

- *EN_Suitable for children of 7+ years old; Max weight: 50 kg.
- *FR_Recommandé aux enfants de 7 à 14 ans ; Poids max : 50kg
- *ES_Adecuado para los niños de 7+ años; Peso máximo: 50 kg.
- *PT_Adequado para crianças de 7+ anos; Peso máximo: 50 kg.
- *IT_Adatto a bambini di 7+ anni; Peso massimo: 50 kg.



EN_IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

FR_IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET A CONSERVER POUR VOUS Y REFRERER ULTERIEUREMENT

ES_IMPORTANTE, LEA DETENIDAMENTE Y GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS.

DE_WICHTIG! SORFGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTERES NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.

IT_IMPORTANTE, LEGGERE E CONSERVARE QUESTO MANUALE D'ISTRUZIONE PER UN USO FUTURO.

EN

CAUTION: Read and understand this manual thoroughly before operating and handling the electric scooter, please follow all safety procedures and warnings to reduce the risk of riding the scooter.

 **WARNING:**

Not for children under the age of 7 years old.

MAKE SURE THE POWER SWITCH IS TURNED OFF AFTER USING EACH TIME.

NOTE: The illustrations in the manual are for reference only. The illustrations may not reflect the exact appearances of the current product. Specifications are subject to change without prior notice.

FR

CAUTION: Read and understand this manual thoroughly before operating and handling the electric scooter, please follow all safety procedures and warnings to reduce the risk of riding the scooter.

 **ATTENTION:**

Non recommandé pour les enfants de moins de 7 ans.

ASSUREZ-VOUS QUE L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION EST ÉTEINT APRÈS CHAQUE UTILISATION.

REMARQUE : Les illustrations dans ce manuel sont uniquement à titre de référence. Les illustrations peuvent ne pas refléter l'apparence exacte du produit actuel. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

ES

ATENCIÓN: Lea y comprenda completamente este manual antes de usar y manipular el patinete eléctrico, siga todos los procedimientos y advertencias de seguridad.

 **ADVERTENCIA:**

No apto para niños menores de 7 años

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTÉ APAGADO DESPUÉS DE UTILIZARLO CADA VEZ.

NOTA: Las ilustraciones de este manual son solo para referencia. Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto actual. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

PT

ATENÇÃO: Leia e compreenda bem este manual antes de operar e manusear a trotinete eléctrica, por favor siga todos os procedimentos de segurança e avisos para reduzir o risco ao conduzir a trotinete.

 **ATENÇÃO:**

Não é apto para crianças menores de 7 anos.

CERTIFICAR-SE DE QUE O BOTÃO DE ALIMENTAÇÃO É DESLIGADO APÓS CADA UTILIZAÇÃO.

NOTA: As ilustrações do manual são apenas para referência. As ilustrações podem não refletir as aparências exactas do produto atual. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

IT

ATTENZIONE: Leggere e comprendere appieno il presente manuale prima di utilizzare e funzionare il monopattino elettrico; seguire tutte le procedure di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di utilizzo del monopattino.

 **AVVERTENZA:**

Non adatto a bambini di età inferiore ai 7 anni.

ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE SIA SPENTO DOPO OGNI UTILIZZO.

NOTA: Le illustrazioni del manuale sono solo di riferimento. Le illustrazioni potrebbero non essere conformi esattamente l'aspetto del prodotto attuale. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Before starting / Avant de commencer / Antes de empezar Antes da Utilização / Prima di iniziare

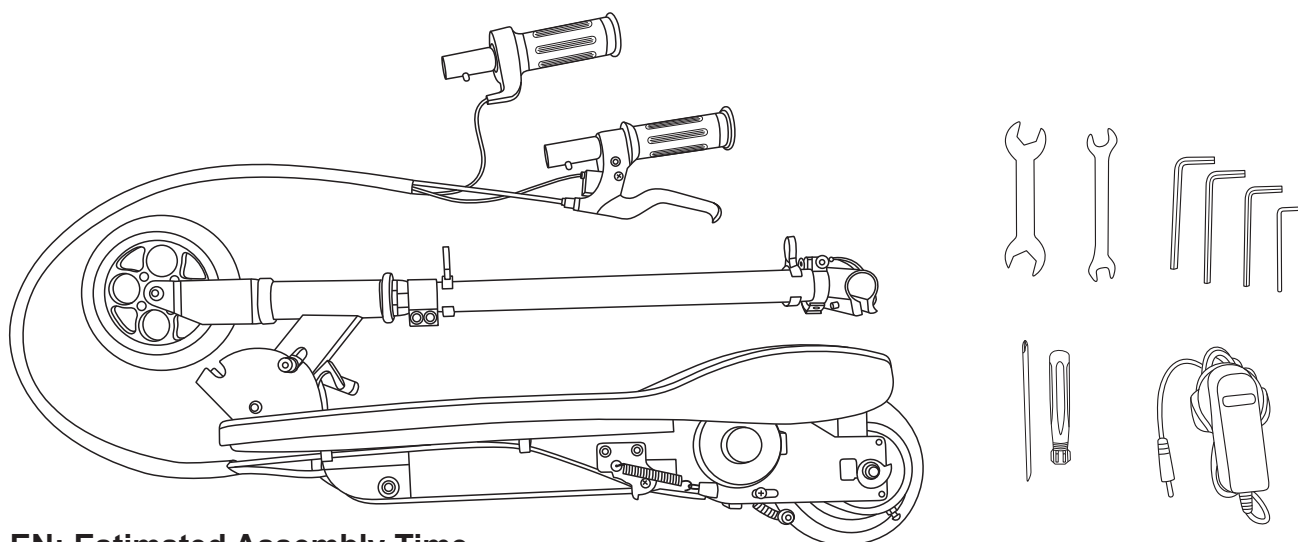
⚠ WARNING: Remove all packaging and items from the display box. Make sure the ignition switch is in the "OFF" position before assembling the scooter.

⚠ AVERTISSEMENT : Retirez tous les emballages et articles de la boîte d'exposition. Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage est en position "OFF" avant d'assembler la trottinette.

⚠ DVERTENCIA: Retire todo el embalaje y los elementos de la caja de presentación. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "APAGADO" antes de montar el patinete.

⚠ ATENÇÃO: Remover todas as embalagens e artigos da caixa. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição

⚠ AVVERTENZA: Rimuovere tutti gli imballaggi e gli oggetti dalla scatola. Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF" prima di assemblare il monopattino.



EN: Estimated Assembly Time

- Allow up to 15 minutes for the assembly, not including the initial loading time.
- Allow a maximum of 8 hours for the initial charge.
- Swivel all the lockers tightly before use.

FR: Durée d'assemblage estimée

- Prévoyez jusqu'à 15 minutes pour l'assemblage, sans inclure le temps de chargement initial.
- Permettez un maximum de 8 heures pour la charge initiale.
- Serrez bien les casiers avant utilisation.

ES: Tiempo estimado de montaje

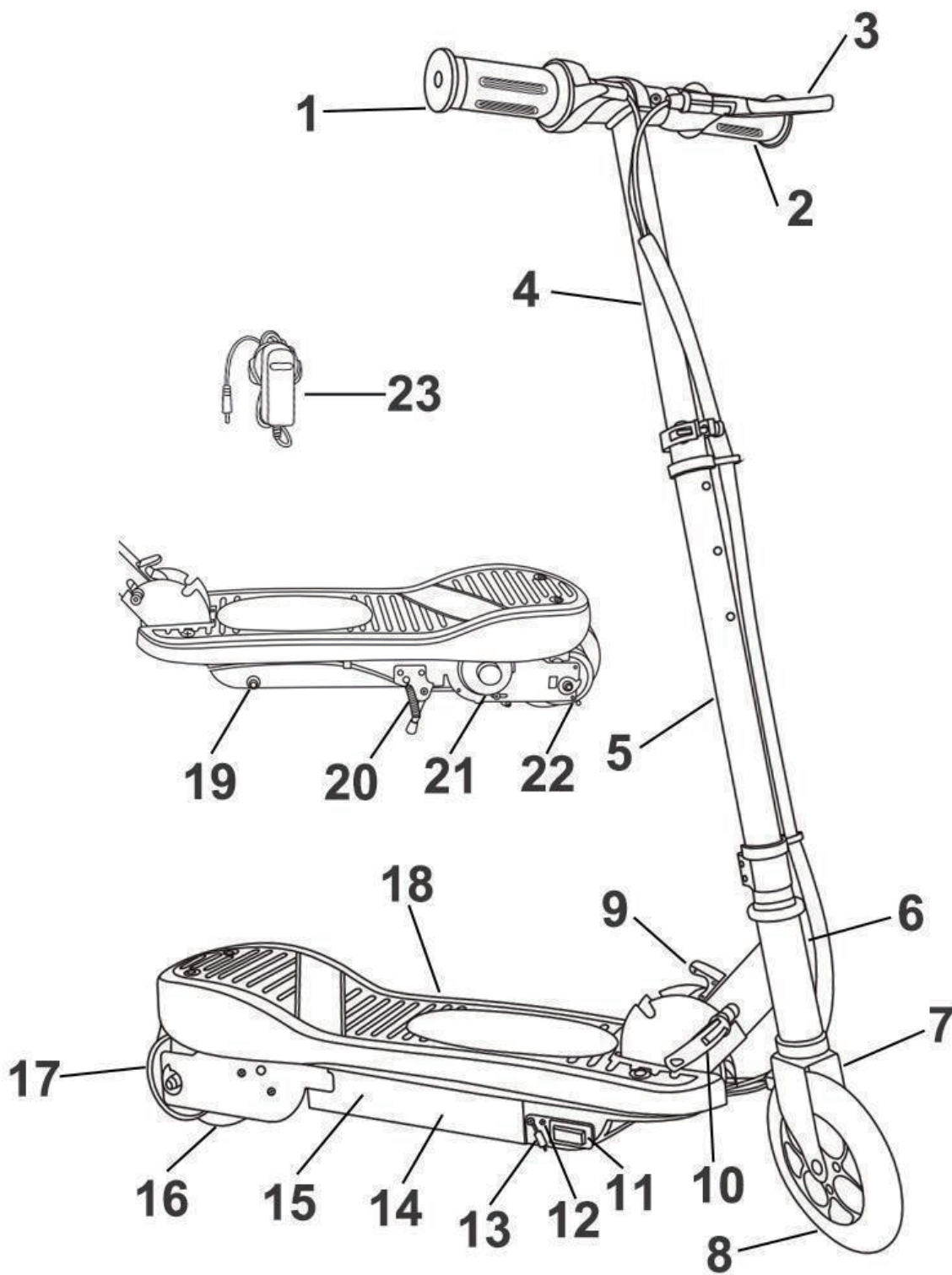
- Calcule unos 15 minutos para el montaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.
- Permita un máximo de 8 horas para la carga inicial.
- Gire todas las cerraduras de forma segura antes de usar.

PT: Tempo estimado de montagem

- Aproximadamente 15 minutos para a montagem, não incluindo o tempo de carregamento inicial.
- Deixar um máximo de 8 horas para a carga inicial.
- Gire todas as fechaduras firmemente antes de usar.

IT: Tempo di assemblaggio stimato

- Premettere fino a 15 minuti per il assemblaggio , escluso il tempo di carica iniziale.
- Premettere un massimo di 8 ore per la carica iniziale.
- Stringa tutti i lucchetti saldamente prima dell'uso.



EN

1. Accelerator
2. Handlebar Grip
3. Handbrake
4. Handlebar&T-bar tube
5. Front Tube
6. Frame
7. Front Fork
8. Front Wheel
9. Quick Release Folding Part
10. Locker Mechanism
11. ON/OFF Switch
12. Power On Indicator Light
13. Charging Port
14. Controller(inside)
15. Battery(inside)
16. Rear Wheel
17. Belt
18. Footplate
19. Reset Button
20. Kickstand
21. Motor
22. Band Brake System
23. Charger(included)

PT

1. Acelerador
2. Grip do guidão
3. Freio de mão
4. Guidão e tubo em forma de T
5. Tubo dianteiro
6. Estrutura
7. Garfo dianteiro
8. Roda dianteira
9. Parte dobrável de liberação rápida
10. Mecanismo de fechamento
11. Interruptor de ligar/desligar
12. Luz indicadora de energia ligada
13. Porta de carregamento
14. Controlador (interno)
15. Bateria (interna)
16. Roda traseira
17. Correia
18. Plataforma para os pés
19. Botão de redefinição
20. Descanso
21. Motor
22. Sistema de freio de faixa
23. Carregador (incluído)

FR

1. Accélérateur
2. Poignée de guidon
3. Frein à main
4. Tube de guidon et de T-bar
5. Tube avant
6. Cadre
7. Fourche avant
8. Roue avant
9. Partie pliante à libération rapide
10. Mécanisme de verrouillage
11. Interrupteur ON/OFF
12. Témoin lumineux de mise sous tension
13. Port de chargement
14. Contrôleur (à l'intérieur)
15. Batterie (à l'intérieur)
16. Roue arrière
17. Courroie
18. Plaque de pied
19. Bouton de réinitialisation
20. Béquille
21. Moteur
22. Système de frein à bande
23. Chargeur (inclus)

IT

1. Acceleratore
2. Manopola del manubrio
3. Freno a mano
4. Manubrio e tubo a T
5. Tubo anteriore
6. Telaio
7. Forcella anteriore
8. Ruota anteriore
9. Parte pieghevole a sgancio rapido
10. Meccanismo di chiusura
11. Interruttore ON/OFF
12. Spia di accensione
13. Porta di ricarica
14. Controller (interno)
15. Batteria (interna)
16. Ruota posteriore
17. Cinghia
18. Pedana
19. Pulsante di reset
20. Cavalletto
21. Motore
22. Sistema di freno a nastro
23. Caricatore (incluso)

ES

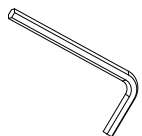
1. Acelerador
2. Agarre del manillar
3. Freno de mano
4. Manillar y tubo en forma de T
5. Tubo delantero
6. Estructura
7. Horquilla delantera
8. Rueda delantera
9. Parte plegable de liberación rápida
10. Mecanismo de cierre
11. Interruptor de encendido/apagado
12. Luz indicadora de encendido
13. Puerto de carga
14. Controlador (en el interior)
15. Batería (en el interior)
16. Rueda trasera
17. Correa
18. Plataforma para los pies
19. Botón de reinicio
20. Pata de apoyo
21. Motor
22. Sistema de freno de banda
23. Cargador (incluido)

EN

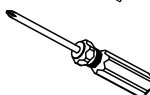
Ferramentas Necessárias Incluídas:



1* chave de 8mm / 10mm (para ajustar o parafuso do travão traseiro)
1* Chave de 13mm / 15mm (para ajustar os parafusos da roda traseira ou para montar o assento)



Chave hexagonal de 2* 5mm (para montar a Roda Frontal)
Chave hexagonal de 1* 2,5mm (para ajustar o parafuso do acelerador)
Chave hexagonal de 1* 4mm (apenas para a que tem as tampas de plástico para cinto e motor a remover)



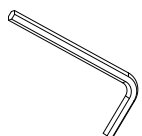
1* Chave Phillips

FR

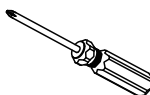
Outils nécessaires et inclus :



1 * Clé de 8mm / 10mm (pour ajuster la vis du frein arrière)
1 * Clé de 13mm / 15mm (pour ajuster les vis de la roue arrière ou pour assembler la selle)



2 * Clés hexagonales de 5mm (pour assembler la roue avant)
1 * Clé hexagonale de 2,5mm (pour ajuster la vis de l'accélérateur)
1 * Clé hexagonale de 4mm (uniquement pour celle avec les couvercles en plastique pour la courroie et le moteur à retirer)



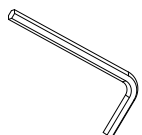
1 * Tournevis Phillips

ES

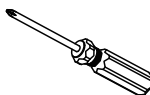
Herramientas requeridas e incluidas:



1* llave de 8mm / 10mm (para ajustar el tornillo del freno trasero)
1* llave de 13mm / 15mm (para ajustar los tornillos de la rueda trasera o para montar el sillín)



2* llave hexagonal de 5mm (para montar la rueda delantera)
1* llave hexagonal de 2.5mm (para ajustar el tornillo del acelerador)
1* llave hexagonal de 4mm (solo para la que tiene las cubiertas de plástico para quitar la correa y el motor)



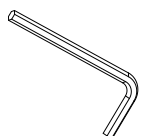
1*Phillips (destornillador)

PT

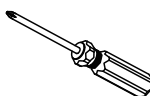
Ferramentas Necessárias Incluídas:



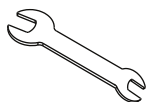
1* chave de 8mm / 10mm (para ajustar o parafuso do travão traseiro)
1* Chave de 13mm / 15mm (para ajustar os parafusos da roda traseira ou para montar o assento)



Chave hexagonal de 2* 5mm (para montar a Roda Frontal)
Chave hexagonal de 1* 2,5mm (para ajustar o parafuso do acelerador)
Chave hexagonal de 1* 4mm (apenas para a que tem as tampas de plástico para cinto e motor a remover)

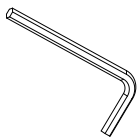


1* Chave Phillips

Strumenti richiesti & inclusi:

1* chiave da 8 mm / 10 mm (per regolare la vite del freno posteriore)

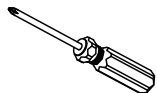
1* chiave da 13 mm / 15 mm (per regolare le viti della ruota posteriore o per montare la sella)



2* chiave esagonale da 5 mm (per montare la ruota anteriore)

1* chiave esagonale da 2,5 mm (per regolare la vite dell'acceleratore)

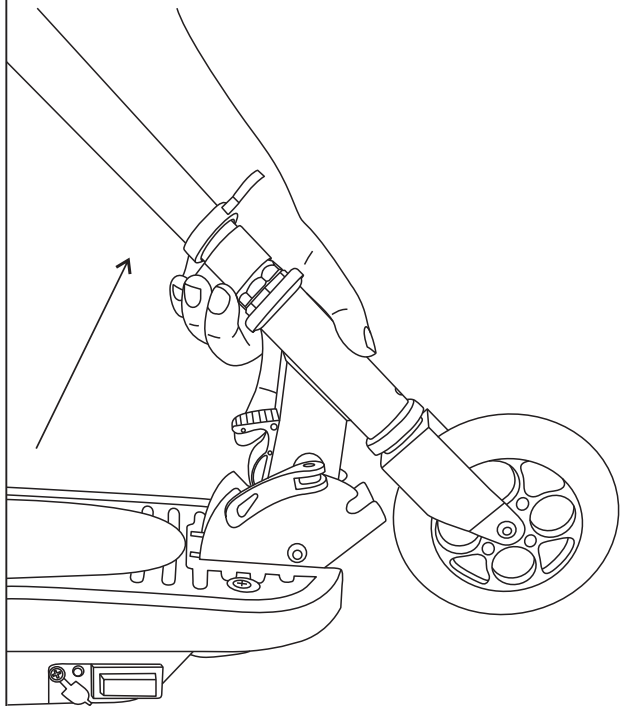
1* Chiave esagonale da 4 mm (solo per rimuovere le coperture in plastica per cinghia e motore)



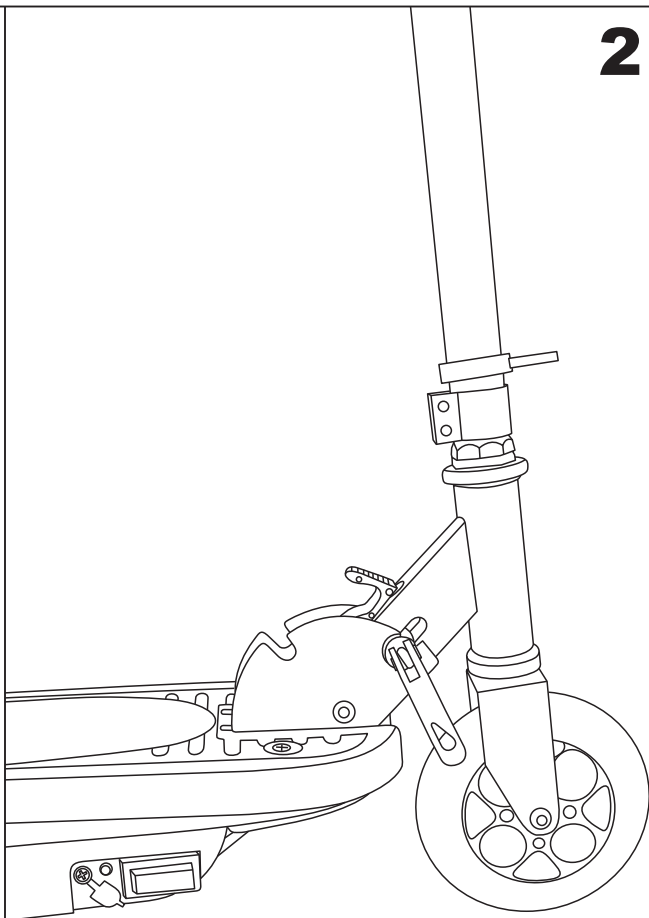
1* Chiave a croce (cacciavite)

ASSEMBLY / Assemblage / Montaje / Montagem / Assemblaggio

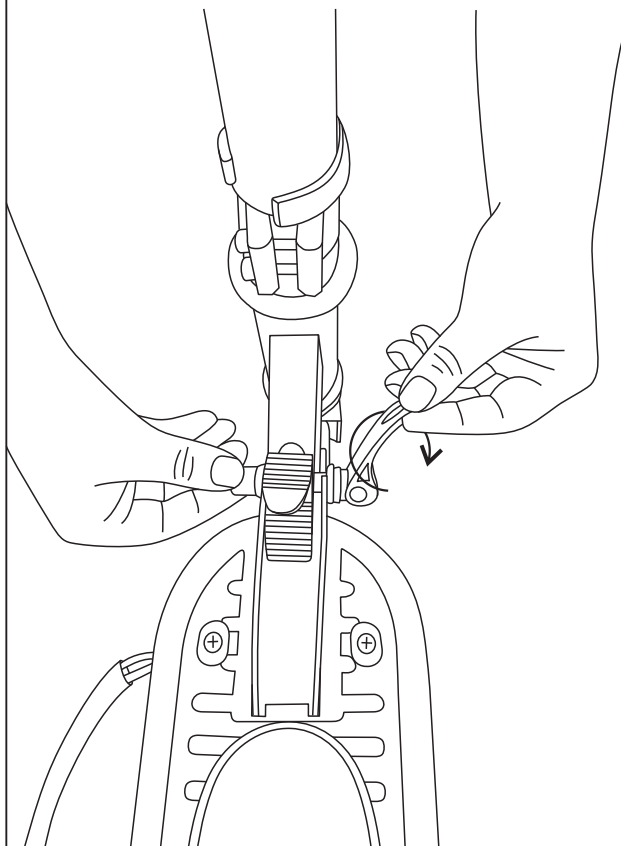
1



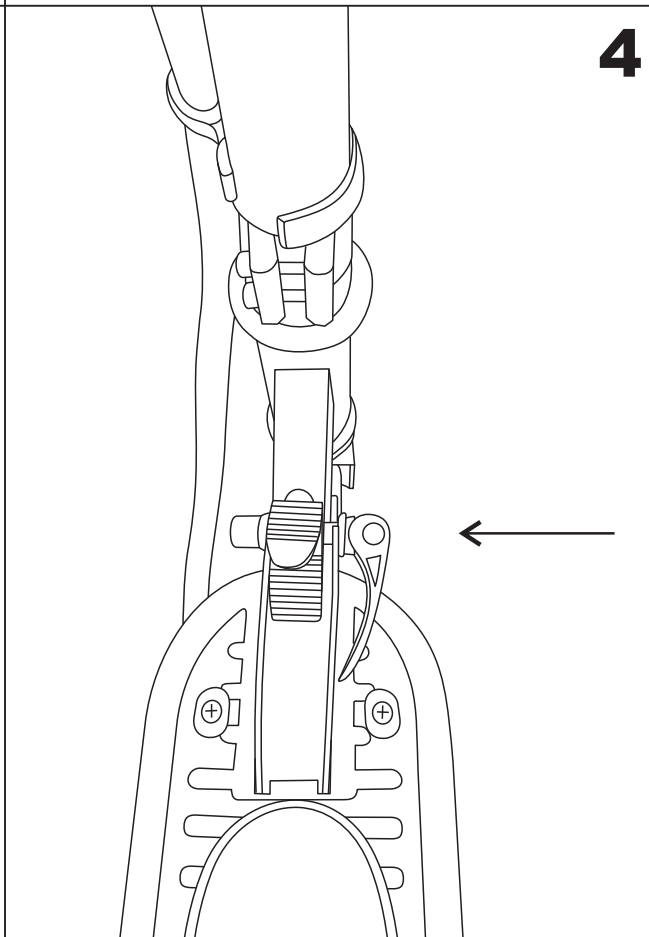
2



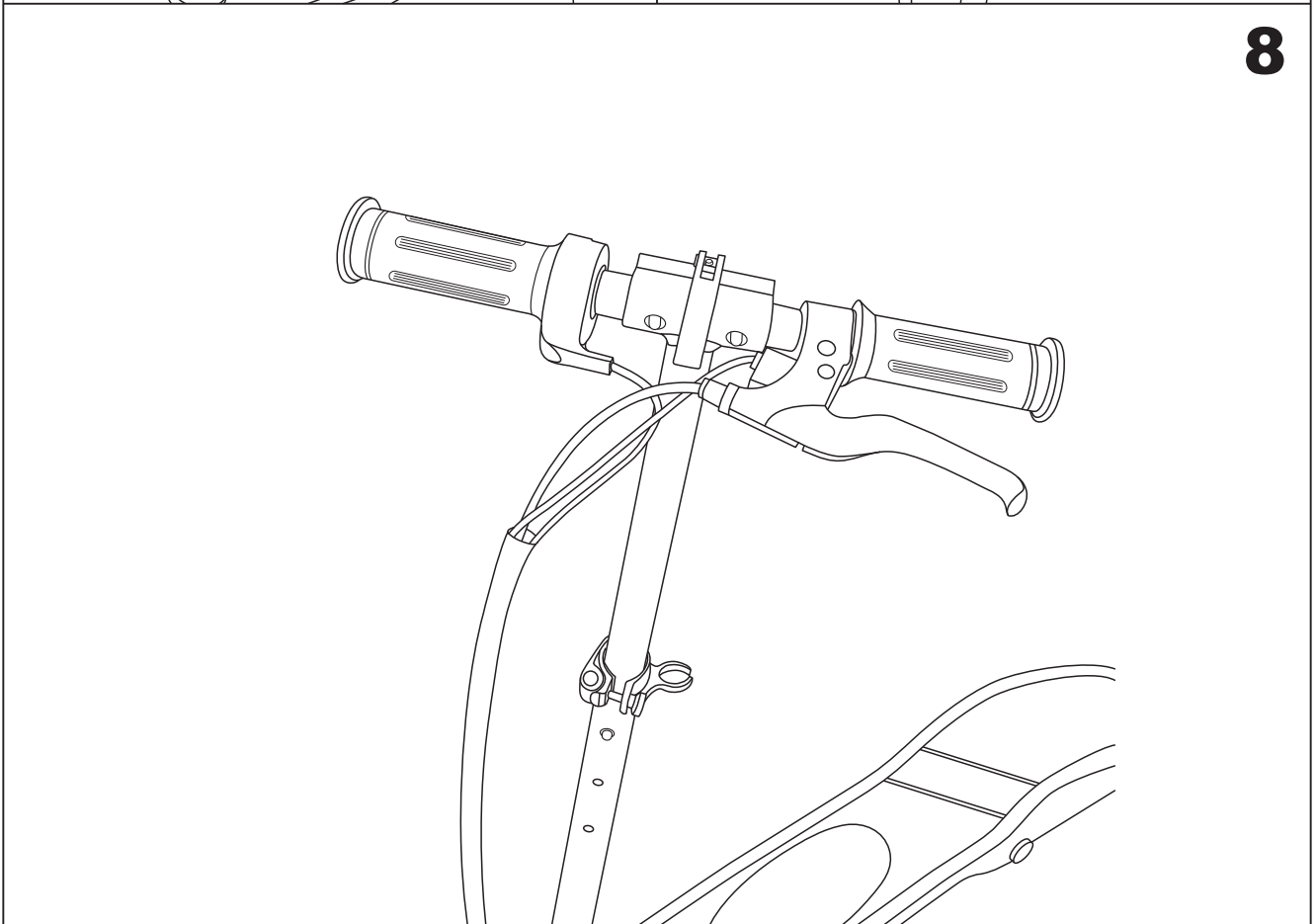
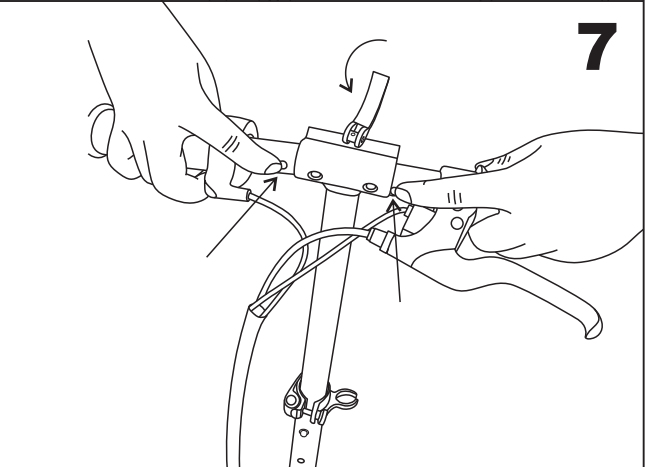
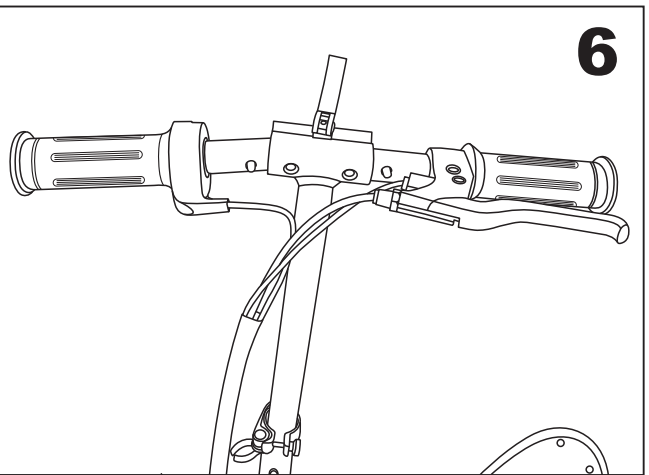
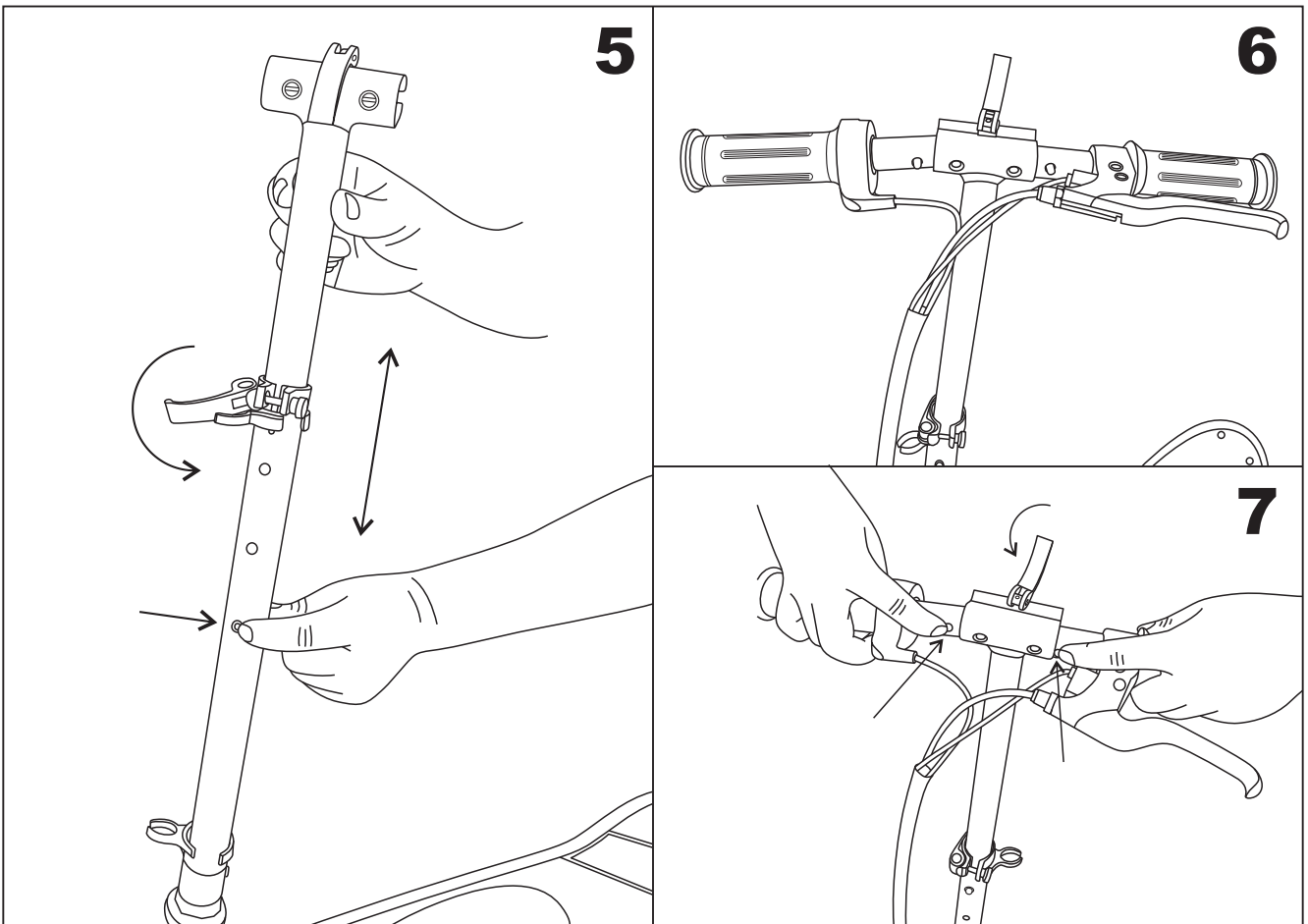
3



4



ASSEMBLY / Assemblage / Montaje / Montagem / Assemblaggio



Security and Admissions

⚠ WARNING: Riding an electric scooter can be a dangerous activity. Certain circumstances may cause the components to fail without fault of the manufacturer. A Scooter can and has the intention of accelerating so that it is possible to lose control, fall and / or be in dangerous situations that can not be avoided even if care, instruction or experience is taken care of. If this happens, you may be injured or killed, even when using safety equipment and other safety precautions. **DRIVE AT YOUR OWN RISK AND ALWAYS USE THE COMMON SENSE.**

This manual contains many warnings and precautions about the consequences of not inspecting, maintaining or properly using the electric scooter. Since any accident can cause serious injury or even death, we will not repeat the warning of possible serious injury or death whenever this possibility is mentioned in this manual.

SUITABLE DRESS TO MOUNT

Always wear appropriate protective equipment such as:

- Safety helmet approved. (Hull may be legally required by local law or regulation in your area.)
- Elbow and knee pads.
- Long-sleeved shirt, long pants.
- Gloves.
- Sneakers with high laces and smooth sole, never ride barefoot or with sandals, and make sure that the cords fit and stay out of the way of the wheels and the drive system.

Safety and Warnings

- Never allow more than one person to ride the scooter.
- Never use near steps, water or swimming pools.
- Keep fingers and other body parts away from the belt, engine, steering system, steering wheels, and all other moving parts.
- Never drive while using a cell phone or headset.
- Never tow the scooter to another vehicle or pull anyone or anything.
- Never immerse the scooter in water, electrical and transmission components can be damaged by water or other possible risk situations.
- Mount only on flat and dry surfaces such as pavement or flat floor, without loose material such as sand, leaves, stones or gravel. Water, mud, ice, bumps, uneven, slippery or uneven surfaces can affect traction and contribute to a possible loss of control. Avoid excessive speed that can occur from descents that can cause the loss of control.
- Do not drive at night or in areas with limited visibility.
- Do not mount in enclosed areas or on potentially damaging surfaces such as carpets or floors.

Before riding, you should check the following for the scooter:

- Make sure the brake system is working properly.
- All components are properly fastened and are operating according to manufacturer's specifications.
- Components must be maintained and repaired in accordance with factory-authorized replacement parts with installation performed by dealers or other qualified individuals.

Parent Use and Supervision

THE ELECTRIC SCOOTER PILOT SHOULD NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 50KGS.

This weight does not always mean that a person's size is adequate to fit or maintain control of the electric scooter.

THE RECOMMENDED AGE OF THE DRIVER IS 7 YEARS OLD OR MORE.

- Any rider who can not fit comfortably on the scooter should not try to ride it. A parent's decision to allow their child to use the scooter should be based on the child's maturity, ability, and ability to follow the rules.
- Do not touch the engine or the brakes of the scooter when in use or immediately after use as these parts can reach very high temperatures.
- Keep this scooter away from small children and remember that it is designed to be used only by people who feel at least completely competent and comfortable while using this product.
- Check and respect local laws or regulations that may affect where the scooter may be used.
- Always drive defensively. Beware of obstacles that may catch on your wheel and force you to turn abruptly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, other obstacles (such as skaters, scooters, etc.), children or animals that can get in your way. Always respect the rights and property of others.
- Do not activate the speed control on the handle unless it is on the scooter and in a safe, outdoor environment that is adequate to withstand the abuse of jumping, skidding or any other type of misuse or pirouette.
- Hold the handlebars with both hands at all times.

ELECTRIC SCOOTER OPERATION

Ride Operation

- Always wear an approved helmet, eye protection, shoes and for inexperienced riders, we further recommend gloves, knee and elbow pads.
 - Before riding, be sure to have a clear unobstructed level path ahead of the rider.
- Step 1: Turn the electric scooter to the "ON" mode with the red ON/OFF Switch located on the bottom right side of the scooter.
- Step 2: Put the Kickstand in the folded position, securely away from the ground.
- Step 3: Firmly grab the Handlebars with both hands. Place one foot onto the footplate and go ahead and push off with the other leg like riding any other foot scooter.
- Step 4: Simultaneously, engage the motor by slowly and simply depressing the Accelerator, located on the right-hand side of the handlebar. You will feel the power of the motor as you begin to raise the other leg off the ground, then you can speed up.
- Step 5: To slow down or complete stop, the rear wheel brake is engaged by depressing the Handbrake, located on the left hand side of the handlebar. This can be performed by using four fingers of the left hand with the thumb placed on the handlebar. This is a friction brake. The harder it is pressed, the more "braking" action will be applied on the rear wheel. This brake has a micro device that will deactivate the power of the motor simultaneously. As you become a more skilled rider and familiarize with your new electric scooter, you will begin to use a combination of brake and power to achieve optimum operation.
- Step 6: Turn off the switch when not in use. Be sure to recharge the batteries after using.

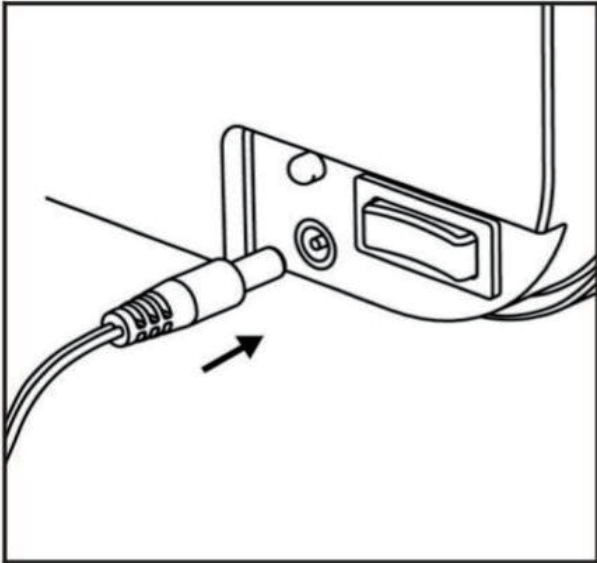
Charging the Battery Operation



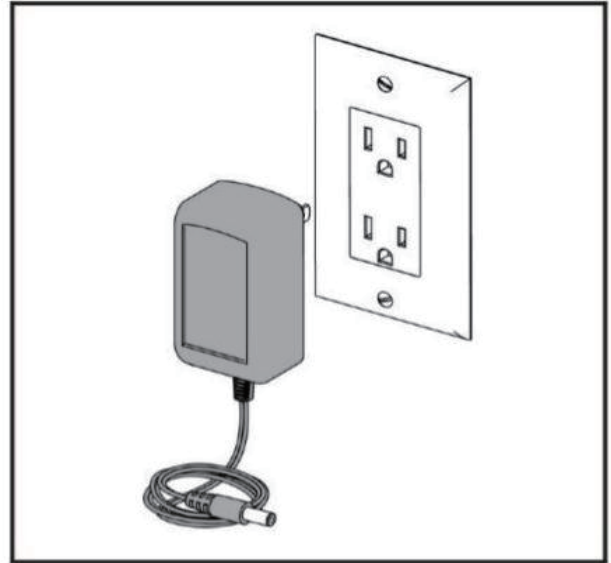
WARNING: Battery must be full charged before you ride your electric scooter.

Required components: Charger

- Do not use this scooter for the first time until you have fully charged the battery for at least 8 hours.
- Charge after the first charge up to 6 hours.
- When the scooter is not in regular use, the battery must be recharged at least once a month not being used. Failure to do so may result in the battery no longer recharging.



1. Make sure that the switch is in the off position before plugging in the charger. Insert the charger into the charge close on the right side of the battery case.



2. Plug the charger into a wall outlet. The light on the charger case will illuminate. The Red Light indicates that the battery is charging. The Green Light indicates that the battery is fully charged.

CARE AND CAUTIONS

Battery Care and Disposal

- Store and charge batteries at a temperature between 10 and 35°C. The higher the temperature, the faster the batteries will self-discharge. Always try to keep your batteries charged at all times. Inspect batteries occasionally and keep the terminals clean and connections tight.
- Handle the batteries and charger with care. Do not overcharge. Refer to the charging times chart.
- We suggest that you purchase additional batteries for extra power requirements.

THIS SCOOTER CONTAINS LEAD-ACID SEALED BATTERIES TO BE RECYCLED IN ACCORDANCE WITH ITS LOCAL AND STATE LAWS. PLEASE READ CAREFULLY AND UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS FOR YOUR DISPOSAL.



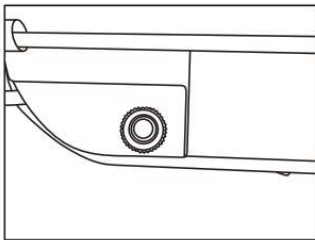
Disposal: This product contains sealed lead-acid batteries that must be disposed of or recycled in an environmentally sound manner. Do not dispose of batteries in the household waste. Do not dispose of batteries in a fire as this may cause battery leakage or explode. Incineration, landfill disposal, and placement of lead-acid batteries sealed with household waste is prohibited by law in most areas. Return used batteries to an authorized battery lead-acid recycle or consult your local vehicle battery dealer.

 **WARNING: Do not mix old and new batteries. Do not mix alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium) batteries.**

Charger Caution

Use only the supplied battery charger. Input the charging port in the scooter battery case with the pin of the charger firstly before the plug into the socket. It can protect the charging port to be over current. If the charger is damaged, stop using it immediately and replace it with a new charger recommended.

Reset Button Caution



The Reset Button is in the left side of the battery case, it will come out and the scooter will stop working or to be charged when the scooter is overloaded or over-current, press it back to reset and restart the scooter then the scooter will work and be charged again.

Problem Solution

ISSUE	Possible Cause	Solution
The scooter doesn't work	The Battery is undercharged	Fully charge the Battery. First charge should be 8 hours and up to 6 hours of recharge.
	The cables or connectors of are loosen or disconnected.	Open the footplate to check if the cables are connected with the controller.
	The Battery is damaged.	Change to a new set of Battery. The scooter is recommended to be charged frequently weekly. The battery will be deep damaged if it is not charged for long period.
	The Accelerator is broken by crash or violent pull.	Change to a new Accelerator.
	The Controller is broken by overload or over-current..	Change to a new Controller.
	The Motor is broken by overload or over-current.	Change to a new Motor.
The Scooter running time is short.	The battery is not charged to full.	The battery needs to be charged. Fully charge the battery. The first charge should be 8 hours and up to 6 hours of recharge.

<p>The scooter stops working suddenly.</p>	<p>The Reset Button(Fuse) tripped. It is on the left side of the battery case, it will automatically fire and shut off if the motor is overloaded. Excessive overload (steep slope or too much weight of a user) could have caused the motor to overheat and trip the switch.</p>	<p>Press the Reset Button back and Restart the scooter. Verify all connectors and cables to ensure they are connected and adjusted.</p>
<p>The scooter runs slowly</p>	<p>The Brake are not set correctly.</p>	<p>Refer to the Brake Adjustment instructions.</p>
	<p>The scooter is overloaded.</p>	<p>Be sure not to overload the scooter with more than 50kg, maximum weight limit, steep slopes or towing objects behind the motorcycle. Avoid overloading the scooter, as the batteries and components used will wear out before long.</p>
	<p>The road situation is not suitable.</p>	<p>Inappropriate conditions of use Mount only on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground.</p>
<p>The scooter cannot be charged</p>	<p>The Charger is broken.</p>	<p>Change to a new charger.</p>
	<p>The Battery is damaged.</p>	<p>Change to a new set of battery. The scooter is recommended to be charged frequently weekly. The battery will be deep damaged if it is not charged for long period.</p>
	<p>The Reset Button(Fuse) tripped. It is on the left side of the battery case, it will automatically fire and shut off if the motor is overloaded. Excessive overload (steep slope or too much weight of a user) could have caused the motor to overheat and trip the switch, then the scooter cannot work and be charged.</p>	<p>Press the Reset Button back and Restart the scooter. Verify all connectors and cables to ensure they are connected and adjusted.</p>
	<p>The Charging Port is excessive current to short circuit.</p>	<p>Change to a new Charging Port.</p>

Sécurité et Admissions

⚠ ATTENTION

Conduire une trottinette électrique peut être une activité dangereuse. Certaines circonstances peuvent provoquer la défaillance des composants sans qu'il y ait faute du fabricant. Une trottinette est susceptible et conçue pour accélérer, de sorte qu'il est possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qui ne peuvent être évitées, même si l'on fait preuve de prudence, d'instruction ou d'expérience. En cas d'accident, vous pourriez vous blesser gravement ou même mourir, même en utilisant des équipements de sécurité et en prenant d'autres précautions. **CONDUISEZ À VOS PROPRES RISQUES ET UTILISEZ TOUJOURS LE BON SENS.**

Ce manuel contient de nombreux avertissements et précautions concernant les conséquences de ne pas inspecter, entretenir ou utiliser correctement la trottinette électrique. Étant donné que tout accident peut causer des blessures graves ou même la mort, nous ne répétons pas l'avertissement de blessure grave ou de mort chaque fois que cette possibilité est mentionnée dans ce manuel.

TENUE APPROPRIÉE POUR MONTER

Portez toujours un équipement de protection adéquat tel que :

- Casque de sécurité approuvé. (Le port du casque peut être légalement requis par la loi locale ou la réglementation dans votre région.)
- Protections pour les coudes et les genoux.
- Chemise à manches longues, pantalon long.
- Gants.
- Baskets à lacets hauts et semelle lisse, ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que les lacets sont bien attachés et restent hors de portée des roues et du système d'entraînement.

Sécurité et Avertissements

- Ne permettez jamais à plus d'une personne de monter sur la trottinette.
- N'utilisez jamais près des escaliers, de l'eau ou des piscines.
- Gardez les doigts et autres parties du corps éloignés de la courroie, du moteur, du système de direction, des roues directrices et de toutes les autres pièces mobiles.
- Ne conduisez jamais en utilisant un téléphone portable ou un casque.
- Ne remorquez jamais la trottinette avec un autre véhicule ni ne tirez personne ou quoi que ce soit.
- N'immergez jamais la trottinette dans l'eau, les composants électriques et de transmission peuvent être endommagés par l'eau ou d'autres situations de risque potentiel.
- Montez uniquement sur des surfaces plates et sèches telles que le pavé ou un sol plat, sans matériaux lâches comme le sable, les feuilles, les pierres ou le gravier. L'eau, la boue, la glace, les bosses, les surfaces inégales, glissantes ou dénivelées peuvent affecter l'adhérence et contribuer à une possible perte de contrôle. Évitez une vitesse excessive qui peut survenir lors des descentes et qui peut provoquer la perte de contrôle.
- Ne conduisez pas la nuit ou dans des zones à visibilité limitée.
- Ne montez pas dans des zones fermées ou sur des surfaces potentiellement dommageables telles que des tapis ou des sols.

Avant de conduire, vous devriez vérifier les éléments suivants pour la trottinette :

- Assurez-vous que le système de freinage fonctionne correctement.
- Tous les composants sont correctement fixés et fonctionnent selon les spécifications du fabricant.
- Les composants doivent être entretenus et réparés conformément aux pièces de rechange autorisées par l'usine, avec une installation effectuée par des concessionnaires ou d'autres personnes qualifiées.

Utilisation et surveillance par les parents

LE PILOTE DE SCOOTER ÉLECTRIQUE NE DOIT PAS DÉPASSER LA LIMITE DE POIDS DE 50 KG.

Ce poids ne signifie pas toujours qu'une personne de cette taille est suffisamment adaptée pour manœuvrer le scooter électrique.

L'ÂGE RECOMMANDÉ DU CONDUCTEUR EST DE 7 ANS OU PLUS.

- Tout utilisateur qui ne peut pas s'asseoir confortablement sur le scooter ne devrait pas essayer de le conduire. La décision d'un parent d'autoriser son enfant à utiliser le scooter devrait être basée sur la maturité, les capacités et la capacité à respecter les règles de l'enfant.
- Ne touchez pas le moteur ni les freins du scooter lorsqu'il est en cours d'utilisation ou immédiatement après utilisation, car ces pièces peuvent atteindre des températures très élevées.
- Garder ce scooter hors de la portée des enfants en bas âge et se rappeler qu'il est conçu pour être utilisé uniquement par des personnes se sentant au moins complètement compétentes et à l'aise lors de l'utilisation de ce produit.
- Vérifier et respecter les lois ou réglementations locales qui peuvent affecter l'endroit où le scooter peut être utilisé.
- Toujours conduire de manière défensive. Faites attention aux obstacles qui peuvent se coincer dans votre roue et vous obliger à tourner brusquement ou à perdre le contrôle. Faites attention pour éviter les piétons, autres obstacles (comme les patineurs, les trottinettes, etc.), les enfants ou les animaux qui peuvent se mettre sur votre chemin. Respectez toujours les droits et la propriété des autres.
- N'activez pas le contrôle de vitesse sur la poignée à moins qu'il ne soit monté sur le scooter et dans un environnement sûr en extérieur capable de résister aux abus tels que les sauts, les dérapages ou tout autre type d'utilisation abusive ou de pirouette.
- Tenez toujours le guidon avec les deux mains.

Opération du scooter électrique

Conduite

- Toujours porter un casque approuvé, une protection oculaire, des chaussures et pour les conducteurs inexpérimentés, nous recommandons également des gants, des genouillères et des coudières.
 - Avant de conduire, assurez-vous d'avoir un chemin clair et dégagé devant le conducteur.
- Étape 1 : Mettez le scooter électrique en mode "ON" avec l'interrupteur rouge ON/OFF situé sur le côté inférieur droit du scooter.
- Étape 2 : Mettez la béquille dans la position repliée, en toute sécurité, loin du sol.
- Étape 3 : Attrapez fermement le guidon avec les deux mains. Placez un pied sur la plateforme du pied et poussez avec l'autre jambe comme si vous conduisiez n'importe quelle autre trottinette à pied.
- Étape 4 : En même temps, mettez en marche le moteur en appuyant lentement et simplement sur l'accélérateur, situé du côté droit du guidon. Vous sentirez la puissance du moteur alors que vous commencerez à lever l'autre jambe du sol, puis vous pourrez accélérer.
- Étape 5 : Pour ralentir ou vous arrêter complètement, le frein arrière est activé en appuyant sur le frein à main, situé du côté gauche du guidon. Cela peut être fait en utilisant les quatre doigts de la main gauche avec le pouce placé sur le guidon. Il s'agit d'un frein à friction. Plus il est pressé, plus l'action de "freinage" sera appliquée sur la roue arrière. Ce frein dispose d'un dispositif micro qui désactivera simultanément la puissance du moteur. À mesure que vous deviendrez un conducteur plus expérimenté et que vous vous familiariserez avec votre nouveau scooter électrique, vous commencerez à utiliser une combinaison de frein et de puissance pour obtenir un fonctionnement optimal.
- Étape 6 : Éteignez l'interrupteur lorsqu'il n'est pas utilisé. Assurez-vous de recharger les batteries après utilisation.

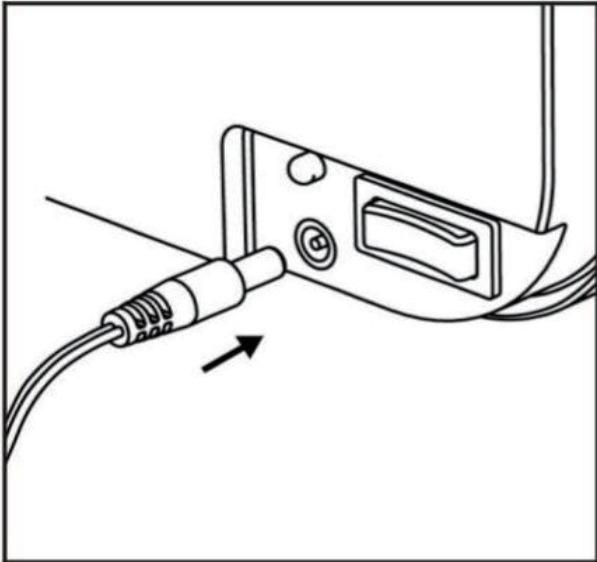
Chargement de la batterie



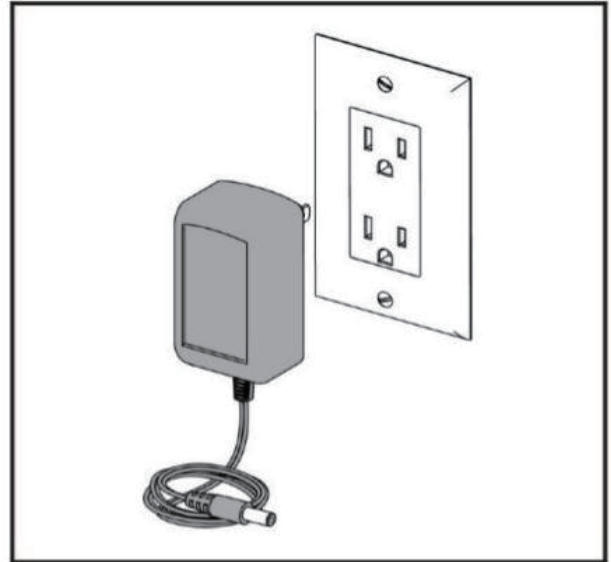
AVERTISSEMENT : La batterie doit être complètement chargée avant de monter sur votre trottinette électrique.

Composants requis : Chargeur.

- Durée de charge initiale de la batterie 8 heures.
- Charge après la première charge jusqu'à 6 heures.
- Lorsque la trottinette n'est pas utilisée régulièrement, les batteries doivent être chargées tous les mois pour maximiser leur performance.



1. Assurez-vous que l'interrupteur est en position éteinte avant de brancher le chargeur, insérez le chargeur dans le port de charge situé sur le côté droit du boîtier de la batterie.



2. Branchez le chargeur dans une prise murale. La lumière sur le boîtier du chargeur s'allumera.

La lumière rouge indique que la batterie est en charge.

La lumière verte indique que la batterie est complètement chargée.

Entretien et élimination de la batterie

ENTRETIEN DES BATTERIES

1. Rangez la trottinette et chargez les batteries à une température entre 10 et 35 °C. Plus la température est élevée, plus les batteries se déchargeront rapidement. Essayez toujours de garder vos batteries chargées en tout temps. Inspectez occasionnellement les batteries et gardez les bornes propres et les connexions serrées.
2. Manipulez les batteries et le chargeur avec soin. Ne pas surcharger. Référez-vous au tableau des temps de charge.
3. Nous suggérons que vous achetiez des batteries supplémentaires pour des besoins énergétiques supplémentaires.

CE SCOOTER CONTIENT DES BATTERIES AU PLOMB-ACIDE SCELLÉES À RECYCLER.

CONFORMÉMENT À SES LOIS LOCALES ET ÉTATIQUES. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS POUR VOTRE ÉLIMINATION.



Élimination : Ce produit contient des batteries au plomb-acide scellées qui doivent être éliminées ou recyclées de manière écologiquement responsable. Ne jetez pas les batteries dans les déchets ménagers. Ne jetez pas les batteries au feu, car cela pourrait provoquer une fuite de la batterie ou une explosion. L'incinération, l'élimination dans les décharges et le placement des batteries au plomb-acide scellées avec les déchets ménagers sont interdits par la loi dans la plupart des régions. Renvoyez les batteries usagées à un recycleur de batteries au plomb-acide agréé ou consultez votre revendeur de batteries pour véhicules.

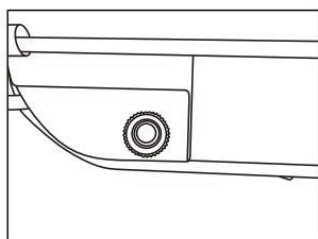


ATTENTION: Ne pas mélanger des piles usagées et des piles neuves. Ne mélangez pas les batteries alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).

Chargeur

Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni. Insérez le port de charge dans le boîtier de batterie de la trottinette avec la broche du chargeur avant de brancher la prise. Cela peut protéger le port de charge contre les surintensités. Si le chargeur est endommagé, arrêtez de l'utiliser immédiatement et remplacez-le par un chargeur recommandé.

Attention au bouton de réinitialisation



Le bouton de réinitialisation se trouve sur le côté gauche du boîtier de la batterie. Il peut sortir et le scooter s'arrêtera de fonctionner ou devra être rechargé lorsque le scooter est surchargé ou en cas de surintensité. Appuyez dessus pour le remettre en place afin de réinitialiser et redémarrer le scooter, puis le scooter fonctionnera à nouveau et pourra être rechargé.

Solution aux problèmes

Problème	Cause possible	Solution
La trottinette ne fonctionne pas	La batterie est sous-chargée	Chargez complètement la batterie. La première charge doit être de 8 heures et jusqu'à 6 heures de recharge.
	Les câbles ou connecteurs sont desserrés ou déconnectés.	Ouvrez le plateau pour vérifier si les câbles sont connectés au contrôleur.
	La batterie est endommagée.	Changez pour un nouvel ensemble de batteries. Il est recommandé de charger la trottinette fréquemment chaque semaine. La batterie sera gravement endommagée si elle n'est pas chargée pendant une longue période.
	L'accélérateur est cassé par un choc ou une traction violente.	Changez pour un nouvel accélérateur.
	Le contrôleur est cassé par surcharge ou surintensité...	Changez pour un nouveau contrôleur.
	Le moteur est cassé par surcharge ou surintensité.	Changez pour un nouveau moteur.
Le temps de fonctionnement de la trottinette est court.	La batterie n'est pas complètement chargée.	La batterie doit être chargée. Chargez complètement la batterie. La première charge doit être de 8 heures et jusqu'à 6 heures de recharge.

<p>La trottinette s'arrête soudainement.</p>	<p>Le bouton de réinitialisation (fusible) s'est déclenché.</p> <p>Il se trouve sur le côté gauche du boîtier de la batterie, il s'enclenchera automatiquement et s'éteindra si le moteur est surchargé. Une surcharge excessive (pente raide ou poids trop élevé de l'utilisateur) pourrait avoir causé la surchauffe du moteur et déclenché le commutateur.</p>	<p>Appuyez sur le bouton de réinitialisation et redémarrez la trottinette.</p> <p>Vérifiez tous les connecteurs et câbles pour vous assurer qu'ils sont connectés et ajustés.</p>
<p>La trottinette roule lentement</p>	<p>Les freins ne sont pas correctement réglés.</p>	<p>Reportez-vous aux instructions de réglage des freins.</p>
	<p>La trottinette est surchargée.</p>	<p>Assurez-vous de ne pas surcharger la trottinette avec plus de 50kg, limite de poids maximale, pentes raides ou en tractant des objets derrière la trottinette. Évitez de surcharger la trottinette, car les batteries et les composants utilisés s'useront rapidement.</p>
	<p>La situation routière n'est pas adaptée.</p>	<p>Conditions d'utilisation inappropriées Montez uniquement sur des surfaces solides, planes, propres et sèches telles que le pavé ou le sol nivelé.</p>
<p>La trottinette ne peut pas être chargée</p>	<p>Le chargeur est cassé.</p>	<p>Changez pour un nouveau chargeur.</p>
	<p>La batterie est endommagée.</p>	<p>Changez pour un nouvel ensemble de batteries.</p> <p>Il est recommandé de charger la trottinette fréquemment chaque semaine. La batterie sera gravement endommagée si elle n'est pas chargée pendant une longue période.</p>
	<p>Le bouton de réinitialisation (fusible) s'est déclenché.</p> <p>Il se trouve sur le côté gauche du boîtier de la batterie, il s'enclenchera automatiquement et s'éteindra si le moteur est surchargé. Une surcharge excessive (pente raide ou poids trop élevé de l'utilisateur) pourrait avoir causé la surchauffe du moteur et déclenché le commutateur, puis le scooter ne pourra ni fonctionner ni être chargé.</p>	<p>Appuyez sur le bouton de réinitialisation et redémarrez la trottinette.</p> <p>Vérifiez tous les connecteurs et câbles pour vous assurer qu'ils sont connectés et ajustés.</p>
	<p>Le port de charge subit un courant excessif menant à un court-circuit.</p>	<p>Changez pour un nouveau port de charge.</p>

Seguridad y Admisiones

⚠️ ADVERTENCIA: Conducir un patinete eléctrico puede ser una actividad peligrosa. Ciertas circunstancias pueden hacer que los componentes fallen sin culpa del fabricante. Un Scooter puede y tiene la intención de acelerar de manera que sea posible perder el control, caer y/o estar en situaciones peligrosas que no se pueden evitar, aunque se tenga cuidado, se sigan las instrucciones o se tenga experiencia. Si esto sucede, puede lesionarse o morir, incluso cuando use equipo de seguridad y otras precauciones de seguridad. **CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y UTILICE SIEMPRE EL SENTIDO COMÚN.**

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no inspeccionar, mantener o utilizar correctamente el patinete eléctrico. Dado que cualquier accidente puede causar lesiones graves o incluso la muerte, no repetiremos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se mencione esta posibilidad en este manual.

ROPA ADECUADA PARA MONTAR

Utilice siempre equipos de protección adecuados, como:

- Casco de seguridad homologado. (El casco puede ser requerido legalmente por la ley o regulación local en su área).
- Coderas y rodilleras.
- Camisa manga larga, pantalón largo.
- Guantes.
- Zapatillas con cordones altos y suela lisa, nunca ande descalzo o con sandalias, y asegúrese de que los cordones calzan y no estorban con las ruedas y el sistema de tracción.

Seguridad y advertencias

- Nunca permita que más de una persona conduzca el patinete.
- No lo utilice nunca cerca de escalones, agua o piscinas.
- Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo alejados de la correa, el motor, el Sistema de dirección, los volantes y todas las demás partes móviles.
- Nunca conduzca mientras utiliza un teléfono móvil o auriculares.
- Nunca remolque el scooter a otro vehículo ni tire de nadie ni de nada.
- Nunca sumerja el patinete en agua, los componentes eléctricos y de transmisión pueden ser dañados por el agua u otras posibles situaciones de riesgo.
- Monte sólo en superficies planas y secas como el pavimento o suelo plano, sin materia suelta como arena, hojas, piedras o grava. El agua, el barro, el hielo, los baches, las superficies irregulares o resbaladizas pueden afectar a la tracción y contribuir a una posible pérdida de control. Evite la velocidad excesiva que puede producirse en los descensos y que puede provocar la pérdida de control.
- No conduzca de noche o en zonas con poca visibilidad.
- No monte en lugares cerrados o en superficies potencialmente dañinas como alfombras o suelos.

Antes de conducir, debe comprobar lo siguiente en el patinete:

- Asegúrese de que el Sistema de frenos funciona correctamente.
- Todos los componentes están correctamente fijados y funcionan según las especificaciones del fabricante.
- Los componentes deben ser mantenidos y reparados de acuerdo con las piezas de repuesto autorizadas por el fabricante, y la instalación debe ser realizada por los distribuidores u otras personas cualificadas.

Uso y supervisión de padres

EL PILOTO DEL PATINETE ELÉCTRICO NO DEBE SUPERAR EL LÍMITE DE PESO DE 50 KG.

Este peso no siempre significa que el tamaño de una persona sea adecuado para adaptarse o mantener el control del patinete eléctrico.

LA EDAD RECOMENDADA DEL CONDUCTOR ES DE 7 AÑOS O MÁS.

- Cualquier conductor que no pueda ajustarse cómodamente al patinete no debe intentar conducirlo. La decisión de permitir que un niño use el patinete debe basarse en la madurez, capacidad y habilidad del niño para seguir las reglas.
- No toque el motor o los frenos del patinete cuando esté en uso o inmediatamente después de usarlo, ya que estas partes pueden alcanzar temperaturas muy altas.
- Mantenga este patinete alejado de niños pequeños y recuerde que está diseñado para ser utilizado únicamente por personas que se sientan al menos completamente competentes y cómodas mientras utilizan este producto.
- Verifique y respete las leyes o regulaciones locales que puedan afectar dónde se puede usar el patinete.
- Conduzca siempre a la defensiva. Tenga cuidado con los obstáculos que pueden engancharse en la rueda y obligarlo a girar bruscamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, otros obstáculos (como patinadores, otros patinetes, etc.), niños o animales que puedan interponerse en su camino. Siempre respete los derechos y la propiedad de los demás.
- No active el control de velocidad en el manillar a menos que esté en el patinete y en un entorno seguro y al aire libre que sea adecuado para soportar el abuso de saltos, derrapes o cualquier otro tipo de uso incorrecto o pirueta.
- Sujete el manillar con ambas manos en todo momento.

Operación del patinete eléctrico

Operación de conducción

- Siempre use un casco aprobado, protección para los ojos, zapatos y, para los conductores inexpertos, también recomendamos guantes, rodilleras y coderas.
- Antes de montar, asegúrese de tener un camino claro y nivelado sin obstrucciones por delante del conductor.

Paso 1: Encienda el patinete eléctrico en modo "ON" con el interruptor rojo de ENCENDIDO/APAGADO ubicado en la parte inferior derecha del patinete.

Paso 2: Coloque el caballete en la posición plegada, alejado del suelo y asegurado.

Paso 3: Agarre firmemente el manillar con ambas manos. Coloque un pie en la plataforma para los pies y empuje con la otra pierna como si estuviera montando otro patinete.

Paso 4: Al mismo tiempo, active el motor presionando lentamente el acelerador, ubicado en el lado derecho del manillar. Sentirá la potencia del motor a medida que empiece a levantar la otra pierna del suelo, y luego podrá aumentar la velocidad.

Paso 5: Para reducir la velocidad o detenerse por completo, se activa el freno de la rueda trasera al presionar el freno de mano, ubicado en el lado izquierdo del manillar. Esto se puede hacer utilizando los cuatro dedos de la mano izquierda con el pulgar colocado en el manillar. Este es un freno de fricción. Cuanto más se presione, mayor será la acción de "frenado" en la rueda trasera. Este freno tiene un dispositivo micro que desactivará la potencia del motor simultáneamente. A medida que se convierte en un conductor más habilidoso y se familiariza con su nuevo patinete eléctrico, comenzará a utilizar una combinación de freno y potencia para lograr un funcionamiento óptimo.

Paso 6: Apague el interruptor cuando no esté en uso. Asegúrese de recargar las baterías después de usarlo.

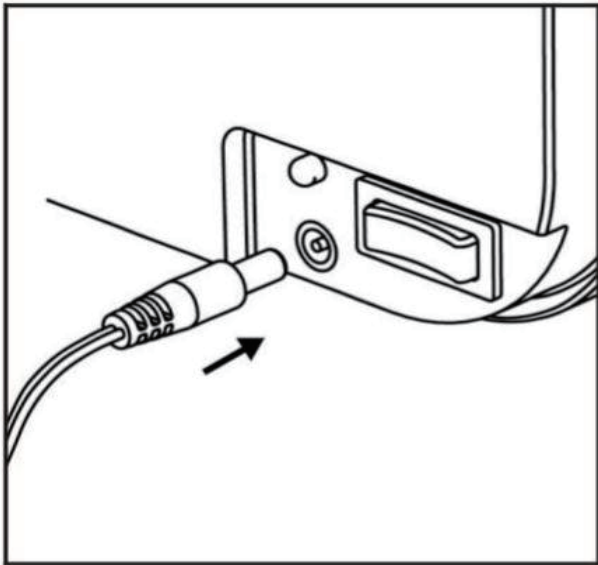
Cargando la batería



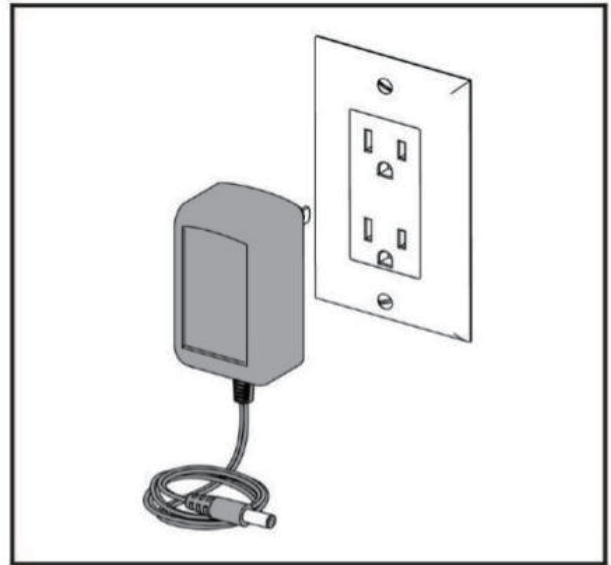
ADVERTENCIA: la batería debe estar completamente cargada antes de montar en su patinete eléctrico.

Componentes necesarios: Cargador

- Tiempo de carga inicial de la batería 8 horas.
- Carga después de la primera carga hasta 6 horas.
- Cuando el scooter no se usa regularmente, las baterías deben cargarse mensualmente para maximizar su rendimiento.



1. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de enchufar el cargador. Inserte el cargador en el cierre de carga en el lado derecho de la caja de la batería.



2. Enchufe el cargador en un tomacorriente de pared. La luz en la caja del cargador se iluminará.

La luz roja indica que la batería se está cargando.

La luz verde indica que la batería está completamente cargada.

CUIDADO Y PRECAUCIONES

Cuidado y disposición de la batería

- Guarde el scooter y cargue las baterías a una temperatura entre 10 y 35 °C. Cuanto mayor sea la temperatura, más rápido se auto descargarán las baterías. Trate siempre de mantener sus baterías cargadas en todo momento. Inspeccione las baterías de vez en cuando y mantenga los terminales limpios y las conexiones apretadas.
- Manipule las baterías y el cargador con cuidado. No sobrecargue. Consulte la tabla de tiempos de carga.
- Le sugerimos que compre baterías adicionales para requisitos de energía adicionales.

ESTE PATINETE CONTIENE BATERÍAS SELLADAS DE PLOMO-ÁCIDO QUE DEBEN RECICLARSE DE ACUERDO CON LAS LEYES LOCALES Y ESTATALES. POR FAVOR, LEA CUIDADOSAMENTE Y COMPRENDA LAS INSTRUCCIONES PARA SU DISPOSICIÓN.



Desecho: Este producto contiene baterías de plomo-ácido selladas que se deben desechar o reciclar de manera respetuosa con el medio ambiente. No deseche las baterías en la basura doméstica. No deseche las pilas en el fuego, ya que esto puede causar fugas o explotar. La ley prohíbe la incineración, el desecho en vertederos y la colocación de baterías de plomo-ácido selladas con los desechos domésticos en la mayoría de las áreas. Devuelva las baterías usadas a un proveedor autorizado de baterías de plomo-ácido o consulte a su distribuidor local de baterías para vehículos.

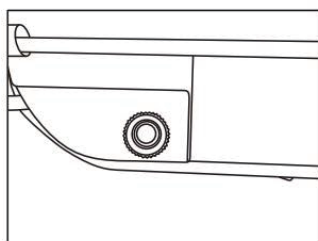


ADVERTENCIA: No mezcle baterías viejas y nuevas. No mezcle pilas alcalinas, estándar (carbono-zinc) o recargables (níquel-cadmio).

Cargador

Utilice únicamente el cargador de batería suministrado. Introduzca el puerto de carga en la caja de la batería del scooter con el pin del cargador primero antes de enchufarlo en el enchufe. Puede proteger el puerto de carga contra sobrecorriente. Si el cargador está dañado, deje de usarlo inmediatamente y reemplácelo con un cargador.

Precaución con el botón de reinicio



El botón de reinicio se encuentra en el lado izquierdo del compartimiento de la batería. Este se activará y el patinete dejará de funcionar o de cargarse cuando esté sobrecargado o haya una corriente excesiva. Presiónelo nuevamente para reiniciar y volver a poner en funcionamiento el patinete, luego este volverá a funcionar y cargar normalmente.

Solución de problemas

TEMA	Causa posible	Solución
El patinete no funciona	La batería está descargada	Cargue completamente la batería. La primera carga debe ser de 8 horas y hasta 6 horas de recarga.
	Los cables o conectores están flojos o desconectados.	Abra la plataforma para comprobar si los cables están conectados con el controlador.
	La batería está dañada.	Cambie a un nuevo conjunto de batería. Se recomienda cargar el scooter con frecuencia semanalmente. La batería se dañará profundamente si no se carga durante un período prolongado.
	El acelerador se rompe por choque o tirón violento.	Cambie a un nuevo Acelerador.
	El controlador está roto por sobrecarga o sobre corriente..	Cambie a un nuevo controlador.
	El Motor está roto por sobrecarga o sobre corriente	Cambie a un motor nuevo.
El tiempo de funcionamiento del scooter es corto.	La batería no está cargada por completo.	La batería necesita ser cargada. Cargue completamente la batería. La primera carga debe ser de 8 horas y hasta 6 horas de recarga.

<p>El scooter deja de funcionar de repente.</p>	<p>El botón de reinicio (fusible) se disparó. Está en el lado izquierdo de la caja de la batería, se encenderá y apagará automáticamente si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva (pendiente pronunciada o demasiado peso de un usuario) podría haber causado que el motor se sobrecalentara y disparara el interruptor.</p>	<p>Presione el botón de reinicio hacia atrás y reinicie el scooter. Verifique todos los conectores y cables para asegurarse de que estén conectados y ajustados.</p>
<p>El patinete corre lento</p>	<p>El freno no está ajustado correctamente.</p>	<p>Consulte las instrucciones de Ajuste del freno.</p>
	<p>El patinete está sobrecargado.</p>	<p>Asegúrese de no sobrecargar el scooter con más de 50 kg, límite de peso máximo, pendientes pronunciadas o remolcar objetos detrás de la motocicleta. Evite sobrecargar el scooter, ya que las baterías y los componentes utilizados se desgastarán en poco tiempo.</p>
	<p>La situación de la carretera no es adecuada.</p>	<p>Condiciones de uso inapropiadas Monte solo en superficies sólidas, planas, limpias y secas, como pavimento o suelo nivelado.</p>
<p>El patinete no se puede cargar.</p>	<p>El cargador está roto.</p>	<p>Cambie a un nuevo cargador.</p>
	<p>La batería está dañada.</p>	<p>Cambie a un nuevo juego de batería. Se recomienda cargar el scooter con frecuencia semanalmente. La batería se dañará profundamente si no se carga durante un período prolongado.</p>
	<p>El botón de reinicio (fusible) se disparó. Está en el lado izquierdo de la caja de la batería, se encenderá y apagará automáticamente si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva (pendiente pronunciada o demasiado peso de un usuario) podría haber causado que el motor se sobrecaliente y dispare el interruptor, entonces el scooter no puede funcionar y cargarse.</p>	<p>Presione el botón de reinicio hacia atrás y reinicie el scooter. Verifique todos los conectores y cables para asegurarse de que estén conectados y ajustados.</p>
	<p>El puerto de carga tiene demasiada corriente para provocar un cortocircuito.</p>	<p>Cambie a un nuevo puerto de carga.</p>

Segurança e Avisos

⚠ ATENÇÃO: Conduzir uma trotinete eléctrica pode ser uma atividade perigosa. Certas circunstâncias podem fazer com que os componentes falhem sem que haja culpa por parte do fabricante. Uma trotinete pode e tem a intenção de acelerar de modo que seja possível perder o controlo, cair e/ou estar em situações perigosas que não podem ser evitadas mesmo que se tomem precauções, instruções ou conhecimentos. Se isto acontecer, pode ser ferido ou morto, mesmo quando se utiliza equipamento de segurança e tome outros cuidados de segurança. **CONDUZA POR SUA CONTA E RISCO E USE SEMPRE O BOM SENSO.**

Este manual contém muitos avisos e precauções sobre as consequências de não inspeccionar, manter ou utilizar correctamente a trotinete eléctrica. Uma vez que qualquer acidente pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte, não iremos repetir o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte sempre que esta possibilidade for mencionada neste manual.

UTILIZE VESTUÁRIO ADEQUADO

Usar sempre equipamento de protecção apropriado, como por exemplo:

- Capacete de segurança autorizado. (O capacete pode ser legalmente exigido pela lei ou regulamento local na sua área).
- Cotoveleiras e joelheiras.
- Camisa de manga comprida, calças compridas.
- Luvas.
- Tênis com atacadores altos e sola lisa, nunca andar descalço ou com sandálias, e certificar-se de que as cordas encaixam e ficam fora do caminho das rodas e do sistema de tracção.

Segurança e Avisos

- Nunca permitir que mais do que uma pessoa ande na trotinete.
- Nunca utilizar perto de degraus, água ou piscinas.
- Manter os dedos e outras partes do corpo afastados da correia, motor, sistema de direcção, volantes e todas as outras partes móveis.
- Nunca conduzir com um telemóvel ou auricular.
- Nunca rebocar a trotinete para outro veículo ou puxar alguém ou qualquer coisa.
- Nunca mergulhar a trotinete na água, os componentes eléctricos e de transmissão podem ser danificados pela água ou por outras situações de risco possíveis.
- Montar apenas em superfícies planas e secas, tais como pavimento ou piso plano, sem material solto, como areia, folhas, pedras ou cascalho. Água, lama, gelo, solavancos, superfícies irregulares, escorregadias ou irregulares podem afectar a tracção e contribuir para uma possível perda de controlo. Evitar velocidade excessiva que pode ocorrer a partir de descidas que podem causar a perda de controlo.
- Não conduzir à noite ou em áreas com visibilidade limitada.
- Não montar em áreas fechadas ou em superfícies potencialmente prejudiciais, tais como tapetes ou pavimentos.
- Verificar se o sistema de travagem está a funcionar correctamente.
- Todos os componentes estão devidamente fixados e estão a funcionar de acordo com as especificações do fabricante.
- Os componentes devem ser mantidos e reparados de acordo com as peças de substituição autorizadas de fábrica, com instalação executada por revendedores ou outras pessoas qualificadas.

Uso e supervisão dos pais

O PILOTO DO PATINETE ELÉTRICO NÃO DEVE EXCEDER O LIMITE DE PESO DE 50KG.

Este peso nem sempre significa que o tamanho da pessoa seja adequado para se ajustar ou manter o controle do patinete elétrico.

A IDADE RECOMENDADA DO CONDUTOR É DE 7 ANOS OU MAIS.

- Qualquer piloto que não consiga se ajustar confortavelmente ao patinete não deve tentar conduzi-lo. A decisão dos pais de permitir que seu filho use o patinete deve ser baseada na maturidade, capacidade e habilidade da criança de seguir as regras.
- Não toque no motor ou nos freios do patinete quando estiver em uso ou imediatamente após o uso, pois essas partes podem atingir temperaturas muito altas.
- Mantenha este patinete longe de crianças pequenas e lembre-se de que ele foi projetado para ser usado apenas por pessoas que se sintam, no mínimo, completamente competentes e confortáveis ao usar este produto.
- Verifique e respeite as leis ou regulamentos locais que possam afetar onde o patinete pode ser usado.
- Dirija sempre defensivamente. Esteja atento a obstáculos que possam se prender na roda e forçá-lo a virar bruscamente ou perder o controle. Tenha cuidado ao evitar pedestres, outros obstáculos (como patinadores, patinetes, etc.), crianças ou animais que possam cruzar o seu caminho. Respeite sempre os direitos e propriedades dos outros.
- Não ative o controle de velocidade no guidão, a menos que esteja no patinete e em um ambiente externo seguro e adequado para suportar o abuso de saltos, derrapagens ou qualquer outro tipo de mau uso ou movimento exagerado.
- Mantenha as mãos segurando o guidão o tempo todo.

OPERAÇÃO DO PATINETE ELÉTRICO

Operação de condução

- Use sempre um capacete, proteção nos olhos, sapatos aprovados e, para pilotos inexperientes, recomendamos também luvas, joelheiras e cotoveleiras.
 - Antes de pilotar, certifique-se de ter um caminho claro e nivelado à frente do piloto.
- Passo 1: Ligue o patinete elétrico para a posição "LIGADO" com o interruptor vermelho LIGA/DESLIGA localizado na parte inferior direita do patinete.
- Passo 2: Coloque o descanso na posição dobrada, longe do chão e de maneira segura.
- Passo 3: Segure firmemente o guidão com as duas mãos. Coloque um pé na plataforma para os pés e empurre com a outra perna, como se estivesse pilotando qualquer outro patinete.
- Passo 4: Ao mesmo tempo, acione o motor pressionando lentamente o acelerador, localizado no lado direito do guidão. Você sentirá a potência do motor à medida que começar a levantar a outra perna do chão e, em seguida, poderá aumentar a velocidade.
- Passo 5: Para diminuir a velocidade ou parar completamente, acione o freio da roda traseira pressionando o freio de mão, localizado no lado esquerdo do guidão. Isso pode ser feito usando os quatro dedos da mão esquerda, com o polegar colocado no guidão. Este é um freio de fricção. Quanto mais forte for pressionado, mais ação de "frenagem" será aplicada na roda traseira. Esse freio possui um dispositivo micro que desativa a potência do motor simultaneamente. Conforme você se torna um piloto mais habilidoso e se familiariza com seu novo patinete elétrico, começará a utilizar uma combinação de freio e potência para obter um desempenho ideal.
- Passo 6: Desligue o interruptor quando não estiver em uso. Certifique-se de recarregar as baterias após o uso.

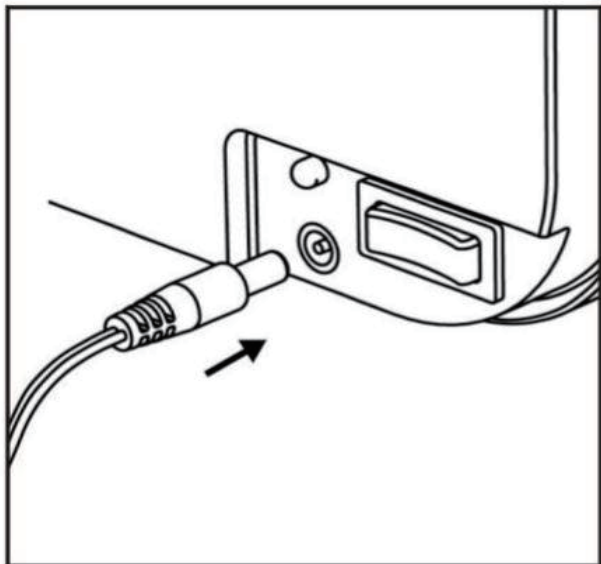
Carregamento da Bateria



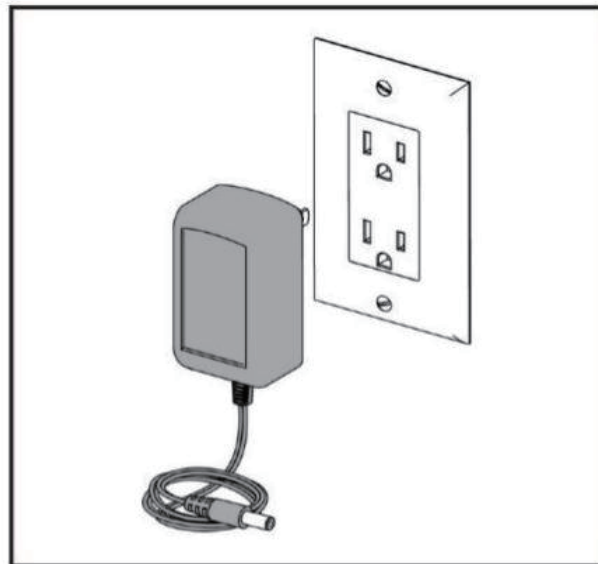
ATENÇÃO: A bateria deve estar completamente carregada antes de utilizar sua trotinete elétrica

Componentes necessários: Carregador

- Tempo inicial de carga da bateria 8 horas.
- Carga após a primeira carga até 6 horas.
- Quando a trotinete não está em uso regular, as baterias precisam de ser carregadas mensalmente para maximizar o seu desempenho.



1. Certifique-se de que o interruptor está na posição de desligado antes de ligar o carregador. Inserir o carregador no fecho de carga do lado direito da caixa da bateria.



2. Ligar o carregador a uma tomada de parede. A luz na caixa do carregador irá acender-se.

Luz vermelha indica que a bateria está a carregar.

Luz verde indica que a bateria está totalmente carregada.

CUIDADOS E PRECAUÇÕES

Cuidado e eliminação da bateria

- Guardar a trotinete e carregar as baterias a uma temperatura entre 10 e 35°C. Quanto mais alta for a temperatura, mais rapidamente as baterias se auto-descarregarão. Tente sempre manter as suas baterias sempre carregadas. Inspeccione as baterias ocasionalmente e mantenha os terminais limpos e as ligações apertadas.
- Manuseie as baterias e o carregador com cuidado. Não sobrecarregar. Consultar a tabela de tempos de carga.
- Sugerimos que compre baterias adicionais para necessidades de energia extra.

ESTE PATINETE CONTÉM BATERIAS SELADAS DE CHUMBO-ÁCIDO QUE DEVEM SER RECICLADAS DE ACORDO COM AS LEIS LOCAIS E ESTADUAIS. POR FAVOR, LEIA ATENTAMENTE E ENTENDA AS INSTRUÇÕES PARA O DESCARTE.



Eliminação: Este produto contém baterias seladas de chumbo-ácido que devem ser eliminadas ou recicladas de uma forma ambientalmente correcta. Não descartar as baterias no lixo doméstico. Não descartar baterias no fogo, pois isto pode causar vazamento ou explosão da bateria. A incineração, eliminação em aterro e colocação de baterias de chumbo-ácido seladas com resíduos domésticos é proibida por lei na maioria das áreas. Devolver as baterias usadas a um comerciante autorizado de baterias de chumbo-ácido ou consultar o seu revendedor local de baterias de veículos.

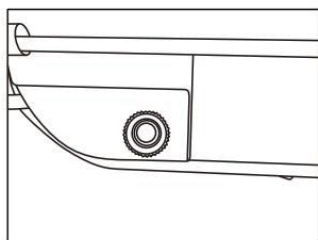


ATENÇÃO: Não misturar baterias velhas e novas. Não misturar baterias alcalinas, normais (carbono-zinco) ou recarregáveis (níquel-cádmio).

Carregador

Utilizar apenas o carregador de bateria fornecido. Introduza a porta de carga na caixa da bateria da trotinete com o pino do carregador primeiro antes da ficha na tomada. Pode proteger a porta de carga para estar sobre corrente.

Cuidado com o botão de reset



O botão de reset está localizado no lado esquerdo do compartimento da bateria. Ele será ativado e o patinete deixará de funcionar ou de ser carregado quando estiver sobrecarregado ou ocorrer uma corrente excessiva. Pressione-o novamente para redefinir e reiniciar o patinete, assim ele voltará a funcionar e ser carregado normalmente.

Solução de Problemas

Problema	Possível Causa	Solução
A trotinete não funciona	A bateria está subcarregada	Carregar totalmente a bateria. A primeira carga deve ser de 8 horas e até 6 horas de recarga.
	Os cabos ou conectores de são soltos ou desconectados.	Abrir a plataforma para verificar se os cabos estão ligados ao controlador.
	A bateria está danificada.	Substituir para uma nova bateria. Recomenda-se que a trotinete seja carregada semanalmente com frequência. A bateria será profundamente danificada se não for carregada durante um longo período.
	O acelerador está avariado por colisão ou puxão violento.	Substituir para um novo acelerador.
	O controlador está avariado por sobrecarga ou sobre-corrente.	Substituir para um novo controlador.
O tempo de funcionamento do trotinete é limitado.	O motor está avariado por sobrecarga ou sobre-corrente.	Substituir para um novo motor.
	A bateria não está completamente carregada.	A bateria precisa de ser carregada. Carregar completamente a bateria. A primeira carga deve ser de 8 horas e até 6 horas de recarga.

<p>A trotinete deixa de funcionar repentinamente.</p>	<p>O botão de reiniciar (RESET) activou-se. Está no lado esquerdo da caixa da bateria, dispara e desliga-se automaticamente se o motor estiver sobrecarregado. Uma sobrecarga excessiva (inclinação acentuada ou peso excessivo de um utilizador) poderia ter causado o sobreaquecimento do motor e o disparo do interruptor.</p>	<p>Premir o botão Reset e reiniciar a trotinete. Verificar todos os conectores e cabos para assegurar que estão ligados e ajustados.</p>
<p>A trotinete funciona lentamente</p>	<p>Os travões não estão regulados correctamente.</p>	<p>Consultar as instruções de ajustamento dos travões.</p>
	<p>A trotinete está sobrecarregada.</p>	<p>Não sobrecarregar a trotinete com mais de 50kg, limite de peso máximo, declives íngremes ou objectos de reboque atrás da trotinete. Evite sobrecarregar a trotinete, uma vez que as baterias e os componentes utilizados se esgotarão em breve.</p>
	<p>A situação da estrada não é adequada.</p>	<p>Condições de utilização inapropriadas Montar apenas em superfícies sólidas, planas, limpas e secas, tais como pavimento ou solo plano.</p>
<p>A trotinete não pode ser carregada</p>	<p>O carregador está avariado.</p>	<p>Change to a new charger.</p>
	<p>A bateria está danificada.</p>	<p>Substituir para uma nova bateria. Recomenda-se que a trotinete seja carregada semanalmente com frequência. A bateria será profundamente danificada se não for carregada durante um longo período.</p>
	<p>O botão reset (RESET) activou-se. Está no lado esquerdo da caixa da bateria, dispara e desliga-se automaticamente se o motor estiver sobrecarregado. Uma sobrecarga excessiva (inclinação acentuada ou peso excessivo de um utilizador) poderia ter causado o sobreaquecimento do motor e o disparo do interruptor, então a trotinete não pode funcionar e ser carregada.</p>	<p>Premir o botão de reiniciar e reiniciar a trotinete. Verificar todos os conectores e cabos para assegurar que estão ligados e ajustados.</p>
	<p>A porta de carregamento é corrente excessiva para curto-circuito.</p>	<p>Substituir para uma nova porta de carregamento.</p>

Securezza e Accesso

⚠ AVVERTENZA: La guida di un monopattino elettrico può essere un'attività pericolosa. Alcune circostanze possono causare il malfunzionamento dei componenti senza alcuna colpa del produttore. Un monopattino può e tende ad accelerare per cui è possibile perdere il controllo, cadersi e/o trovarsi in situazioni pericolose che non possono essere evitate anche se si presta attenzione e comprende delle istruzioni con esperienza. Se ciò accade, si può rimanere feriti o uccisi, anche se si utilizzano dispositivi di sicurezza e altre precauzioni di sicurezza. **GUIDATE A VOSTRO RISCHIO E PERICOLO E USATE SEMPRE IL BUON SENSO.**

Il presente manuale contiene molte avvertenze e precauzioni sulle conseguenze di un mancato controllo, o una mancata manutenzione o un uso scorretto del monopattino elettrico. Poiché qualsiasi incidente può causare lesioni gravi o addirittura la morte, non ripeteremo l'avvertimento di possibili lesioni gravi o morte ogni volta che questa possibilità viene menzionata in questo manuale.

ABBIGLIAMENTO ADEGUATO PER GUIDARE

Indossare sempre un equipaggiamento protettivo adeguato, come ad esempio:

- Casco di sicurezza omologato. (il casco potrebbe essere richiesto dalla legge o dalle normative locali della vostra zona).
- Gomitiere e ginocchiere.
- Camicia a maniche lunghe, pantaloni lunghi.
- Guanti.
- Scarpe da ginnastica con lacci alti e suola liscia, non andare mai a piedi nudi o con i sandali, e assicurarsi che i lacci siano adatti e non intralcino le ruote e il sistema di trasmissione.

Sicurezza e Avvertenze

- Non permettere mai a più di una persona di guidare il monopattino.
- Non utilizzare mai il monopattino in prossimità di gradini, acqua o piscine.
- Tenere le dita e altre parti del corpo lontane dalla cinghia, dal motore, dal sistema di sterzo, dal volante e da tutte le altre parti in movimento.
- Non guidare mai mentre si usa un telefono cellulare o un auricolare.
- Non trainare mai il monopattino a un altro veicolo e non tirare mai nessuno o qualcosa.
- Non immergere mai il monopattino nell'acqua: i componenti elettrici e della trasmissione possono essere danneggiati dall'acqua o da altre possibili situazioni rischiose.
- Guidare il monopattino solo su superfici piane e asciutte, come marciapiedi o pavimenti piani, senza materiale sciolto come sabbia, foglie, pietre o ghiaia. Acqua, fango, ghiaccio, dossi, superfici sconnesse, scivolose o irregolari possono compromettere la trazione e contribuire a una possibile perdita di controllo. Evitare l'eccessiva velocità che può derivare dalle discese che possono causare la perdita di controllo.
- Non guidare di notte o in aree con visibilità limitata.
- Non guidare in aree chiuse o su superfici potenzialmente dannose come tappeti o pavimenti.
- Prima di partire, è necessario verificare quanto segue per il monopattino:
- Assicurarsi che il sistema frenante funzioni correttamente.
- Tutti i componenti sono fissati correttamente e funzionano secondo le specifiche del produttore.
- I componenti devono essere mantenuti e riparati in conformità con i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica e l'installazione deve essere eseguita dal concessionario o da altre persone qualificate.

Uso e supervisione dei genitori

IL PILOTA DELLO SCOOTER ELETTRICO NON DOVREBBE SUPERARE IL LIMITE DI PESO DI 50KGS.

Questo peso non significa sempre che la dimensione di una persona sia adeguata per adattarsi o mantenere il controllo dello scooter elettrico.

L'ETÀ CONSIGLIATA DEL CONDUCENTE È DI 7 ANNI O PIÙ.

- Qualsiasi guidatore che non riesca ad adattarsi comodamente allo scooter non dovrebbe cercare di guidarlo. La decisione dei genitori di permettere al proprio figlio di utilizzare lo scooter dovrebbe basarsi sulla maturità, capacità e capacità di seguire le regole del bambino.
- Non toccare il motore o i freni dello scooter quando è in uso o immediatamente dopo l'uso, poiché queste parti possono raggiungere temperature molto elevate.
- Mantenere lo scooter lontano dai bambini piccoli e ricordare che è progettato per essere utilizzato solo da persone che si sentono almeno completamente competenti e a loro agio durante l'utilizzo di questo prodotto.
- Verificare e rispettare le leggi o normative locali che possono influire sulle aree in cui lo scooter può essere utilizzato.
- Guidare sempre in modo difensivo. Fare attenzione agli ostacoli che possono rimanere incastrati nella ruota e obbligarvi a girare bruscamente o perdere il controllo. Fare attenzione a evitare pedoni, altri ostacoli (come pattinatori, scooter, ecc.), bambini o animali che possono ostacolare la strada. Rispettare sempre i diritti e la proprietà degli altri.
- Non attivare il controllo della velocità sul manubrio a meno che non sia installato sullo scooter e in un ambiente esterno sicuro, che sia sufficientemente resistente agli abusi di salti, slittamenti o qualsiasi altro tipo di uso improprio o gioco acrobatico.
- Tenere saldamente il manubrio con entrambe le mani in ogni momento.

FUNZIONAMENTO DELLO SCOOTER ELETTRICO

Modalità di guida

- Indossare sempre un casco, protezione per gli occhi, scarpe e, per i piloti inesperti, consigliamo anche guanti, ginocchiere e gomitiere.
- Prima di guidare, assicurarsi di avere un percorso chiaro e livellato davanti al pilota.

Passo 1: Accendere lo scooter elettrico in modalità "ON" con l'interruttore rosso ON/OFF situato nella parte inferiore destra dello scooter.

Passo 2: Ripiegare lo stand laterale nella posizione chiusa, ben lontano da terra e in modo sicuro.

Passo 3: Afferrare saldamente il manubrio con entrambe le mani. Mettere un piede sul piatto del piede e spingere via con l'altra gamba come se si stesse guidando qualsiasi altro scooter a pedali.

Passo 4: Contemporaneamente, attivare il motore premendo lentamente l'acceleratore, situato sul lato destro del manubrio. Si sentirà la potenza del motore mentre si comincia a sollevare l'altra gamba da terra, quindi si può aumentare la velocità.

Passo 5: Per rallentare o fermarsi completamente, utilizzare il freno della ruota posteriore premendo il freno a mano, situato sul lato sinistro del manubrio. Questo può essere fatto utilizzando quattro dita della mano sinistra con il pollice posizionato sul manubrio. Si tratta di un freno a frizione. Più forte viene premuto, maggiore sarà l'azione di "freno" applicata sulla ruota posteriore. Questo freno ha un dispositivo micro che disattiverà contemporaneamente la potenza del motore. Man mano che si diventa un pilota più esperto e ci si familiarizza con il nuovo scooter elettrico, si inizierà ad utilizzare una combinazione di freno e potenza per ottenere una perfetta manovrabilità.

Passo 6: Spegnerne l'interruttore quando non in uso. Assicurarsi di ricaricare le batterie dopo l'uso.

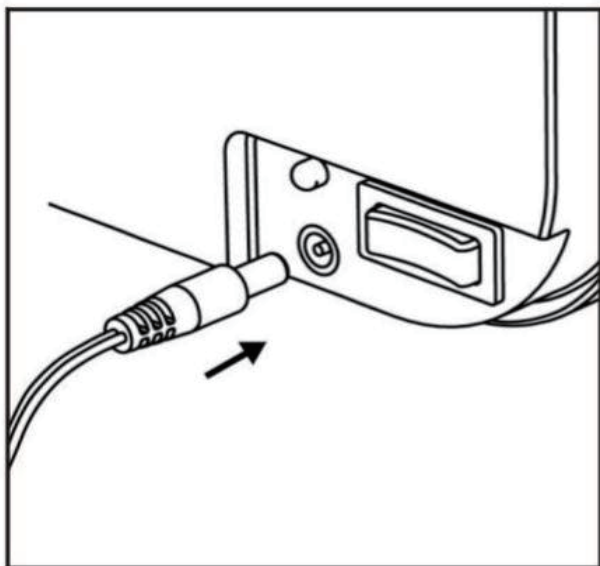
Ricarica della Batteria



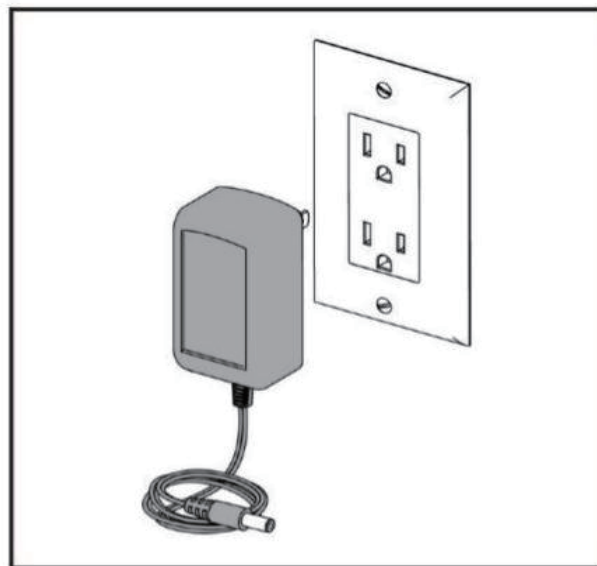
AVVERTENZA: La batteria deve essere completamente ricaricata prima di guidare il tuo monopattino elettrico

Componenti necessari: caricabatteria

- Tempo di carica iniziale della batteria: 8 ore.
- Dopo la prima carica, la batteria può essere ricaricata fino a 6 ore.
- Quando il monopattino non viene utilizzato regolarmente, la batteria devono essere ricaricata mensilmente per massimizzare le loro prestazioni.



1. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione Off prima di collegare la caricabatteria. Inserire la caricabatteria nella porta di carica sul lato destro del vano della batteria.



2. Collegare il caricatore a una presa a muro. La luce sulla scatola del caricatore si accenderà.

La luce rossa indica che la batteria si sta caricando.

La luce verde indica che la batteria è completamente carica.

CURA E PRECAUZIONI

Cura e smaltimento della batteria

- Conservare il monopattino e caricare le batterie a una temperatura compresa tra 10 e 35°C. Più alta è la temperatura, più velocemente le batterie si autoscaricheranno. Cercare sempre di mantenere le batterie cariche. Ispezionare di tanto in tanto le batterie e mantenere puliti i terminali e stretti i collegamenti.
- Maneggiare con cura le batterie e il caricabatteria. Non sovraccaricare le batterie. Consultare la tabella dei tempi di ricarica.
- Si consiglia di acquistare batterie aggiuntive per esigenze di potenza extra.

QUESTO MONOPATTINO CONTIENE BATTERIE SIGILLATE AL PIOMBO-ACIDO CHE DEVONO ESSERE RICICLATE IN CONFORMITÀ CON LE LEGGI LOCALI E STATALI. SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE E COMPRENDERE LE ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO.



Smaltimento: Questo prodotto contiene batterie sigillate al piombo-acido che devono essere smaltite o riciclate nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire le batterie nei rifiuti domestici. Non smaltire le batterie nel fuoco per evitare perdite o esplosioni.

L'incenerimento, lo smaltimento in discarica e la collocazione di batterie al piombo sigillate tra i rifiuti domestici sono vietati dalla legge nella maggior parte delle aree.

Restituire le batterie usate a un centro autorizzato per il riciclaggio delle batterie al piombo o consultare il rivenditore locale di batterie per veicoli.

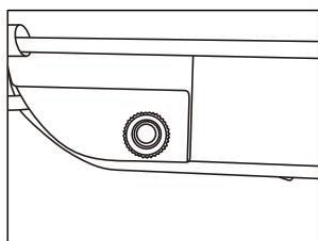


AVVERTENZA: Non mischiare batterie vecchie e nuove. Non mischiare batterie alcaline, standard (carbonio-zinco) o ricaricabili (nichel-cadmio).

Caricabatteria

Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione. Inserire lo spinotto del caricabatteria nella porta di ricarica nella custodia della batteria del monopattino prima di inserire la spina nella presa di corrente, in modo da proteggere la porta di ricarica da un eccesso di corrente. Se il caricabatteria è danneggiato, interromperne immediatamente l'uso e sostituirlo con un caricabatteria consigliato.

Attenzione al pulsante di reset



Il pulsante di reset si trova sul lato sinistro dell'involucro della batteria. Esso si attiva quando lo scooter è sovraccarico o c'è un'eccessiva corrente, provocando lo spegnimento dello scooter o la sospensione della ricarica. Premere nuovamente il pulsante per ripristinare e riavviare lo scooter, quindi lo scooter funzionerà di nuovo e verrà ricaricato.

Soluzione dei problemi

PROBLEMI	Cause possibili	Soluzioni
Il monopattino non funziona	La batteria è sottocaricata	Caricare completamente la batteria. La prima carica dovrebbe essere di 8 ore e la successiva di 6 ore.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati.	Aprire la pedana per controllare che i cavi siano collegati al controllatore.
	La batteria è danneggiata.	Sostituire con a un nuovo set di batterie. Si raccomanda di ricaricare il monopattino con frequenza settimanale. La batteria si danneggia profondamente se non viene ricaricata per un lungo periodo.
	L'acceleratore si è rotto a causa di un urto o di una trazione violenta.	Sostituire con un nuovo acceleratore.
	Il controllatore si è rotto per sovraccarico o sovracorrente.	Sostituzione con un nuovo controllatore.
	Il motore si è rotto per sovraccarico o sovracorrente.	Sostituzione con un nuovo motore.
Il tempo di funzionamento del monopattino è breve.	La batteria non è completamente carica.	La batteria deve essere caricata. Caricare completamente la batteria. La prima carica dovrebbe essere di 8 ore e fino a 6 ore di ricarica.

<p>Il monopattino smette di funzionare improvvisamente.</p>	<p>I Pulsante di ripristino (fusibile) è scattato. Si trova sul lato sinistro dell'alloggiamento della batteria e si attiva e si spegne automaticamente in caso di sovraccarico del motore. Un sovraccarico eccessivo (pendenza elevata o peso eccessivo dell'utente) potrebbe aver causato il surriscaldamento del motore e l'intervento dell'interruttore.</p>	<p>Premere nuovamente il Pulsante di ripristino e riavviare il monopattino. Verificare che tutti i connettori e i cavi siano collegati e regolati.</p>
<p>Il monopattino funziona lentamente</p>	<p>Il freno non sono impostato correttamente.</p>	<p>Fare riferimento alle istruzioni per la regolazione del freno.</p>
	<p>Il monopattino è sovraccarico.</p>	<p>Assicurarsi di non sovraccaricare il monopattino con più di 50 kg, limite massimo di peso, non guidare con pendenze elevate o traino di oggetti dietro il monopatt. Evitare di sovraccaricare il monopattino, poiché le batterie e i componenti utilizzati si usureranno con il passare di tempo.</p>
	<p>La situazione stradale non è adatta.</p>	<p>Condizioni d'uso inadeguate Guidare solo su superfici solide, piane, pulite e asciutte, come marciapiedi o terreni pianeggianti.</p>
<p>Il monopattino non può essere ricaricato</p>	<p>Il caricabatteria è rotto.</p>	<p>Sostituire con un nuovo caricabatteria.</p>
	<p>La batteria è danneggiata.</p>	<p>Sostituire con un nuovo set of batteria. Si raccomanda di ricaricare il monopattino con frequenza settimanale. La batteria si danneggia profondamente se non viene caricata per un lungo periodo.</p>
	<p>Il Pulsante di ripristino (fusibile) è scattato. Si trova sul lato sinistro dell'alloggiamento della batteria, si attiva e si spegne automaticamente se il motore è sovraccarico. Un sovraccarico eccessivo (pendenza ripida o peso eccessivo dell'utente) potrebbe causare il surriscaldamento del motore e l'intervento dell'interruttore, impedendo al monopattino di funzionare e di essere ricaricato.</p>	<p>Premere nuovamente il pulsante di ripristino e riavviare il monopattino. Verificare che tutti i connettori e i cavi siano collegati e regolati.</p>
	<p>La porta di ricarica è a corrente eccessiva per cortocircuito.</p>	<p>Sostituire con una nuova Porta di ricarica.</p>

EN

Repair and Maintenance

The after-sales maintenance and replacement parts of the scooter have been made into several videos, which include how to repair the different spare parts.

Please scan the corresponding QC code to view the video and take as the reference and try to do the maintenance, further help please contact the seller.

FR

Réparation et Entretien

La maintenance après-vente et les pièces de rechange du scooter ont été présentées dans plusieurs vidéos, qui expliquent comment réparer les différentes pièces de rechange.

Veillez scanner le code QR correspondant pour visionner la vidéo et l'utiliser comme référence pour effectuer la maintenance. En cas de besoin, veuillez contacter le vendeur pour obtenir une assistance supplémentaire.

ES

Reparación y mantenimiento

El mantenimiento posterior a la venta y las piezas de repuesto del scooter se han dividido en varios videos, que incluyen cómo reparar las diferentes piezas de repuesto.

Escanea el código QC correspondiente para ver el video y utilízalo como referencia para intentar realizar el mantenimiento. Para obtener más ayuda, por favor, contacta al vendedor.

PT

Reparação e Manutenção

A manutenção pós-venda e as peças de reposição do patinete foram feitas em vários vídeos, que incluem instruções sobre como reparar as diferentes peças de reposição.







Por favor, escaneie o código QR correspondente para assistir ao vídeo e utilize-o como referência ao realizar a manutenção. Para obter mais ajuda, entre em contato com o vendedor.

IT

Riparazione e Manutenzione

La manutenzione post-vendita e i ricambi dello scooter sono stati realizzati in diversi video, che includono le istruzioni su come riparare le diverse parti di ricambio.

Si prega di scansionare il codice QR corrispondente per visualizzare il video e utilizzarlo come riferimento per eseguire la manutenzione. Per ulteriori aiuti, contattare il venditore.

<p style="text-align: center;">Parts Replacement Remplacement de pièces Teile Ersatz Reemplazo de piezas Substituição de peças Sostituzione delle parti</p>	<p style="text-align: center;">QR code video Vidéo sur le code QR QR-Code-Video Vídeo del código QR Video de código QR Video codice QR</p>
<p>01 EN_How to change the Battery FR_Comment changer la Batterie DE_Wie Sie den Akku wechseln ES_Cómo cambiar la batería PT_Como trocar a Bateria IT_Come sostituire la Batteria</p>	
<p>02 EN_How to change the Controller FR_Comment changer le Contrôleur DE_Wie Sie die Steuerung wechseln ES_Cómo cambiar el controlador PT_Como trocar o Controlador IT_Come sostituire il Regolatore</p>	
<p>03 EN_How to change the Throttle FR_Comment changer l'Accélérateur DE_Wie Sie die Drosselklappe wechseln ES_Cómo cambiar el acelerador PT_Como trocar o Acelerador IT_Come sostituire l'Acceleratore</p>	
<p>04 EN_How to change the Hand Brake FR_Comment changer le Frein à Main DE_Wie Sie die Handbremse wechseln ES_Cómo cambiar el freno de mano PT_Como trocar o Freio de Mão IT_Come sostituire il Freno a Mano</p>	
<p>05 EN_How to change the Switch FR_Comment changer l'Interrupteur DE_Wie Sie den Schalter wechseln ES_Cómo cambiar el interruptor PT_Como trocar o Interruptor IT_Come sostituire l'Interruttore</p>	
<p>06 EN_How to change the Reset Button FR_Comment changer le Bouton de Réinitialisation DE_Wie Sie die Rücksetztaste wechseln ES_Cómo cambiar el botón de reinicio PT_Como trocar o Botão Reset IT_Come sostituire il Pulsante di Reset</p>	

07

EN_How to change the Belt
FR_Comment changer la Courroie
DE_Wie Sie den Gurt wechseln
ES_Cómo cambiar la correa
PT_Como trocar a Correia
IT_Come sostituire la Cinghia



08

EN_How to change the Rear Wheel
FR_Comment changer la Roue Arrière
DE_Wie Sie das Hinterrad wechseln
ES_Cómo cambiar la rueda trasera
PT_Como trocar a Roda Traseira
IT_Come sostituire la Ruota Posteriore



09

EN_How to change the Front Wheel
FR_Comment changer la Roue Avant
DE_Wie Sie das Vorderrad wechseln
ES_Cómo cambiar la rueda frontal
PT_Como trocar a Roda Dianteira
IT_Come sostituire la Ruota Anteriore



10

EN_How to change the Folding Mechanism
FR_Comment changer le Mécanisme de Pliage
DE_Wie Sie den Klapp-Mechanismus wechseln
ES_Cómo cambiar el mecanismo de plegado
PT_Como trocar o Mecanismo Retrátil
IT_Come sostituire il Meccanismo di Piegatura



11

EN_(1) How to change the Locker of Folding Part;
(2) How to change the Locker for Front Tube;
(3) How to change the Locker for Handlebar

FR_(1) Comment changer le Verrou de la Partie Pliable
(2) Comment changer le Verrou du Tube Avant
(3) Comment changer le Dispositif de Verrouillage du Guidon ?

DE_(1) Wie Sie die Verriegelung des klappbaren Teils wechseln
(2) Wie Sie die Verriegelung des Vorderrohres wechseln
(3) Wie Sie die Verriegelung des Lenkers wechseln

ES_(1) Cómo cambiar el bloqueo de la parte plegable
(2) Cómo cambiar el bloqueo para el tubo frontal
(3) Cómo cambiar el bloqueo para el manillar

PT_(1) Como trocar a Trava da Peça Retrátil
(2) Como trocar a Trava para o Tubo Dianteiro
(3) Como trocar a Trava para o Guidom

IT_(1) Come sostituire il Bloccaggio della Parte Pieghevole
(2) Come sostituire il Bloccaggio del Tubo Anteriore
(3) Come sostituire il Bloccaggio del Manubrio



UK

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:



0044-800-240-4004



enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:

MH STAR UK LTD

Unit 27, Perivale Park,

Horsenden lane South

Perivale, UB6 7RH

MADE IN CHINA

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:



0034-931294512



atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR:

SPANISH AOSOM, S.L.

C/ ROC GROS, N° 15. 08550, ELS HOSTALETS DE

BALENYÀ, SPAIN.

B66295775

WWW.AOSOM.ES

ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES

TEL: 931294512

HECHO EN CHINA

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



0033-1-84166106



aosom@mhfrance.fr

Importé par:

MH France

2, rue Maurice Hartmann

92130 Issy-les-Moulineaux

France

Fabriqué en Chine

PT

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente.

Os nossos dados de contacto são os seguintes:



0034-931294512



info@aosom.pt.

IMPORTADOR:

SPANISH AOSOM, S.L

C.ROC GROS N.15, 08550. ELS HOSTALETS DE BALENYÀ

TEL: 931294512 (SEG-SEX DAS 7:30H ÀS 16:30H)

INFO@AOSOM.PT

WWW.AOSOM.PT

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.

Unsere Kontaktdaten stehen unten:



0049-(0)40-88307530



service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEURE:

MH Handel GmbH

Wendenstraße 309

D-20537 Hamburg

Germany

IN CHINA HERGESTELLT

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.

I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:

AOSOM Italy srl

Centro Direzionale Milanofiori

Strada 1 Palazzo F1

20057 Assago (MI)

P.I.: 08567220960

FATTO IN CINA

