



Aoson

INfda005V01_US_CA

370-149V80



READ AND SAVE THIS INSTRUCTION FOR FUTURE USE

ASSEMBLY INSTRUCTION

SPECIFICATIONS:

Battery:	12V10AH *1
Motor:	2*555(120W)
Suitable ages:	37-96 months
Maximum weight:	30KG
Speed :	3-6KM/h
Power way:	Charging type
Use of time:	Charg: 8-12 hours ; Use: 1-2 hours
Charger:	Input AC 110 V~240, output DC12V 1000mA

WARNING

1.The pictures in this instruction is only for explaining the operation and structure of the product, when there's any difference with the real product, please confirm with the real product.

2.In order to improve the quality of the product, we may amend some structure or appearance of the product without notification. Thank you for your understanding.

FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, PLEASE READ ALL WARNINGS AND ASSEMBLY/USE INSTRUCTIONS. KEEP THIS GUIDE FOR FUTURE REFERENCE.

- ADULT ASSEMBLY REQUIRED. The product contains small parts, which are for adult assembly only. keep small children away when assembling.
- always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- never leave child unattended. direct adult supervision is required.
- always keep child in view when child is in vehicle.
- Keep Children within Safe Riding Areas:
 - Never use in roadways, near motor vehicles, on lawn space, on or near steep inclines or steps, swimming pools or or any other dangerous area.
- Use the toy only on flat surfaces. Such as inside your house, garden or playground.
- Never use in the dark. A child could encounter unexpected obstacles and have an accident. Operate the vehicle only in the daytime or a well-lit area.
- Please avoid running on sand or any other rough ground.
- always wear shoes.
- always sit on the seat.
- this has no brake.
- It is prohibited to change the circuit or add other electric parts
- Inspect wires and connections of the vehicle periodically.
- Do not let any child touch the wheels or be near them when the car is moving.
- This vehicle has adjustable play seat belts. Please instruct children how to tie the safety belt before using, guarantee the security.

STORAGE BATTERY INFORMATION AND MAINTENANCE

- Please charge 8 to 12 hours before first time use.
- Please use the suitable adapter to charge storage battery, otherwise the ride-on will be damaged.
- Please charge the car once the speed is slower than normal, otherwise it will decrease storage battery life.
- Please fully charge the battery before you put your ride-on away, and remember to recharge the battery every 30 days. This will ensure the normal use of the battery, otherwise, the battery might not hold a charge without proper maintenance.
- Batteries may leak fluids that can cause chemical burn injury or ruin your product.
- To avoid battery leakage: Do not mix old and new batteries or batteries of different types: alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium).
- Insert batteries as indicated inside the battery compartment. Remove batteries during long periods of non-use.
- Always remove exhausted batteries from the product. Dispose of batteries safely. Do not dispose of batteries in a fire. The batteries may explode or leak.
- Never short-circuit the battery terminals.
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Use only batteries of the same or equivalent type as recommended.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Remove rechargeable batteries from the product before charging.
- If removable rechargeable batteries are used, they are only to be charged under adult supervision
- Every single charging can not go over 20 hours. Both charger and storage batteries will occur mildly warm during charging. Do not use mal-functioned adapter or storage battery unless they are repaired.
- Charger and storage batteries are not considered as toys.
- Please make periodical inspection for storage battery, especially for adapter wires and plugs.
- Please turn off the switch when the ride-on is not in use. Please do a full charge after long periods of inactivity.
- Charge in well ventilated, dry place. Do not open the battery or the charger.
- Tighten the screws with a screwdriver. DO NOT over tighten

Disposal Of Battery:

1. Your sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
2. Do not dispose of your lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
3. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.

PREVENT FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle.
 - NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
 - Do not use the battery or charger for any other product. Overheating, fire or explosion could occur.
 - NEVER modify the electric circuit system. Tampering with the electric system may cause a shock, fire or explosion or may permanently damage the system.
 - Do not allow direct contact between battery terminals. Fire or explosion can occur.
 - Do not allow any type of liquid on the battery or its components.
 - Explosive gasses are created during charging. Do not charge near heat or flammable materials. Charge the battery in a well- ventilated area ONLY.
 - NEVER pick up the battery by the wires or charger. Damage can occur to the battery and may cause a fire. Pick up the battery by the case ONLY. Charge the battery in a dry area ONLY.
 - Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.
 - Do not open the battery. Battery contains lead acid and other materials that are toxic and corrosive.
 - Do not open the charger. Exposed wiring and circuitry inside case may cause electric shock.
- ONLY adults may handle or charge the battery. NEVER allow child to handle or charge the battery. Battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
- Do not drop the battery. Permanent damage to the battery could occur or cause serious injury.
 - Before charging the battery, check for wear or damage to the battery, charger, its supply cord and the connectors. DO NOT charge the battery if any damage to parts has occurred.
- Do not allow the battery to drain completely. Recharge the battery after each use or once a month if not used regularly.
- Do not charge battery upside down.
 - Always secure the battery with the bracket. Battery can fall out and injure a child if vehicle tips over.
 - It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be until that damage had been properly removed. Make sure the plastic parts of the vehicle are not cracked or broken.
 - Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels.
 - Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
 - Keep the vehicle away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.

- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle Raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- Do not drive the vehicle in loose dirt, sand or fine gravel which could damage moving parts, motors or the electric system.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Parts List | 3

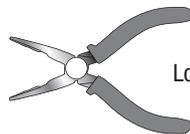
PART NO.	PART NAME	Q'ty (pcs)	REMARKS
1	Vehicle body	1	
2	Rear wheel	2	
3	Front wheel	2	
4	Ø12 washer	8	
5	Lock nut	4	
6	Split pin	5	
7	Hubcap	4	
8	Steering column	1	
9	Steering wheel	1	
10	M5x35 machine screw	1	Place on the steering wheel
11	Ø5 nut	9	Place on the steering wheel
12	Front bumper	2	Left and right
13	Ø4x12 flat head screw	28	
14	Bakset base	1	
15	Bakset fence	1	
16	Shift lever assembly	1	
17	Protecting board	1	
18	Seat	1	
19	Seat back	1	
20	M5x16 machine screw	2	
21	Rear axle	1	
22	Spanner	2	
23	Charger	1	
24	Ø4x12 round head screw	4	
25	M5x25 machine screw	8	
26	Taillight cover	2	Left and right
27	Rear bed board	1	
31	Remote controller	1	For R/C type only
32	Roof	1	
33	Roof beam	2	Left and right
34	Roof front support	2	Left and right
35	Roof rear support	2	Left and right

Attach the Front Bumpers & Taillight Cover | 4

Assembly tools required (not included):

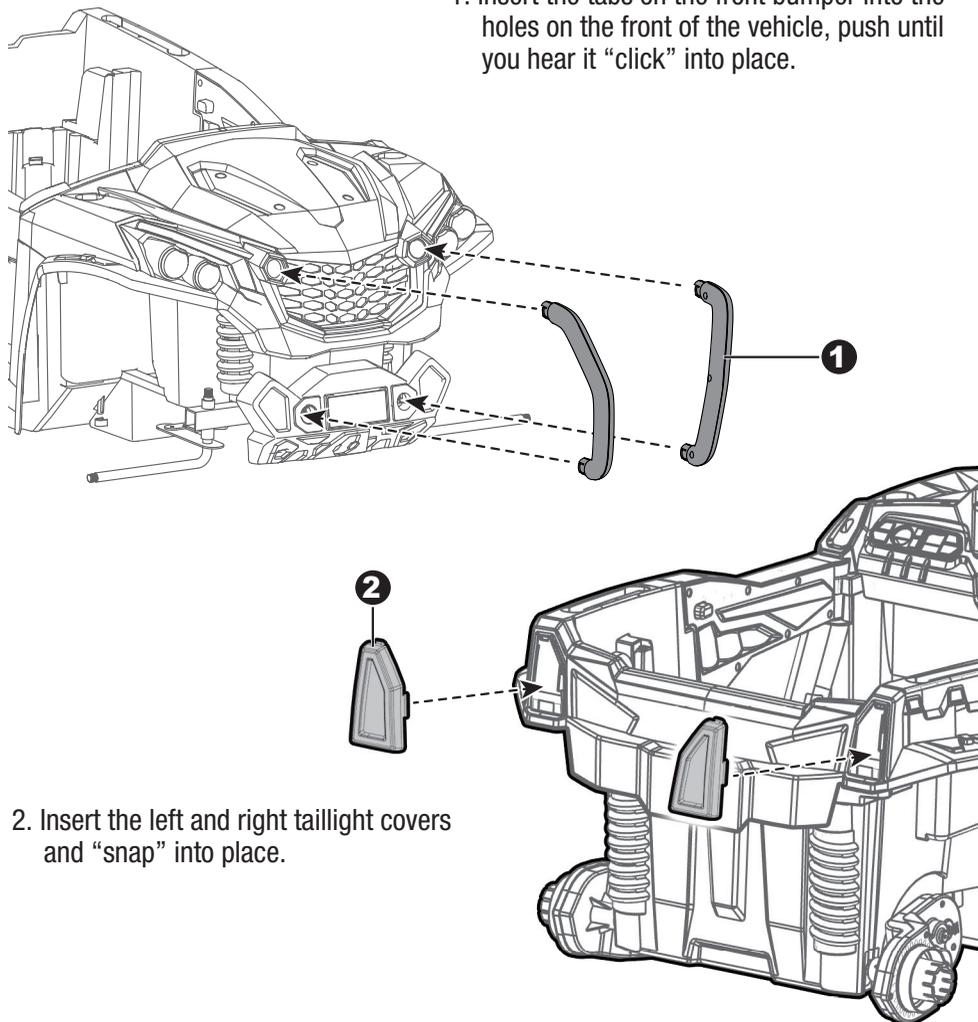


Screwdriver



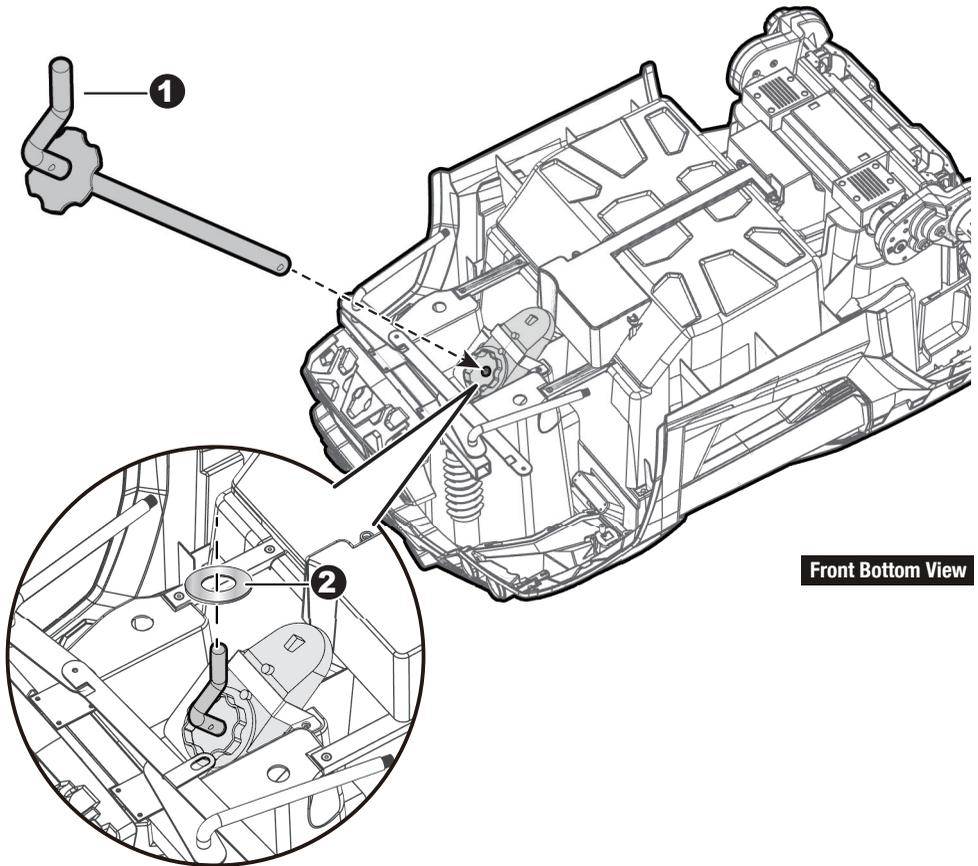
Long nose pliers

1. Insert the tabs on the front bumper into the holes on the front of the vehicle, push until you hear it “click” into place.



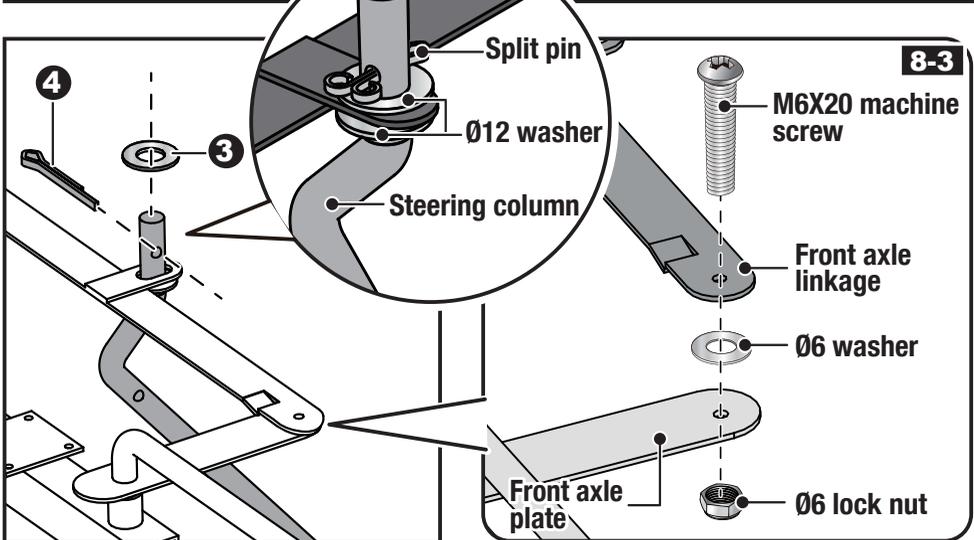
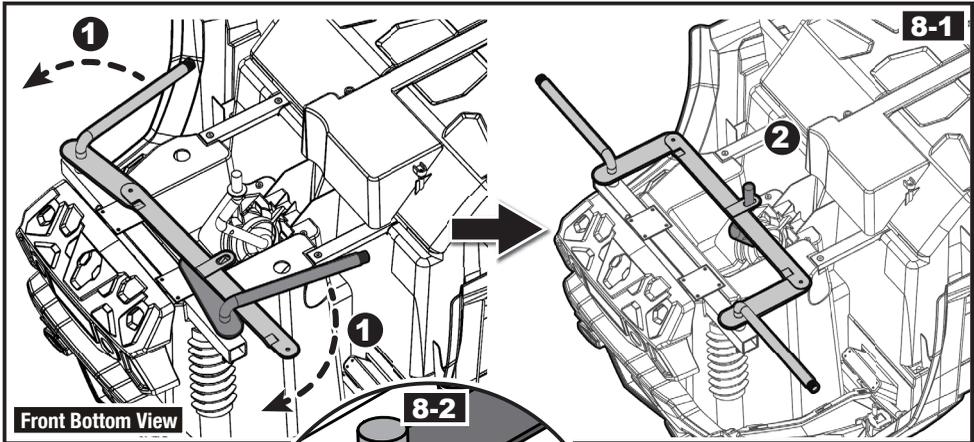
2. Insert the left and right taillight covers and “snap” into place.

HINT: The follow steps only for the type R/C.



Turn the vehicle body downside up.

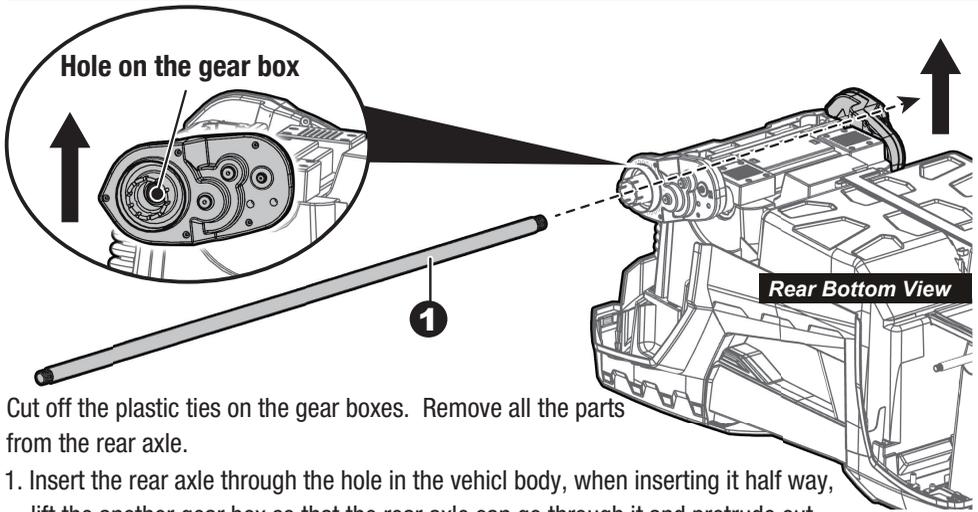
1. Insert the straight end of the steering column through the hole on the steering gear box, the hole on the vehicle body, and out through hole on the dash. Ensure the gear part on the steering column matches up with the steering gear box.
2. Slide a $\varnothing 12$ washer onto the steering column from the bent end.



Cut off the plastic tie on the front axle with scissors.

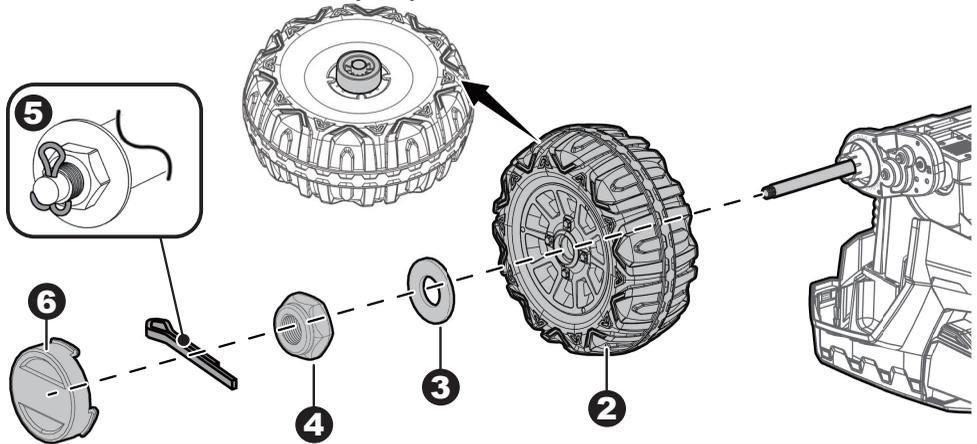
- 1,2. Adjust the front axle plate so that the axle is in the correct position as shown (8-1);
3. Slide a Ø12 washer onto the steering column from the bent end.
4. Insert the split pin into the hole on the bent end of the steering column. Bend the ends of split pin back using a long nose pliers (not included).
5. Remove the M6x20 machine screw, Ø6 washer and Ø6 lock nut from the front axle linkage. Reinsert the M6x20 machine screw through the hole on the front axle linkage, the Ø6 washer, the hole on the front axle plate, and fasten the Ø6 lock nut to the opposite end of the screw.

Attach the Rear Wheels | 7



Cut off the plastic ties on the gear boxes. Remove all the parts from the rear axle.

1. Insert the rear axle through the hole in the vehicle body, when inserting it half way, lift the another gear box so that the rear axle can go through it and protrude out. Make sure that the rear axle is centered with left and right ends exposed the same distance outside of the ride-on toy body.

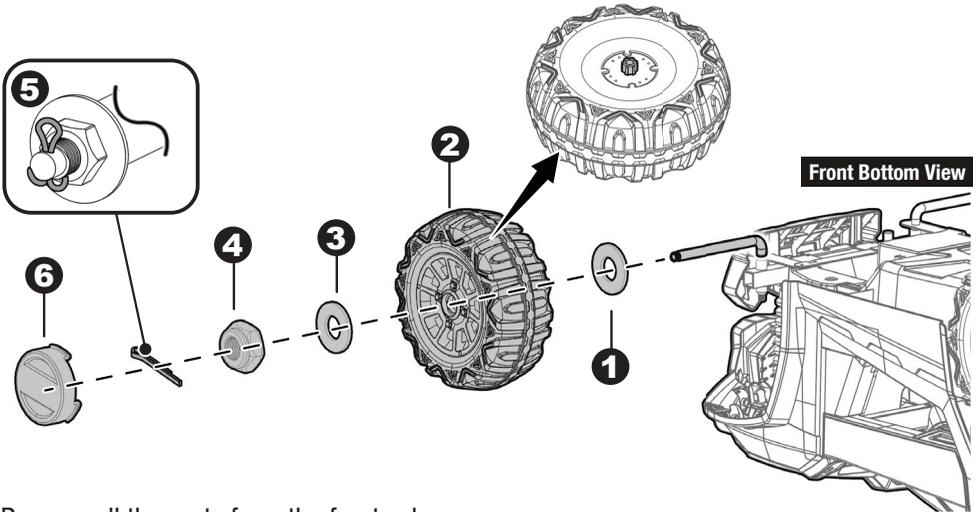


2. Slide the rear wheel onto the rear axle .
3. Slide the $\varnothing 12$ washer onto the rear axle.
4. Tighten a lock nut to the end of the rear axle with a spanner.

Repeat the 2-4 steps for the other rear wheel.

HINT: An extra spanner has been provided to hold the Lock Nut on the other side of the rear axle while tightening the Lock Nut on the other side. **DO NOT** over tighten.

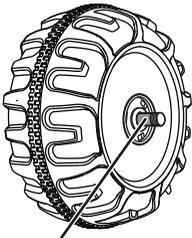
5. Insert a split pin into the hole on the each end of the rear axle. Bend the ends of split pins back using a long nose pliers (not included).
6. “Snap” a hubcap to each rear wheel.



Remove all the parts from the front axle.

1. Slide a $\varnothing 12$ washer onto the front axle.
2. Slide a front wheel onto the front axle.
3. Slide a $\varnothing 12$ washer onto the front axle.
4. Tighten a lock nut to the end of the front axle with a spanner. DO NOT over tighten.
5. Insert the split pin into the hole on the end of the rear axle. Bend the ends of split pin back using a long nose pliers (not included).
6. “Snap” the hubcap to the wheel.

Repeat the above procedure to assemble the other front wheel.



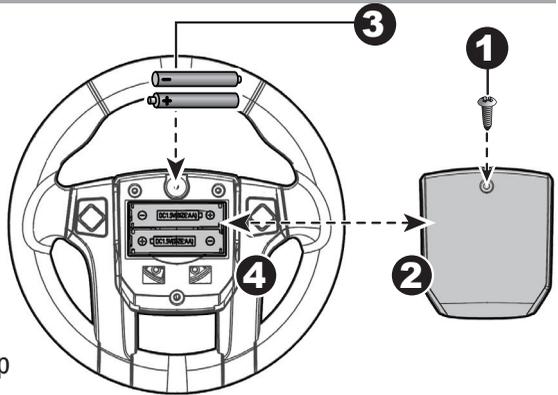
GAP

After assembling any wheel to the axles, please check the gap between the screw thread and the collapsible (refer to below picture), if the gap is too big, please add two or three washers inside the wheel, but after tightening the nut outside the wheel, please turn the wheel by your finger to check if the wheel can run smoothly, this is very important, because if the wheel can run smoothly, it is ok, but if the nut press the wheel and the wheel can't run smoothly, the motor will be broken easily! Then you need to decrease one or two washers to make sure the wheel can run smoothly!

Attach the Steering Wheel | 9

HINT: If the steering wheel of your vehicle equipped with the sound function, please follow the steps 1-4 to add the batteries (Not Included), and refer to the battery information on page 2.

1. With a screwdriver remove the screw on the battery cover located in the center of the steering wheel.
2. Remove the battery cover from the top of the battery compartment.
3. Insert 2x1.5 AA batteries in their correct polarities.
4. Place the battery cover over the battery compartment and fasten with the screw you removed in step one.

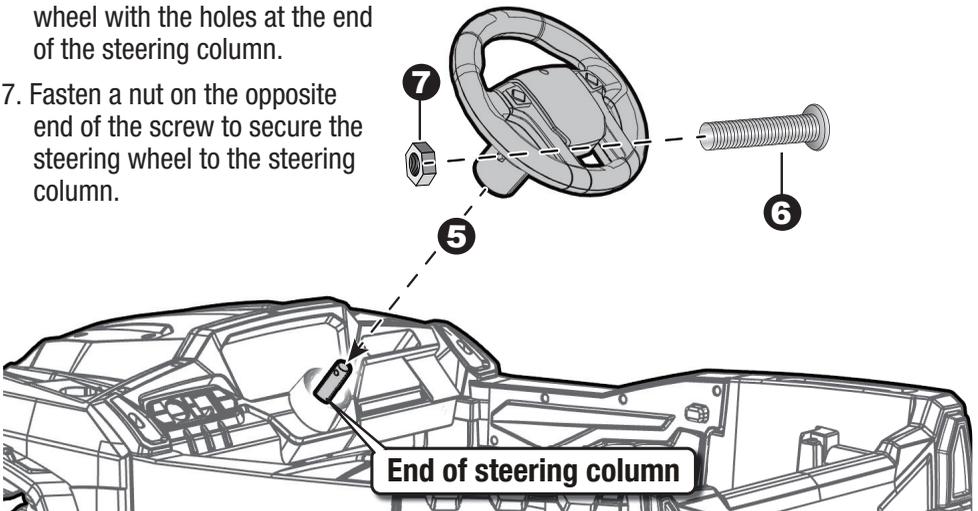


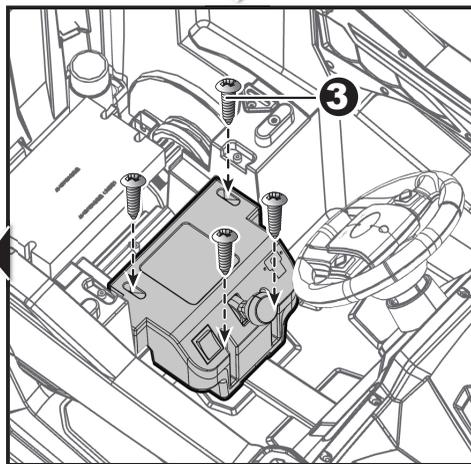
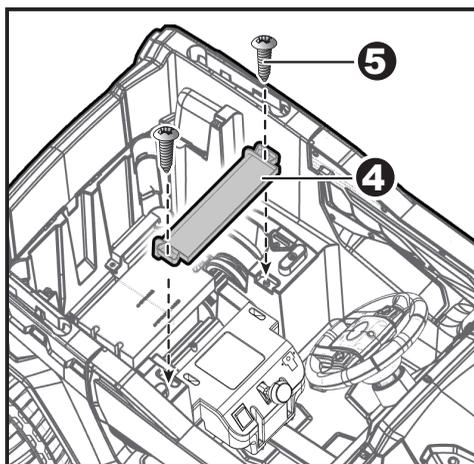
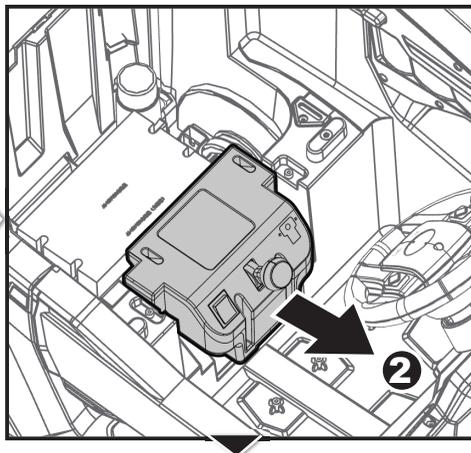
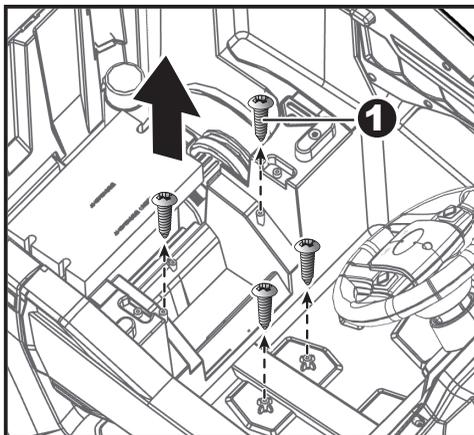
Attach the Steering Wheel

Remove the M5x35 machine screw and $\varnothing 5$ nut from the steering wheel.

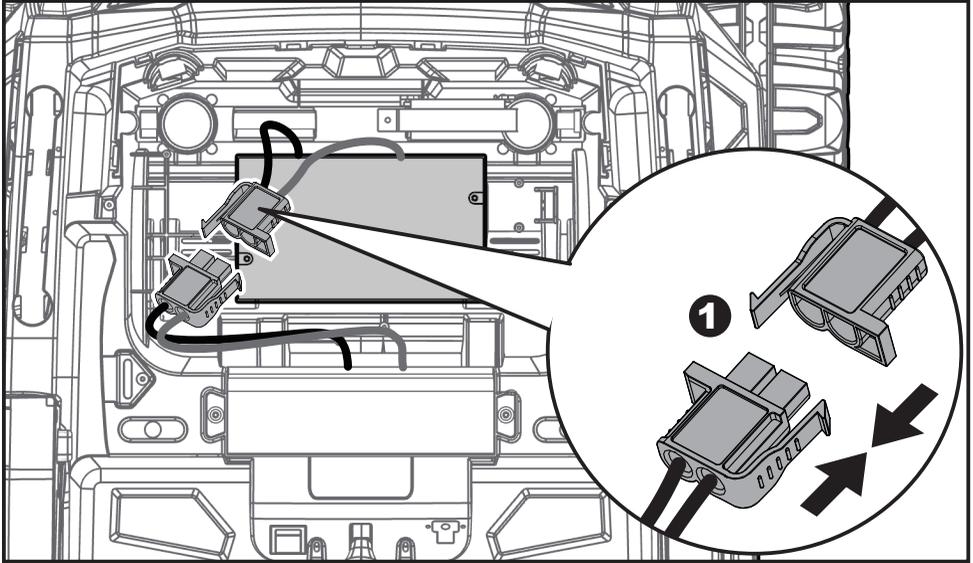
Turn the vehicle body upright.

5. Place the steering wheel over the the steering column, protruding from the middle of the steering wheel base.
6. Align the holes on each side of steering wheel with the holes at the end of the steering column.
7. Fasten a nut on the opposite end of the screw to secure the steering wheel to the steering column.

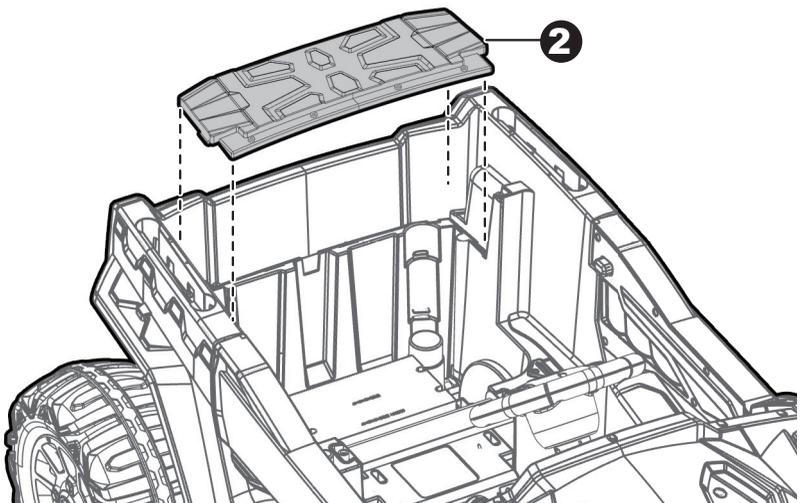


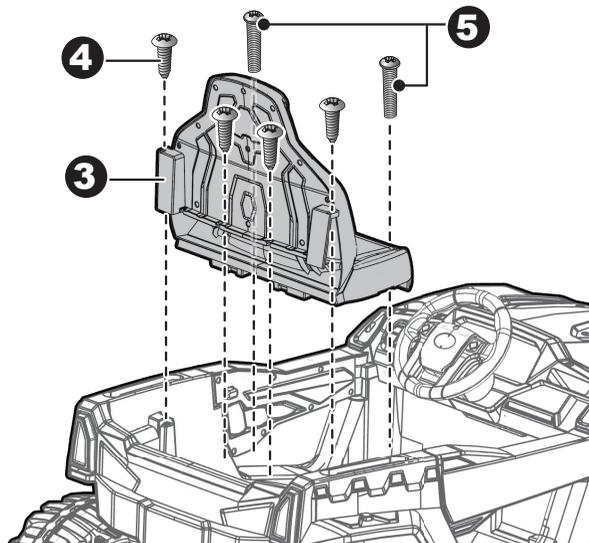
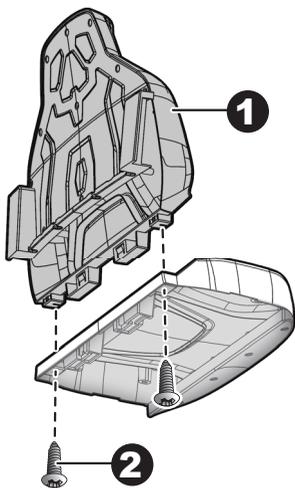


1. Lift up the shift lever assembly and remove the four **Ø4x12 round head screws** with a screwdriver.
2. Push the Shift Lever Assembly forward and locate it over the 4 screws mounting brackets as shown.
3. Secure it by tightening the four removed screws.
4. Fit the protecting board to the vehicle body.
5. Tighten securely with two **Ø4x12 flat head screws** with a screwdriver.

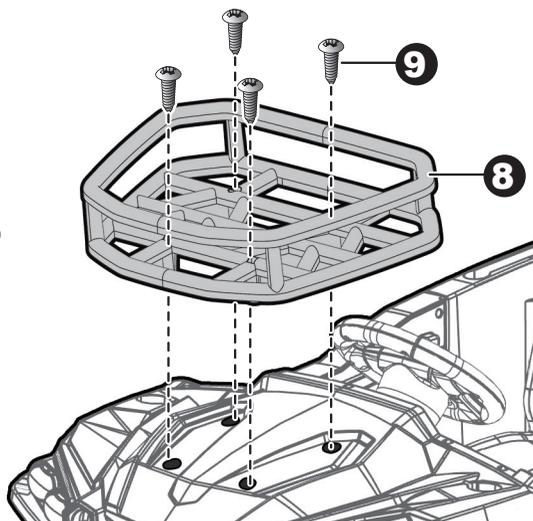
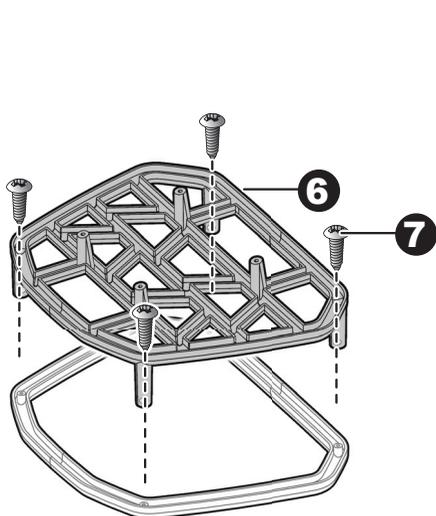


1. Plug the battery connector into the vehicle connector, push firmly.
2. Fit the tabs on the rear bed board into the slots located in the rear vehicle body, and press down until it “clicks” into place.

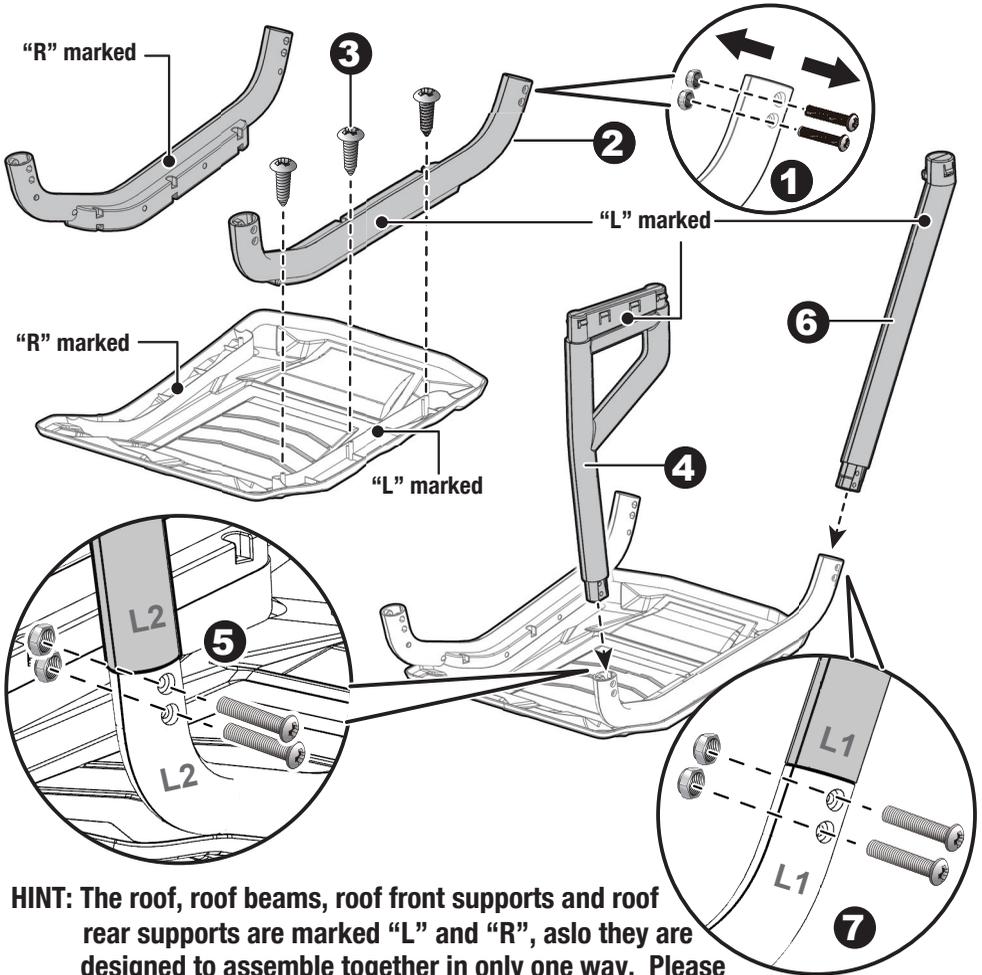




1. Fit the seat back to the seat.
2. Insert two $\text{\O}4 \times 12$ flat head screws from the the bottom side of the seat, through the seat and into the seat back, and tighten.
3. Fit the seat assembly to the vehicle body.
4. Insert four $\text{\O}4 \times 12$ flat head screws on the seat back and tighten.
5. Insert two $\text{M}5 \times 16$ machine screws through the seat and into the vehicle body, and tighten with a screwdriver.
- 6-7. Fit the basket fence to the basket base, insert four $\text{\O}4 \times 12$ flat head screws and tighten.
- 8-9. Fit the cargo basket to the bonnet. Insert four $\text{\O}4 \times 12$ flat head screws and tighten.



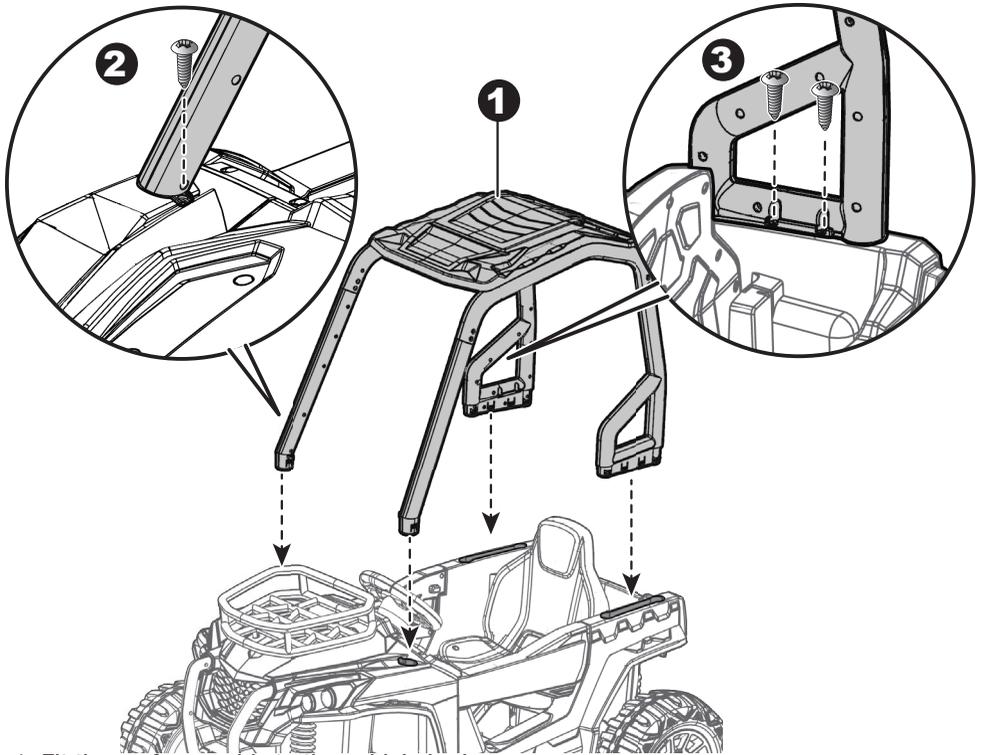
HINT: The follow steps only for the type with roof.



HINT: The roof, roof beams, roof front supports and roof rear supports are marked "L" and "R", aslo they are designed to assemble together in only one way. Please follow the guides: L to L (L1 to L1, L2 to L2), R to R (R1 to R1, R2 to R2)

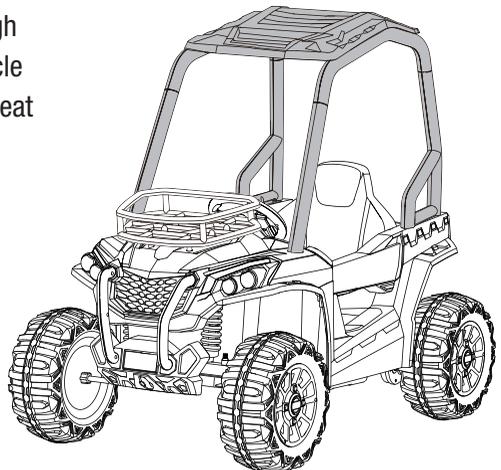
1. Using a screwdriver to remove the M5x25 machine screws and Ø5 nuts from the left and right roof beams.
2. Fit the both roof beams to the roof.
3. Insert three Ø4x12 flat head screws and tighten on each beam.
- 4-5. Fit the rear rollbar support to the roof beam, secure with M5x35 machines *2 and Ø5 nut *2 you removed in step one. Repeat for the other side. (L2 to L2, R2 to R2)
- 6-7. Fit the front rollbar support to the beam, secure with M5x35 machines *2 and Ø5 nut *2 you removed in step one. Repeat for the other side. (L1 to L1, R1 to R1)

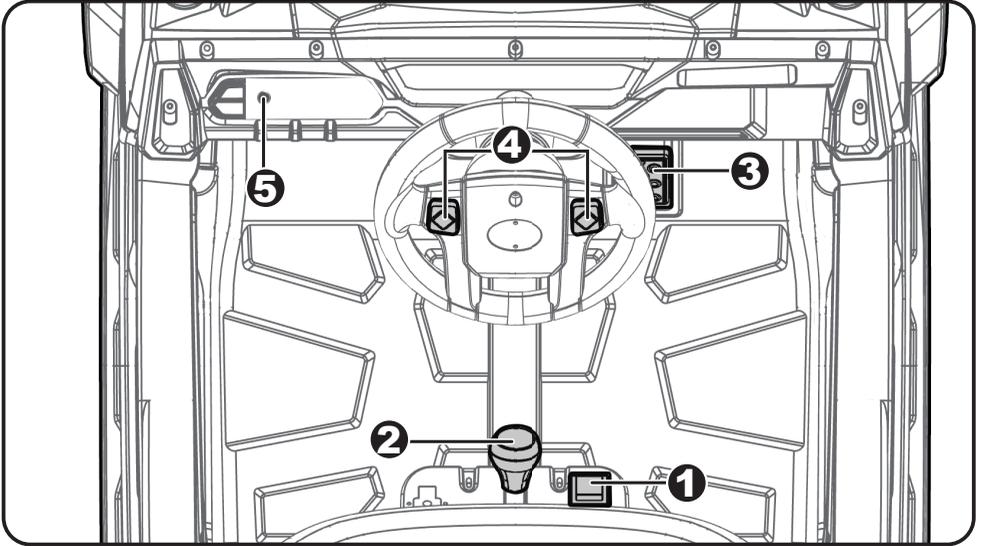
HINT: The follow steps only for the type with roof.



1. Fit the roof assembly to the vehicle body.
2. Insert a Ø4x12 flat head screw through the roof front support and into the bonnet, and tighten with a screwdriver. repeat for the other side.
3. Insert two Ø4x12 flat head screws through the rear rollbar support and into the vehicle body. and tighten with a screwdriver. repeat for the other side.

Type with roof completed.





1. **Power button:** Turns the vehicle on and off.
2. **Low speed forward/reverse shifter:** Changes the direction that vehicle moves from forward to reverse.
 - To move the vehicle forward, shift the lever to top position.
 - To move the vehicle backward, shift the lever to down position.
3. **Foot pedal:** Applies power (speed) to the vehicle.
 - To move the car, press the pedal down.
 - To brake or slow down, release pressure from the pedal.
4. **Sound buttons:** Press for sound playing.
5. **3.5mm AUX input:** Allow the audio from your portable music player or phone to be played through the vehicle speakers. MP3 format ONLY.

⚠ IMPORTANT

- **Always stop vehicle when changing the speed (if equipped) or direction to avoid damage the gears and motor.**

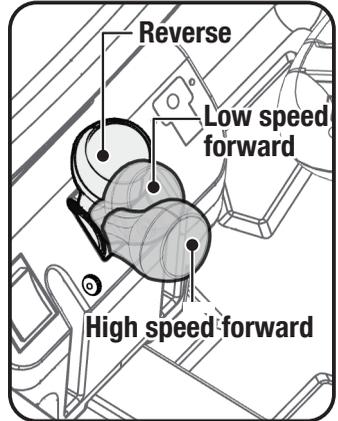
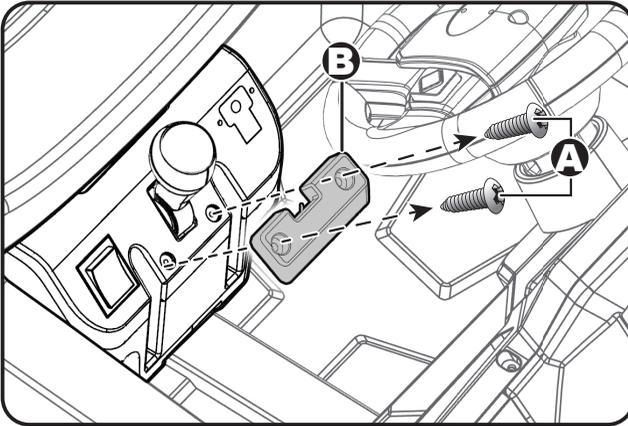


Use the vehicle on generally level ground ONLY!

DO NOT Use the vehicle on Lawn space!

⚠ IMPORTANT

- The High Speed Protective cover must be removed by an adult.
- Before remove the HIGH SPEED protective cover: Make sure your child knows how to steer, how to start and stop the product and knows the rules for safe driving.



- A. Remove the two screws on the top of the high speed protective cover with a screwdriver.
- B. Remove the high speed protective cover.
- Then you can push the shifter into the “high speed” position.
- C. Press down the foot pedal.

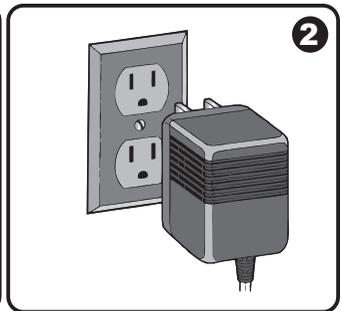
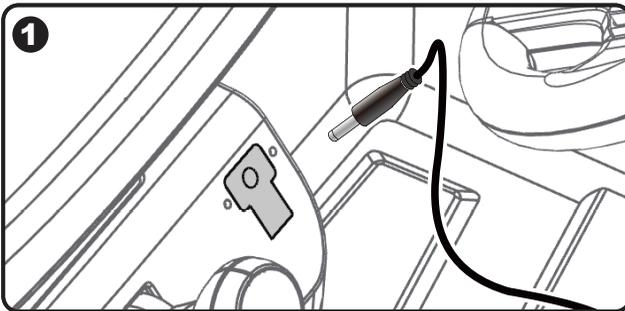
HINT: The product is designed to operate in low speed only in reverse.

⚠ **WARNING!**

- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This product with Charging Protection: when charging, all functions will be cut off.**

- The POWER SWITCH must be turned in OFF position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.
- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle. NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
- Do not use the battery or charger for any other product.
- If your ride-on with a Digital voltmeter(IF EQUIPPED), the magnitude of voltage will tell you how much power is remaining in the battery when you must recharge the battery. Make sure the vehicle is stop!

12V product	less than 12.5v	The battery needs to be charge.
24V product	less than 24v	



1. Plug the charger port into the input socket (the socket below the seat).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions, see <Safety>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	“Dead Spot” on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Contact your distributor please.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

Spécifications:	
Batterie :	12V10AH *1
Moteur :	2*555(120W)
Âges appropriés :	37-96 mois
Poids maximum :	30KG
Vitesse :	3-6KM/h
Mode de puissance :	Type de charge
Utilisation du temps :	Charge 8-12 heures, Utilisation : 1-2 heures
Chargeur :	Entrée CA 110~240 V, sortie CD12V 1000mA

AVERTISSEMENT

1. Les images de cette instruction servent uniquement à expliquer le fonctionnement et la structure du produit. En cas de différence avec le produit réel, veuillez confirmer avec le produit réel.

2. Afin d'améliorer la qualité du produit, nous pouvons modifier la structure ou l'apparence du produit sans notification. Nous vous remercions de votre compréhension.

POUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENFANT, VEUILLEZ LIRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE/UTILISATION. KEEP THIS GUIDE POUR RÉFÉRENCE ULTERIEURE.

- **ASSEMBLAGE ADULTE REQUIS.** Le produit contient de petites pièces, qui sont réservées à l'assemblage par un adulte. Gardez les petits enfants à l'écart lors de l'assemblage.
- Retirez toujours le matériel de protection et les sacs poly et éliminez -les avant l'assemblage.
- Les sacs en plastique peuvent être dangereux. Pour éviter le danger de suffocation, ne laissez pas ces sacs à la portée des bébés ni des enfants.
- Gardez toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans le véhicule.
- Gardez les enfants dans des zones de conduites sûres :
 - N'utilisez jamais ce véhicule sur les routes, à proximité de véhicules automobiles, sur la pelouse, sur ou à proximité de pentes ou de marches abruptes, de piscines ou de toute autre zone dangereuse.
- N'utilisez le jouet que sur des surfaces planes. Par exemple à l'intérieur de votre maison, dans votre jardin ou sur votre terrain de jeu.
- Ne jamais utiliser dans l'obscurité. Un enfant peut rencontrer des obstacles inattendus et avoir un accident. Conduisez le véhicule uniquement dans la journée ou une zone bien éclairée.
- Veuillez éviter de rouler sur du sable ou tout autre terrain accidenté.
- Portez toujours des chaussures.
- Toujours s'asseoir sur le siège.
- Ce jouet n'a pas de frein.
- Il est interdit de changer le circuit ou d'ajouter d'autres pièces électriques
- Inspecter périodiquement les fils et les connexions du véhicule.
- Ne laissez aucun enfant toucher les roues ou ne soyez près d'eux lorsque la voiture est en mouvement.
- Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité à jeu réglable. Veuillez indiquer aux enfants comment attacher la ceinture de sécurité avant de l'utiliser, afin de garantir la sécurité.

INFORMATIONS DE STOCKAGE ET MAINTENANCE DE LA BATTERIE

● Veuillez charger 8 à 12 heures avant la première utilisation.

● Veuillez utiliser l'adaptateur approprié pour recharger la batterie de stockage, sinon le véhicule sera endommagé.

● Veuillez charger la voiture une fois que la vitesse est plus lente que la normale, sinon la durée de vie de la batterie de stockage sera réduite.

● Veuillez recharger complètement la batterie avant de ranger votre véhicule et n'oubliez pas de recharger la batterie tous les 30 jours. Cela permettra d'assurer l'utilisation normale de la batterie, sinon, la batterie pourrait ne pas tenir une charge sans entretien approprié.

● Les batteries peuvent fuir des liquides qui peuvent causer des brûlures chimiques ou endommager votre produit.

● Pour éviter les fuites de batterie : Ne mélangez pas les batteries anciennes et nouvelles ou les batteries de différents types : alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).

● Insérez les batteries comme indiqué à l'intérieur du compartiment de la batterie. Retirez les batteries pendant de longues périodes de non-utilisation.

● Retirez toujours les batteries épuisées du produit. Éliminez les batteries en toute sécurité. Ne jetez pas les batteries dans un feu. Les piles peuvent exploser ou fuir.

● Ne court-circuitez jamais les bornes de batterie.

● Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

● N'utilisez que des batteries du même type ou de l'équivalent comme recommandé.

● Ne chargez pas les batteries non rechargeables.

● Retirez les batteries rechargeables du produit avant de les charger.

● Si des batteries rechargeables amovibles sont utilisées, elles ne doivent être chargées que sous la supervision d'un adulte.

● La charge du produit ne peut pas excéder 20 heures. Le chargeur et la batterie chaufferont légèrement pendant la charge. Ne pas utiliser d'adaptateur ou de batterie endommagés.

● Les chargeurs et les batteries de stockage ne sont pas considérés comme des jouets.

● Veuillez faire l'inspection périodique pour la batterie de stockage, en particulier les fils et les fiches de l'adaptateur.

● Veuillez éteindre l'interrupteur lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Veuillez faire une charge complète après de longues périodes d'inactivité.

● Chargez dans un endroit bien aéré et sec. N'ouvrez pas la batterie ou le chargeur.

● Serrez les vis à l'aide d'un tournevis. NE PAS trop serrer

Élimination de la batterie:

1. Votre batterie au plomb scellée doit être recyclée ou éliminée d'une manière respectueuse de l'environnement.

2. Ne jetez pas votre batterie au plomb dans un incendie. La batterie peut exploser ou fuir.

3. Ne jetez pas votre batterie au plomb dans les ordures ménagères. L'incinération, la mise en décharge ou le mélange de batteries au plomb scellées avec les ordures ménagères est interdit par la loi.

PRÉVENIR LE FEU ET LES CHOCS ÉLECTRIQUES :

- Utilisez la seule batterie rechargeable et chargeur supplied avec votre véhicule.

-NE JAMAIS remplacer la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.

-N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour tout autre produit. Une surchauffe, un incendie ou une explosion pourraient se produire.

- NE JAMAIS modifier le système de circuit électrique. La manipulation du système électrique peut provoquer un choc, un incendie ou une explosion ou endommager de façon permanente le système.

-Ne pas permettre le contact direct entre les bornes de batterie. Un incendie ou une explosion peut se produire.

-Ne permettez pas tout type de liquide sur la batterie ou ses composants.

- Des gaz explosifs sont créés lors de la charge. Ne pas charger à proximité de chaleur ou de matériaux inflammables. Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé **UNIQUEMENT**.

- Ne prenez JAMAIS la batterie par les fils ou le chargeur. La batterie peut être endommagée et provoquer un incendie. Ne ramassez la batterie qu'à la caisse **UNIQUEMENT**.

-Chargez la batterie dans un endroit sec **UNIQUEMENT**.

●Les poteaux de batterie, les terminaux et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques connus de l'État de Californie pour causer le cancer et des dommages à la reproduction. Laver les mains après manipulation.

●N'ouvrez pas la batterie. La batterie contient de l'acide de plomb et d'autres matériaux toxiques et corrosifs.

●N'ouvrez pas le chargeur. Le câblage exposé et les circuits à l'intérieur du boîtier peuvent causer un choc électrique.

Seuls les adultes peuvent manipuler ou charger la batterie. Ne jamais permettre à l'enfant de manipuler ou de charger la batterie. La batterie est lourde et contient de l'acide de plomb (électrolyte).

●Ne laissez pas tomber la batterie. Des dommages permanents à la batterie peuvent survenir ou causer des blessures graves.

●Avant de charger la batterie, vérifiez l'usure ou les dommages à la batterie, au chargeur, à son cordon d'alimentation et aux connecteurs. NE chargez PAS la batterie si des pièces ont été endommagées.

Ne laissez pas la batterie s'écouler complètement. Rechargez la batterie après chaque utilisation ou une fois par mois si elle n'est pas utilisée régulièrement.

- Ne chargez pas la batterie à l'envers.
- Sécurisez toujours la batterie avec le support. La batterie peut tomber et blesser un enfant si le véhicule se renverse.
- Il est de la responsabilité des parents de vérifier les parties principales du jouet avant d'utiliser, Ils doivent examiner régulièrement les dangers potentiels, tels que la batterie, la charge, le câble ou le cordon, la prise, les vis de fixation du boîtier des autres parties et, en cas de dommage, le jouet ne doit pas l'être avant que ce dommage ait été correctement éliminé. Veillez à ce que les pièces en plastique du véhicule ne sont pas fissurées ou cassées.
- Utilisez occasionnellement une huile légère pour lubrifier les pièces mobiles telles que les roues.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Éloignez le véhicule des sources de chaleur, comme les poêles et les appareils de chauffage. Les pièces en plastique peuvent fondre.

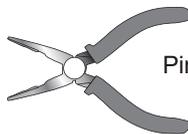
Liste des pièces | 3

No de pièce	NOM DE LA PIÈCE	Qté (pcs)	Note
1	Carrosserie	1	
2	Roue arrière l	2	
3	Roue avant	2	
4	Rondelle Ø12	8	
5	Contre-écrou	4	
6	Goupille	5	
7	Enjoliveur	4	
8	Colonne de direction	1	
9	Volant	1	
10	Vis mécanique M5x35	1	Placer sur le volant
11	Ecrou Ø5	9	Placer sur le volant
12	Pare-chocs	2	Gauche et droite
13	Vis à tête plate Ø4x12	28	
14	Base de panier	1	
15	Clôture de panier	1	
16	Ensemble de levier de vitesse	1	
17	Panneau de protection	1	
18	Siège	1	
19	Dossier de siège	1	
20	Vis mécanique M5x16	2	
21	Essieu arrière	1	
22	Clé	2	
23	Chargeur	1	
24	Vis à tête ronde Ø4x12	4	
25	Vis mécanique M5x25	8	
26	Couverture de feu arrière	2	Gauche et droite
27	Panneau de lit arrière	1	
31	Télécommande	1	Pour le type R/C uniquement
32	Toit	1	
33	Poutre de toit	2	Gauche et droite
34	Support avant de toit	2	Gauche et droite
35	Support arrière de toit	2	Gauche et droite

Outils d'assemblage requis (non inclus) :

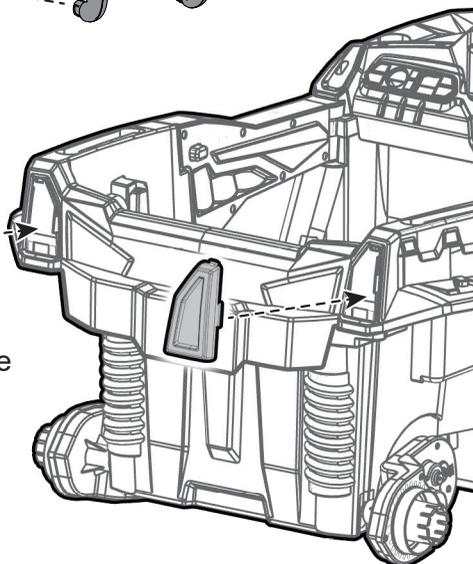
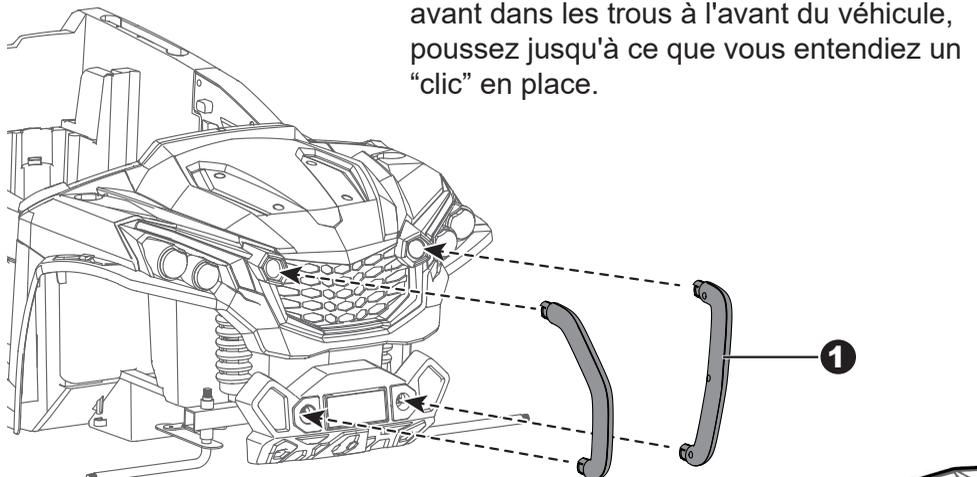


Tournevis



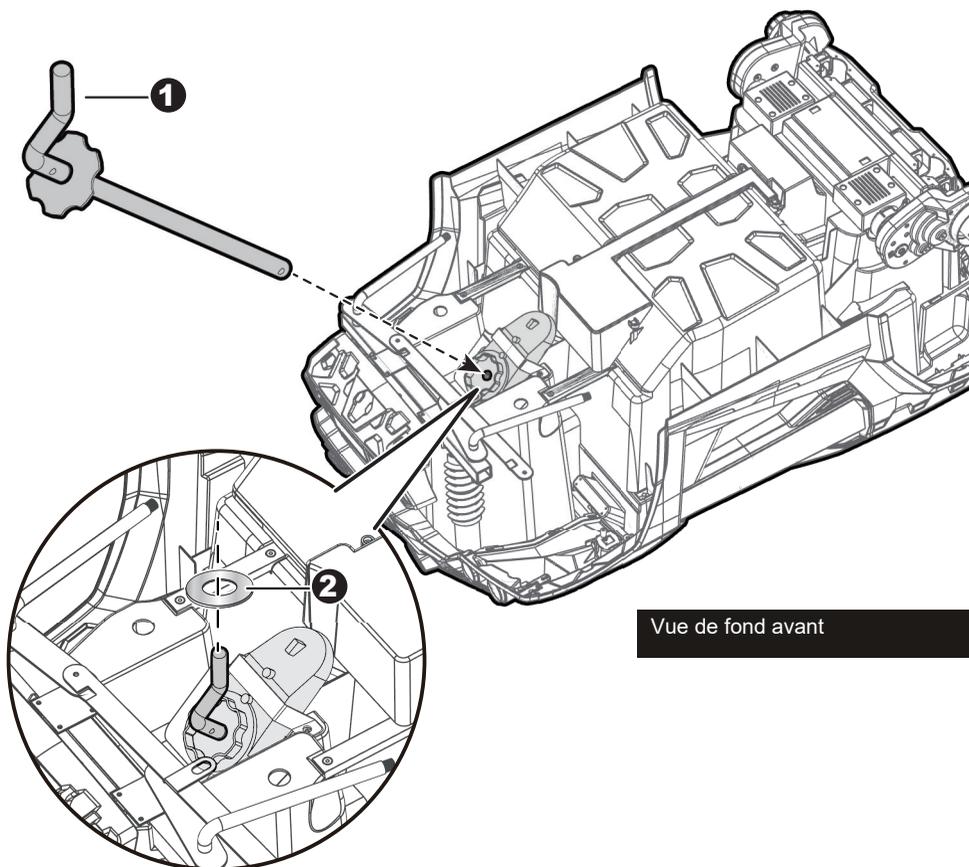
Pince à long bec

1. Insérez les languettes du pare-chocs avant dans les trous à l'avant du véhicule, poussez jusqu'à ce que vous entendiez un "clac" en place.



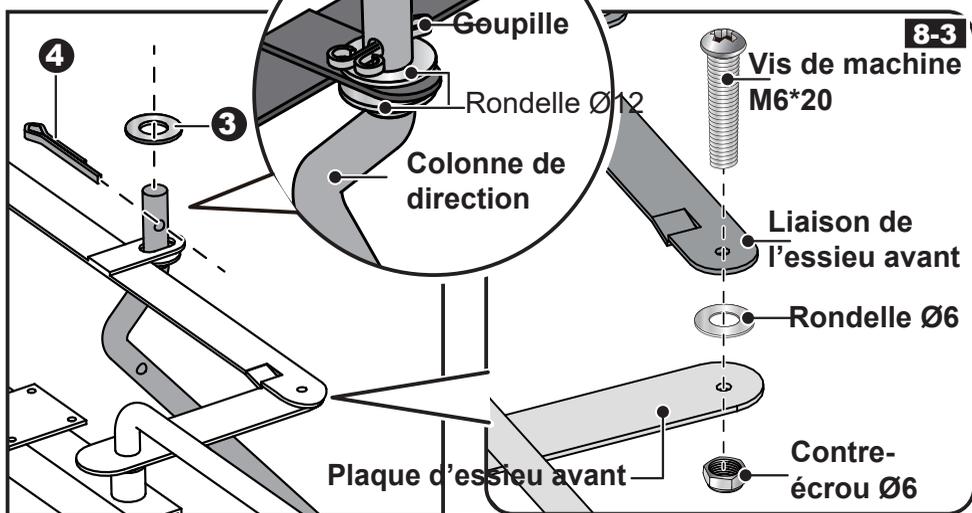
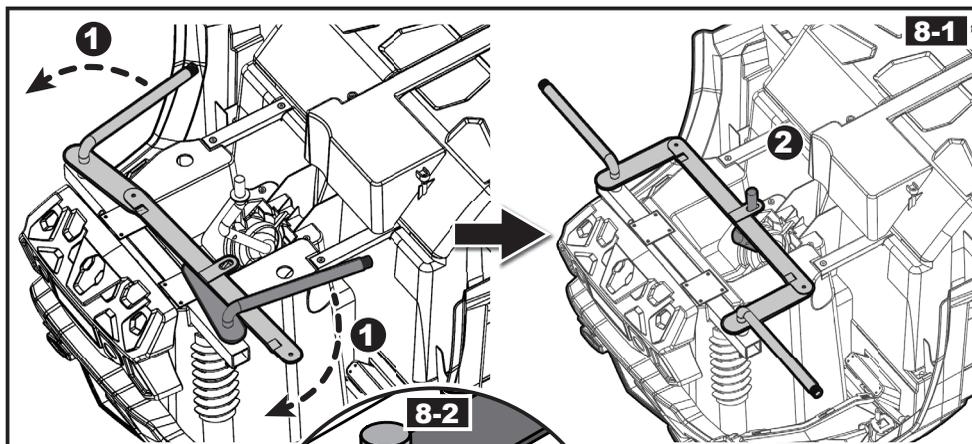
2. Insérez les couvercles de feu arrière gauche et droit et "enclenchez" -les en place.

CONSEIL : Les étapes suivantes uniquement pour le type R/C.



Augmentez la carrosserie du véhicule.

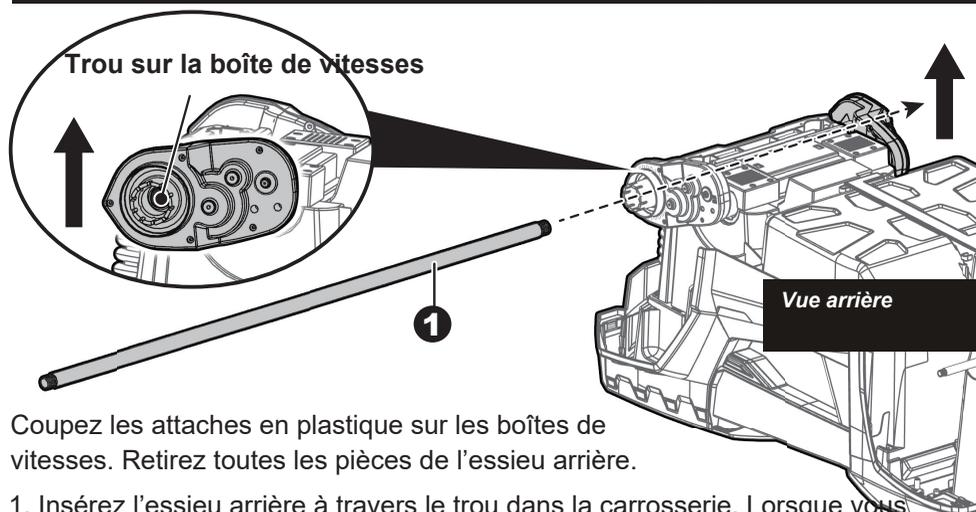
1. Insérez l'extrémité droite de la colonne de direction dans le trou du boîtier de direction, le trou sur la carrosserie du véhicule et dans le trou du tableau de bord. Assurez-vous que la partie engrenage de la colonne de direction correspond au boîtier de direction.
2. Mettez une rondelle Ø12 sur la colonne de direction à partir de l'extrémité pliée.



Coupez l'attache en plastique sur l'essieu avant avec des ciseaux.

1-2. Ajustez la plaque d'essieu avant de sorte que l'essieu soit dans la bonne position comme indiqué (8-1);

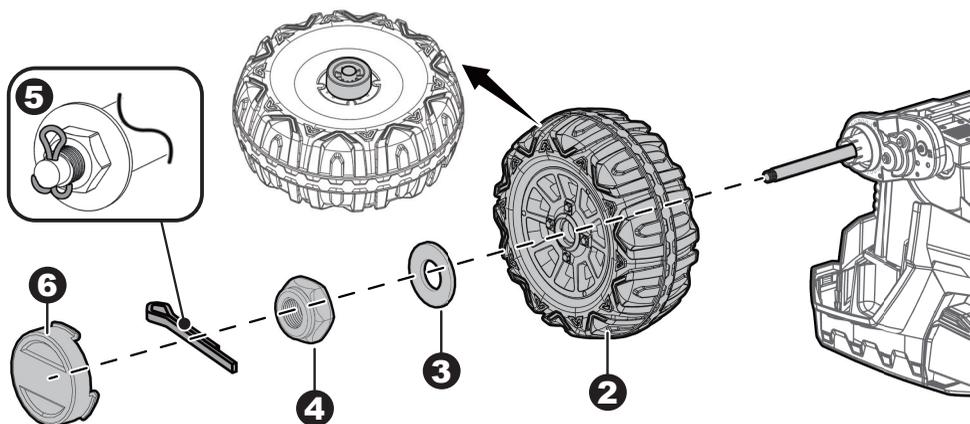
3. Mettez une rondelle Ø12 sur la colonne de direction à partir de l'extrémité pliée.
4. Insérez la goupille fendue dans le trou à l'extrémité pliée de la colonne de direction. Pliez l'extrémité de la broche fendue en arrière à l'aide d'une longue pince à nez (non inclus).
5. Retirez la vis de la machine M6x20, la rondelle Ø6 et l'écrou de verrouillage Ø6 Réinsérez la vis mécanique M6x20 à travers le trou sur l'essieu avant la rondelle Ø6, le trou sur la plaque d'essieu avant, et fixez l'écrou de verrouillage Ø6 à l'extrémité opposée de la vis.



Coupez les attaches en plastique sur les boîtes de vitesses. Retirez toutes les pièces de l'essieu arrière.

1. Insérez l'essieu arrière à travers le trou dans la carrosserie, Lorsque vous l'insérez à moitié, soulevez l'autre boîte de vitesses pour que l'essieu arrière puisse la traverser et en ressortir.

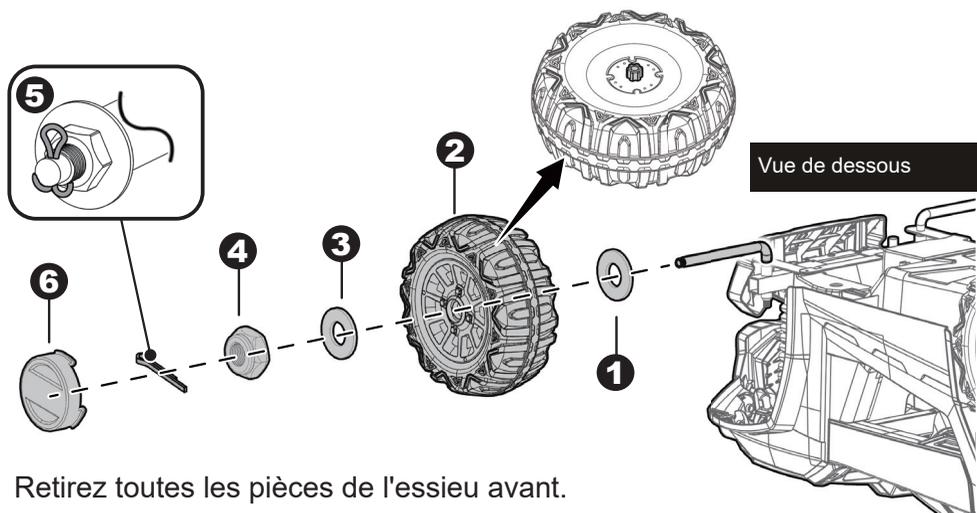
Veillez à ce que l'essieu arrière soit centré et que les extrémités gauche et droite soient exposées à la même distance à l'extérieur de la carrosserie.



2. Mettez la roue arrière sur l'essieu arrière.
3. Mettez la rondelle Ø12 sur l'essieu arrière.
4. Serrez un écrou de serrure à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé. Répétez les 2 à 4 étapes pour l'autre roue arrière.

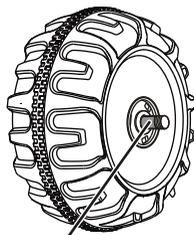
CONSEIL : Une clé supplémentaire a été fournie pour maintenir le contre-écrou de l'autre côté de l'essieu arrière tout en serrant le contre-écrou de l'autre côté. Ne serrez pas trop fort. NE PAS trop serrer.

5. Insérez une goupille fendue dans le trou à chaque extrémité de l'essieu arrière. Repliez les extrémités des goupilles fendues à l'aide d'une pince à long bec (non fournie).
6. " Fixez " un enjoliveur à chaque roue arrière.



Retirez toutes les pièces de l'essieu avant.

1. Faites glisser une rondelle Ø12 sur l'essieu avant.
 2. Mettez une roue avant sur l'essieu avant.
 3. Faites glisser une rondelle Ø12 sur l'essieu avant.
 4. Serrez un écrou de blocage au bout de l'essieu avant avec une clé. NE dépassez PAS les limites
 5. Insérez la goupille fendue dans le trou situé à l'extrémité de l'essieu arrière. Repliez les extrémités de la goupille fendue à l'aide d'une pince à long bec (non fournie).
 6. "Enclénchez" l'enjoliveur sur la roue.
- Répétez la procédure ci-dessus pour assembler l'autre roue normale.



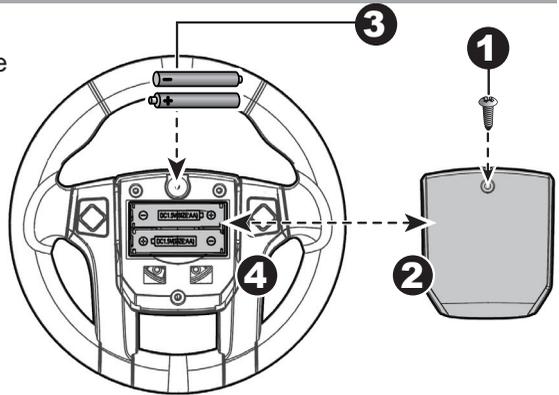
Écart

Après avoir assemblé une roue sur les essieux, veuillez vérifier l'espace entre le filetage de la vis et le pliable (voir l'image ci-dessous), si l'espace est trop grand, veuillez ajouter deux ou trois rondelles à l'intérieur de la roue, mais après avoir serré l'écrou à l'extérieur de la roue, veuillez tourner la roue avec votre doigt pour vérifier si la roue peut tourner sans problème, c'est très important, car si la roue peut tourner sans problème, c'est bon, mais si l'écrou appuie sur la roue et que la roue ne peut pas tourner sans problème, le moteur sera facilement cassé ! Il faut alors diminuer une ou deux rondelles pour s'assurer que la roue peut tourner sans problème !

Fixer le volant | 9

CONSEIL: si le volant de votre véhicule est équipé de la fonction de son, veuillez suivre les étapes 1 à 4 pour ajouter les batteries (non fournies), et reportez-vous aux informations relatives à la batterie à la page 2.

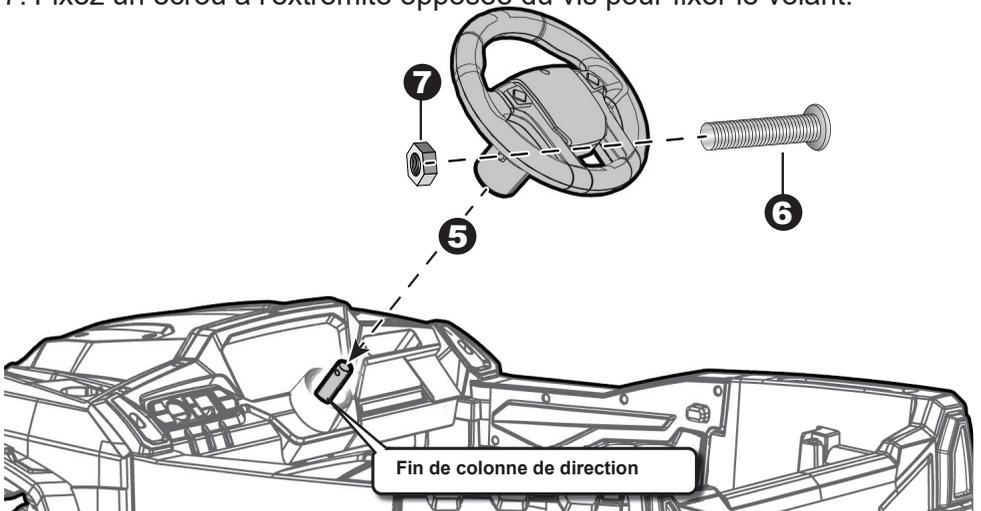
1. Avec un tournevis, retirez le vis sur le couvercle de la batterie situé au centre de la volant.
2. Retirez le couvercle de la batterie de le dessus du compartiment de la batterie
3. Insérez 2x1.5 piles AA dans leur corriger les polarités.
4. Placez le couvercle du compartiment à piles et fixez-le à l'aide de la vis retirée à la première étape.

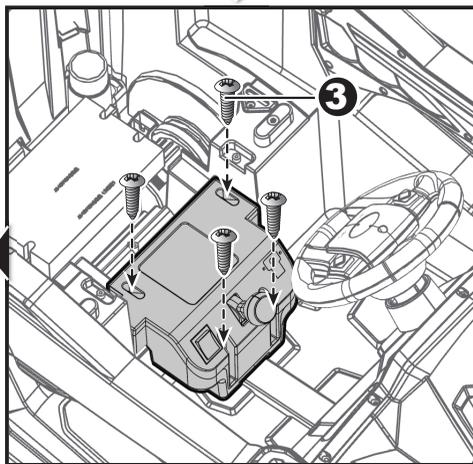
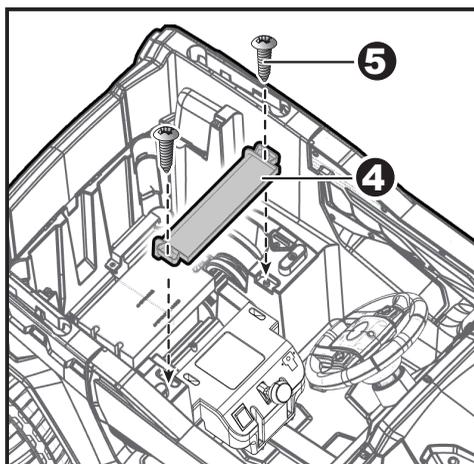
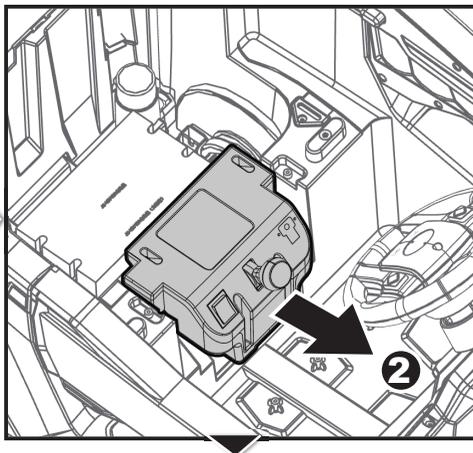
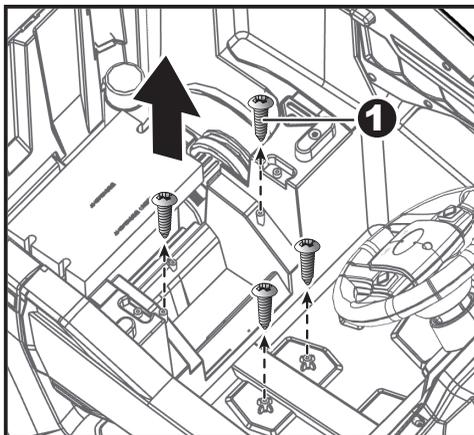


Attacher le volant

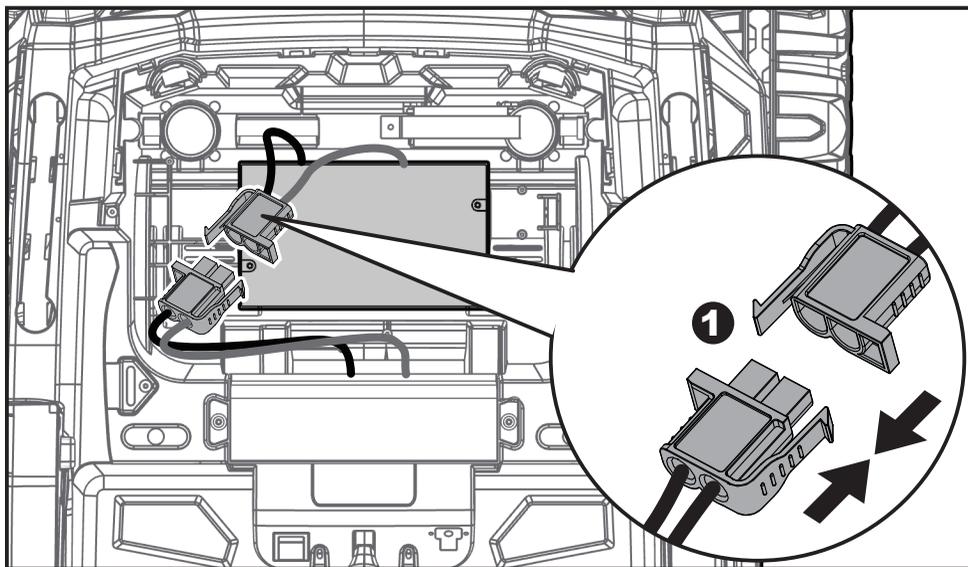
Retirez la vis à métaux M5x35 et l'écrou Ø5 du volant.
Redressez la carrosserie du véhicule.

5. Placez le volant sur la colonne de direction, en saillie du milieu de la base du volant.
6. Alignez les trous de chaque côté du volant avec les trous à la fin de la colonne de direction.
7. Fixez un écrou à l'extrémité opposée du vis pour fixer le volant.

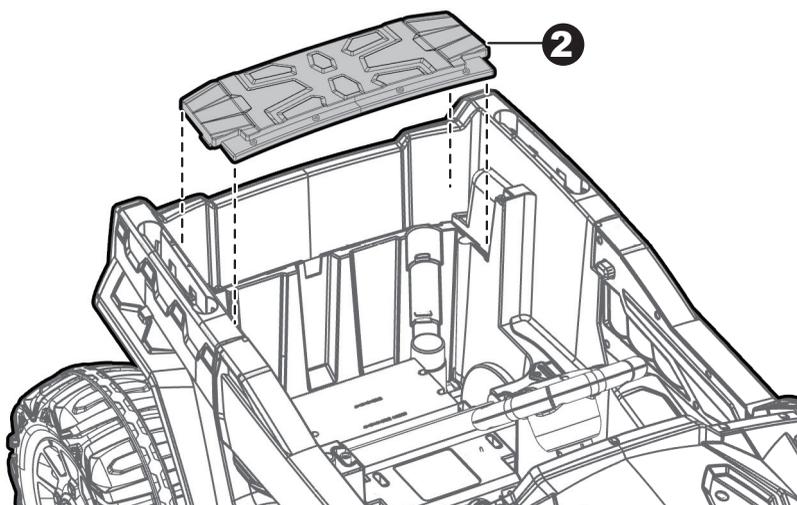


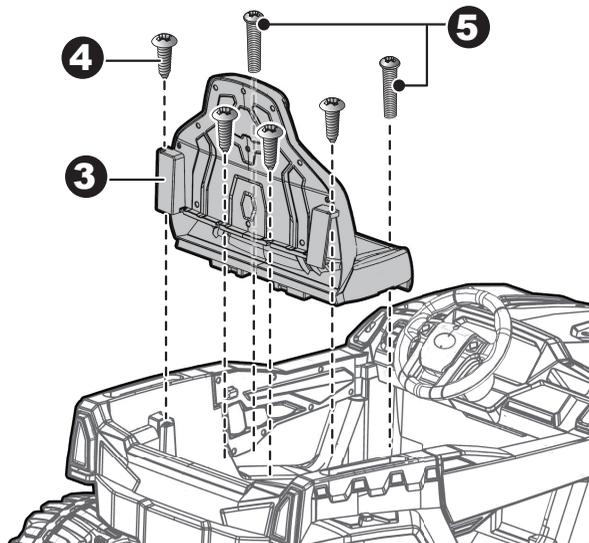
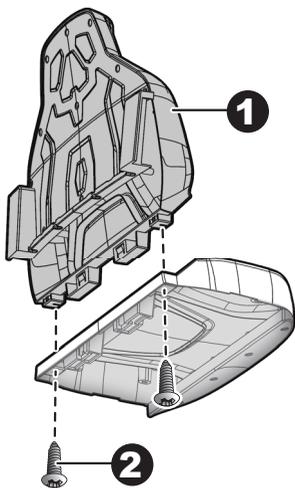


1. Soulevez l'ensemble du levier de vitesse et retirez les quatre vis de tête rondes Ø4x12 avec un tournevis.
2. Poussez l'ensemble du levier de vitesse vers l'avant et placez-le sur les supports de montage des 4 vis comme indiqué.
3. Fixez-le en serrant les quatre vis enlevées.
4. Fixez le panneau de protection à la carrosserie.
5. Serrez fermement les deux vis à tête plate Ø4x12 à l'aide d'un tournevis.

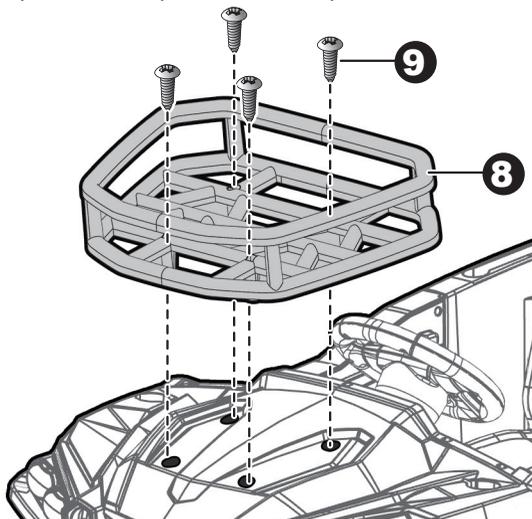
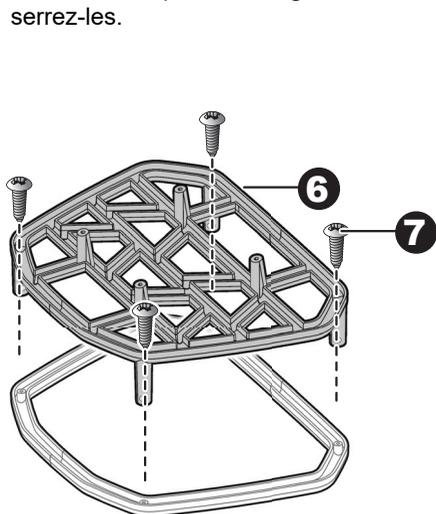


1. Branchez le connecteur de la batterie dans le connecteur du véhicule, poussez fermement.
2. Placez les languettes sur la planche de lit arrière dans les fentes situées dans la carrosserie arrière, et appuyez jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place.

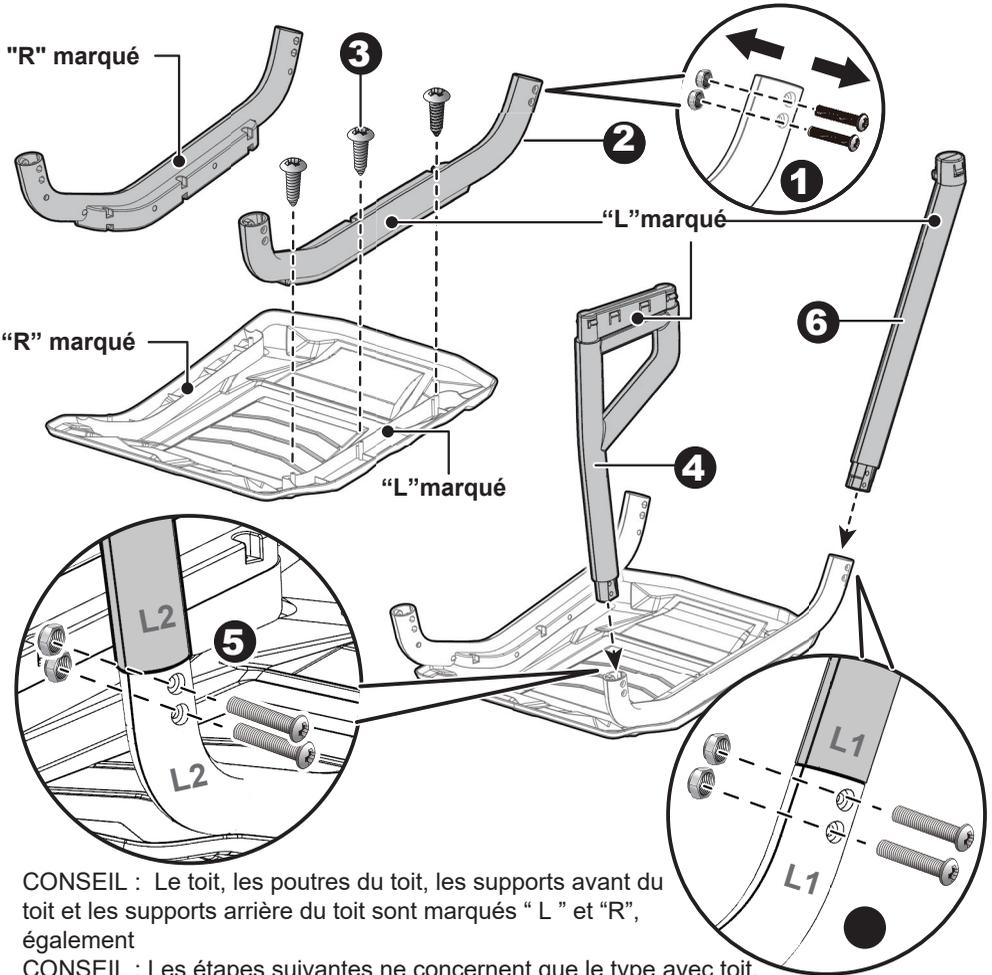




1. Fixez le dossier sur le siège.
2. Insérez deux vis à tête plate $\text{\O}4\times12$ depuis le côté inférieur du siège, à travers le siège et dans le dossier du siège, et resserrez-le.
3. Fixez le siège sur la carrosserie du véhicule.
4. Insérez les quatre vis à tête plates $\text{\O}4\times12$ sur le dossier du siège et serrez-les.
5. Insérez deux vis de machine M5x16 à travers le siège et dans la carrosserie, et serrez avec un tournevis.
- 6-7. Placez la clôture du panier à la base du panier, insérez quatre vis à tête plates $\text{\O}4\times12$ et serrez-les.
- 8-9. Placez le panier à cargaison sur le capot. Insérez quatre vis à tête plates $\text{\O}4\times12$ et serrez-les.



CONSEIL : Les étapes suivantes uniquement pour le type avec toit.



CONSEIL : Le toit, les poutres du toit, les supports avant du toit et les supports arrière du toit sont marqués " L " et " R ", également

CONSEIL : Les étapes suivantes ne concernent que le type avec toit.

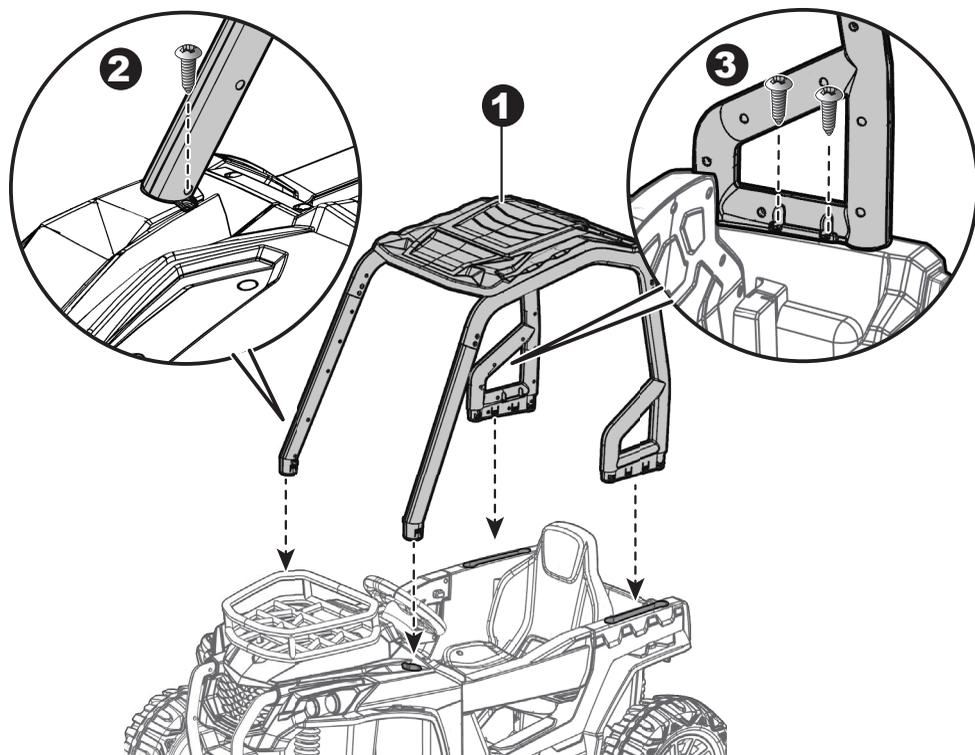
CONSEIL : Les étapes suivantes uniquement pour le type avec le toit. Pour assembler ensemble d'une seule manière. S'il vous fait suivre les guides: L à L (L1 à L1, L2 à L2), R à R (R1 à R1, R2 à R2)

1. Retirez les vis à métaux M5x25 et les écrous Ø5 des poutres de toit gauche et droite avec un tournevis.
2. Fixez les deux poutres du toit sur le toit.
3. Insérez trois vis à tête plates Ø4x12 et serrez-les sur chaque faisceau.

4-5. Montez le support de l'arceau arrière sur la poutre de toit, fixez-le avec vis mécaniques M5x35 *2 et l'écrou Ø5 *2 que vous avez retiré à la première étape. Répétez l'opération pour l'autre côté. (L2 à L2, R2 à R2)

6-7. Fixez le support de l'arceau avant sur la poutre, fixez-le avec vis mécaniques M5x35 *2 et l'écrou Ø5 *2 que vous avez retiré à la première étape. Répétez pour l'autre côté. (L1 à L1, R1 à R1)

CONSEIL : Les étapes suivantes uniquement pour le type avec toit.

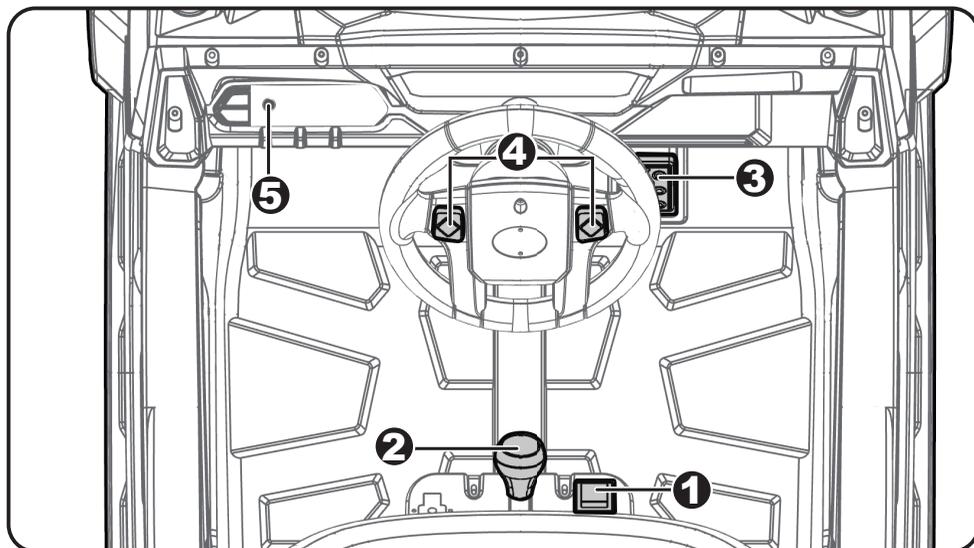


1. Fixez l'ensemble du toit sur la carrosserie.
2. Insérez une vis à tête plate de $\text{Ø}4 \times 12$ dans le support avant du toit et dans le capot, puis serrez avec un tournevis. Répétez l'opération pour l'autre côté.

ASTUCE : Les étapes suivantes ne concernent que le type avec toit.

3. Insérez deux vis à tête plate $\text{Ø}4 \times 12$ à travers le support arrière de l'arc de sécurité et dans la carrosserie et serrez-les avec un tournevis. Répétez pour l'autre côté. Type avec toit terminé





1. Bouton d'alimentation : Allume et éteint le véhicule.
2. Levier vitesse avant / arrière à basse vitesse : change la direction dans laquelle le véhicule se déplace d'avant en arrière.
 - Pour faire avancer le véhicule, placez le levier en position haute.
 - Pour faire reculer le véhicule, placez le levier en position basse.
3. Pédale : Applique la puissance (vitesse) au véhicule.
 - Pour déplacer le véhicule, appuyez sur la pédale en position basse.
 - Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression sur la pédale.
4. Boutons de son : Appuyez pour faire jouer le son.
5. Entrée AUX 3,5 mm : Permet de faire passer le son de votre lecteur de musique portable ou de votre téléphone par les haut-parleurs du véhicule. Format MP3 UNIQUEMENT.

⚠ IMPORTANT

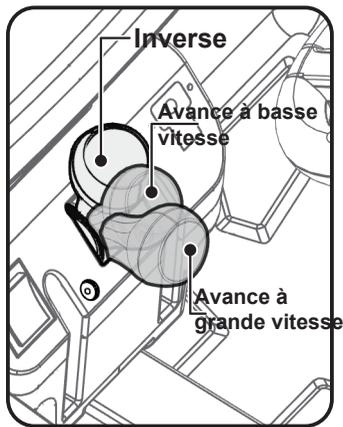
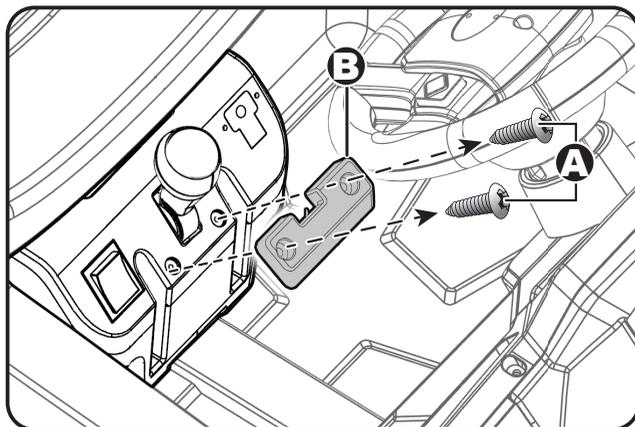
- Arrêtez toujours le véhicule lorsque vous changez la vitesse (si équipé) ou la direction afin d'éviter les dommages causés aux engrenages et au moteur.



Utilisez le véhicule UNIQUEMENT sur un sol généralement plat ! N'UTILISEZ PAS le véhicule sur l'espace Pelouse!

⚠ IMPORTANT

- Le couvercle de protection à grande vitesse doit être enlevé par un adulte.
- Avant d'enlever le couvercle de protection HAUTE VITESSE : Veillez à ce que votre enfant sait comment diriger, comment démarrer et arrêter le produit et connaît les règles en toute sécurité.



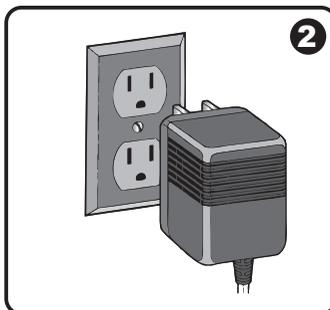
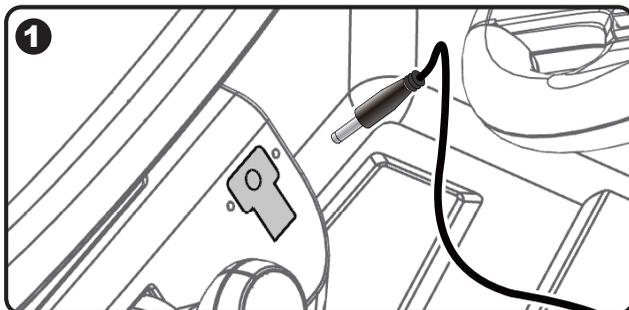
- Retirez les deux vis situées sur le dessus du couvercle de protection haute vitesse à l'aide d'un tournevis.
- Retirez le couvercle de protection haute vitesse.
Ensuite, vous pouvez pousser le levier de vitesse en position " haute vitesse ".
- Appuyez sur la pédale de commande.
CONSEIL : Le produit est conçu pour fonctionner à basse vitesse uniquement en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT !

- **SEUL un adulte est autorisé à charger et à recharger la batterie !**
- **Ce produit avec protection de la charge : lors de la charge, toutes les fonctions seront coupées.**

- Le **COMMUTATEUR D'ALIMENTATION** doit être mis en position **OFF** lors de la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter de surchauffer le chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou une fois par mois, le temps de recharge doit être au minimum de 8 à 12 heures, et au maximum de 20 heures.
- Utilisez la seule batterie rechargeable et le seul chargeur fournis avec votre véhicule. Ne remplacez **JAMAIS** la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.
- Si vous utilisez un voltmètre numérique (**SI ÉQUIPÉ**), l'amplitude de la tension vous indiquera la quantité d'énergie restante dans la batterie lorsque vous devez la recharger. Assurez-vous que le véhicule est arrêté!

12V produit	Moins de 12,5	La batterie doit être chargée.
24 V produit	Moins de 24	



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (La prise est sous l'aile arrière gauche).
2. Insérez la fiche du chargeur dans une prise. La batterie commence à se charger.

Problème	Cause Possible	Solution
Le véhicule n'avance pas	Batterie faible sur le pouvoir	Rechargez la batterie.
	Le fusible thermique s'est déclenché	Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>
	Le connecteur de batterie ou les fils sont lâches	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, contactez votre distributeur.
	La batterie est morte	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	Le système électrique est endommagé	Veillez contacter votre distributeur.
	Le moteur est endommagé	Veillez contacter votre distributeur.
Le véhicule ne fonctionne pas très longtemps	La batterie est sous chargée	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement connectés les uns aux autres pendant la recharge
	La pile est vieille	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
Le véhicule roule lentement	Batterie faible sur le pouvoir	Rechargez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur s'il vous plaît.
	Le véhicule est en surcharge	Réduisez le poids sur le véhicule. Le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.
	"Point mort" sur le moteur	Un point mort signifie que l'énergie électrique n'est pas livrée au terminal et que le véhicule doit être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.
Passage difficile d'avant en arrière ou inversement	Tenter de changer de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utiliser votre véhicule>
Bruits de grincement ou de claquement provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Veillez contacter votre distributeur.
La batterie ne se recharge pas	Le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement connectés les uns aux autres.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché sur une prise murale en état de fonctionnement.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Veillez contacter votre distributeur.
Le chargeur se réchauffe pendant la charge	C'est normal et ne pose pas aucun problème	

Veillez lire attentivement ce manuel d'instructions et le guide de dépannage avant de contacter notre service client. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre votre problème, vous pouvez nous contacter.

