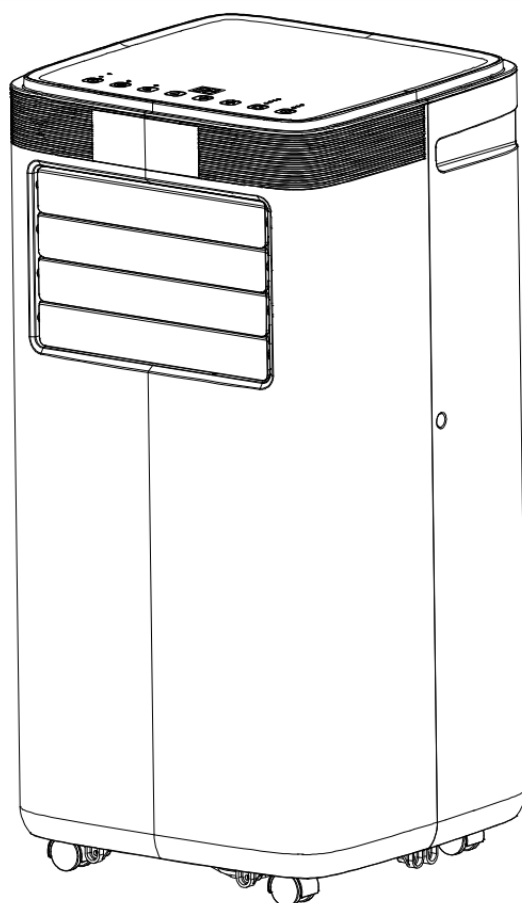


AIRE ACONDICIONADO PORTÁTIL



IMPORTANTE, CONSERVAR PARA FUTURAS CONSULTAS: LEER
DETENIDAMENTE.

Contenido

I.Precautions importantes.....	2
II.Características y componentes	7
III. Configuración de control.....	8
IV. Función de proteccion.....	11
V. Instalación y ajuste.....	12
VI.Instrucciones de drenaje	15
VII. Mantenimiento.....	17
VIII.Almacenamiento de la unidad.....	18
IX.Solución de problemas.....	18
X.Adendum.....	20

El refrigerante utilizado en los aires acondicionados portátiles es el hidrocarburo R290, que no daña el medio ambiente. Este tipo de refrigerante es inodoro y, en comparación con el refrigerante alternativo, el R290 es un refrigerante sin ozono de bajo efecto.

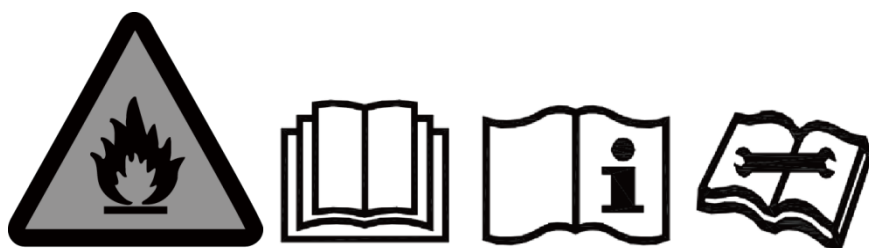
Lea las instrucciones cuidadosamente antes de utilizar y reparar el aire acondicionado.

Los dibujos proporcionados en este manual pueden no coincidir con los objetos reales. Consulte los objetos reales.

I. Precautions importantes

Advertencias:

1. Excepto del método recomendado por el fabricante, no utilice ningún otro método para realizar descongelación o la limpieza para este aire acondicionado.
2. Este aire acondicionado debe ser almacenado en una habitación sin fuentes de ignición que funcionen de manera continua (por ejemplo: llamas abiertas, un aparato de gas en funcionamiento o un calentador eléctrico en funcionamiento).
3. No perforo ni queme.
4. Tenga en cuenta que los refrigerantes pueden no tener olor.
5. Este aire acondicionado se debe instalar, operar y almacenar en una habitación con área de piso más que 10 m².
6. Mantenga las aberturas de ventilación necesarias libres de obstrucciones.
7. El servicio debe realizarse únicamente de acuerdo con lo recomendado por el fabricante.
8. Este aire acondicionado debe ser almacenado en un lugar bien ventilada donde el área corresponda al área de la habitación especificada para su funcionamiento.
9. Cualquier persona que participe en el trabajo o la interrupción de un circuito de refrigerante debe contar con un certificado válido actual desde una autoridad de evaluación acreditada por la industria, que autorice su competencia para manejar los refrigerantes de manera segura según una especificación de evaluación reconocida por la industria.
10. El servicio solo se realizará de acuerdo con lo recomendado por el fabricante del aire acondicionado. El mantenimiento y las reparaciones que necesiten la asistencia de otro profesional calificado deberán llevarse a cabo bajo la supervisión de una persona competente en el uso de refrigerantes inflamables.
11. Todo procedimiento de trabajo que afecte a la seguridad solo debe ser realizado por las personas competentes y calificadas.



Notas:

- *El aire acondicionado solo está adecuado para el uso en interiores y no es adecuado para otras aplicaciones.
- *Siga las reglas de interconexión de la red local cuando se instale el aire acondicionado y asegúrese de que esté conectado a tierra de manera correcta. Si tiene alguna pregunta sobre la instalación eléctrica, siga las instrucciones del fabricante y, si es necesario, pida ayuda de un electricista profesional para cumplir la instalación.
- *Coloque el aire acondicionado en un lugar nivelado y seco y manténgalo al menos a 50cm de las paredes y objetos circundantes.
- *Después de instalar el aire acondicionado portátil, asegúrese de que el enchufe de alimentación esté intacto y enchufado a la toma de corriente firmemente. Coloque el cable de alimentación de manera ordenada en el motivo de evitar que alguien se tropiece o desenchufe el cable.
- *No coloque ningún objeto en la entrada y salida de aire del aire acondicionado. Mantenga la entrada y salida de aire libres de obstrucciones.
- *Cuando realice la instalación para las tuberías de drenaje, asegúrese de que las tuberías de drenaje estén conectadas de manera correcta y no estén falseadas ni dobladas.
- *Al ajustar las fajas de guía de viento superior e inferior de la salida de aire, tírelas con las manos de manera suave en el motivo de evitar dañarlas.
- *Cuando desplace el aire acondicionado asegúrese de que esté en posición vertical.
- *Mantenga el aire acondicionado lejos de gasolina, gas inflamable, estufas y otras fuentes de calor.
- * No desmonte, revise ni modifique el aire acondicionado de forma arbitraria, de lo contrario, causará un mal funcionamiento o incluso provocará daños graves a personas y propiedades. En el motivo de evitar peligro, si ocurre una falla en el aire acondicionado, póngase en contacto con el fabricante o profesionales para realizar la reparación.
- * No instale ni utilice el aire acondicionado en el baño u otros ambientes húmedos.
- * No tire del enchufe directamente para apagar el aire acondicionado.
- * No coloque tazas u otros objetos sobre el cuerpo del aire acondicionado para evitar que el agua u otros líquidos se derramen y entren en él.
- *No utilice aerosoles insecticidas u otras sustancias inflamables cerca del aire acondicionado.
- * No limpie ni lave el aire acondicionado con disolventes químicos como gasolina y alcohol. Al limpiar el aire acondicionado, debe desconectarlo de la fuente de alimentación y limpiarlo con un paño suave y un poco mojado. Si el aire acondicionado está muy sucio, frote con un poco de detergente suave.
- * El aire acondicionado puede ser utilizado por los niños mayores que 8 años y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas si han recibido supervisión o

instrucciones sobre el uso del aire acondicionado de manera segura y correcta, y comprenden los peligros involucrados. Los niños no deben jugar con el aire acondicionado. La limpieza y el mantenimiento no deben ser realizados por los niños sin supervisión. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o las personas calificadas similares en el motivo de evitar un peligro. El aire acondicionado debe ser instalado según las regulaciones nacionales de cableado. No opere su aire acondicionado en una habitación húmeda por ejemplo, un baño o un lavadero.

Transporte, marcado y almacenamiento de las unidades

1. Transporte de los equipos que contengan refrigerantes inflamables de conformidad con las normas de transporte relativas.
2. Marque las señales de uso del equipo según las regulaciones locales.
3. Eliminación de los equipos con refrigerantes inflamables de conformidad con las normativas nacionales relativas.
4. Almacenamiento de equipos / aparatos. El almacenamiento de los equipos debería realizarse según las instrucciones del fabricante.
5. Almacenamiento de equipo empaquetado (no vendido). Se debería construir una protección de paquete de almacenamiento. Por ejemplo, un daño mecánico al equipo en el paquete no provocará una fuga de la carga de refrigerante. La cantidad máxima de equipos que se permite almacenar juntas será determinada por las regulaciones locales relativas.

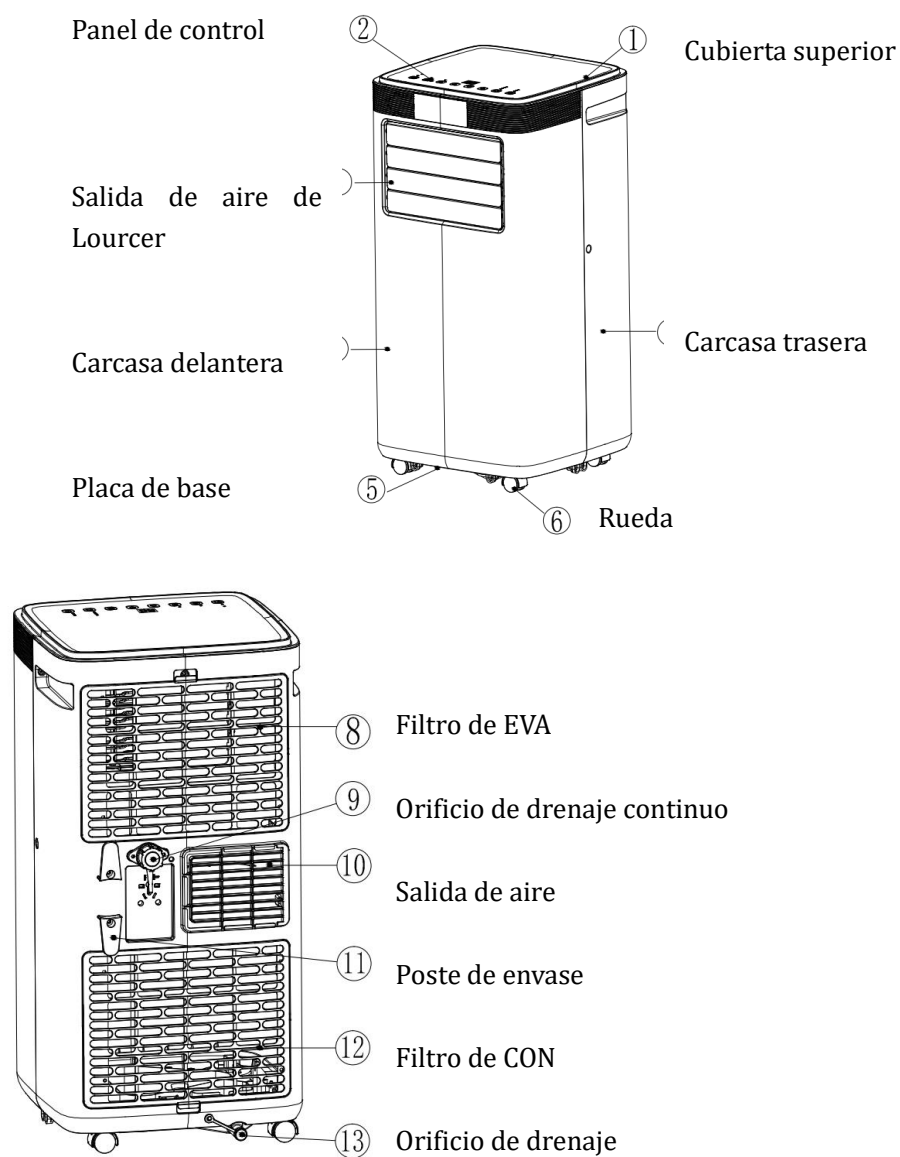
II. Características y componentes

1、 Características

- *Con nueva apariencia, estructura compacta, en forma aerodinámica, atmósfera aristocrática.
- *Con función de enfriamiento, deshumidificación, ventilador, y funciones de drenaje de agua continuo.
- *Con LED que muestra el panel de control. El aparato es hermoso y elegante. El control remoto de alta calidad facilita la operación. Adopta un diseño de control remoto fácil para uso.
- *La interfaz en exterior se establece en un nivel alto para facilitar la instalación y mantiene el flujo uniforme de la tubería de calentamiento.
- *Con capacidad de filtración de aire.
- *Con función de interruptor de temporizador.
- *Con función de protección que puede reiniciar el compresor de manera automática después de 3 minutos, y con una variedad de otras funciones de protección.

La temperatura máxima de funcionamiento del enfriamiento para el aire acondicionado es 35/24 °C; El rango de operación de temperatura es 7-35 °C.

2、Componentes :



Conjunto de placa de sellado de ventana (Window Sealing Plate Assembly)

Conjunto de tubo de escape (Exhaust Tube Assembly)

ahorro de energía.

7: Tecla de temporizador:

Después encender el aire acondicionado, presione esta tecla para cerrar el cronometraje; después apagarlo, presione esta tecla para abrir el cronometraje.

Presione esta tecla, cuando el símbolo del tiempo parpadee, presione las teclas hacia arriba y hacia abajo para seleccionar el valor de tiempo como desea.

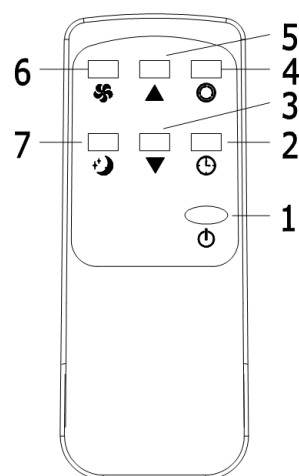
Los valores de tiempo se pueden configurar entre 1-24 horas y el valor de tiempo se puede ajustar con las teclas hacia arriba o hacia abajo, cada vez se ajuste una hora.

Nota:

1. ¡No se puede activar el modo de "sueño" cuando está en el modo de Deshumidificación o de Ventilador!
2. El compresor dejará de funcionar cuando el agua del chasis del aire acondicionado esté llena, y la lámpara de agua llena se encenderá y el zumbador sonará durante varios segundos.

2.Instrucciones de funcionamiento del control remoto

1)El panel de control remoto es como el siguiente:



Las instrucciones de operación de teclas del control remoto de alta calidad son las siguientes:

- 1.Encendido: Presione  esta tecla para encender o apagar el aire acondicionado.
- 2.Temporizador: Presione  esta tecla para configurar el tiempo.
3. Hacia abajo: Presione  esta tecla para bajar la temperatura y el valor de ajuste de tiempo.
4. Modo: Presione  esta tecla para seleccionar entre modos de Enfriamiento, Ventilador, y Deshumidificación.
5. Hacia arriba: Presione  esta tecla para aumentar la temperatura y el valor de ajuste de tiempo.
6. Ventilador: Presione  la tecla para seleccionar las velocidades del viento entre alta y baja.
7. Modo de "sueño": Presione  esta tecla para activar el modo de "sueño".

IV. Función de protección

3.1. Función de protección contra heladas:

En el modo de Enfriamiento, Deshumidificación o Ahorro de energía, si la temperatura del tubo de escape está demasiado baja, el aire acondicionado entrará en el estado de protección de manera automática; si la temperatura del tubo de escape asciende a una cierta temperatura, puede volver a funcionar normalmente y automáticamente.

3.2. Función de protección contra desbordamiento:

Cuando el agua en la bandeja de agua excede el nivel de advertencia, el aire acondicionado sonará una alarma de manera automática y la luz indicadora "FULL (Llena)" parpadeará. En este caso, debe mover la tubería de drenaje que conecta el aire acondicionado o la salida de agua a la alcantarilla u otra área de drenaje para drenar el agua (Vea los detalles en la parte de las Instrucciones de Drenaje al final de este capítulo). El aire acondicionado vuelve al estado original automáticamente.

3.3. Descongelación automática (solo en modelos de enfriamiento):

El aire acondicionado cuenta con la función de descongelación automática. La descongelación se puede lograr a través de la inversión de la válvula de 4 vías.

3.4. Función de protección del compresor

Para prolongar la vida útil del compresor, cuenta con una función de protección de arranque retardado de 3 minutos cuando el compresor se apaga.

V. Instalación y ajuste

1. Instalación :

Advertencia: Antes de utilizar el aire acondicionado portátil, manténgalo en posición vertical por lo menos 2 horas.

El aire acondicionado se puede mover fácilmente en la habitación. En el proceso de extracción, asegúrese de que el aire acondicionado esté en posición vertical y que el aire acondicionado se coloque sobre una superficie plana y nivelada. No instale ni utilice el aire acondicionado en el baño u otro ambiente húmedo.

1.1 Instalar el conjunto del tubo de calentamiento (como lo que se muestra en la Fig.1)

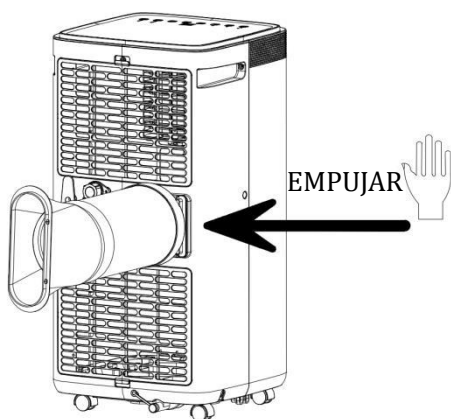


Figura 1

1) Saque el conjunto del conector exterior y el conjunto del tubo de escape, y retire las bolsas de plástico;

2) Inserte el conjunto del tubo de calentamiento (el extremo de la junta de escape) en la ranura de ventilación del panel trasero (empuje hacia la izquierda) y complete el conjunto (como lo que se muestra en la Figura 1).

1.2 Instalación de componentes de placa de sellado de ventanas

1) Abra la ventana por la mitad, y monte el conjunto de la placa de sellado de la ventana en la ventana (como lo que se muestra en la Fig.2 y Fig.3). Se pueden colocar los componentes en dirección horizontal y vertical.

2) Abra los varios componentes del conjunto de la placa de sellado de la ventana, ajuste su distancia de apertura para que los ambos extremos del conjunto entren en contacto con el marco de la ventana y fije los varios componentes del conjunto.

1.2 Instalar el conjunto de la placa de sellado de la ventana

Notas:

1) El extremo plano de las juntas del tubo de escape debe ser encajado en su lugar.

2) La tubería no puede estar deformada ni girar sustancial (mayor de 45 °). Mantenga que la ventilación del tubo de escape no se bloquee.

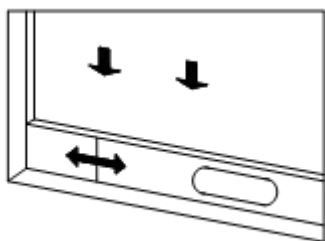


Figura 2

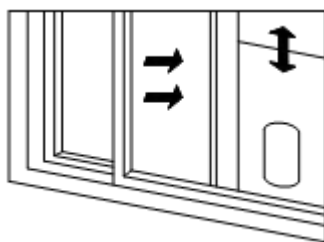


Figura 3

1.3 Instalar el cuerpo

1) Acerque el aire acondicionado con el tubo de calentamiento instalado y los accesorios a la ventana. La distancia entre el cuerpo del aire acondicionado y las paredes u otros objetos debe ser de por lo menos 50 cm (como lo que se muestra en la Fig.4).

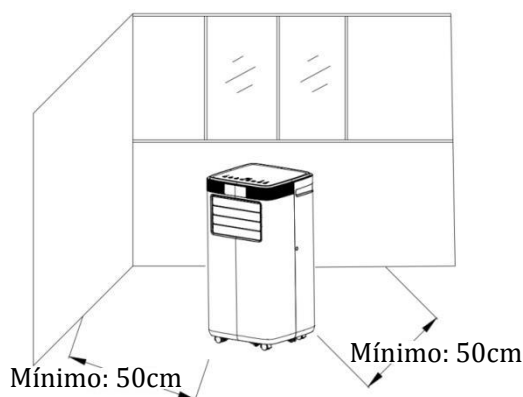


Figura 4

2) Estire el tubo de escape y encaje el extremo plano de las juntas del tubo de escape en el orificio del conjunto de la placa de sellado de la ventana (como lo que se muestra en la Fig.5 y Fig.6).

Notas :

1. El extremo plano de las juntas del tubo de escape debe ser encajado en su lugar.
2. La tubería no puede estar deformada ni girar sustancial (más de 45 °). Mantenga que la ventilación del tubo de escape no se bloquee.

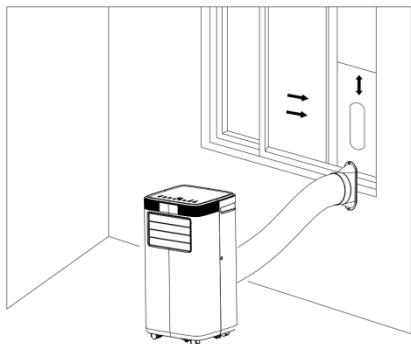


Figura 5

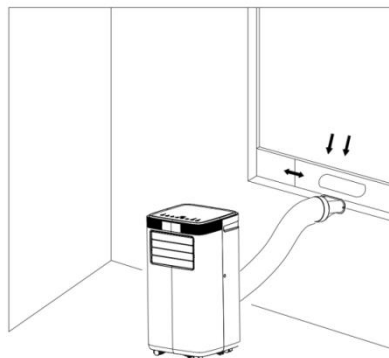


Figura 6

Noticia importante:

La longitud de la manguera de escape debe ser de 280 ~ 1500 mm, y esta longitud se basa en las especificaciones del aire acondicionado. No utilice los tubos de extensión ni los reemplace con otras mangueras diferentes, de lo contrario, puede causar un mal funcionamiento. El host de escape no debe estar bloqueado; de lo contrario, podrá causar sobrecalentamiento.

VI.Instrucciones de drenaje

Este aire acondicionado tiene dos métodos de drenaje: Drenaje manual y drenaje continuo.

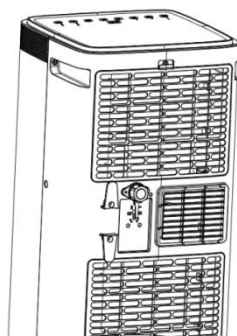
1. Drenaje manual:

1) Cuando el aire acondicionado se detenga después de que el agua acumulada esté llena, apague el aire acondicionado y desenchúfelo de la toma de corriente.

Notas: Mueva el aire acondicionado cuidadosamente para no derramar el agua en la bandeja de agua que está en la parte inferior del cuerpo del aire acondicionado.

2) Coloque el recipiente de agua debajo de la salida lateral de agua que está en la parte trasero del cuerpo del aire acondicionado.

3) Desatornille la cubierta de drenaje y desenchufe el tapón, el agua fluirá al recipiente de agua automáticamente.

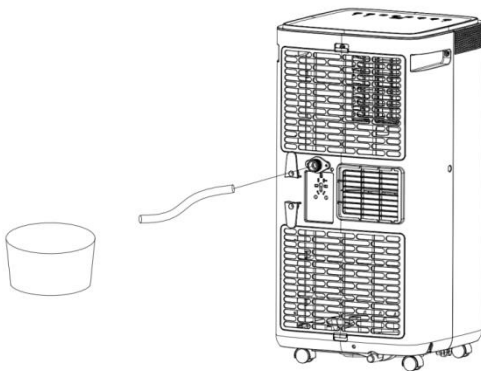


Notas :

- 1) Mantenga la cubierta de drenaje y el tapón de agua de manera correcta.
- 2) Al drenar, el cuerpo del aire acondicionado se puede inclinar hacia atrás ligeramente.
- 3) Si el recipiente de agua no puede contener toda el agua, antes de que el recipiente esté lleno, inserte la salida de agua con el tapón lo antes posible para evitar que el agua fluya y moje al suelo o la alfombra.
- 4) Después de drenar todo el agua, inserte el tapón y fije la cubierta de drenaje.

2. Drenaje continuo (opcional) (solo es aplicable al modo de Deshumidificación), como lo que se muestra en la Figura:

- 1) Desatornille la cubierta de drenaje y saque el tapón.
- 2) Coloque la tubería de drenaje en la salida de agua.
- 3) Conecte la tubería de drenaje al cubo.



VII. Mantenimiento

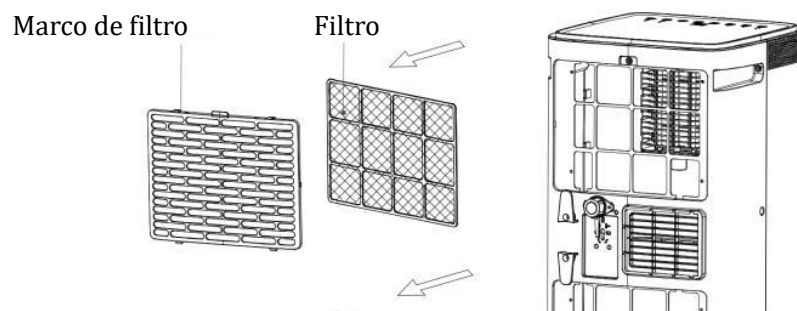
Limpieza: Antes de realizar la limpieza y el mantenimiento para el aire acondicionado, apáguelo y desenchúfelo de la toma de corriente.

1. Limpiar la superficie

Limpie la superficie del aire acondicionado con un paño suave y un poco húmedo. No utilice productos químicos, como benceno, alcohol, gasolina, etc. De lo contrario, se provocará daños a la superficie del aire acondicionado o incluso a toda la máquina.

2. Limpiar la rejilla del filtro

Si la rejilla del filtro está obstruida con polvo o la eficacia del aire acondicionado se reduce, asegúrese de limpiar la rejilla del filtro una vez cada 2 semanas.



3. Limpiar el marco de la rejilla del filtro superior

1) Desatornille un tornillo fijado en la red de filtro EVA y la carcasa trasera utilizando un destornillador, y retire la red de filtro EVA.

2) Sumerja la rejilla del filtro EVA en agua tibia con detergente neutro (aprox. 40 °C / 104 °F) y séquela en un lugar con la sombra después de enjuagarla.

VIII. Almacenamiento de la unidad:

1:Desatornille la cubierta de drenaje, saque el tapón y descargue el agua de la bandeja de agua a otros recipientes o incline directamente el cuerpo del aire acondicionado para descargar el agua a otros recipientes.

2:Encienda el aire acondicionado, en el motivo de mantener el interior del cuerpo del aire acondicionado seco y evitar que se enmohezca, ajuste el aire acondicionado al modo de Ventilación con poco viento y mantenga este estado hasta que la tubería de drenaje se seque completamente.

3:Apague el aire acondicionado, desenchufe el cable de alimentación y enróllelo por alrededor del poste de envase; instale el tapón y la cubierta de drenaje.

4:Retire el tubo de escape y guárdelo de manera correcta.

5:Cubra el aire acondicionado con una bolsa de plástico. Colóquelo en un lugar seco, manténgalo fuera del alcance de los niños y tome medidas contra el polvo y las sucias.

6:Retire las pilas del control remoto y guárdelas de manera correcta.

Nota: Asegúrese de que el cuerpo del aire acondicionado esté colocado en un lugar seco y guarde todos los componentes de él de manera correcta.

IX. Solución de problemas

1. Información sobre mantenimiento

1) Inspeccionar la zona

Antes de empezar a trabajar en sistemas que contienen refrigerantes inflamables, se necesita realizar comprobaciones de seguridad para garantizar que se minimice el riesgo de ignición. Cuando se realice reparación para el sistema de enfriamiento, se deben cumplir las siguientes precauciones antes de repararlo.

2) Procedimiento de trabajo

Cuando se realice el trabajo, se llevará a cabo bajo un procedimiento controlado en el motivo de minimizar el riesgo de presencia de gas o vapor inflamable.

3) Zona de trabajo general

Todo el personal de mantenimiento y otras personas que trabajen en la zona de trabajo deben recibir instrucciones sobre la naturaleza del trabajo que se está realizando. Deberá evitar que se realice el trabajo en espacios reducidos. Se seccionará el área alrededor de la zona de trabajo. Asegúrese de que las condiciones dentro de la zona de trabajo se hayan estado seguras mediante el control de material inflamable.

4) Comprobar la presencia de refrigerante

En el motivo de asegurarse de que el técnico esté al tanto de atmósferas potencialmente inflamables, la zona debe ser revisada con un detector de refrigerante adecuado antes y durante el trabajo. Asegúrese de que el equipo de detección de fugas utilizado sea apropiado para su uso con refrigerantes inflamables, es decir, que no produzcan chispas, que estén sellados apropiadamente o que estén seguros intrínsecamente.

5) Presencia de extintor

Si se va a realizar algún trabajo en caliente en el equipo de enfriamiento o en cualquier pieza relativa, se deberá estar disponible el equipo de extinción de incendios apropiado. Debe tener un extintor de polvo seco o CO₂ junto a la zona de trabajo.

6) No hay fuentes de ignición

Ninguna persona que realice trabajos vinculados con un sistema de enfriamiento que exponga cualquier tubería que contenga o haya contenido refrigerante inflamable deberá utilizar fuentes de ignición, de lo contrario, podrá provocar riesgo de incendio o incluso explosión. Todas las posibles fuentes de ignición, incluido el tabaquismo, deben mantenerse fuera del alcance del lugar de instalación, reparación, remoción y eliminación, o cualquier espacio con la posibilidad de liberar refrigerante inflamable al espacio circundante. Antes de que se lleve a cabo el trabajo, se debe inspeccionar el área alrededor del equipo en el motivo de asegurarse de que no haya peligros inflamables o riesgos de ignición. Deberá colocar carteles escritos "No fumar".

7) Área ventilada

Asegúrese de que el área esté al aire libre o de que esté ventilada de manera adecuada antes de irrumpir en el sistema o realizar cualquier trabajo en caliente. Se mantendrá cierto grado de ventilación durante el tiempo en que se lleve a cabo el trabajo. La ventilación debe disipar seguramente cualquier refrigerante liberado y expulsarlo al exterior a la atmósfera preferiblemente.

8) Comprobar el equipo de enfriamiento

Cuando se reemplacen los componentes eléctricos, dichos componentes deben ser apropiados para el propósito y de las especificaciones correspondientes. En todo momento se deben seguir las introducciones de mantenimiento y guías de servicio del fabricante. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con el departamento técnico del fabricante para pedir ayuda.

Las siguientes comprobaciones se aplicarán a las instalaciones que se utilizan los refrigerantes inflamables:

- El tamaño de la carga está de acuerdo con el área de la habitación en la que están instaladas las piezas que contienen refrigerante;
- La maquinaria de ventilación y las salidas funcionan de manera correcta y adecuada y no están obstruidas;
- Si se utiliza un circuito de enfriamiento indirecto, se comprobará la presencia de refrigerante en el circuito secundario;
- La marca del equipo siempre debe ser visible y legible. Se deberán corregir las marcas y señales ilegibles;
- La tubería o los componentes de enfriamiento están instalados en una posición con poca posibilidad que estén expuestos a cualquier sustancia que pueda corroer los componentes que contienen refrigerante, a menos que los componentes estén contruidos con materiales que sean inherentemente resistentes a la corrosión o que estén protegidos contra la corrosión de manera adecuada.

9) Inspeccionar los dispositivos eléctricos

La reparación y el mantenimiento de los componentes eléctricos deben incluir controles de seguridad iniciales y procedimientos de inspección de componentes. Si existe una falla que pueda poner en peligro la seguridad, no se debe conectar a ninguna fuente de alimentación hasta que se solucione los problemas perfectamente. Si la falla no puede corregirse inmediatamente pero se necesita continuar la operación, se debe adoptar una solución temporal apropiada. Se debe informar al propietario del equipo como será la solución temporal para que todas las partes estén informadas.

Las comprobaciones iniciales de seguridad incluirán:

- Que los condensadores se descarguen: Esto se mantendrá la seguridad y evitará la posibilidad de chispas;
- Que no haya ningún cableado ni componentes eléctricos activos y con corriente estén expuestos durante cargar, recuperar, o purgar el sistema;
- Que haya la conexión a tierra continua.

2. Reparación de componentes sellados

1) Al reparar los componentes sellados, el equipo debe desconectarse de la fuente de alimentación previamente conectada antes de retirar las cubiertas selladas, etc. Si es muy necesario conectar a un suministro eléctrico durante el servicio, entonces deberá aplicar un permanente detección de fugas en el punto más crítico para advertir de los peligros potenciales.

2) Se prestará especial atención a lo siguiente en el motivo de garantizar que, al trabajar con los componentes eléctricos, la carcasa del aire acondicionado no se altere de tal manera que se afecte el nivel de protección, tales como daños a los cables, número excesivo de conexiones, terminales que no se hicieron de acuerdo con las especificaciones originales, daños a los sellos, ajuste de los prensaestopas incorrecto e inadecuado, etc.

Asegúrese de que el aire acondicionado esté montado de forma segura.

Asegúrese de que los sellos o materiales de sellado no se hayan degradado de manera que ya no sirvan para evitar la entrada de atmósferas inflamables. Las piezas de repuesto deben corresponder con las especificaciones recomendadas del fabricante.

NOTA: El uso de sellador de silicona puede impedir la efectividad de algunos tipos de equipos de detección de fugas. No se necesita aislar los componentes seguros intrínsecamente antes de trabajar en ellos.

3. Reparación de componentes seguros intrínsecamente

No aplique ninguna carga inductiva o capacitiva permanente al circuito sin asegurarse de que esto no exceda el voltaje y la corriente permitidos para el equipo en funcionamiento.

Los componentes seguros intrínsecamente son los únicos tipos en los que se puede trabajar en presencia de una atmósfera inflamable. El aparato de prueba debe ser de la clasificación correcta y adecuada.

Solo reemplace los componentes con las piezas especificadas y recomendadas por el fabricante. Otras piezas pueden provocar la ignición del refrigerante en la atmósfera debido a la posible fuga.

4. Cableado

Inspeccione si el cableado está sujeto a desgaste, corrosión, presión excesiva, vibración, bordes afilados o cualquier otro impacto negativo del medio. También deberá inspeccionar y tener en cuenta los efectos del envejecimiento o la vibración continua de fuentes como compresores o ventiladores.

5. Detección de refrigerantes inflamables

Bajo ninguna circunstancia se utilizarán las fuentes potenciales de ignición o detección de fugas de refrigerante. No utilice una antorcha de haluro tampoco (o cualquier otro detector que utilice la llama abierta).

6. Métodos de detección de fugas

Los siguientes métodos de detección de fugas se consideran aceptables para los sistemas que contienen refrigerantes inflamables.

Se utilizarán detectores de fugas electrónicos para detectar refrigerantes inflamables, pero existe la posibilidad de que la sensibilidad no sea adecuada o que se necesite recalibración. (El equipo de detección se debe calibrar en un área libre de refrigerante). Asegúrese de que el detector no sea una fuente de ignición potencial y sea apropiado para el refrigerante que se utiliza. El equipo de detección de fugas se configurará en un porcentaje del LFL del refrigerante y se calibrará para el refrigerante utilizado, y el porcentaje de gas adecuado (25% máximo) se deberá confirmar.

Los fluidos de detección de fugas son apropiados para su uso con la mayoría de los refrigerantes, sin embargo, se debe evitar el uso de detergentes que contengan cloro, ya que el cloro puede reaccionar con el refrigerante y corroer las tuberías de cobre.

Si se sospecha que haya fuga, se deben eliminar / extinguir todas las llamas abiertas y desnudas.

Si se encuentra una fuga de refrigerante que requiere soldadura fuerte, todo el refrigerante debe ser recuperado del sistema o aislado (mediante válvulas de cierre) en una parte del sistema alejada de la fuga. El nitrógeno libre de oxígeno (OFN) se purgará mediante el sistema antes y durante el proceso de soldadura fuerte.

7. Remoción y evacuación

Al irrumpir en el circuito de refrigerante en el motivo de realizar reparaciones, o para cualquier otro propósito, se deben utilizar los procedimientos convencionales. Es importante seguir las mejores prácticas ya que se debe considerar la inflamabilidad. Se seguirá el procedimiento a continuación:

- Retire el refrigerante;
- Purgue el circuito con gas inerte;
- Evacúe;
- Purgue con gas inerte nuevamente;
- Corte o solde el circuito para abrirlo.

La carga de refrigerante se recuperará en los cilindros correctos de recuperación. El sistema se "enjuagará" con OFN para que la unidad sea segura. Es posible que deba repetir este proceso unas veces. No debe utilizar aire comprimido ni oxígeno para esta tarea. El enjuagado se logrará rompiendo el vacío en el sistema con OFN y siguiendo llenando hasta que se alcance la presión de funcionamiento, finalmente ventilando a la atmósfera y bajando a vacío. Se deberá repetir este proceso hasta que no haya refrigerante dentro del sistema. Cuando se utiliza la carga de OFN al final, el sistema debe alcanzar hasta la presión atmosférica para permitir que se realice la tarea. Esta operación es imprescindible si se van a realizar operaciones de soldadura fuerte en las tuberías.

Asegúrese de que la salida de la bomba de vacío esté lejos de alguna fuente de ignición y de que haya ventilación disponible.

8. Procedimientos de carga

En adición a los procedimientos de carga convencionales, se seguirán los requisitos a continuación.

- Asegúrese de que no se genere contaminación de diferentes refrigerantes al utilizar el equipo de carga. Las mangueras o líneas deben ser lo más cortas posible en el motivo de minimizar la cantidad de refrigerante que contienen.
- Los cilindros se deberán mantener en posición vertical.
- Asegúrese de que el sistema de enfriamiento esté conectado a tierra antes de cargarlo.
- Etiquete el sistema cuando la carga esté lista (si aún no).
- Debe tener mucho cuidado de no sobrellenar el sistema de enfriamiento.

Antes de recargar el sistema, se someterá a prueba de presión con OFN. El sistema se probará

contra fugas cuando la carga finalice, pero antes de prestar servicio. Debe realizar una prueba de fugas también antes de abandonar el sitio.

9. Desmantelamiento

Antes de realizar este procedimiento, es esencial que el técnico esté familiarizado con el equipo y todos sus detalles completamente. Se recomienda una buena práctica para garantizar que todos los refrigerantes se recuperen de forma segura. Antes de realizar esta tarea, debe tomar una muestra de aceite y refrigerante en caso de que se requiera un análisis antes de reutilizar el refrigerante recuperado. Es esencial que haya energía eléctrica disponible para empezar a realizar la tarea.

a) Familiarícese con el equipo y sus funciones.

b) Aisle el sistema eléctricamente.

c) Antes de intentar realizar el procedimiento, asegúrese de que:

- El equipo de manipulación mecánica está disponible, si es necesario, para manipular los cilindros refrigerantes;
- Todo el equipo de protección personal está disponible y se puede utilizar de manera correcta;
- El proceso de recuperación es supervisado durante todo momento por un profesional competente;
- Los equipos y cilindros de recuperación cumplen con los estándares apropiados.

d) Bombee el sistema de refrigerante, si es posible.

e) Si el vacío no es posible, haga un colector para que el refrigerante se pueda eliminar de varias partes del sistema.

f) Asegúrese de que el cilindro esté ubicado en la escala antes de que se lleve a cabo la recuperación.

g) Encienda la máquina de recuperación y opere según las instrucciones del fabricante.

h) No sobrellene los cilindros. (No debe ser más del 80% de carga de líquido en volumen).

i) No exceda la presión máxima de funcionamiento del cilindro, ni siquiera temporalmente.

j) Cuando los cilindros se hayan llenado de manera correcta y el proceso se haya completado, asegúrese de que los cilindros y el equipo se retiren del lugar inmediatamente y que todas las válvulas de aislamiento del equipo estén cerradas bien.

k) El refrigerante recuperado no se deberá cargar en otro sistema de enfriamiento a menos que se haya limpiado y revisado bien.

10. Etiquetado

El equipo debe estar etiquetado mostrando que ha sido desmantelado y vaciado de refrigerante. La etiqueta deberá estar fechada y firmada. Asegúrese de que haya etiquetas pegadas en el equipo que indiquen que se contiene el refrigerante inflamable.

11. Recuperación

Al retirar refrigerante de un sistema, ya sea para realizar mantenimiento o desmantelamiento, se recomienda una buena práctica para garantizar que todos los refrigerantes se eliminen de

forma segura.

Al transferir refrigerante a los cilindros, asegúrese de que solo se utilicen los cilindros de recuperación de refrigerante apropiados. Asegúrese de que el número de cilindros para contener la carga total del sistema este disponible y correcto. Todos los cilindros que se utilizarán están designados para el refrigerante recuperado y etiquetados para dicho refrigerante (por ejemplo, los cilindros especiales para la recuperación de refrigerante). Los cilindros contarán con válvula de alivio de presión y válvulas de cierre asociadas y deberán estar en buen estado de funcionamiento. Los cilindros de recuperación vacíos se deben evacuar y, si es posible, se deben enfriar antes de que ocurra la recuperación.

El equipo de recuperación debe estar en buen estado de funcionamiento, cuenta con las instrucciones sobre el equipo que está a mano y debe ser apropiado para realizar la recuperación de refrigerantes inflamables. Adicionalmente, un juego de escalas calibradas deberá estar disponible y de buen estado de funcionamiento. Las mangueras deben estar completas con acoplamientos de desconexión sin fugas y deben estar en buen estado de funcionamiento. Antes de utilizar la máquina de recuperación, inspeccione si este en estado de funcionamiento perfecto, que se haya mantenido apropiadamente y que todos los componentes eléctricos asociados estén sellados en el motivo evitar la ignición en caso de liberar el refrigerante. Póngase en contacto con el fabricante en caso de duda.

El refrigerante recuperado se deberá devolver al proveedor de refrigerante en el cilindro de recuperación correcto, además, la nota de transferencia de residuos correspondiente se dispondrá. No mezcle los refrigerantes en unidades de recuperación y especialmente los que no están en cilindros. Si se van a eliminar los compresores o aceites de compresores, asegúrese de que se hayan evacuado a un nivel aceptable en el motivo de garantizar que no quede refrigerante inflamable dentro del lubricante. El proceso de evacuación se deberá realizar antes de devolver el compresor al proveedor. En el motivo de acelerar este proceso, se utilizará el calentamiento eléctrico del cuerpo del compresor únicamente. Al drenar aceite de un sistema, debe realizar esta tarea seguramente.

Parámetros de fusible de la máquina

Tipo: 5TE o 932 Voltaje: 250V Corriente: 3,15 A

A. Almacenamiento de la unidad:

1: Desatornille la cubierta de drenaje, saque el tapón y descargue el agua de la bandeja de agua en otros recipientes o incline directamente el cuerpo del aire acondicionado para descargar el agua en otros recipientes.

2: Encienda el aire acondicionado, en el motivo de mantener el interior del cuerpo del aire acondicionado seco y evitar que se enmohezca, configúrelo al modo de Ventilación con poco viento y mantenga este estado hasta que la tubería de drenaje se seque completamente.

3: Apague el aire acondicionado, desenchufe el cable de la fuente de alimentación y enrolle el cable alrededor del poste de envase; inserte el tapón y coloque la cubierta de drenaje.

4: Retire el tubo de escape y guárdelo de manera correcta.

5: Cubra el aire acondicionado con una bolsa de plástico. Guárdelo en un lugar seco, manténgalo fuera del alcance de los niños y tome medidas contra el polvo y las sucias.

6: Retire las pilas del control remoto y guárdelas de manera correcta.

Nota: Asegúrese de que el cuerpo del aire acondicionado esté colocado en un lugar seco y mantenga todos los componentes del aire acondicionado de manera correcta y adecuada.

IX.Solución de problemas

No repare ni desmonte el aire acondicionado usted mismo. La reparación no calificada anulará la tarjeta de garantía y podrá causar daños a las personas o sus propiedades.

Problemas	Razones	Soluciones
El aire acondicionado no funciona.	No hay electricidad.	Encienda el aire acondicionado después de conectarlo a una toma de corriente adecuada.
	El indicador de agua llena parpadeará.	Descargue el agua del interior.
	La temperatura ambiente está demasiado baja o demasiado alta.	Se recomienda utilizar este aire acondicionado a una temperatura de 7-35 °C (44-95 °F).
	La temperatura ambiente es inferior a la temperatura establecida cuando está en el modo de Enfriamiento; la temperatura ambiente es superior a la temperatura establecida, cuando está en el modo de calentamiento.	Ajuste la temperatura establecida.
	La temperatura ambiente está demasiado baja, cuando está en el modo de Deshumidificación.	El aire acondicionado con una temperatura ambiente más que 17 °C (62 °F).
El efecto de enfriamiento no es bueno.	Hay luz solar directa.	Cierre de la cortina.
	Las puertas o ventanas en la habitación están abiertas; hay mucha gente en la habitación; o en modo Enfriamiento, existen otras fuentes de calor.	Cierre las puertas y ventanas en la habitación, y agregue un aire acondicionado nuevo a la habitación.
	La rejilla del filtro está sucia.	Limpie o reemplace la rejilla del filtro.
	La entrada o salida de aire del aire acondicionado está bloqueada.	Elimine las obstrucciones de la entrada o salida.
Ruido fuerte	El aire acondicionado no está ubicado sobre una superficie plana y nivelada.	Coloque el aire acondicionado en un lugar plano y sólido (para reducir el ruido).
El compresor no funciona.	Empieza a generar escarcha.	Espere al menos 3 minutos hasta que la temperatura baje, entonces

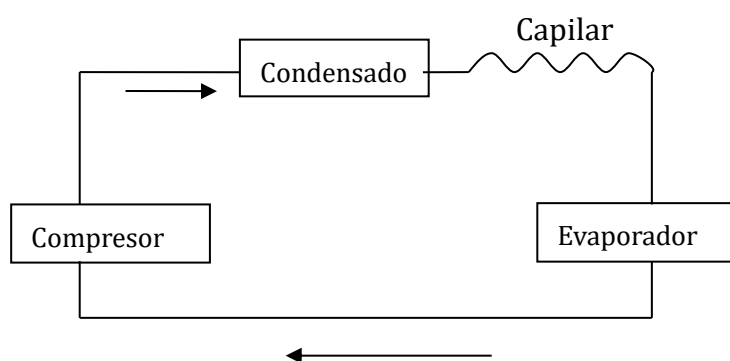
	Se inicia la protección contra sobrecalentamiento.	reinicie el aire acondicionado.
El control remoto no funciona.	La distancia entre el aire acondicionado y el control remoto está demasiado lejos.	Acerque el control remoto al aire acondicionado y asegúrese de que el control remoto orienta a la dirección del receptor del control remoto directamente.
	El aire acondicionado no está orientado a la dirección del receptor del control remoto.	
	Las pilas están agotadas.	Reemplace las pilas.
Se muestra 'E2'.	El sensor de temperatura de la tubería es anormal.	Inspeccione el sensor de temperatura de la tubería y los circuitos relativos.
Se muestra 'E1'.	El sensor de temperatura ambiente es anormal.	Inspeccione el sensor de temperatura ambiente y los circuitos relativos.

Nota: Si ocurren problemas que no aparecen en la tabla de arriba o las soluciones recomendadas no pueden solucionar los problemas, póngase en contacto con la organización de servicio profesional.

X. Adendum

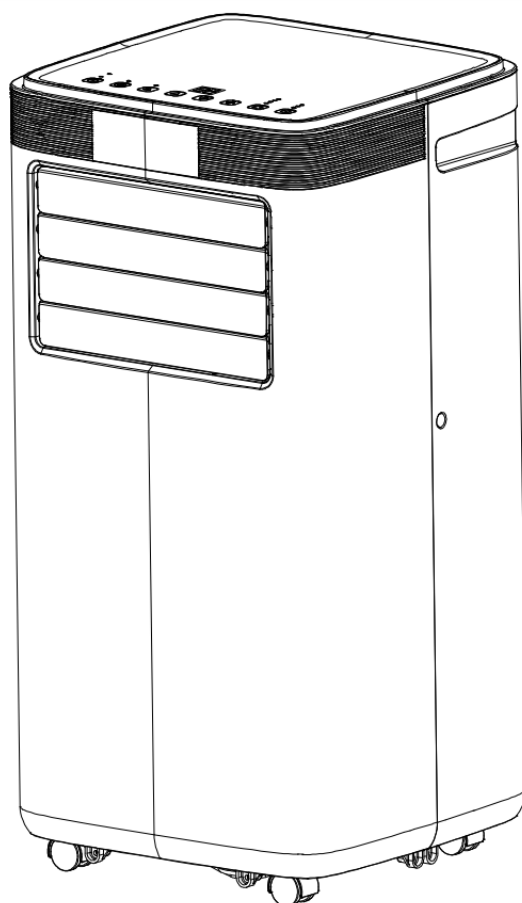
Diagrama esquemático del aire acondicionado.

(Los parámetros técnicos específicos del aire acondicionado estarán sujetos a la placa de identificación del producto.)



Tratamiento: No junte el aire acondicionado abandonado con otros residuos sin clasificar.
Los desechos mencionados se deberán colocar separadamente para otros usos especiales.

AR CONDICIONADO PORTÁTIL



LEIA E GUARDE ESTA INSTRUÇÃO PARA UTILIZAÇÃO FUTURA

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Conteúdo

I.Precauções importantes.....	2
II.Características e componentes	7
III.Configuração de Controlo	8
IV.Função de proteção	11
V.Instalação e Ajuste.....	12
VI. Instruções de drenagem.....	15
VII.Manutenção.....	17
VIII.Armazenamento da unidade.....	18
IX.Resolução de Problemas.....	18
X.Adenda.....	20

O refrigerante utilizado nos aparelhos portáteis de ar condicionado é o hidrocarboneto ecológico R290. Este tipo de refrigerante é inodoro e, em comparação com o refrigerante alternativo, o R290 é um refrigerante de baixo teor de ozono e não ozono.

Leia atentamente as instruções antes de operar e fazer a manutenção do aparelho de ar condicionado. Os desenhos fornecidos neste manual podem não corresponder aos objetos reais. Consultar os objetos reais.

I. Precauções importantes

Avisos:

1. Com exceção do método recomendado pelo fabricante, não utilizar qualquer outro método para realizar a descongelação ou limpeza deste aparelho de ar condicionado.
2. Este ar condicionado deve ser armazenado numa sala sem fontes de ignição em funcionamento contínuo (por exemplo, chamas abertas, um aparelho a gás em funcionamento, ou um aquecedor eléctrico em funcionamento).
3. Não furar ou queimar.
4. Note-se que os refrigerantes podem não ter odor.
5. Este ar condicionado deve ser instalado, operado e armazenado numa sala com uma área de chão superior a 10 m².
6. Manter as aberturas de ventilação necessárias livres de obstruções.
7. A manutenção só deve ser efectuada de acordo com as recomendações do fabricante.
8. Este ar condicionado deve ser armazenado numa área bem ventilada onde a área corresponda à área da sala especificada para o seu funcionamento.
9. Qualquer pessoa envolvida no funcionamento ou manutenção de um circuito de refrigeração deve possuir um certificado actual válido de uma autoridade de avaliação acreditada pela indústria, autorizando a sua competência para manusear refrigerantes em segurança, de acordo com uma especificação de avaliação reconhecida pela indústria.
10. O serviço só deve ser executado como recomendado pelo fabricante do ar condicionado. A manutenção e as reparações que requerem a assistência de outro profissional qualificado devem ser efectuadas sob a supervisão de uma pessoa competente na utilização de refrigerantes inflamáveis.
11. Quaisquer procedimentos de trabalho que afectem a segurança só devem ser executados por pessoas competentes e qualificadas



Notas:

*O ar condicionado só é adequado para uso interior e não é adequado para outras aplicações.

*Sigam as regras locais de interconexão de rede quando o ar condicionado é instalado e assegurem-se de que está devidamente ligado à terra. Se tiver alguma dúvida sobre a instalação elétrica, siga as instruções do fabricante e, se necessário, tenha um eletricitista qualificado para o ajudar a completar a instalação.

*Coloque o ar condicionado num local nivelado e seco e mantenha-o a pelo menos 50cm de distância das paredes e objetos circundantes.

* Após a instalação do ar condicionado portátil, certifique-se de que a ficha de alimentação está intacta e ligada à tomada de forma segura. Colocar o cabo de alimentação de forma ordeira para evitar que alguém tropece ou desligue o cabo.

*Não coloque quaisquer objetos na entrada e saída do ar condicionado. Mantenha a entrada e saída de ar livre de obstruções.

*Ao instalar a tubagem de drenagem, certifique-se de que a tubagem de drenagem está ligada corretamente e que não está dobrada ou dobrada.

*Ao ajustar as tiras de vento de saída de ar superior e inferior, puxe-as suavemente com as mãos para evitar danificá-las.

*Ao mover o ar condicionado, assegure-se de que este se encontra numa posição vertical.

*Deixe o ar condicionado longe da gasolina, gás inflamável, fogões e outras fontes de calor.

* Não desmonte, verifique ou modifique arbitrariamente o ar condicionado, caso contrário, este causará mau funcionamento ou mesmo danos graves a pessoas e bens. Para evitar o perigo, se ocorrer uma avaria no ar condicionado, contactar o fabricante ou profissionais para reparação.

* Não instale ou utilize o ar condicionado na casa de banho ou em outros ambientes interiores.

* Não puxe a ficha diretamente para desligar o ar condicionado.

* Não coloque copos ou outros objetos sobre o corpo do ar condicionado para evitar que água ou outros líquidos derramem e entrem no ar condicionado.

*Não utilize inseticidas pulverizadores ou outras substâncias inflamáveis perto do ar condicionado.

* Não limpe ou lave o ar condicionado com solventes químicos, tais como gasolina e álcool. Ao limpar o ar condicionado, desligá-lo da fonte de alimentação e limpá-lo com um pano macio e ligeiramente humedecido. Se o ar condicionado estiver muito sujo, limpe-o com um pouco de detergente suave.

* O ar condicionado pode ser utilizado por crianças com mais de 8 anos de idade e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas se tiverem sido supervisionadas ou instruídas na utilização do ar condicionado.

Leia as instruções sobre a utilização segura e correta do ar condicionado e compreenda os perigos envolvidos. As crianças não devem brincar com o ar condicionado. A limpeza e a manutenção não devem ser efetuadas por crianças sem supervisão. Se o cabo de alimentação for danificado, deve ser substituído pelo fabricante, pelo seu agente de serviço ou por pessoas com qualificações semelhantes, a fim de evitar um perigo. O ar condicionado deve ser instalado de acordo com os regulamentos nacionais de cablagem. Não opere o seu ar condicionado numa sala húmida, por exemplo, uma casa de banho ou uma lavandaria.

Transporte, marcação e armazenamento de unidades

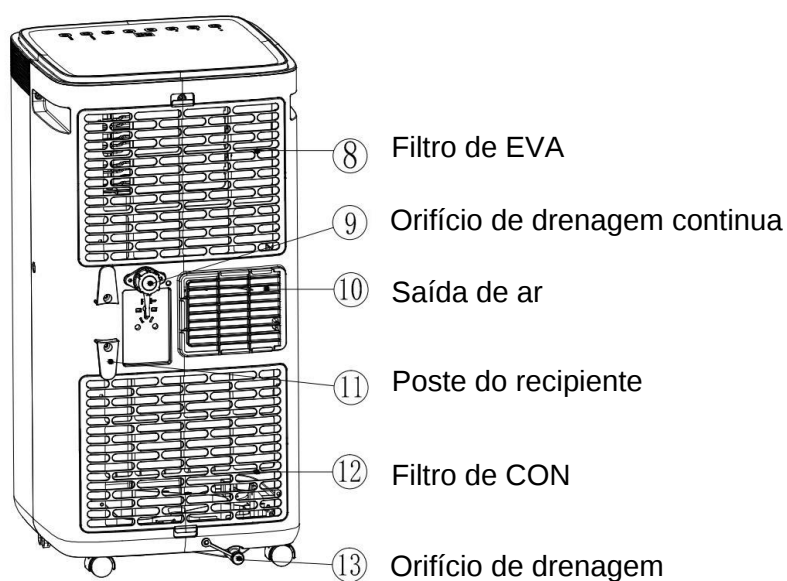
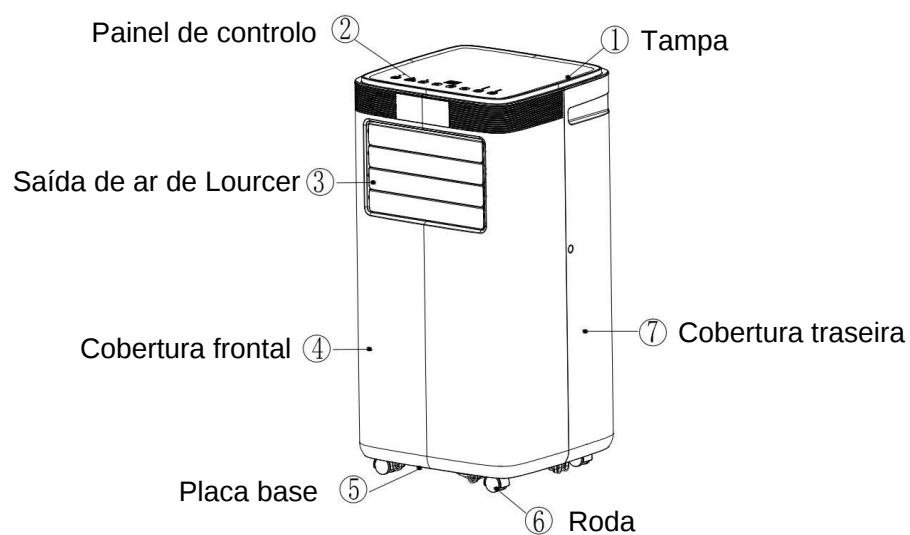
1. Deve ter em atenção os regulamentos de transporte de refrigerantes inflamáveis.
2. Marque os sinais de utilização do equipamento de acordo com os regulamentos locais.
3. Eliminação de equipamento contendo refrigerantes inflamáveis em conformidade com a regulamentação nacional pertinente.
4. Armazenamento de equipamento/apetrechos. O armazenamento do equipamento deve estar de acordo com as instruções do fabricante.
5. Armazenamento de equipamento embalado (não vendido). A proteção da embalagem de armazenamento deve ser construída. Por exemplo, os danos mecânicos no equipamento da embalagem não resultarão em fugas da carga de refrigerante. A quantidade máxima de equipamento a armazenar em conjunto será determinada pelos regulamentos locais relevantes.

II. Características e componentes

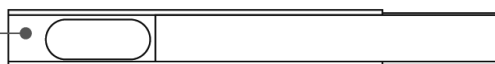
1、 Características

- *Com nova aparência, estrutura compacta, forma aerodinâmica, atmosfera aristocrática.
 - *Com função de refrigeração, desumidificação, ventilador, e drenagem contínua da água.
 - *Com LED a exibir o painel de controlo. O aparelho é bonito e elegante. O controlo remoto de alta qualidade torna-o fácil de operar. Adopta um desenho de controlo remoto fácil de usar.
 - *A interface exterior é definida a um nível elevado para facilitar a instalação e manter o fluxo uniforme da tubagem.
 - *Interface exterior é definida a um nível elevado para facilitar a instalação e manter o fluxo uniforme do tubo de aquecimento.
 - *Com capacidade de filtração de ar.
 - *Com função de interruptor temporizador.
 - *Com função de protecção que pode reiniciar o compressor automaticamente após 3 minutos, e com uma variedade de outras funções de protecção.
- A temperatura máxima de operação de arrefecimento do ar condicionado é de 35/24 ; O intervalo de temperatura de operação é de 7-35 .

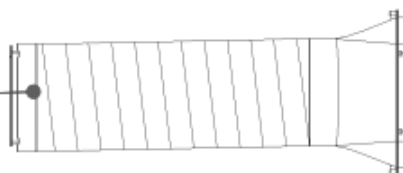
2、Componentes :



Montagem de placas de vedação de janelas



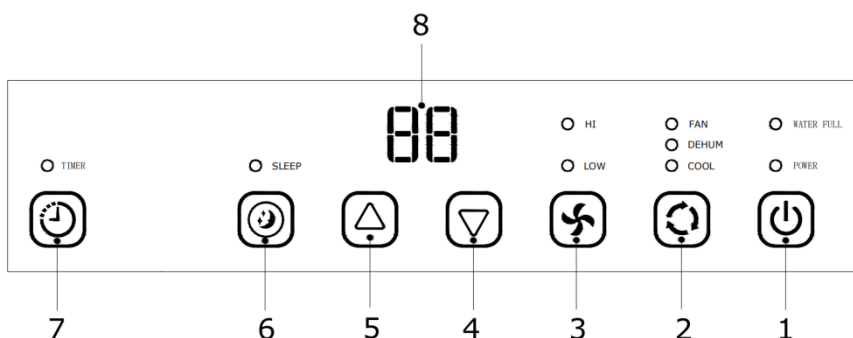
Conjunto de tubo de escape



III. Configuração de Controlo

1. Instruções de Funcionamento do Painel de Controlo

1) Interface de operação :



1. Botão de ligar 2. Botão de seleção de modos
3. Botão de seleção de velocidades do ventilador 4. Botão para baixo 5. Botão para cima
6. Botão do modo "hibernação" 7. Botão de temporizador 8. Botão de ecrã LED

Quando o ar condicionado é ligado pela primeira vez, a campainha toca um som potente, depois o ar condicionado entra em estado de espera.

1: Botão de ligar: Prima esta tecla para ligar e desligar o ar condicionado.

Depois de a ligar, prima esta tecla para a desligar; depois de a desligar, prima a tecla para a voltar a ligar..

2: Botão de seleção de modos: Depois de ligar o ar condicionado, prima esta tecla para selecionar modos de arrefecimento → Desumidificação → Ventilador → Modo de arrefecimento..

3: Botão de seleção de velocidades do ventilador:

No modo de arrefecimento, premir esta tecla para selecionar a velocidade do vento entre alta e baixa.

No modo ventilador, prima esta tecla para selecionar velocidades de vento altas ou baixas.

No modo de desumidificação, esta chave não é válida e o ventilador só funcionará em baixas velocidades de vento.

4: Botão para baixo e para cima: Prima estas 2 teclas para definir a temperatura ou o tempo, funcionar como se segue:

Ao definir a temperatura, pressionar a tecla para cima ou para baixo para selecionar a temperatura desejada (não disponível no modo Ventilador ou Desumidificação).

Ao definir a hora, pressionar a tecla para cima ou para baixo para selecionar a hora como desejado..

6: Botão do modo "hibernação":

No modo de arrefecimento, prima a tecla SLEEP para ativar o modo "sono", depois o ar condicionado funcionará silenciosamente e em modo de poupança de energia.

7:Botão de temporizador:

Depois de ligar o ar condicionado, prima esta tecla para fechar o temporizador; depois de o desligar, prima esta tecla para abrir o temporizador.

Prima esta tecla, quando o símbolo de tempo piscar, prima as teclas para cima e para baixo para selecionar o valor de tempo conforme desejado.

Os valores de tempo podem ser definidos entre 1-24 horas e o valor de tempo pode ser ajustado com as teclas para cima ou para baixo, cada vez que uma hora é definida.

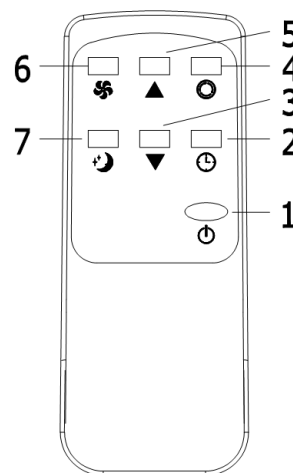
Nota:

1.Não é possível ativar o modo "som" quando em modo desumidificação ou em modo ventilador!!

2.O compressor deixará de funcionar quando a água no chasis do ar condicionado estiver cheia, e a lâmpada de água cheia acender-se-á e a campainha soará durante vários segundos.

2. Instruções de funcionamento do controlo remoto

1) O painel de controlo remoto é o que se segue:



As instruções-chave de funcionamento do controlador remoto de alta qualidade são as seguintes:

1. Ligar: Prima  esta tecla para ligar ou desligar o ar condicionado.
2. Temporizador: Prima  esta tecla para definir o tempo.
3. Para baixo: Prima  esta tecla para baixar o valor de regulação de temperatura e tempo.
4. Modo: Prima  para selecionar entre os modos de arrefecimento, ventilador e desumidificação.
5. Para cima: Prima  esta tecla para aumentar o valor de regulação de temperatura e tempo.
6. Ventilador: Prima  para selecionar a velocidade do vento entre alta e baixa.
7. Modo de "hibernação": Prima  esta tecla para ativar o modo "hibernação".

IV. Função de protecção

3.1 Função de protecção anti-congelamento:

No modo de arrefecimento, desumidificação ou poupança de energia, se a temperatura do tubo de escape for demasiado baixa, o ar condicionado entrará automaticamente no estado de protecção; se a temperatura do tubo de escape subir até uma determinada temperatura, pode retomar o funcionamento normal automaticamente.

3.2 Função de protecção contra transbordamento:

Quando a água no recipiente de água exceder o nível de aviso, o ar condicionado soará um alarme automaticamente e a luz indicadora "FULL" piscará. Neste caso, deve mover o tubo de drenagem que liga o ar condicionado ou a saída de água ao esgoto ou outra área de drenagem para drenar a água (Ver detalhes na parte Instruções de Drenagem no final deste capítulo). O ar condicionado regressa automaticamente ao estado original.

3.3 Descongelamento automático (apenas modelos de refrigeração):

O ar condicionado tem uma função de descongelamento automático. O descongelamento pode ser conseguido através da inversão da válvula de 4 vias.

3.4 Função de protecção dos compressores

Para prolongar a vida útil do compressor, é fornecida uma função de protecção de arranque atrasado de 3 minutos quando o compressor é desligado.

V. Instalação e ajuste

1. Instalação :

Aviso: Antes de utilizar o ar condicionado portátil, mantê-lo na posição vertical durante pelo menos 2 horas.

O ar condicionado pode mover-se facilmente na sala. No processo de remoção, assegurar que o ar condicionado está na posição vertical e que o ar condicionado é colocado sobre uma superfície plana e plana. Não instalar ou utilizar o ar condicionado na casa de banho ou outro ambiente húmido.

1.1 Instale o conjunto do tubo de aquecimento (como mostrado na Fig.1)

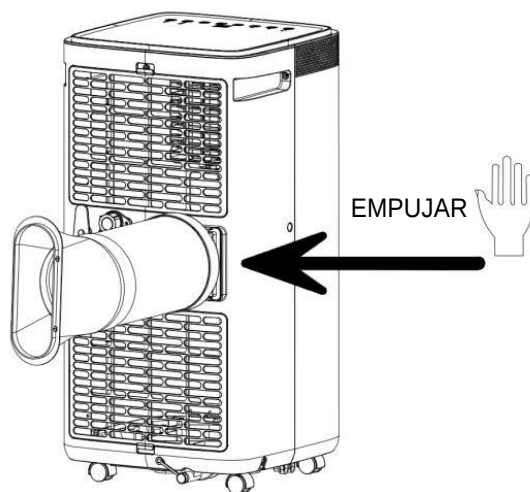


Figura 1

1) Remova o conjunto do conector externo e o conjunto do tubo de escape, e remova os sacos de plástico;

2) Insira o conjunto do tubo de aquecimento (extremidade da junta de escape) na fenda de ventilação do painel traseiro (empurrar para a esquerda) e completar o conjunto (como mostrado na Figura 1).

1.2 Instalação de componentes de placas de vedação de janelas

1) Abra a janela a meio caminho, e monte a da placa de vedação da janela na janela (como mostrado na Figura 1).

(como mostrado nas Fig.2 e Fig.3). Os componentes podem ser colocados na direção horizontal e vertical.

2) Abra os vários componentes da montagem da placa de vedação da janela, ajuste a sua distância de abertura para que ambas as extremidades da montagem entrem em contacto com a moldura da janela, e fixe os vários componentes da montagem.

1.3 Instalação da montagem da placa de vedação da janela Notas:

1) A extremidade plana das vedações do tubo de escape deve ser encaixada no lugar.

2) O tubo não deve ser deformado ou rodado substancialmente (superior a 45°). Manter que a abertura do tubo de escape não está bloqueada.

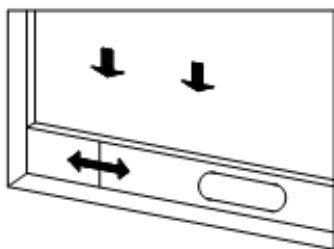


Figura 2

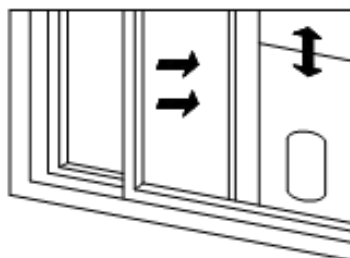


Figura 3

1.4 Instalação do corpo

1) Traga o ar condicionado com o tubo de aquecimento instalado e os acessórios perto da janela. A distância entre o corpo do ar condicionado e as paredes ou outros objetos deve ser de pelo menos 50 cm (como mostrado na Fig.4).

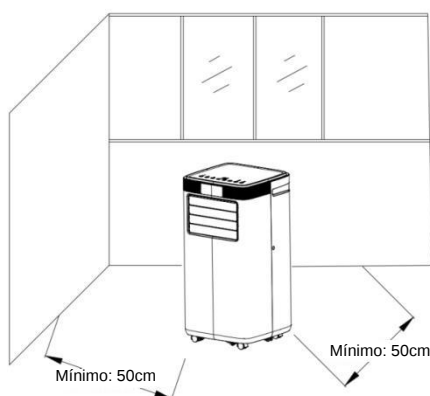


Figura 4

2) Estique o tubo de escape e encaixe a extremidade plana das juntas do tubo de escape no orifício do conjunto da placa de vedação da janela (como mostrado na Fig.5 e Fig.6).

Notas :

- 1、 A extremidade plana das juntas do tubo de escape deve ser encaixada no seu lugar.
- 2、 A tubagem não deve ser deformada ou rodar substancialmente (mais de 45°). Evite que a abertura do tubo de escape seja bloqueada..

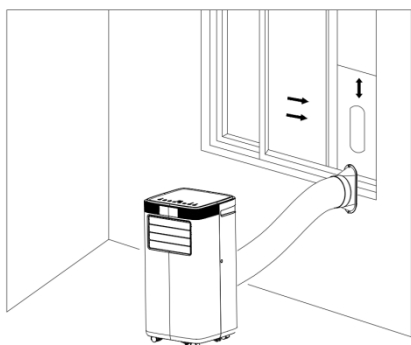


Figura 5

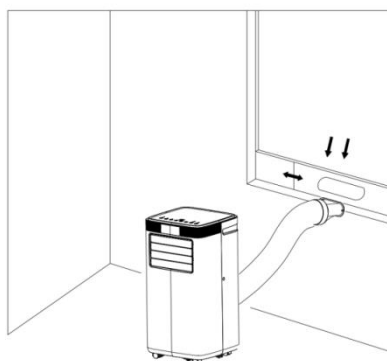


Figura 6

Aviso importante:

O comprimento da mangueira de escape deve ser de 280 ~ 1500 mm, e este comprimento baseia-se nas especificações do aparelho de ar condicionado. Não utilizar as mangueiras de extensão ou substituí-las por mangueiras diferentes, caso contrário pode causar mau funcionamento. O hospedeiro de escape não deve ser bloqueado; caso contrário, pode causar sobreaquecimento.

VI. Instruções de drenagem

Este ar condicionado tem dois métodos de drenagem: a drenagem manual e a drenagem contínua.

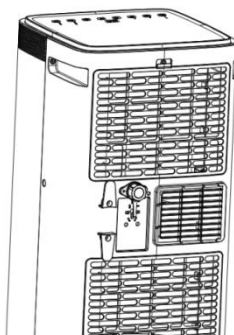
1. drenagem manual:

- 1) Quando o ar condicionado parar após a água acumulada estar cheia, desligue o ar condicionado e desligue-o da tomada.

Notas: Mova o ar condicionado cuidadosamente de modo a não derramar a água para a bacia hidrográfica no fundo do corpo do ar condicionado.

- 2) Colocar o recipiente de água debaixo da saída lateral de água na parte de trás do corpo do ar condicionado.

- 3) Desaparafusar a tampa de drenagem e desligar a ficha, a água fluirá automaticamente para o recipiente de água.

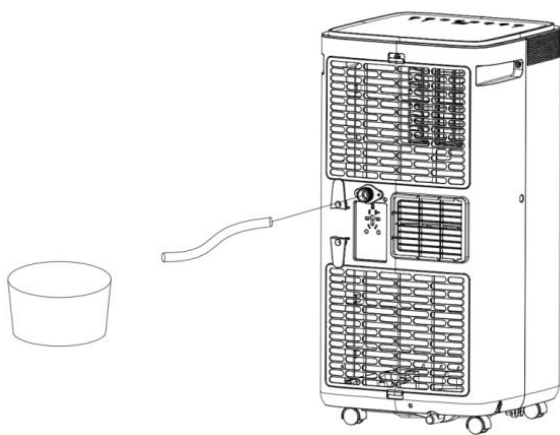


Notas :

- (1) Mantenha corretamente a tampa de drenagem e o tampão de água.
- (2) Ao drenar, o corpo do ar condicionado pode inclinar-se ligeiramente para trás.
- (3) Se o recipiente de água não puder conter toda a água, antes de o recipiente estar cheio, inserir a saída de água com a tampa o mais cedo possível para evitar que a água escorra e molhe o chão ou a alcatifa.
- (4) Depois de toda a água ser drenada, inserir a tampa e fixar a tampa de drenagem.

2.Drenagem contínua (opcional) (apenas aplicável ao modo de desumidificação), como mostra a figura:

- 1) Desaparafuse a tampa de drenagem e retirar a tampa.
- 2) Coloque o tubo de escoamento na saída da água.
- 3) Ligue o tubo de drenagem ao balde.



VII.Manutenção

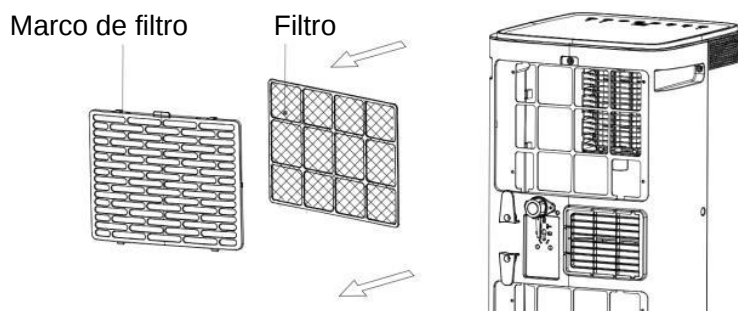
Limpeza: Antes de efetuar a limpeza e manutenção do ar condicionado, desligue-o e desligue-o da tomada elétrica.

1.Limpar a superfície

Limpe a superfície do ar condicionado com um pano macio e ligeiramente humedecido. Não utilize produtos químicos, tais como benzeno, álcool, gasolina, etc., para limpar a superfície. Se o fizer, causará danos na superfície do ar condicionado ou mesmo na máquina inteira.

2.Limpar a grelha do filtro

Se a grelha do filtro estiver entupida com pó ou se a eficiência do ar condicionado for reduzida, certifique-se de limpar a grelha do filtro uma vez a cada 2 semanas.



3 Limpeza da armação superior da grelha do filtro

- 1) Desaparafuse um parafuso ligado à grelha do filtro EVA e à caixa traseira usando uma chave de parafusos, e remover a grelha do filtro EVA.
- 2) Mergulhe a grelha do filtro EVA em água morna com detergente neutro (aprox. 40 °C / 104 °F) e secá-la num local sombreado após o enxaguamento.

VIII.Armazenamento da unidade:

- 1:Desaparafuse a tampa de drenagem, retire a tampa e descarregar a água do recipiente de água para outros recipientes ou inclinar diretamente o corpo do ar condicionado para descarregar a água para outros recipientes.
- 2:Ligue o ar condicionado, com o motivo de manter o interior do corpo do ar condicionado seco e impedi-lo de mofo, colocar o ar condicionado no modo de Ventilação por Vento Baixo e manter este estado até o tubo de drenagem estar completamente seco.
- 3:Desligue o ar condicionado, desligue o cabo de alimentação e enrole-o à volta do mastro do contentor; instale o bujão de drenagem e a tampa de drenagem.
- 4:Retire o tubo de escape e guiá-lo adequadamente.
- 5:Cubra o ar condicionado com um saco de plástico. Coloque-o num local seco, mantenha-o fora do alcance das crianças e tome medidas contra o pó e a sujidade.
- 6:Retire as pilhas do controlo remoto e armazená-las devidamente.

Nota: Certifique-se de que o corpo do ar condicionado é colocado num local seco e armazene devidamente todos os componentes do ar condicionado.

IX.Resolução de Problemas

1.Informação sobre manutenção

1) Inspeccionar a área

Antes de iniciar os trabalhos em sistemas que contenham refrigerantes inflamáveis, são necessárias verificações de segurança para assegurar que o risco de ignição é minimizado. Ao efetuar reparações no sistema de arrefecimento, devem ser observadas as seguintes precauções antes da reparação.

2) Procedimento de trabalho

Quando os trabalhos são efetuados, devem ser efetuados sob um procedimento controlado, a fim de minimizar o risco de gás ou vapor inflamável.

3) Área de trabalho geral

Todo o pessoal de manutenção e outras pessoas que trabalham na área de trabalho devem ser instruídos sobre a natureza do trabalho que está a ser realizado. O trabalho em espaços confinados deve ser evitado. A área em redor da área de trabalho será seccionada. Assegurar que as condições dentro da área de trabalho foram tornadas seguras, verificando a existência de material inflamável.

4) Verificar a presença de líquido refrigerante

A fim de assegurar que o técnico está ciente de esferas potencialmente inflamáveis, a área deve ser verificada com um detetor de refrigerante adequado antes e durante o trabalho. Assegurar que o equipamento de detecção de fugas utilizado é adequado para utilização com refrigerantes inflamáveis, ou seja, sem faiscamento, devidamente selado ou seguro intrinsecamente..

Presencia de extintor

5) Presença de extintor de incêndio

Se for necessário efetuar qualquer trabalho a quente no equipamento de arrefecimento ou em quaisquer peças relacionadas, deverá estar disponível equipamento de extinção de incêndios apropriado. Um pó seco ou extintor de CO2 deve estar disponível junto à área de trabalho..

6) Nenhuma fonte de inflamação

Nenhuma pessoa que execute trabalhos relacionados com um sistema de arrefecimento que exponha qualquer tubagem que contenha ou tenha contido refrigerante inflamável deverá utilizar fontes de ignição, caso contrário poderá resultar num risco de incêndio ou explosão. Todas as fontes possíveis de ignição, incluindo o fumo, devem ser mantidas fora do alcance da instalação, reparação, remoção e eliminação do local, ou qualquer espaço com a possibilidade de libertar refrigerante inflamável para o espaço circundante. Antes da realização dos trabalhos, a área em redor do equipamento deve ser inspecionada para garantir que não existem perigos inflamáveis ou de ignição. Os sinais "proibido fumar" devem ser afixados.

7) Área ventilada

Assegurar que a área está ao ar livre ou devidamente ventilada antes de entrar no sistema ou realizar qualquer trabalho quente. Deve ser mantido um grau de ventilação durante o tempo em que o trabalho estiver a ser realizado. A ventilação deve dissipar com segurança qualquer refrigerante libertado e de preferência expeli-lo para a atmosfera exterior..

8) Verificar o equipamento de arrefecimento

Ao substituir componentes elétricos, tais componentes devem ser adequados à finalidade e às especificações relevantes. As instruções de manutenção e serviço do fabricante devem ser seguidas a todo o momento. Em caso de dúvida, contactar o departamento técnico do fabricante para assistência.

As verificações seguintes aplicam-se a instalações onde são utilizados refrigerantes inflamáveis:

- O tamanho da carga está de acordo com a área da sala em que estão instaladas as partes que contêm o refrigerante;
- As máquinas e saídas de ventilação estão em boas condições de funcionamento e não estão obstruídas;
- Se for utilizado um circuito de arrefecimento indirecto, o circuito secundário deve ser verificado quanto à presença de refrigerante;

- A marcação do equipamento deve ser sempre visível e legível. As marcações e sinais ilegíveis devem ser corrigidos;
- As tubagens ou componentes de refrigeração são instaladas numa posição em que é pouco provável que sejam expostos a qualquer substância que possa corroer os componentes que contêm o refrigerante, a menos que os componentes sejam construídos com materiais inerentemente resistentes à corrosão ou que estejam adequadamente protegidos contra a corrosão.

9) Inspeção de dispositivos elétricos

A reparação e manutenção de componentes elétricos deve incluir controlos de segurança iniciais e procedimentos de inspeção de componentes. Se houver uma falha que possa pôr em perigo a segurança, esta não deve ser ligada a nenhuma fonte de energia até que os problemas sejam totalmente corrigidos. Se a falha não puder ser corrigida imediatamente mas for necessária a continuação do funcionamento, deve ser adotada uma solução temporária apropriada. O proprietário do equipamento deve ser informado sobre qual será a solução temporária, para que todas as partes sejam informadas.

Os controlos de segurança iniciais devem incluir:

- Os condensadores devem ser descarregados: Isto irá manter a segurança e evitar a possibilidade de faíscas;
- Nenhum fio ou componentes elétricos sob tensão e sob tensão são expostos durante o carregamento, recuperação ou purga do sistema;
- Que haja conexão terra contínua.

2.Reparação de componentes selados

1)Ao reparar componentes selados, o equipamento deve ser desligado da fonte de alimentação previamente ligada antes de remover as tampas seladas, etc. Se houver uma forte necessidade de ligação a uma fonte de alimentação durante a manutenção, então deve ser aplicado um dispositivo permanente de deteção de fugas no ponto mais crítico para avisar de potenciais perigos.

2)Deve ser dada especial atenção ao seguinte, a fim de assegurar que, ao trabalhar nos componentes elétricos, o recinto do ar condicionado não seja alterado de modo a afetar o nível de proteção, tais como danos nos cabos, número excessivo de ligações, terminais não efetuados de acordo com as especificações originais, danos nas vedações, montagem incorreta e incorreta dos prensa-cabos, etc.

Assegurar que o ar condicionado é montado de forma segura.

Assegurar que os selos ou materiais de selagem não se degradaram a tal ponto que já não sirvam para impedir a entrada de átomos inflamáveis. As peças sobressalentes devem estar em conformidade com as especificações recomendadas pelo fabricante.

NOTA: A utilização de selante de silicone pode prejudicar a eficácia de alguns tipos de equipamento de deteção de fugas. Não é necessário isolar intrinsecamente os componentes seguros antes de trabalhar neles.

3.Reparação de Componentes Intrinsecamente Seguros

Não aplicar qualquer carga indutiva ou capacitiva permanente ao circuito sem assegurar que esta não exceda a tensão e corrente permitidas para o equipamento em funcionamento.

Os componentes intrinsecamente seguros são os únicos tipos que podem ser operados na presença de uma atmosfera inflamável. O aparelho de ensaio deve ser da classificação correta e apropriada.

Substituir apenas componentes por peças especificadas e recomendadas pelo fabricante. Outras partes podem provocar a ignição do refrigerante na atmosfera devido a possíveis fugas.

4.Cablagem

Inspecionar a cablagem quanto a desgaste, corrosão, pressão excessiva, vibração, arestas vivas ou qualquer outro impacto negativo do ambiente. Também inspecionar e considerar os efeitos do envelhecimento ou da vibração contínua de fontes tais como compressores ou ventiladores.

5.Deteção de refrigerantes inflamáveis

Em nenhuma circunstância poderão ser utilizadas fontes potenciais de ignição ou de deteção de fugas de refrigerante. Não utilizar uma tocha de halogeneto (ou qualquer outro detetor que utilize chama aberta).

6.Métodos de deteção de fugas

Os seguintes métodos de deteção de fugas são considerados aceitáveis para sistemas que contenham refrigerantes inflamáveis.

Os detetores eletrónicos de fugas devem ser utilizados para detetar refrigerantes inflamáveis, mas existe a possibilidade de a sensibilidade poder não ser adequada ou de ser necessária uma recalibração. (O equipamento de deteção deve ser calibrado numa área livre de refrigerantes). Assegurar que o detetor não é uma fonte potencial de ignição e é adequado para o refrigerante que está a ser utilizado. O equipamento de deteção de fugas deve ser fixado numa percentagem do LFL do refrigerante e calibrado para o refrigerante utilizado, e deve ser confirmada a percentagem adequada de gás (25 % no máximo).

Os fluidos de deteção de fugas são adequados para utilização com a maioria dos refrigerantes, contudo, deve ser evitada a utilização de detergentes que contenham cloro, uma vez que o cloro pode reagir com o refrigerante e corroer os tubos de cobre.

Se houver suspeita de fuga, todas as chamas abertas e nuas devem ser eliminadas / extintas.

Se for encontrada uma fuga de refrigerante que exija brasagem, todo o refrigerante deve ser recuperado do sistema ou isolado (por válvulas de corte) numa parte do sistema longe da fuga. O azoto livre de oxigénio (OFN) será purgado através do sistema antes e durante o processo de brasagem.

7.Remoção e evacuação

Ao entrar no circuito de refrigeração para efeitos de reparação, ou para qualquer outro fim, devem ser utilizados procedimentos convencionais. É importante seguir as melhores práticas, uma vez que a inflamabilidade deve ser considerada. Deve ser seguido o seguinte procedimento:

- Retirar o refrigerante;
- Purgar o circuito com gás inerte;
- Evacuar;
- Purga com gás inerte novamente;
- Cortar ou soldar o circuito aberto.

A carga de refrigerante será recuperada nos cilindros de recuperação correctos. O sistema será "enxaguado" com OFN para tornar a unidade segura. Este processo pode precisar de ser repetido algumas vezes. O ar comprimido ou oxigénio não deve ser utilizado para esta tarefa. A lavagem será realizada quebrando o vácuo no sistema com OFN e continuando a encher até ser atingida a pressão de funcionamento, finalmente ventilando para a atmosfera e baixando para o vácuo. Este processo deve ser repetido até que não haja refrigerante no sistema. Quando a carga OFN é utilizada no final, o sistema deve ser levado à pressão atmosférica para permitir a execução da tarefa. Esta operação é essencial para a realização de operações de brasagem na tubagem.

Assegurar que a saída da bomba de vácuo está longe de qualquer fonte de ignição e que a ventilação está disponível.

8.Procedimentos de carga

Para além dos procedimentos de cobrança convencionais, devem ser seguidos os seguintes requisitos.

- Assegurar que não é gerada qualquer contaminação de diferentes fluidos refrigerantes ao utilizar o equipamento de carregamento. As mangueiras ou linhas devem ser mantidas tão curtas quanto possível, a fim de minimizar a quantidade de refrigerante que contêm.
- Os cilindros devem ser mantidos em posição vertical.
- Assegurar-se de que o sistema de arrefecimento é ligado à terra antes de carregar.
- Marcar o sistema quando a carga estiver completa (se ainda não estiver completa).
- Deve ser tomado extremo cuidado para não encher demasiado o sistema de arrefecimento.

Antes de recarregar o sistema, este deve ser testado sob pressão com OFN. O sistema deve ser testado quando o carregamento estiver completo.

O sistema deve ser testado quanto ao carregamento estiver completo, mas antes do serviço. Deve também ser efetuado um teste de fugas antes de deixar o local.

9.Desmantelamento

Antes de realizar este procedimento, é essencial que o técnico esteja completamente familiarizado com o equipamento e todos os seus detalhes. Recomenda-se uma boa prática para garantir que todos os refrigerantes sejam recuperados em segurança. Antes de executar esta tarefa, deve ser recolhida uma amostra de óleo e de refrigerante, caso seja necessária uma análise de caso antes de reutilizar o refrigerante recuperado. É essencial que a energia elétrica esteja disponível para iniciar a tarefa.

- (a) Familiarizar-se com o equipamento e as suas funções.
- (b) Isolar eletricamente o sistema.
- (c) Antes de tentar o procedimento, assegurar-se de que:
 - Se necessário, está disponível equipamento de manuseamento mecânico para o manuseamento de cilindros de refrigeração;
 - Todo o equipamento de proteção pessoal está disponível e pode ser utilizado corretamente;
 - O processo de recuperação é supervisionado a todo o momento por um profissional competente;
 - O equipamento e os cilindros de recuperação cumprem as normas apropriadas.
- (d) Bombear o sistema de refrigeração, se possível.
- (e) Se a evacuação não for possível, fazer um coletor para que o refrigerante possa ser removido de várias partes do sistema.
- (f) Assegurar que o cilindro está localizado na escala antes de se efetuar a recuperação.
- (g) Ligar a máquina de recuperação e operar de acordo com as instruções do fabricante.
- (h) Não encher em demasia os cilindros. (Não mais de 80 por cento de carga líquida por volume).
- (i) Não exceder a pressão máxima de funcionamento do cilindro, mesmo temporariamente.
- (j) Quando os cilindros tiverem sido devidamente enchidos e o processo estiver concluído, assegurar que os cilindros e o equipamento são retirados imediatamente do local e que todas as válvulas de isolamento do equipamento estão bem fechadas.
- (k) O refrigerante recuperado não deve ser carregado para outro sistema de refrigeração, a menos que tenha sido cuidadosamente limpo e verificado.

10. Rotulagem

O equipamento deve ser rotulado mostrando que foi desmontado e drenado de refrigerante. O rótulo deve ser datado e assinado. Assegurar-se de que existem etiquetas afixadas no equipamento indicando que o refrigerante inflamável está contido.

11. Recuperação

Ao remover o refrigerante de um sistema, seja para manutenção ou desativação, recomenda-se uma boa prática para assegurar que todos os refrigerantes são eliminados em segurança.

Ao transferir o refrigerante para os cilindros, assegurar que apenas são utilizados cilindros de recuperação de refrigerante adequados. Assegurar que o número correto de cilindros para conter a carga total do sistema está disponível e correto. Todos os cilindros a serem utilizados são designados para o refrigerante a ser recuperado e rotulados para esse refrigerante (por exemplo, cilindros especiais de recuperação de refrigerante). Os cilindros devem ter válvulas de alívio de pressão e válvulas de corte associadas e devem estar em boas condições de funcionamento. Os cilindros de recuperação vazios devem ser evacuados e, se possível, arrefecidos antes de ocorrer a recuperação.

O equipamento de recuperação deve estar em boas condições de funcionamento, ter instruções sobre o equipamento em mãos e ser adequado para efetuar a recuperação de refrigerantes inflamáveis. Além disso, um conjunto de escalas calibradas deve estar disponível e em bom estado de funcionamento. As mangueiras devem estar completas com acoplamentos de desconexão sem fugas e devem estar em boas condições de funcionamento. Antes de utilizar a máquina de recuperação, verificar se está em perfeito estado de funcionamento, se foi devidamente mantida e se todos os componentes elétricos associados estão selados a fim de evitar a ignição em caso de libertação de refrigerante. Contacte o fabricante em caso de dúvida.

O refrigerante recuperado deve ser devolvido ao fornecedor do refrigerante no cilindro de recuperação correto e deve ser fornecida a nota de transferência de resíduos apropriada. Não misturar refrigerantes em unidades de recuperação e especialmente não em cilindros. Se os compressores ou óleos de compressores tiverem de ser eliminados, certifique-se de que foram evacuados a um nível aceitável, a fim de garantir que nenhum refrigerante inflamável permanece dentro do lubrificante. O processo de evacuação deve ser levado a cabo antes de devolver o compressor ao fornecedor. A fim de acelerar este processo, só deve ser utilizado o aquecimento elétrico do corpo do compressor. Ao drenar óleo de um sistema, deve executar esta tarefa em segurança.

Parâmetros de fusível da máquina

Tipo: 5TE o 932 Voltagem: 250V Corrente: 3,15 A

A. Armazenamento da unidade:

- 1: Desaparafusar a tampa de drenagem, puxar a tampa e descarregar a água do recipiente de água para outros recipientes ou inclinar diretamente o corpo do ar condicionado para descarregar a água para outros recipientes.
- 2: Ligar o ar condicionado, com o objetivo de manter seco o interior do corpo do ar condicionado e prevenir o seu mildio, colocá-lo no modo de Ventilação por Vento Baixo e manter este estado até o tubo de drenagem estar completamente seco.
- 3: Desligue o ar condicionado, desligue o cabo de alimentação e enrole o cabo à volta do mastro do contentor; insira a tampa e prenda a tampa de drenagem.
- 4: Retirar o tubo de escape e guiá-lo adequadamente.
- 5: Cobrir o ar condicionado com um saco de plástico. Guarde-o num local seco, mantenha-o fora do alcance das crianças e tome medidas contra o pó e a sujidade.
- 6: Retirar as pilhas do controlo remoto e armazená-las devidamente.

Nota: Certifique-se de que o corpo do ar condicionado é colocado num local seco e mantenha todos os componentes do ar condicionado correta e adequadamente.

IX. Resolução de problemas

Não reparar ou desmontar o ar condicionado por conta própria. A reparação não qualificada anula o cartão de garantia e pode causar danos a pessoas ou bens.

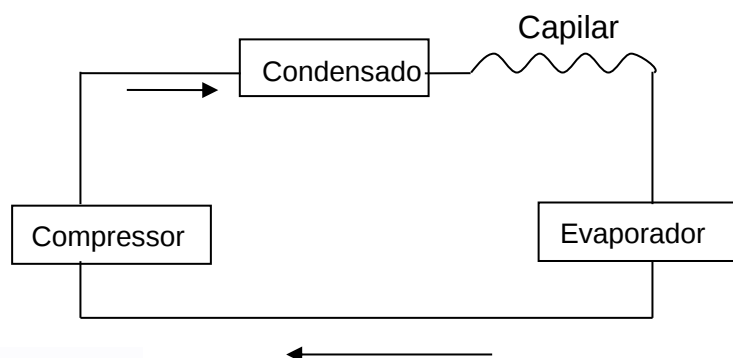
Problemas	Razões	Soluções
O ar condicionado não funciona.	Não há eletricidade.	Ligue o ar condicionado após a sua ligação a uma tomada elétrica adequada.
	O indicador de água cheia está a piscar.	Drenar a água do interior.
	A temperatura ambiente é demasiado baixa ou demasiado alta.	Recomenda-se a utilização deste ar condicionado a uma temperatura de 7-35 °C (44-95 °F).
	A temperatura ambiente é mais baixa do que a temperatura definida quando está no modo Frio. no modo Refrigeração; a temperatura ambiente é superior à temperatura definida quando no modo Refrigeração.	Ajustar a temperatura definida.
	A temperatura ambiente é demasiado baixa quando em modo de desumidificação.	O ar condicionado com temperatura ambiente superior a 17 °C (62 °F).
O efeito de arrefecimento não é bom.	Há luz solar direta.	Feche a cortina.
	As portas ou janelas da sala estão fechadas. As portas ou janelas da sala estão abertas; há muitas pessoas na sala; ou no modo de arrefecimento, há outras fontes de calor.	Feche as portas e janelas da sala, e adicione um novo ar condicionado à sala.
	O filtro está sujo.	Limpe ou substitua a grelha do filtro.
	A entrada ou saída de ar condicionado está bloqueada.	Remover as obstruções da entrada ou da saída.
Ruído alto	O ar condicionado não é colocado sobre uma superfície plana e plana.	Colocar o ar condicionado sobre uma superfície plana e sólida (para reduzir o ruído).
O compressor não funciona.	Começa a encharcar. A proteção de sobreaquecimento começa.	Espere pelo menos 3 minutos até a temperatura baixar, depois reinicie o ar condicionado.
O controlo remoto não funciona.	A distância entre o ar condicionado e o controlador remoto é demasiado grande.	Aproximar o telecomando do ar condicionado e certificar-se de que o telecomando está virado diretamente para a direção do recetor do telecomando.
	O ar condicionado não está virado na direção do recetor do controlo remoto.	
	Acabou-se a bateria.	Substitua as pilhas.
Aparece 'E2'.	O sensor de temperatura do tubo é anormal.	Inspecione o sensor de temperatura e circuitos da tubagem.
Aparece 'E1'.	O sensor de temperatura ambiente é anormal.	Verificar o sensor de temperatura ambiente e circuitos relativos.

Nota: Se ocorrerem problemas que não estejam listados na tabela acima ou se as soluções recomendadas não conseguirem resolver os problemas, contactar a organização de serviço profissional.

X.Adenda

Diagrama esquemático do aparelho de ar condicionado.

(Os parâmetros técnicos específicos do ar condicionado serão anexados à placa de identificação do produto.)



ADVERTÊNCIA!!!

É estritamente proibido liberar gás refrigerante na atmosfera!

De acordo com a Diretiva Europeia 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos e a transposição e legislação nacional, os equipamentos elétricos usados devem ser recolhidos separadamente e reciclados de uma forma respeitosa com o meio ambiente.

