de cada uso o una vez al mes, el tiempo mínimo de recarga es de 8 a 12 horas, pero no se puede exceder 20 horas como máximo.
- Utilice la batería recargable y cargador suministrados con la motocicleta únicamente. NUNCA sustituya la batería o el cargador por otra marca. Utilizar la batería o el cargador de otra marca puede causar un incendio o una explosión.
  - **Utilice únicamente la batería especificada por el fabricante.**
  - **Utilice únicamente el cargador especificado por el fabricante.**
- No utilice la batería o el cargador para ningún otro producto.



1. Enchufe el puerto del cargador en la toma de entrada. (Por encima del pedal derecho)
2. Enchufe el cargador en una toma de corriente de pared. La batería ya empezará a cargarse.

Problema	Causa Posible	Solución
La moto no funciona	Baja carga de batería	Recarga la batería.
	Fusible térmico se ha disparado	Restablecer fusible, ver <Fusible>.
	El conector de la batería o los cables están sueltos.	<i>Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, póngase en contacto con su distribuidor.</i>
	La batería está muerta	<i>Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.</i>
	El sistema eléctrico está dañado.	<b>Póngase en contacto con su distribuidor por favor.</b>
	Motor está dañado	<b>Póngase en contacto con su distribuidor por favor.</b>
La moto no puede correr por mucho tiempo	Baja carga de batería	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí al recargar.
	Batería vieja	<i>Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.</i>
La moto corre lentamente	Baja carga de batería	<i>Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.</i>
	Batería vieja	<i>Reemplace la batería, contacte a su distribuidor por favor.</i>
	La moto está sobrecargada.	Reducir el peso en el vehículo. El peso máximo del usuario es de 30kg.
	La moto está siendo utilizada en condiciones severas.	Evite utilizar el vehículo en condiciones adversas, consulte <Seguridad>.
La moto necesita un empujón para seguir adelante.	Mal contacto de cables o conectores.	<i>Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, comuníquese con su distribuidor, por favor.</i>
	"Punto Muerto" en el motor	<i>Un punto muerto significa que la energía eléctrica no se está entregando al conectar el terminal y que el vehículo necesita reparación. Póngase en contacto con su distribuidor por favor.</i>
Difícil cambio de marcha (de hacia adelante a hacia atrás o viceversa)	Intentar cambiar de marcha mientras la moto está en movimiento	Detenga completamente el vehículo y cambie de puesto, vea <Usar Su moto >
Ruidos fuertes de chasquidos o chasquidos procedentes del motor o caja de engranajes	Motor o engranajes dañados	<b>Póngase en contacto con su distribuidor por favor.</b>
La batería no se recarga	El conector de batería o el conector del adaptador están sueltos.	Verifique que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí.
	Cargador suelto.	Compruebe que el cargador de la batería esté enchufado en un tomacorriente de pared que funcione bien.
	El cargador no está funcionando.	<b>Póngase en contacto con su distribuidor por favor.</b>
El cargador se calienta cuando se carga	Esto es normal y no es motivo de preocupación.	

**Lea completamente este manual y la tabla de guía de solución de problemas antes de hacer llamada. Si aún necesita ayuda para resolver el problema, comuníquese con su distribuidor, por favor.**

- Es responsabilidad de los padres revisar las partes principales del juguete antes de usarlo. Deben examinarse regularmente para detectar posibles peligros, tales como la batería, la carga, el cable o la cuerda, el enchufe, los tornillos que sujetan el marco de otras partes. En caso de daños, el juguete no debe ser usado hasta que ese daño haya sido corregido adecuadamente.
- Asegúrese de que las piezas de plástico de la motocicleta no estén agrietadas o rotas.
- A veces utilice un aceite liviano por motivo de lubricar las piezas móviles, por ejemplo, las ruedas.
- Estacione el vehículo en interiores o cúbralo con una lona para protegerlo de la humedad.
- Mantenga la motocicleta alejada de fuentes de calor, por ejemplo, estufas y calentadores. Las piezas de plástico se pueden derretir.
- Recargue la batería después de cada uso. La batería sólo puede manejarse por adulto. Recargue la batería al menos una vez al mes cuando el vehículo Raider no esté siendo utilizado.
- No lave el vehículo con una manguera. No lave el vehículo con agua y jabón. No conduzca el vehículo en tiempo de lluvia o nieve. Ya que el agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- Limpie el vehículo con un paño suave y seco. Para restaurar el brillo de las piezas de plástico, use un abrillantador para muebles sin cera. No utilice cera de automóvil. No utilice limpiadores abrasivos.
- No conduzca la motocicleta sobre tierra suelta, arena o grava fina, de lo contrario, podría causar daños a las piezas móviles, los motores o el sistema eléctrico de la motocicleta.
- Cuando no esté en uso, toda la fuente eléctrica debe estar apagada. Apague el interruptor de encendido y desconecte la conexión de la batería.

**La batería cuenta con un fusible térmico con un fusible de descanso que se disparará automáticamente y cortará toda la energía al vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería están sobrecargados. El fusible se restablecerá y la energía se restablecerá después de que la unidad se apague durante 20 segundos y luego se vuelva a encender. Si el fusible térmico se dispara repetidamente durante el uso normal, el vehículo puede necesitar reparación. Póngase en contacto con su distribuidor por favor.**

Para evitar perder energía, siga estas pautas:

- No sobrecargue el vehículo.
- No remolque nada detrás del vehículo.
- No conduzca por pendientes pronunciadas.
- No conduzca en objetos fijos, ya que las ruedas podrían girarse y el motor podría sobrecalentarse.
- No conduzca en climas muy calurosos, los componentes pueden sobrecalentarse.
- No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería u otros componentes eléctricos.
- No altere el sistema eléctrico, lo que puede causar un cortocircuito, haciendo que el fusible se dispare.

## Eliminación de la batería



- Su batería de plomo-ácido sellada debe ser reciclada o desechada de manera respetuosa con el medio ambiente.
- No coloque su batería de plomo-ácido al fuego, de lo contrario, la batería puede explotar o salir fugas.
- No deseche una batería de plomo-ácido junta con la basura doméstica habitual. De acuerdo con la ley, la incineración, vertido o mezcla de baterías de plomo-ácido selladas con basura doméstica está prohibido.

Nuestros productos son adecuados para ASTM F963; GB6675; EN71 y Estándar EN62115.

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con  
nuestro Centro de Atención al Cliente.  
Nuestros datos de contacto son los siguientes:



0034-931294512



[atencioncliente@aosom.es](mailto:atencioncliente@aosom.es)

IMPORTADOR:

SPANISH AOSOM, S.L.

C/ ROC GROS, N° 15. 08550, ELS HOSTALET DE

BALENYÀ, SPAIN.

B66295775

[WWW.AOSOM.ES](http://WWW.AOSOM.ES)

[ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES](mailto:ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES)

TEL: 931294512

HECHO EN CHINA

