



MOTO ÉLECTRIQUE POUR ENFANTS

- * Destiné aux enfants de plus de 3 ans
- * Poids maximum de l'utilisateur : 30 kg



⚠ AVERTISSEMENT: L'assemblage doit être réalisé par un adulte.

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant de l'utiliser !
Veuillez conserver ce manuel pour vous y référer ultérieurement car il contient des informations importantes.
Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant au moins 4 à 6 heures, mais pas plus de 10 heures.

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTION

À l'achat de votre nouveau véhicule.

Ce véhicule procurera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour vous assurer une conduite sûre, ainsi qu'à votre enfant, nous vous prions de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence ultérieure.

Suivez les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour assurer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture et de son conducteur.

SPÉCIFICATIONS:

batterie	12V4.5AH X1
Entrée du chargeur	12V500mA
	Dépend de la tension locale
Moteur	12V390-16000
Vitesse:	3.8-5.8 km/h

Âge approprié:	3 ans+
Temps de charge:	8-12 heures
Capacité de charge:	moins de 30 kg
Taille de la voiture:	1065×515×680MM



INDICATIONS RELATIVES AUX PILES

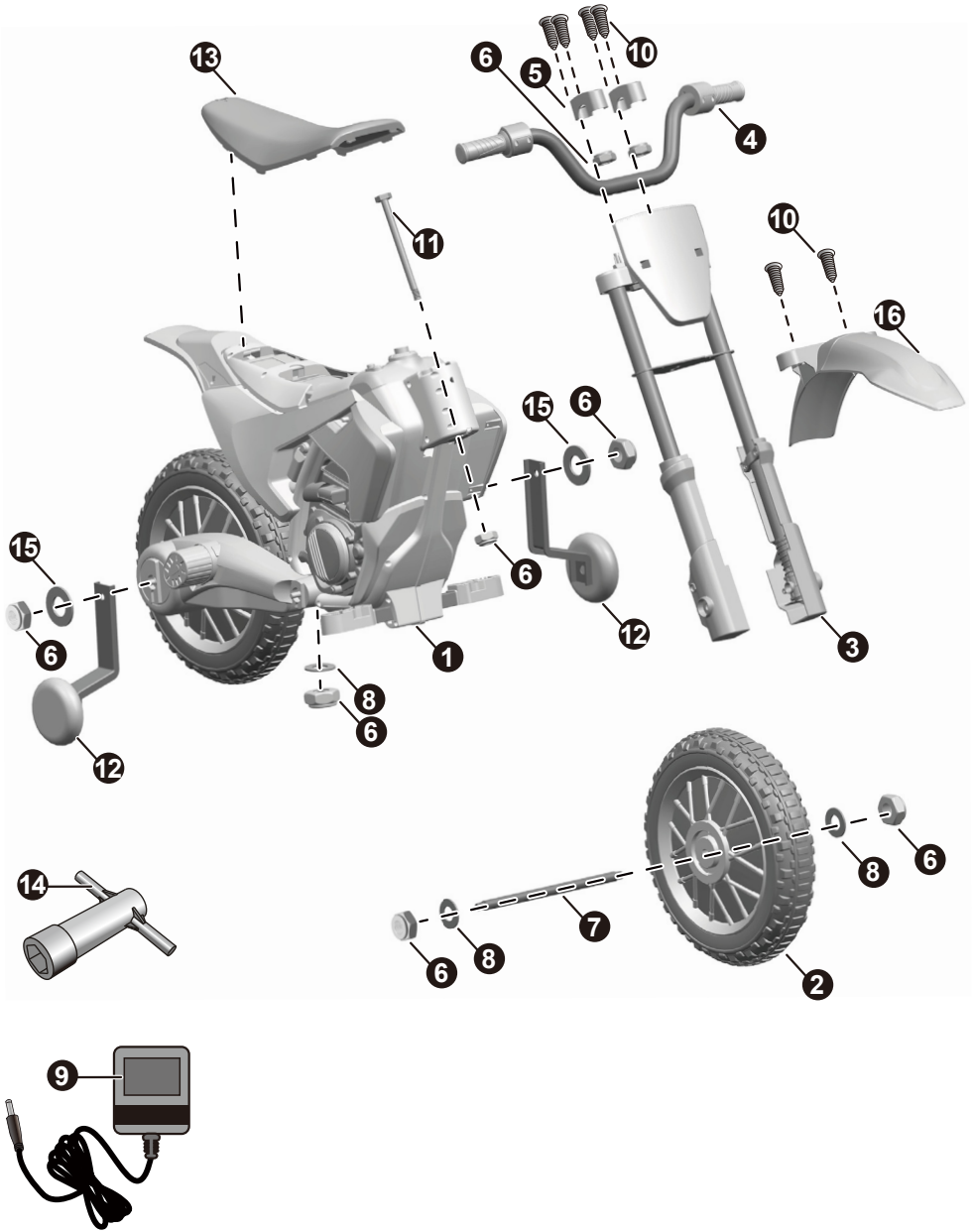
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Si des piles rechargeables amovibles sont utilisées, elles ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Retirez les piles rechargeables du produit avant de les recharger.
- Ne pas mélanger des piles anciennes et des piles neuves. Ne pas mélanger différents types de piles : alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).
- Insérez les piles comme indiqué à l'intérieur du compartiment à piles, anode vers anode, cathode vers cathode.
- Enlevez les piles lorsque vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période. Retirez toujours les piles épuisées du produit. Les fuites et la corrosion des piles peuvent endommager ce produit. Mettez les piles au rebut en toute sécurité.
- Ne jamais court-circuiter les bornes de la batterie.

NO.	DÉNOMINATION	QTÉ (PCS)		REMARQUE
1	Corps du véhicule	1		
2	Roue avant	1		
3	Fourche avant	1		
4	Barre du guidon	1		
5	Couvercle du guidon	2		
6	Contre-écrou Ø8	8		6 pcs préinstallés
7	Axe avant	1		préinstallés
8	Rondelle Ø8	3		préinstallés
9	Chargeur	1		
10	Vis Ø4x12	6		
11	Boulon M8x150	1		préinstallés
12	Roue latérale	2		
13	Siège	1		préinstallés
14	Clef à molette	2		
15	Rondelle Ø10	2		
16	Garde-boue avant	1		

Outils d'assemblage requis: (non inclus):



Tournevis



**PRÉVENIR LES BLESSURES ET LES DÉCÈS :**

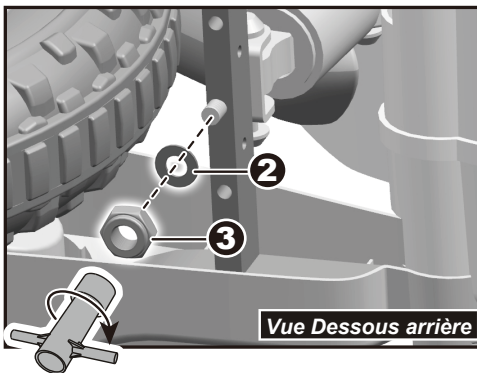
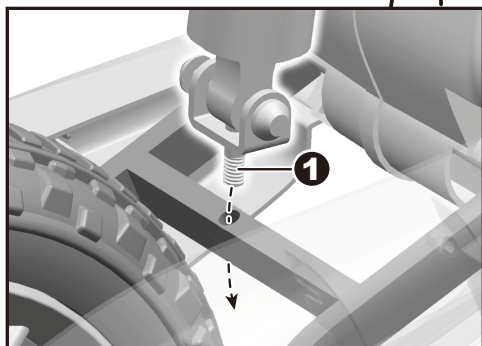
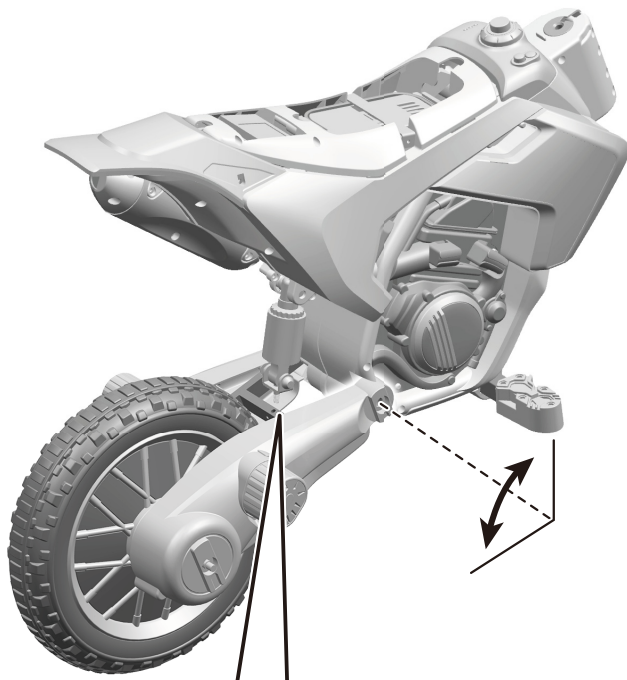
- **NE JAMAIS LAISSER L'ENFANT SANS SURVEILLANCE. LA SURVEILLANCE DIRECTE D'UN ADULTE EST IMPÉRATIVE.** Gardez toujours toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans un véhicule.
- Ce jouet doit être utilisé avec précaution dans la mesure où une certaine habileté est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions pouvant causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Il convient de porter un équipement de protection.
- Ne jamais l'utiliser sur la chaussée, près des voitures, ou à proximité de pentes raides ou de marches, de piscines ou d'autres plans d'eau.
- Portez toujours des chaussures, asseyez-vous toujours sur le siège.
- à ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 30 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

**AVERTISSEMENT :**

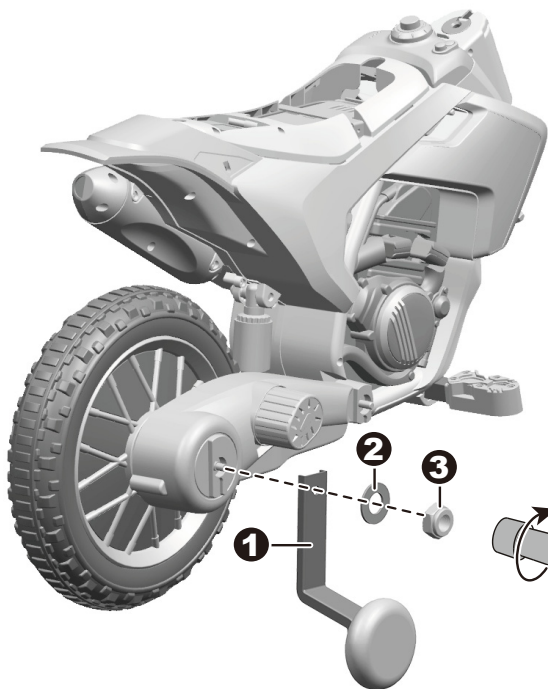
- **RISQUE D'ÉTOUFFEMENT !** Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.
- **Doit être assemblé par un adulte.**

Règles pour une conduite en toute sécurité

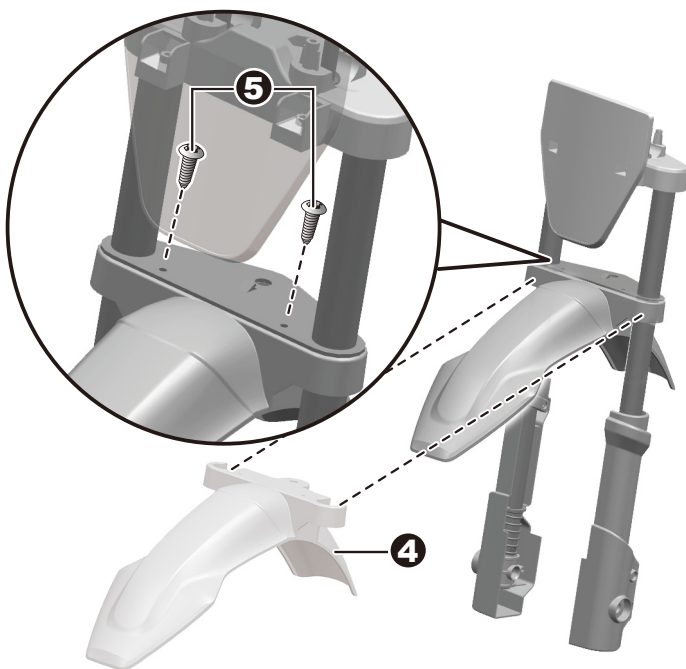
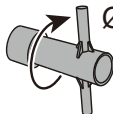
- **Gardez les enfants à l'intérieur de zones d'utilisation sûres ; Ne jamais utiliser sur la chaussée, à proximité de véhicules à moteur, sur une pelouse, sur ou à proximité de pentes raides ou de marches, de piscines ou d'autres plans d'eau ; portez toujours des chaussures et n'autorisez jamais plus d'un cavalier.**
- Utilisez le jouet uniquement sur des surfaces planes, comme à l'intérieur de votre maison, dans votre jardin ou sur votre terrain de jeu ;
- Ne jamais utiliser dans l'obscurité. Un enfant pourrait rencontrer des obstacles inattendus et avoir un accident. N'utilisez le véhicule que de jour ou dans un endroit bien éclairé ;
- Il est interdit de modifier le circuit ou d'ajouter d'autres pièces électriques ;
- Inspectez périodiquement les fils et les connexions du véhicule ;
- Ne pas laisser un enfant toucher les roues ou être près d'elles lorsque le véhicule est en mouvement ;
- Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité de jeu réglables. Veuillez apprendre aux enfants à attacher la ceinture de sécurité avant de l'utiliser, afin de garantir leur sécurité.

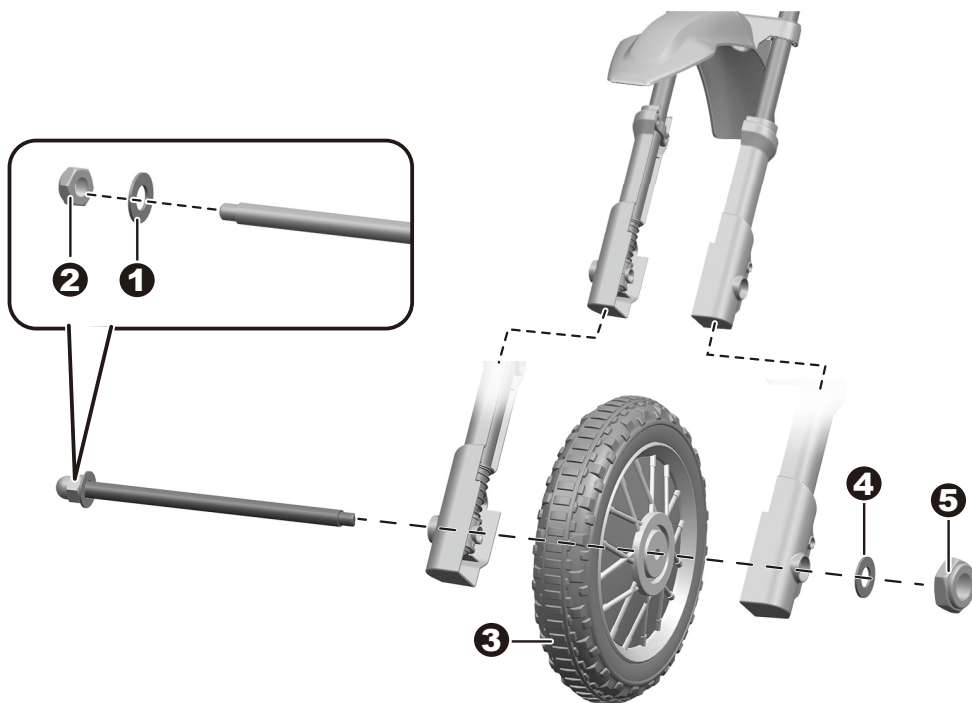


1. Faites tourner le cadre de la roue arrière jusqu'à ce que le boulon de l'amortisseur arrière soit inséré dans le trou du cadre de la roue arrière.
2. Tourner la carrosserie du véhicule sur le côté. Faire glisser une rondelle Ø8 sur l'essieu avant.
3. Serrer un contre-écrou à l'extrémité du boulon à l'aide d'une clé.



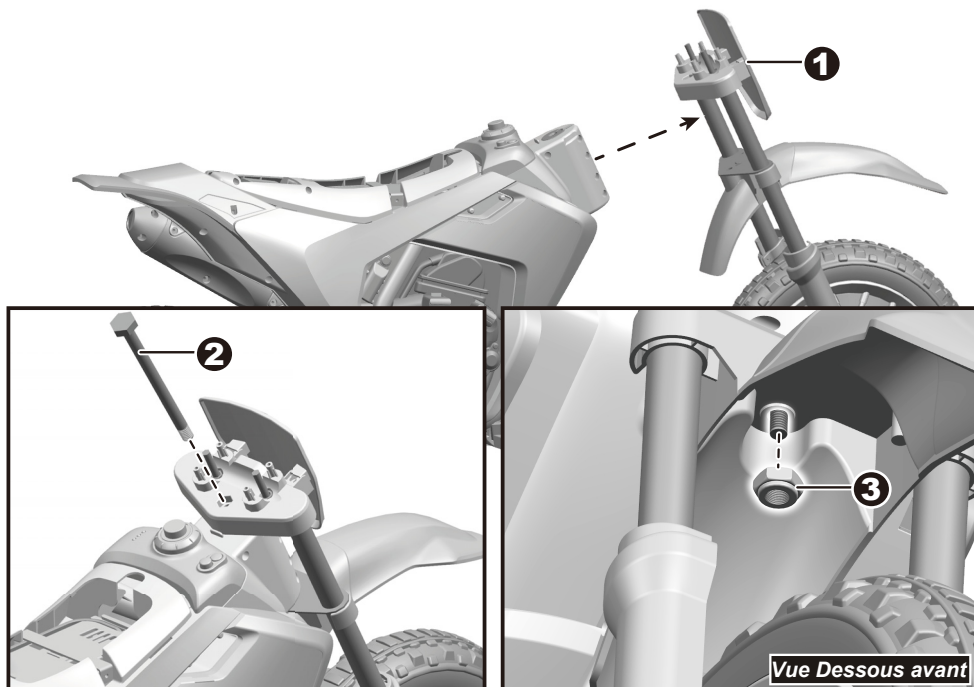
1. Montez la roue latérale sur la carrosserie du véhicule.
2. Faire glisser une rondelle Ø8 sur l'essieu arrière.
3. Serrer un contre-écrou à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé. Répéter l'opération pour l'autre côté.
4. Monter le garde-boue avant sur la fourche avant.
5. Insérer et serrer deux vis Ø4x12 avec un tournevis.



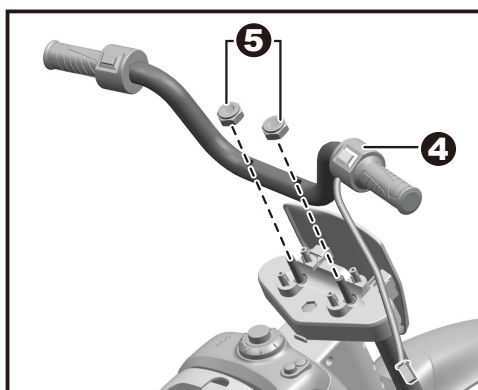


Retirez les contre-écrous et l'axe avant de la fourche avant.

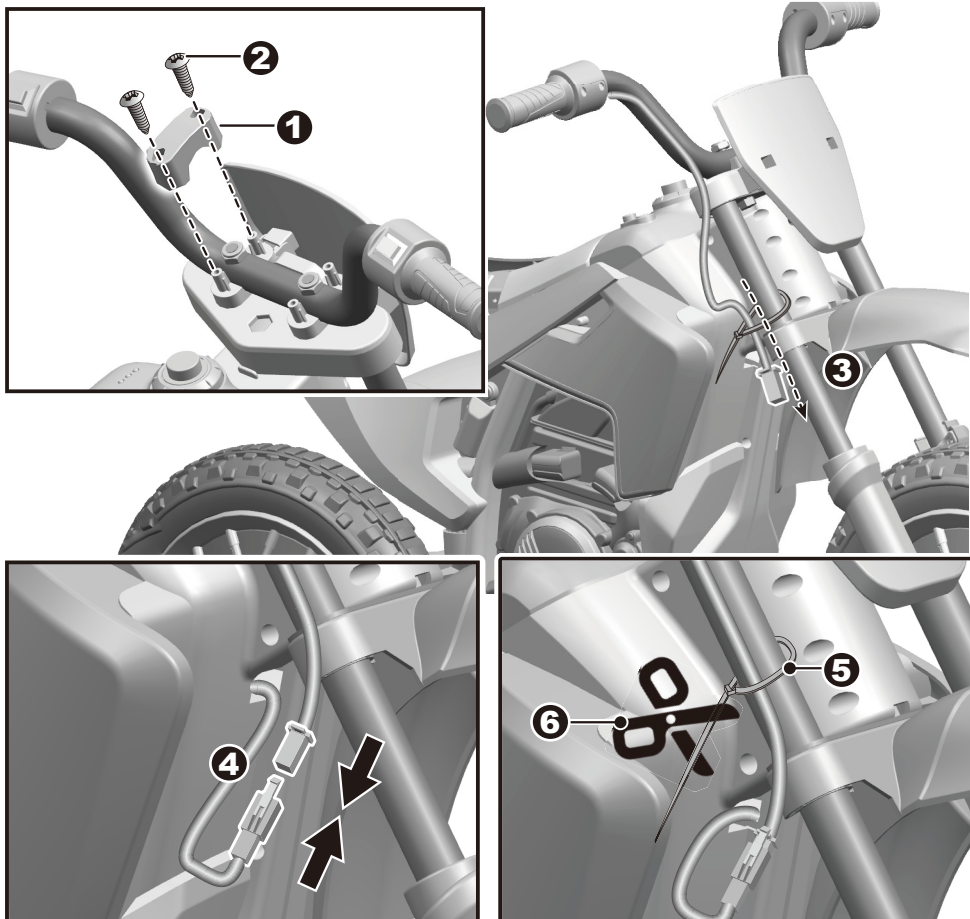
- 1-2. Faire glisser une rondelle $\text{Ø}8$ à une extrémité de l'axe avant. Serrer un contre-écrou à l'extrémité de l'axe avant avec une clé.
3. Insérer l'axe avant à travers le trou d'un côté de la fourche avant, puis à travers le trou au centre de la roue avant, et continuer à pousser l'axe avant à travers le trou de l'autre côté de la fourche.
4. Faire glisser une rondelle $\text{Ø}8$ sur l'essieu avant.
5. Utilisez une clé pour serrer le contre-écrou dans l'essieu avant. Conseil: Utilisez deux clés pour serrer les écrous de blocage des deux côtés de l'essieu avant en même temps, mais ne les serrez pas trop, afin que la roue avant puisse tourner librement.



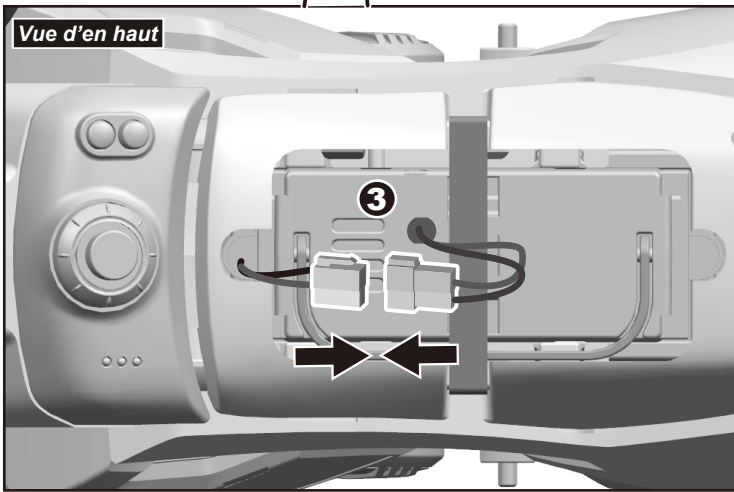
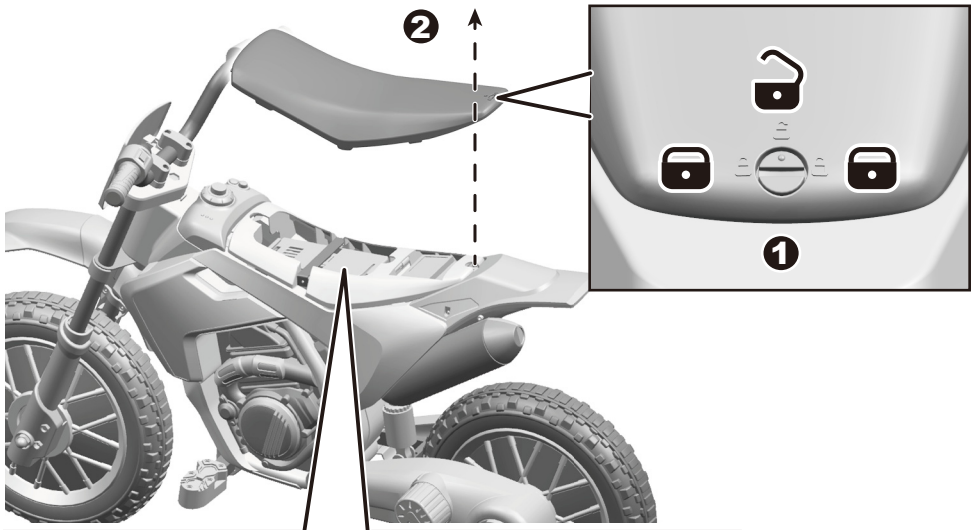
1. Montez l'ensemble de la fourche avant sur la carrosserie du véhicule.
2. Alinez les trous de chaque côté de la fourche avant avec les trous de la carrosserie du véhicule. Insérez le boulon M8x150 dans le trou situé sur le dessus de la fourche avant, à travers les trous de la carrosserie du véhicule, et sortez par le trou situé sur le bas de l'aile avant.



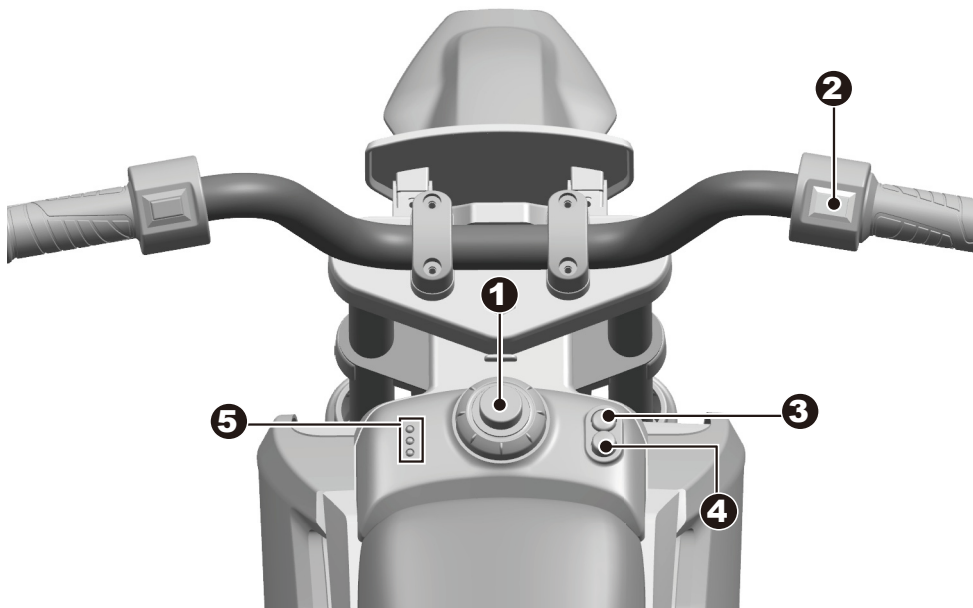
3. Gauche vers le haut de la fourche avant et serrer un contre-écrou à l'extrémité du boulon M8x150 avec une clé depuis le côté inférieur.
4. Monter la poignée sur la fourche avant.
5. Serrez deux contre-écrous à l'aide d'une clé pour fixer le guidon à la fourche avant.



- 1-2. Monter le couvercle du guidon sur la fourche avant. Insérer deux vis $\text{\O}4 \times 12$ et serrer avec un tournevis. Et répéter pour l'autre couvercle de guidon.
3. Passer le connecteur de câble du guidon droit dans le serre-câble de la fourche avant.
4. Brancher le connecteur de fil sur le guidon dans le connecteur sur le corps du vehiel.
- 5-6. Serrez le serre-câble, puis coupez la partie excédentaire du serre-câble avec des ciseaux.



1. Retirez le siège.
2. Branchez le connecteur rouge de la carrosserie du véhicule sur le connecteur rouge de la batterie.
3. Remettez le siège en place.



1. Bouton d'alimentation : Permet d'allumer et d'éteindre le produit.
2. Bouton d'avancement:
 - Pour faire avancer le produit, appuyez sur le bouton vers le bas.
 - Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression sur le bouton.
3. Bouton de grande vitesse : Actionnez le produit pour avancer à grande vitesse.
4. Bouton de vitesse lente : Permet de faire avancer le produit à vitesse réduite.
5. Indicateur de charge.

Conseil : pour une lecture plus précise, ne pas actionner le véhicule et s'assurer qu'il est à l'arrêt.

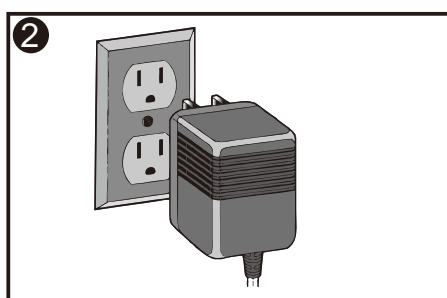
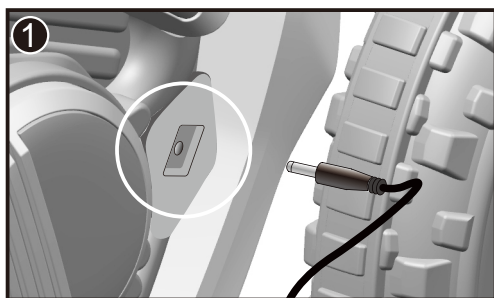
Vérifiez le niveau de charge de votre batterie :

- Les trois voyants signifient que la batterie est chargée à 100 % (complètement).
- Deux lumières signifient que la batterie est chargée à 66 % (en grande partie).
- Une lumière signifie que la batterie est chargée à 33 %. Nous vous recommandons de recharger votre batterie pendant 8 à 12 heures.
- Aucune lumière signifie que la batterie doit être rechargée. Rechargez complètement votre batterie pendant 8 à 12 heures.

**AVERTISSEMENT !****SEUL UN ADULTE PEUT CHARGER ET RECHARGER LA BATTERIE !****AVERTISSEMENT !**

Ce produit est équipé d'une protection contre la charge : pendant la charge, toutes les fonctions sont coupées ! Seul un adulte peut charger et recharger la batterie !

- L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION doit être mis en position OFF pendant la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter la surchauffe du chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou une fois par mois, le temps de recharge minimum doit être de 8 à 12 heures, moins de 20 heures au maximum.
- Utilisez uniquement la batterie rechargeable et le chargeur fournis avec votre véhicule. Ne JAMAIS substituer la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
 - **N'utilisez que la batterie spécifiée par le fabricant**
 - **N'utilisez que le chargeur spécifié par le fabricant.**
- Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur pour tout autre produit.



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée. (au-dessus de la pédale de droite)
2. Branchez la prise du chargeur dans une prise murale. La batterie commence à se charger.

Problème	Cause Possible	Solution
Le véhicule ne court pas	Pile faible sur le pouvoir	Rechargez la pile.
	Le fusible thermique s'est déclenché	Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>
	Le connecteur de pile ou les fils sont lâches	<i>Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, contactez votre distributeur.</i>
	La pile est morte	Remplacez la pile, <i>veuillez contacter votre distributeur.</i>
	Le système électrique est endommagé	<i>Veillez contacter votre distributeur.</i>
Le véhicule ne court pas très longtemps	Le moteur est endommagé	<i>Veillez contacter votre distributeur.</i>
	La pile est sous chargée	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres pendant la recharge
Le véhicule roule lentement	La pile est vieille	<i>Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.</i>
	Pile faible sur le pouvoir	<i>Rechargez la pile, veuillez contacter votre distributeur.</i>
	Le véhicule est en surcharge	Réduisez le poids sur le véhicule. Le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	<i>Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.</i>
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer	"Point mort" sur le moteur	<i>Un point mort signifie que l'énergie électrique n'est pas livrée au terminal et que le véhicule doit être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.</i>
Passage difficile d'avant en arrière ou inversement	Tenter de changer de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utiliser votre véhicule>
Bruits de grincement ou de claquement provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	<i>Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres.</i>
La pile ne se recharge pas	Le connecteur de la pile ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de pile est branché sur une prise murale en état de fonctionnement.
	Le chargeur ne fonctionne pas	<i>Veillez contacter votre distributeur.</i>
Le chargeur se réchauffe pendant la charge	C'est normal et ne pose pas aucun problème	

Lisez attentivement ce manuel et le tableau du guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, contactez votre distributeur.

- Il incombe aux parents de vérifier les pièces principales du jouet avant utilisation. Examinez régulièrement les risques potentiels tels que la pile, la charge, le câble ou le cordon, la fiche dommage, le jouet ne doit pas être utilisé avant que ces dommages aient été correctement éliminés.
- Assurez-vous que les pièces en plastique du véhicule ne sont pas fissurées ou cassées.
- Utilisez de temps en temps une huile légère pour lubrifier les pièces mobiles telles que les roues.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou recouvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Éloignez le véhicule des sources de chaleur, comme les poêles et les appareils de chauffage. Les pièces en plastique peuvent fondre.
- Rechargez la pile après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la pile. Rechargez la pile au moins une fois par mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- Ne nettoyez pas le véhicule avec un tuyau. Ne nettoyez pas le véhicule avec de l'eau et du savon. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagerait le moteur, le système électrique et la pile.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de la brillance aux pièces en plastique, utilisez un poli à meubles sans cire. N'utilisez pas de cire de voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Ne conduisez pas le véhicule sur des sols meubles, du sable ou du gravier fin qui pourraient endommager les pièces mobiles, les moteurs ou le système électrique.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toute la source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et déconnectez la connexion de la pile.

La batterie comporte un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se rétablira et le courant sera rétabli après que l'appareil ait été éteint pendant 20 secondes, puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises pendant l'utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.

Pour éviter toute perte de puissance, suivez ces instructions :

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne roulez pas sur des pentes raides.
- N'entrez pas dans des objets fixes, ce qui pourrait faire tourner les roues et entraîner une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants pourraient surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait créer un court-circuit et provoquer le déclenchement du fusible.

Mise au rebut de la batterie



- Votre batterie plomb-acide scellée doit être recyclée ou mise au rebut de manière écologique.
- Ne vous débarrassez pas de votre batterie au plomb dans un feu. La batterie pourrait exploser ou avoir une fuite.
- Ne pas jeter une batterie au plomb dans les ordures ménagères ordinaires. L'incinération, l'enfouissement ou le mélange de batteries plomb-acide scellées avec les ordures ménagères sont interdits par la loi.

Nos produits sont conformes aux normes ASTM F963, GB6675, EN71 et EN62115.

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez
contacter notre centre d'assistance à la
clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



0033-1-84166106



aosom@mhfrance.fr

Importé par:

MH France

2, rue Maurice Hartmann
92130 Issy-les-Moulineaux

France

Fabriqué en Chine