

US

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA
MADE IN CHINA

CA

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre
d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
1251 Tapscott Road, Unit 101, Scarborough, Ontario Canada M1X 1S9
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.
1251 Rue Tapscott, Unité 101, Scarborough, Ontario Canada M1X 1S9
FABRIQUÉ EN CHINE

Aosom



IN221200073V01_US_CA

440-014



EN: BIKE BABY TRAILER
FR: REMORQUE POUR BEBE

EN IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.
FR IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR
CONSULTATION ULTÉRIEURE.

Child Trailer-User Manual

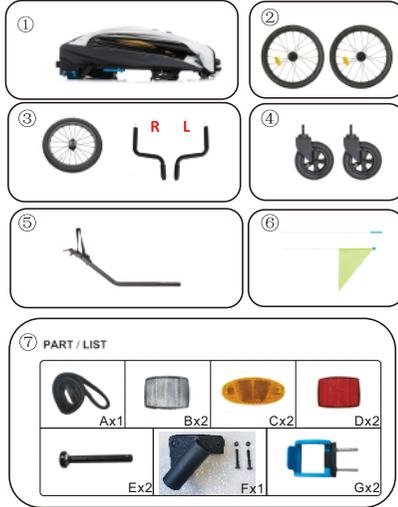
Read all instructions before assembly and use of the child trailer.

Check what you hve received...

You have received 1 box. Please check the contents of the box against list below. If anything is missing, please contact Customer Service.

Supplied loose in box:

- ① Trailer frame (×1PC)
- ② Back wheel(×2PCS)
- ③ Front 16" jogger wheel(×1PC) with two arms (R&L)
- ④ Front 7" stroller wheel(×2PCS)
- ⑤ Tow bar (×1PC)
- ⑥ A safety pennant
- ⑦ Small part list:
- A Wrist strap(×1PC)
- B Reflector in front (×2PCS)
- C Reflector in back (×2PCS)
- D Reflector on back wheel(×2PCS)
- E Removable rear axle(×2PCS)
- F Tow bar support(×1PC) with screws(×2PCS) and Nut(×2PCS)
- G Clamp (×2PCS)



Unfolding the trailer:



Pull up the handle bar



The handle bar under the main frame



Turn the hook up



Press the handle bar back



Fix the tubes with the hook



Finish like this picture

⚠ WARNING

Both safety pins must be locked in place before using trailer. otherwise roll bar or tongue could shift and cause an accident or serious injury

Folding the trailer:



Adjust the handle bar to the lower position



Open the velcro of back



Press down the hooks



Press down the tube of handle bar

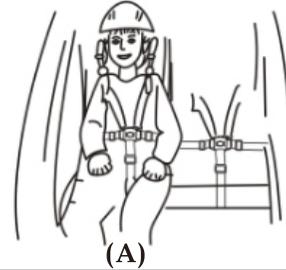


Put it down as the picture



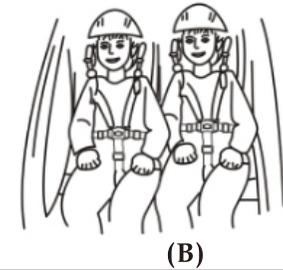
Folded like it

Proper use of a 5-point safety harness for one child

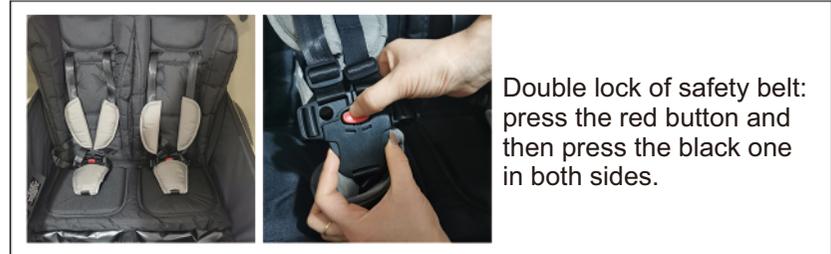


(A)

Proper use of a 5-point safety harness for two children



(B)



Double lock of safety belt: press the red button and then press the black one in both sides.

Attention!

Adjust the shoulder straps to the smaller proportions of a child. Strap buckles and hooks near the child's neck can cause serious injuries. Avoid making those too close to the neck.

One or two children

1. Remove the shoulder strap from the nooks in the seat
2. Seat the children in the trailer
3. Pull the belts in the middle up between the children's legs
4. Secure the shoulder straps to the seat
5. Lastly close the horizontal buckle over the child's belly.

Trailer's accessional design and function



Stroller/style (A)



Jogger style (B)



Trailer style (C)

A: Stroller/Trailer style: two 7' stroller wheels installation



(A)

(B)

(C)

The wheel is quick release. Press and hold the blue button, insert it into the hole until you hear the click.

B: Jogger style: 16' wheel with wheel arms



(A)

(B)

(C)



Step 1

Rear wheels installation.

Insert rear wheels to the axle under the frame until hearing "click" sound.



(A)

(B)

(C)

Step 2

Open the screw on the coupling and move the coupling over the frame. Make sure the coupling sits tightly on the frame and can't loosen itself. The safety tape has to be wrapped around the frame to assure the safety of the children in case the coupling detaches.



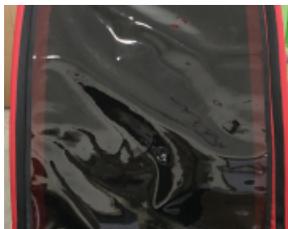
Step 3

For the trailer visibility in traffic, connect the safety flag in to the holder on the left side of the trailer.



Step 4

In case of rain, pull down the attached transparent rain protector and connect it to the velcro. The canopy of the trailer is water resistant. Eventually use some waterproofing spray.



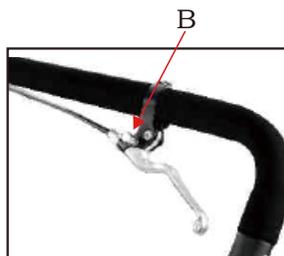
Step 5

The trailer with a suspension system.



Step 6

When you close the brake on the handle bar and press down the screw "B",so the trailer can not go forward.



Please keep this manual so it can help you with eventual problems.

Please pay attention to the security notes below!

1. Maximum total load:36KG
2. Maximum load:18 kg
3. Do not technically modify the trailer
4. Do not attach additional loads to the draw bar
5. Maximum allowed speed of the trailer: max. 16 km/h
6. Don't use the trailer on rocky roads or other dangerous roads
7. Never leave children in the trailer unattended
8. The rider has to be 18 years old and in a good physical condition
9. Rider and the children should wear approved safety helmets
10. Maximum capacity for two children not older than 3 years
11. Please assemble the trailer strictly according to these instructions
12. Never park the trailer near a trench or dangerous road
13. Check the air pressure before every trip
14. Check that the bicycle is in a proper technical condition
15. Always check the proper connection of the coupling
16. Be careful while riding in traffic especially turns and slopes
17. It is suggested to use rear view mirrors to be able to check on the trailer whilst riding
18. The canopy should be always closed to protect the children
19. Always check all parts of the trailer are connected properly and tightly

Fabric Care

Trailer is manufactured from a tough, durable polyester. The fabric is coated for waterproofness. It can be easily cleaned with any mild soap or detergent and warm water. To remove persistent stains, use a nylon bristle brush. When not in use, store your trailer in a dry, well-ventilated area; wipe it dry before storing to help avoid mildew.

Polyester fabric will eventually fade, especially when exposed to direct sunlight. To extend the life of your fabric, as well as the hitch and other components, do not store your trailer directly under sunlight. Do not use bleach for cleaning, as it will damage the fabric. The fabric is an important part of your trailer's structure, and provides a safety envelope for child passengers. Replace any fabric that is ripped, scuffed, or otherwise damaged.

SAFETY GUIDE

Use Well-Maintained Bicycle and Trailer

Use a bicycle which is in good working condition, with good brakes. A frequent safety check of your bicycle is essential. Inspect and maintain your trailer.

Loading Your Trailer

Do not overload the trailer. Maximum trailer load limit for children and/or cargo is 88 lbs. When placing children or cargo into the trailer, keep the load centered or forward of the axle. Pack the load as low as possible and make sure items cannot shift around. Loose, heavy objects can injure passengers in event of a sudden stop or tip over.

Starting and Stopping

Because of the trailer's additional weight, a bicycle pulling a trailer will be slower to start up and stop, and because of its length it requires more time to cross streets or paths. Your entire vehicle is heavier and less responsive. This means you should think further ahead in anticipating stops, turns, and starts. Note that your trailer extends out further on the left; allow for this difference when turning, passing pedestrians, or approaching obstacles (like posts on bike paths). We recommend you spend some time experimenting with a loaded trailer in an uncontested area to become familiar with how this trailer works.

Prevent Trailer Tip Over

Just like automobiles and motorcycle trailers, bicycle trailers can tip over. To avoid overturning: Do not pull your trailer over curbs or hit holes or other obstructions in the road. Instruct children not to bounce, rock, or lean, which can cause a shift of weight. Do not make high-speed turns or descents when pulling the trailer.

Always corner with caution at **5 M.P.H.** or less, as the trailer cannot lean into a turn the way a bicycle can. Do not travel faster than **15 M.P.H.** under any circumstances for all road irregularities and your slowness to react are greatly magnified.

Fit, Alert, Adult Pilot

To safely pull a trailer, you need to be a fit, experienced cyclist. You must be alert, have good sight and hearing, and adequate strength in your legs, arms, and hands. Never allow a child or adolescent to pull your trailer because it is likely that they lack the necessary physical ability and judgment.

No Headphones or Other Distraction

Do not cycle or stroll with headphones, radios, or other distractions. You must be able to hear surrounding traffic, and concentrate on safe cycling at all times.

No Motorized Vehicles

Your trailer is only intended for use with pedal-powered bicycles; never pull it with a motorized vehicle, as the increased acceleration and speed could damage the trailer or cause the trailer to tip over.

Avoid Riding in Traffic

We recommend against riding in traffic. If you must ride in traffic, do not pull your trailer on high ways, busy streets, or on streets unsafe for cycling with children.

Never assume that you will be given the right-of-way, even if it is legally yours.

Your child is a precious load; his or her safety should not be entrusted to a car driver whose attention or regard for bike riders is unknown. Use care when pulling your trailer on bike routes or along bike lanes, especially at intersections.

Ride on Clean, Paved Surfaces

Your trailer is not intended for off-road use. Towing a child off road can be especially dangerous. Any bumps or irregularities could cause tip over and serious injury to the bicyclist or passenger, or damage to the trailer.

Cross over railroad tracks; curb cutouts, and road grooves at 90°. Riding parallel or at acute angles to such obstacles can cause a crash.

Riding When It is Slippery

Be especially careful in wet, rainy, or freezing conditions. Your ability to control and stop your bicycle when towing a trailer is greatly impaired. In wet conditions apply your brakes periodically to be sure the rims and brake pads are clear of water. Avoid forceful braking which can cause dangerous skidding. Ride slowly and allow a greater margin of safety when starting, stopping, and turning.

Do not ride on surfaces where sand, gravel, ice, oil, or other slippery substances are present; if you must pass over slippery surfaces, walk your bike and trailer.

Navigating Curbs, Stairs, and Escalators

Never tow your trailer over curbs; rider must dismount and walk over any curbs. If you must traverse stairs, prevent a hazardous loss of control: have the children get out of the trailer and disconnect it from the bike; carefully roll your trailer and bike, independently, up or down the stairs. Never take your bike or trailer on escalators.

Use Cautiously with Pets

Your trailer is not designed to secure pets. A cat or other small pet can be towed if they are in a pet carrier secured to the trailer frame. A sedate dog can be towed seated on the trailer floor: add carpet for comfort, always use a cover, and do not exceed 100 lbs. Never tow an excitable dog in your trailer, as it may lunge or try to jump out causing tip over or other accident.

Avoid Riding at Night

Make every effort to schedule your rides so you are not pulling a trailer at night. Because your vehicle is longer and heavier you will be less able to react to unseen hazards. Automobile drivers may not be accustomed to your longer vehicle and may not react to it appropriately. If you must ride at night, wear bright, reflective clothing; use a bright headlight and a red blinking taillight on your bike. Similarly, put a red blinking light in the light-holder tab sewn onto the back of your cover so you can be more easily seen. Do not operate without properly attached reflectors; replace cracked or missing reflectors.

Always Use Your Cover

Affix your cover to protect your child from flying debris when pulling your trailer. Never leave a child unattended in direct sunlight because heat buildup in the trailer can cause serious harm. Open or close the vinyl cover depending on the weather, to help keep your child cooler or warmer. Check periodically to ensure that they are comfortable.

Cool Weather Use

When the temperature is 60-70° or colder you may be comfortable without heavy clothing because your pedaling effort helps keep you warm. However, when you consider the child's inactivity sitting in the trailer—coupled with a potential wind chill factor—an extra sweater or jacket may be needed for them to keep from getting too cold.

Wear Helmets

Numerous studies have shown that:

- . Head injury is the leading cause of bicycling fatalities; and,
- . Helmets prevent or reduce bicyclists' head injuries.

For safety, it is essential that both cyclist and passengers use approved bicycling helmets at all times. Don't take chances.

Proper Wheels and Tires are Essential

Use only the factory-supplied wheels, and keep them properly maintained. Inflate tires to 30–35 P.S.I. and check pressure before each use. Do not use higher-pressure tires, as the trailer will be bouncy and prone to tip over with light loads. We only recommend tires with street tread. Do not use knobbies. For stability, dished wheels must be offset to the out side of the trailer (with tires close to the outer frame, providing a wider track).

Know Your Trailer Hitch

Clamp the hitch securely to the bicycle frame, and check for a tight attachment each time you use the trailer.

Use Your Flag

Always use the safety flag—it's an essential safety device. The moving flag will help make you more visible to motorists and other cyclists.

Protect Your Child

When pulling a child, use the shoulder harness, lap belt, and child helmet at all times. Always fasten the seat belt so that each child is held securely. For maximum stability and safety, seat a single child in the center of the trailer. Periodically check placement of shoulder straps, especially for a sleeping child. Check that a child cannot put a finger into the wheel spokes.

Be aware that children get thirsty when riding in the trailer. Bring plenty of water, especially on longer rides; keep a full water bottle in the trailer where your children can easily quench their thirst when they desire.

Observe Age and Height Restrictions

The trailer seat is intended only for children old enough to wear a helmet and sit upright alone. Your child must have adequate neck strength to hold his or her head up while trailering. Check with your pediatrician if you are unsure about your child's ability to sit upright and hold his or her head up. Never carry a child whose sitting height (with helmet) is above the roll bar, because their chance of injury is significantly higher in the event of tip over.

Follow the Rules of the Road

Bicycles are vehicles, and are required to observe all rules of the road. Always signal turns and stops; ride with both hands on the handlebars except when signaling. Scan ahead for dangerous situations, and anticipate turning traffic. Watch out for parked cars and opening doors. Never run stop signals, and never ride against oncoming traffic. On bike paths, give audible warning when passing pedestrians from behind. If you are not aware of your local and state bicycle regulations, contact your nearby police or motor-vehicles office for more information.

Refer to the owner's manual of your lead bicycle for safe cycling information.

Have Fun Defensively

Besides being practical and easy-to-use, the trailer allows people and children to get outdoors for some fun together, rain or shine. The fact that you're getting exercise and fresh air at the same time is an added benefit! So, whether you're going down to the corner store, across town on a picnic, or off for an extended vacation, enjoy your Symsky trailer and remember... **ALWAYS RIDE DEFENSIVELY!**

WARNING

Trailers can tip over causing damage to trailer and serious injury to cyclist or passengers.

- AVOID causes of tip over, especially.
- Children leaning or bouncing.
- Hitting potholes, curbs, other road obstructions.
- Taking turns too fast.
- Sudden swerving.
- Off-banked turns.
- Improper wheel installation.
- Improper tire inflation.
- “WARNING Never leave the child unattended.”
- “WARNING Ensure that all the locking devices are engaged before use.”
- “WARNING To avoid injury ensure that the child is kept away when unfolding and folding this product.”
- “WARNING Do not let the child play with this product”
- “WARNING Use a harness as soon as the child can sit unaided.”
- “WARNING This seat unit is not suitable for children under 6 months”
- “WARNING Always use the restraint system”
- “WARNING Check that the pram body or seat unit or car seat attachment devices are correctly engaged before use.”
- “WARNING This product is not suitable for running or skating.”



1. Any load attached to the handle and/or on the back of the backrest and/or on the sides of the vehicle will affect the stability of the vehicle.
2. Any additional seat shall clearly indicate its compatibility to a specific vehicle.
3. Accessories which are not approved by the manufacturer shall not be used.
4. For pram bodies with a length less than 800 mm, the product shall not be used, as soon as the child is able to sit by himself, roll over and can push itself up on its hands and knees.

Manuel d'utilisation-Remorques enfants

Lisez toutes les instructions avant le montage et l'utilisation de la remorque pour enfants.

Vérifiez ce que vous avez reçu...

Vous avez reçu 1 colis. Veuillez vérifier le contenu du colis par rapport à la liste ci-dessous. S'il manque quelque chose, veuillez contacter le Service Clientèle.

Livré en vrac dans le colis :

① Cadre de la remorque (x 1 PC)

② Roue arrière (x 2PCS)

③ Roue avant kit de jogging 16" (x 1 PC) avec deux bras (R&L)

④ Roue avant poussette 7" (x2PCS)

⑤ Attelage (x1PC)

⑥ Un fanion de sécurité

⑦ Liste des petites pièces :

A Sangle de poignet(x1 PC)

B Réflecteur à l'avant (x2PCS)

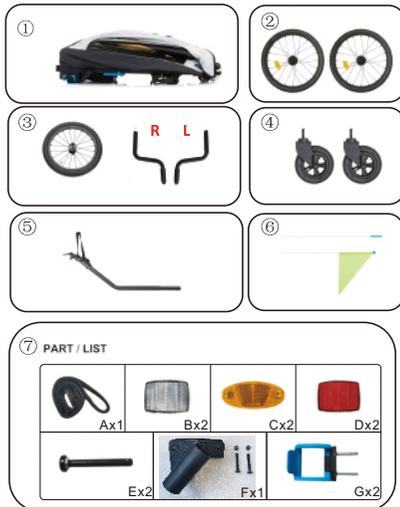
C Réflecteur à l'arrière (x2PCS)

D Réflecteur sur la roue arrière(x2PCS)

E Essieu arrière amovible (x2PCS)

F Support de barre d'attelage (x1PC) avec vis (x2PCS) et écrou (x2PCS)

G Pince (x2PCS)



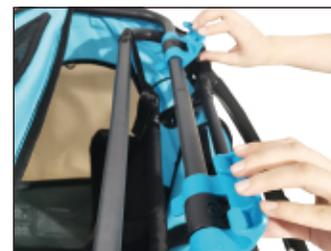
Dépliage de la remorque



Relevez le guidon



Le guidon sous le cadre principale



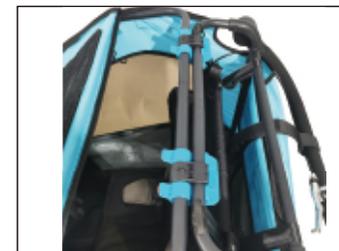
Tournez le crochet vers le haut



Appuyez sur le guidon



Fixez les tubes avec le crochet



Terminez comme indiqué dans cette image

AVERTISSEMENT

Vous devez verrouiller les deux goupilles de sécurité en place avant d'utiliser la remorque, sinon l'arcade de sécurité ou la languette pourraient se déplacer et provoquer un accident ou des blessures graves.

Pliage de la remorque:



Ajustez le guidon à la position inférieure



Ouvrir le velcro du dos



Appuyez sur les crochets



Appuyez sur le tube du guidon

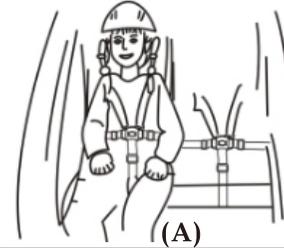


Posez-le comme indiqué dans l'image

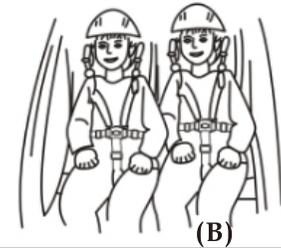


Pliez comme ça

Utilisation appropriée d'un harnais de sécurité à 5 points pour un enfant



Utilisation appropriée d'un harnais de sécurité à 5 points pour un enfant



Double verrouillage de la ceinture de sécurité : appuyez sur le bouton rouge, puis sur le bouton noir des deux côtés.

Attention!

Veillez ajuster les bretelles aux proportions plus petites d'un enfant. Il est possible que les boucles et crochets de sangle près du cou de l'enfant provoquent de graves blessures. Évitez de les placer trop près du cou.

•Un ou deux enfants

1. Retirez la bandoulière des coins du siège
2. placez les enfants dans la remorque
3. Tirez les ceintures au milieu entre les jambes des enfants
4. Puis fixez les bretelles au siège
5. Fermez enfin la boucle horizontale sur le ventre de l'enfant.

Conception et fonction d'accès de la remorque



Poussette / style (A)



Style de jogging (B)



Style de remorque (C)

A : Style poussette/remorque : installation de deux roues de poussette 7"



La roue est à dégagement rapide.
Appuyez sur le bouton de la roue et insérez-le dans le trou jusqu'à ce que vous entendiez le "clac".

B : Style jogger : roue 16" avec bras.

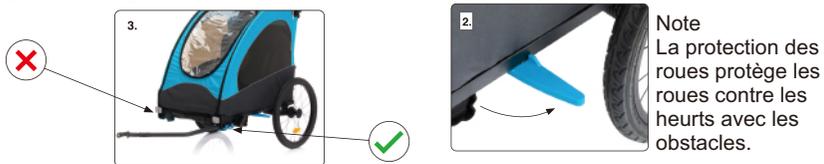


① Deux crochets sur la roue avant correspondent aux bras, puis fixez la clé, tournez-la, ne la bloquez pas complètement.



② Insérer les deux bras dans la fente ③ Et fixé avec la pince, jusqu'à entendre "click".

C. Style remorque : deux barres



Enlever toutes les roues avant, installer la barre de remorquage utilisée dans le style remorque.

Étape 1

Installation des roues arrière.

Puis insérez les roues arrière dans l'essieu sous le cadre jusqu'à entendre un "clac".



(A)

(B)

(C)

Étape 2

Ouvrez la vis de l'accouplement et déplacez l'accouplement sur le châssis. Vérifiez que l'accouplement repose fermement sur le châssis et ne peut pas être desserré lui-même. Vous devez enrouler le ruban de sécurité autour du cadre pour assurer la sécurité des enfants au cas où l'accouplement se détache.



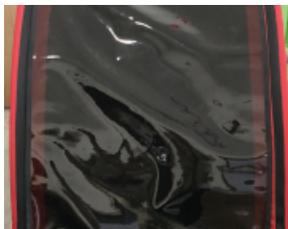
Étape 3

Pour la visibilité de la remorque dans la circulation, veuillez connecter le drapeau de sécurité au support sur le côté gauche de la remorque.



Étape 4

Lors de pluie, veuillez abaisser le protecteur de pluie transparent attaché et connecter-le au Velcro. L'auvent de la remorque est résistant à l'eau. Et puis utilisez éventuellement un spray imperméabilisant.



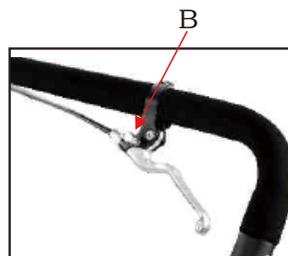
Étape 5

La remorque avec un système de suspension.



Étape 6

Si vous fermez le frein sur le guidon et appuyez sur la vis "B", la remorque ne peut pas avancer.



Veuillez conserver ce manuel pour qu'il puisse vous aider lors d'éventuels problèmes.

Veillez faire attention aux notes de sécurité ci-dessous!

1. Charge totale maximale: 36 kg
2. Charge maximale: 18 kg
3. Veuillez ne pas modifier techniquement la remorque
4. Veuillez ne pas fixer les charges supplémentaires à la barre de traction
5. Vitesse maximale autorisée de la remorque: max. 16 km / h
6. Vous ne pouvez pas utiliser la remorque sur des routes rocheuses ou d'autres routes dangereuses
7. Vous ne pouvez jamais laisser les enfants dans la remorque sans surveillance
8. Le cavalier doit avoir 18 ans et être en bonne condition physique
9. Le cycliste et les enfants doivent porter un casque de sécurité approuvé
10. Capacité maximale pour deux enfants de moins de 3 ans
11. Assemblez la remorque strictement selon ces instructions
12. Ne gardez jamais la remorque près d'une tranchée ou d'une route dangereuse
13. Vous devez vérifier la pression de l'air avant chaque voyage
14. Vous devez vérifier que le vélo est en bon état technique
15. Vous devez vérifier toujours la connexion correcte de l'accouplement
16. Soyez prudent si vous roulez dans la circulation, en particulier dans les virages et les pentes
17. Il est recommandé d'utiliser des rétroviseurs pour pouvoir contrôler la remorque pendant la conduite
18. La verrière doit toujours être fermée pour protéger les enfants
19. Vous devez vérifier toujours que toutes les pièces de la remorque sont connectées correctement et fermement

Entretien des tissus

La remorque est fabriquée à partir d'un polyester résistant et durable. Le tissu est enduit d'imperméabilité. Vous pouvez facilement le nettoyer avec un savon ou un détergent doux et de l'eau chaude. Pour éliminer les taches persistantes, utilisez une brosse à poils en nylon. Si elle n'est pas utilisée, rangez votre remorque dans un endroit sec et bien ventilé; essuyez-le avant de le ranger pour éviter le mildiou.

Le tissu en polyester se décolore éventuellement, surtout s'il est exposé à la lumière directe du soleil. Pour prolonger la durée de vie de votre tissu, ainsi que de l'attelage et d'autres composants, vous ne pouvez pas stocker votre remorque directement au soleil. N'utilisez pas d'eau de Javel pour le nettoyage, car cela endommagerait le tissu. Le tissu est un élément important de la structure de votre remorque, et fournit une enveloppe de sécurité pour les enfants passagers. Remplacez tout tissu déchiré, éraflé ou autrement endommagé.

GUIDE DE SÉCURITÉ

Utilisez un vélo et une remorque bien entretenus

Utilisez un vélo en bon état de fonctionnement, avec de bons freins.

Un contrôle de sécurité fréquent de votre vélo est essentiel.

Vous devez aussi inspecter et entretenir votre remorque.

Chargement de votre remorque

Vous ne devez pas surcharger la remorque. La charge maximale de la remorque pour les enfants et / ou la cargaison est de 88 lb. Une fois que vous placez des enfants ou du fret dans la remorque, gardez la charge centrée ou en avant de l'essieu. Et puis emballez la charge aussi bas que possible et vérifiez que les articles ne peuvent pas bouger. Il est possible que des objets lâches et lourds blessent les passagers en cas d'arrêt brusque ou de renversement.

Démarrage et arrêt

Un vélo tirant une remorque sera plus lent à démarrer et à s'arrêter, en raison du poids supplémentaire de la remorque, et en raison de sa longueur, vous avez besoin plus de temps pour traverser les rues ou les chemins. L'ensemble de votre véhicule est plus lourd et moins réactif. Il signifie que vous devez penser plus loin en anticipant les arrêts, les virages et les départs. Et aussi notez que votre remorque s'étend plus à gauche; tenir compte de cette différence lorsque vous tournez, passez des piétons ou approchez des obstacles (comme des poteaux sur les pistes cyclables). Il vous est recommandé de passer du temps à expérimenter avec une remorque chargée dans une zone non contestée pour vous familiariser avec le fonctionnement de cette remorque

Empêcher le basculement de la remorque

Les remorques de vélos peuvent basculer, tout comme les remorques d'automobiles et de motos. Pour éviter de renverser: Ne tirez pas votre remorque sur les bordures ou ne heurtez pas les trous ou autres obstacles sur la route. Demandez aux enfants de ne pas rebondir, ne pas basculer ou se pencher, parce que ce qui peut entraîner un changement de poids. Vous ne devez pas faire les virages ni de descentes à grande vitesse lorsque vous tirez la remorque.

Venez toujours avec prudence à **5 M.P.H.** ou moins, car la remorque ne peut pas se pencher un virage à la manière d'un vélo. Vous ne devez pas voyager plus vite que 15 M.P.H. en toutes circonstances pour toutes les irrégularités de la route et votre lenteur à réagir sont fortement amplifiées.

Fit, alerte, pilote adulte

vous devez être un cycliste en forme et expérimenté, pour tirer une remorque en toute sécurité. Soyez vigilant, pour avoir une bonne vue et une bonne audition, et pour avoir une force suffisante dans vos jambes, vos bras et vos mains. Vous ne devez jamais laisser un enfant ou un adolescent tirer votre remorque, car il est probable qu'il ne possède pas les capacités physiques et le jugement nécessaires.

Aucun casque ou autre distraction

Vous ne devez pas pédaler ou vous promenez avec des écouteurs, des radios ou d'autres distractions. Vous devez aussi pouvoir entendre la circulation environnante et vous concentrer à tout moment sur la sécurité à vélo.

Pas de véhicules motorisés

Votre remorque est seulement destinée à être utilisée avec des vélos à pédales; ne le tirez jamais avec un véhicule motorisé, car l'accélération et la vitesse accrues pourraient endommager la remorque ou faire basculer la remorque.

Évitez de rouler dans la circulation

Nous ne vous conseillons pas de rouler dans la circulation. Si vous devez rouler dans la circulation, ne tirez pas votre remorque sur les autoroutes, les rues animées ou les rues dangereuses pour faire du vélo avec des enfants.

Ne présumez jamais que l'emprise vous sera donnée, même si elle vous appartient légalement.

Votre enfant est une précieuse charge ; sa sécurité ne doit pas être confiée à un automobiliste dont l'attention ou le respect des cyclistes est inconnu. Soyez prudent lorsque vous tirez votre remorque sur des pistes cyclables ou le long de voies cyclables, en particulier aux intersections.

Roulez sur des surfaces propres et pavées

Ce n'est pas destinée à une utilisation sur route pour votre remorque. Il est particulièrement dangereux de remorquer un enfant hors route. Des bosses ou irrégularités pourraient provoquer un renversement et des blessures graves au cycliste ou au passager, ou endommager la remorque.

Traversez les voies ferrées; découpes de trottoir et rainures de route à 90 °. Vous devez rouler en parallèle ou à des angles aigus par rapport à de tels obstacles peut provoquer un accident.

Rouler quand il est glissant

Vous devez être particulièrement prudent dans des conditions humides, pluvieuses ou glaciales. Votre capacité à contrôler et à arrêter votre vélo lors du remorquage d'une remorque est considérablement réduite.

Dans des conditions humides, vous devez serrer régulièrement vos freins pour vérifier que les jantes et les plaquettes de frein sont exemptes d'eau. Évitez les freins puissants qui peuvent provoquer des dérapages dangereux. Roulez lentement et accordez une plus grande marge de sécurité lors du démarrage, de l'arrêt et des virages.

Vous ne devez pas rouler sur des surfaces où du sable, du gravier, de la glace, de l'huile ou d'autres substances glissantes sont présents; si vous devez passer sur des surfaces glissantes, promenez votre vélo et votre remorque.

Navigation dans les bordures, les escaliers et les escaliers mécaniques

Ne remorquez jamais votre remorque sur des bordures ; le cavalier doit démonter et marcher sur les bordures. Si vous devez traverser des escaliers, évitez une perte de contrôle dangereuse : faites sortir les enfants de la remorque et débranchez-la du vélo; roulez soigneusement votre remorque et votre vélo, indépendamment, dans les escaliers. Ne prenez jamais votre vélo ou votre remorque sur des escaliers mécaniques.

Utilisez avec prudence avec les animaux domestiques

Votre remorque n'est pas conçue pour sécuriser les animaux. Un chat ou un autre petit animal de compagnie peut être remorqué s'il se trouve dans un porte-animal fixé au châssis de la remorque. Un chien calme peut être remorqué assis sur le plancher de la remorque: ajoutez du tapis pour plus de confort, utilisez toujours une couverture et ne dépassez pas 100 lb Ne jamais remorquer un chien excitable dans votre caravane, car il pourrait se fendre ou essayer de sauter, provoquant un renversement ou un autre accident.

Évitez de rouler la nuit

Vous faites tous les efforts pour planifier vos sorties pour ne pas tirer une remorque la nuit. Parce que votre véhicule est plus long et plus lourd, vous serez moins en mesure de réagir à des dangers invisibles. Les conducteurs d'automobiles peuvent ne pas être habitués à votre véhicule plus long et ne pas y réagir de manière appropriée. Si vous devez rouler la nuit, portez des vêtements brillants et réfléchissants; utilisez un phare lumineux et un feu arrière clignotant rouge sur votre vélo. De même, placez une lumière clignotante rouge dans la languette du support de lumière cousue à l'arrière de votre couverture afin que vous puissiez être plus facilement vu. Ne pas utiliser sans réflecteurs correctement fixés; remplacer les réflecteurs fissurés ou manquants.

Utilisez toujours votre couverture

Fixez votre housse pour protéger votre enfant des débris volants lorsque vous tirez votre remorque. Ne laissez jamais un enfant sans surveillance en plein soleil, car l'accumulation de chaleur dans la remorque peut causer de graves dommages. Ouvrez ou fermez le couvercle en vinyle en fonction de la météo, pour aider à garder votre enfant au frais ou au chaud. Vérifiez périodiquement pour vous assurer qu'ils sont confortables.

Utilisation par temps frais

Lorsque la température est de 60 à 70 °ou plus froide, vous pouvez être à l'aise sans vêtements lourds car vos efforts de pédalage vous aident à vous réchauffer. Mais si vous considérez l'inactivité de l'enfant assis dans la remorque - associée à un facteur de refroidissement éolien potentiel - un pull ou une veste supplémentaire peut être nécessaire pour éviter qu'il ne refroidisse trop.

Porter des casques

Il peut être prouvé par de nombreuses études que :

- Les blessures à la tête sont la principale cause de décès à vélo; et,
- Les casques préviennent ou réduisent les traumatismes crâniens des cyclistes.

Pour des raisons de sécurité, il est important que le cycliste et les passagers utilisent à tout moment des casques de vélo approuvés. Ne prenez pas de risques.

Des roues et des pneus appropriés sont essentiels

Vous utilisez uniquement les roues fournies en usine et conservez-les correctement. Puis gonflez les pneus à 30-35 P.S.I. et vérifiez la pression avant chaque utilisation. Vous ne devez pas utiliser les pneus à haute pression, car la remorque sera rebondissante et sujette à basculer avec des charges légères. Il vous est recommandé uniquement les pneus à bande de roulement. N'utilisez pas de potards. Pour la stabilité, les roues bombées doivent être décalées vers l'extérieur de la remorque (avec des pneus près du cadre extérieur, offrant une voie plus large).

Connaissez votre attelage de remorque

Veillez fixer solidement l'attelage au cadre du vélo et vérifiez qu'il est bien fixé à chaque fois que vous utilisez la remorque.

Utilisez votre drapeau

Vous utilisez toujours l'indicateur de sécurité - c'est un dispositif de sécurité essentiel. Le drapeau mobile vous aidera à être plus visible pour les automobilistes et autres cyclistes.

Protégez votre enfant

Lorsque vous tirez un enfant, utilisez le harnais, la ceinture sous-abdominale et le casque pour enfant en tout temps. Attachez toujours la ceinture de sécurité de sorte que chaque enfant soit bien tenu. Pour une stabilité et une sécurité maximale, installez un seul enfant au centre de la remorque. Vérifiez régulièrement le placement des bretelles, en particulier pour un enfant endormi. Vérifiez qu'un enfant ne peut pas mettre un doigt dans les rayons de la roue.

Vous devez savoir que les enfants ont soif lorsqu'ils roulent dans la remorque. Apportez beaucoup d'eau, surtout sur les longs trajets ; gardez une bouteille d'eau pleine dans la remorque où vos enfants pourront facilement étancher leur soif quand ils le désirent.

Respectez les restrictions d'âge et de taille

Le siège de remorque est destiné seulement aux enfants assez âgés pour porter un casque et s'asseoir droit. Il faut avoir une force cervicale suffisante pour votre enfant afin de tenir sa tête haute pendant le remorquage. Veuillez vérifier auprès de votre pédiatre si vous n'êtes pas sûr de la capacité de votre enfant à s'asseoir droit et à lever la tête. Ne transportez jamais un enfant dont la hauteur d'assise (avec casque) est au-dessus de l'arceau de sécurité, car ses risques de blessures sont nettement plus élevés en cas de renversement.

Suivez les règles de la route

Vous devez observer tous les objets de la route par exemple les vélos et les véhicules. Veuillez signaler toujours les virages et les arrêts ; et roulez avec les deux mains sur le guidon, sauf lors de la signalisation. Recherchez les situations dangereuses à l'avance et prévoyez de tourner le trafic. Attention aux voitures garées et aux portes qui s'ouvrent. Jamais des signaux non stop et ne roulez jamais contre la circulation venant en sens inverse. Sur les pistes cyclables, donnez un avertissement sonore lorsque vous croisez des piétons par derrière. Si vous n'êtes pas au courant de vos réglementations locales et nationales en matière de vélo, contactez la police ou le bureau des véhicules à moteur le plus proche pour plus d'informations.

Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre vélo principal pour obtenir des informations sur la sécurité du vélo.

Amusez-vous défensivement

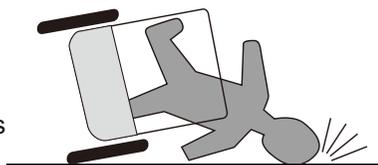
Pour être plus pratique et facile à utiliser, la remorque permet aux personnes et aux enfants de sortir dehors pour s'amuser ensemble, qu'il pleuve ou qu'il fasse beau. Faire de l'exercice avec l'air frais en même temps est un avantage supplémentaire ! Donc, que vous alliez au magasin, à travers la ville pour un pique-nique ou pour des vacances prolongées, profitez de votre remorque Symsky et rappelez-vous ... **TOUJOURS CONDUIRE DÉFENSIVEMENT!**

AVERTISSEMENT

Les remorques peuvent basculer et endommager la remorque et blesser gravement le cycliste ou les passagers.

ÉVITEZ les causes de basculement, en particulier

- Enfants se penchant ou rebondissant
- Frappant les nids-de-poule, les bordures de trottoir et autres obstacles à la route
- Tournant trop vite
- Embardée soudaine
- Virages hors banque
- Mauvaise installation des roues
- Mauvais gonflage des pneus
- " AVERTISSEMENT Ne laissez jamais l'enfant sans surveillance. "
- " AVERTISSEMENT Assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage sont enclenchés avant utilisation. "
- "AVERTISSEMENT Pour éviter toute blessure, assurez-vous que l'enfant est tenu à l'écart lors du dépliage et le pliage de ce produit".
- " AVERTISSEMENT Ne laissez pas l'enfant jouer avec ce produit "
- " AVERTISSEMENT Utilisez un harnais dès que l'enfant peut s'asseoir sans aide "



- " AVERTISSEMENT Cette unité de siège ne convient pas aux enfants de moins de 6 mois "
- "AVERTISSEMENT Utilisez toujours le système de retenue "
- "AVERTISSEMENT Vérifiez que le corps du landau ou l'unité de siège ou les dispositifs de fixation du siège d'auto sont correctement engagés avant l'utilisation. "
- "AVERTISSEMENT Ce produit ne convient pas à la course ou au patinage. "

1. Toute charge fixée à la poignée et/ou à l'arrière du dossier et/ou sur les côtés du véhicule affectera la stabilité du véhicule.

2. Tout siège supplémentaire doit indiquer clairement sa compatibilité avec un véhicule spécifique.

3. Les accessoires qui ne sont pas approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.

4. Pour les corps de landau d'une longueur inférieure à 800 mm, le produit ne doit pas être utilisé, dès que l'enfant est capable s'asseoir seul, de se retourner et se mettre à genoux.