



## **BMW HP4 RACE**

### **TRICICLO A BATTERIA**

Gli stili e i colori potrebbero variare.  
Prodotto in Cina.

Il manuale del proprietario contiene importanti informazioni di sicurezza nonché istruzioni di assemblaggio, utilizzo e manutenzione.

Il veicolo va assemblato da un adulto che ha letto e compreso le istruzioni nel presente manuale. Tenere la confezione lontana dai bambini e disfarsene correttamente prima dell'uso.

Conservare questo manuale per consultarlo in futuro.

Riguardo all'acquisto del vostro nuovo BMW veicolo.

Questo veicolo garantirà al vostro bambino svariate miglia di guida e divertimento. Per assicurare una guida sicura a voi e al guidatore vi chiediamo di leggere questo manuale attentamente, e di conservarlo per consultazioni future.

Seguite i consigli in questo manuale, sono pensati per migliorare la sicurezza e l'operatività del vostro veicolo e del conducente.

**Triciclo BMW HP4 a Batteria per Bambini prodotto da Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Indirizzo: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). Il logo BMW e il marchio BMW sono marchi di fabbrica di BMW AG e sono utilizzati su licenza.**

## **SPECIFICHE:**

<b>Batteria</b>	6V4AH*1
<b>Caricatore</b>	6V500mA

<b>Età adatta:</b>	37-96 mesi
<b>Capacità di carico:</b>	Sotto 30kg
<b>Velocità:</b>	<b>1WD</b> 3km/h
<b>Dimensioni:</b>	82.5 x 42 x 54 CM
<b>Alimentazione:</b>	Batteria ricaricabile
<b>Tempo di ricarica:</b>	8-12 ore

**⚠ AVVERTENZE!**

- **RISCHIO DI SOFFOCAMENTO** - Parti piccole. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi. Il prodotto contiene piccole parti, tenere lontano i bambini durante il montaggio.
- **NECESSARIO L'ASSEMBLAGGIO DA UN ADULTO.**
- Rimuovere sempre il materiale protettivo e i sacchetti, quindi smaltire prima montaggio.
- Indossare dispositivi di protezione. Indossare sempre le scarpe e sedersi sul sedile durante il funzionamento del veicolo.
- Guidare solo su una superficie piana. Non usare mai sull'erba.
- Non lasciare mai un bambino incustodito alla guida.
- Tenere mani, capelli e vestiti lontani dalle parti in movimento.

**⚠ SICUREZZA**

I seguenti rischi per la sicurezza possono provocare lesioni gravi o mortali:

- Non lasciare mai il bambino incustodito. È richiesta la supervisione diretta degli adulti. Tenere sempre il bambino in vista quando si trova nel veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni personali, è necessaria la supervisione di un adulto. Non usare mai su strade, vicino a veicoli a motore, su o vicino a pendii/gradini ripidi, piscine o altre fonti d'acqua, indossare sempre scarpe e non consentire mai più di 1 pilota alla volta.
- Non utilizzare mai in condizioni non sicure come neve, pioggia, fango, sabbia o ghiaia, altrimenti potrebbe verificarsi un incidente imprevisto come il ribaltamento, e potrebbe danneggiarsi l'impianto elettrico o la batteria del veicolo.
- Non utilizzare nel traffico.
- Questo giocattolo deve essere usato con cautela poiché è necessaria una certa abilità di guida per evitare cadute o collisioni che causano lesioni all'utente o a terzi.
- Questo giocattolo non è adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi a causa della sua Velocità massima; Il peso massimo dell'utente è di 30 kg.
- Questo giocattolo non ha freni.

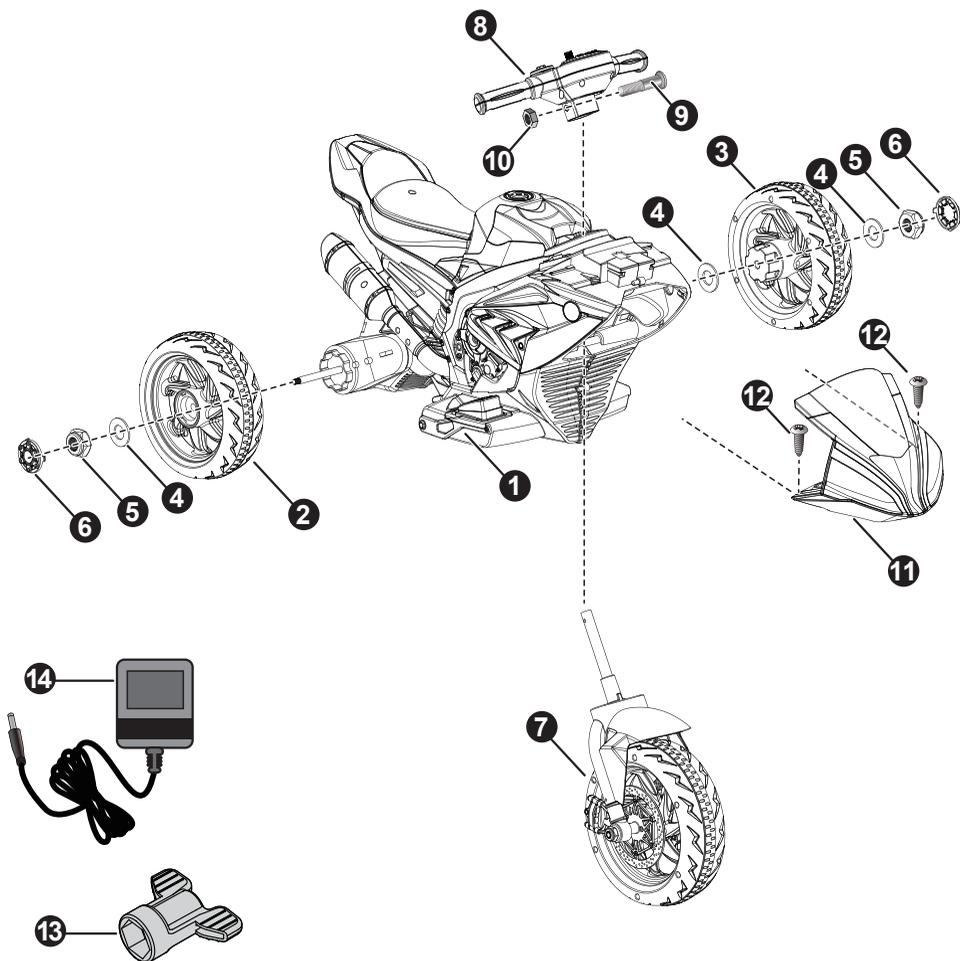


Usare il veicolo SOLO su superfici piane!



NO use la moto en el espacio del césped!

SUGGERIMENTO: Alcune parti mostrate qui sono assemblate da entram-bi i lati del veicolo



**Lista Parti | 4**

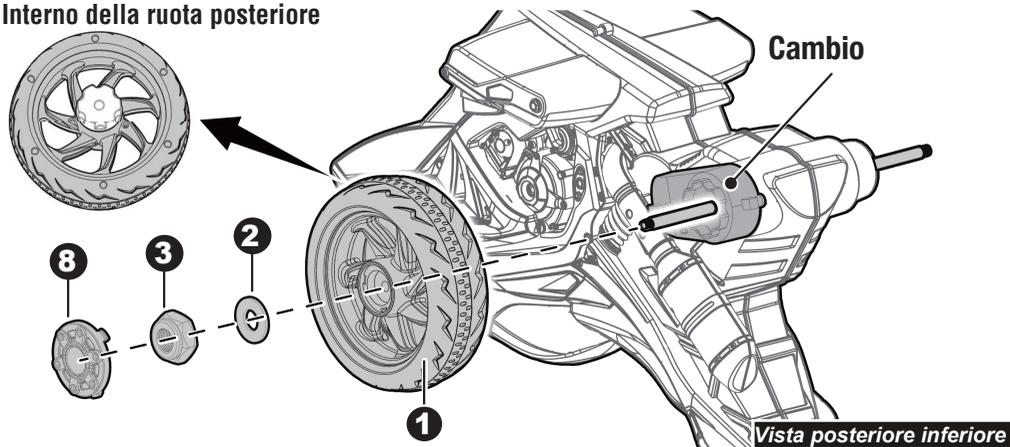
PARTE NO.	NOME PARTE	Qta' (pz)	Nota
		1WD	
1	Carrozzeria veicolo	1	
2	Ruota posteriore sinistra	1	
3	Ruota posteriore destra	1	
4	Ø10 rondella	3	
5	Ø10 controdado	2	
6	Coprimozzo	2	
7	Set ruota anteriore	1	
8	Manubrio	1	
9	M5*35 vite meccanica	1	Collocata sul volante
10	Ø 5 dado	1	Collocata sul volante
11	Parabrezza	1	
12	Ø4*16 vite	2	
13	Chiave inglese	2	
14	Caricatore	1	

**Se requieren las siguientes herramientas: (no incluido):**



**Cacciavite**

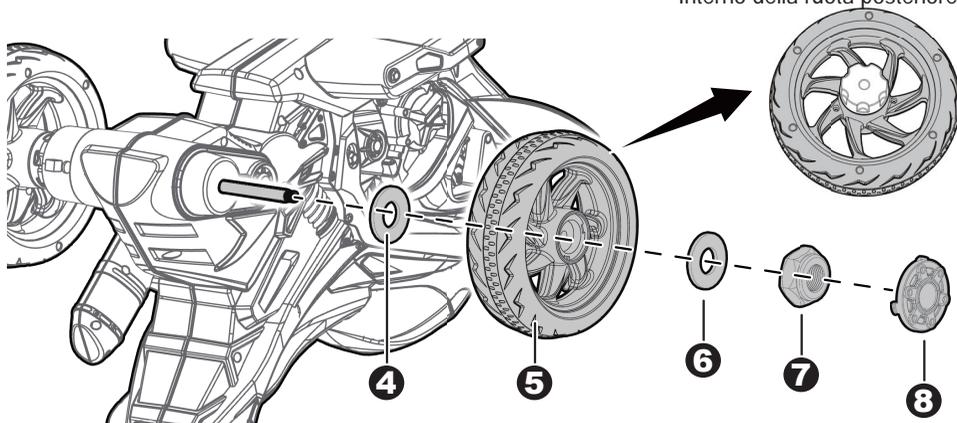
Interno della ruota posteriore



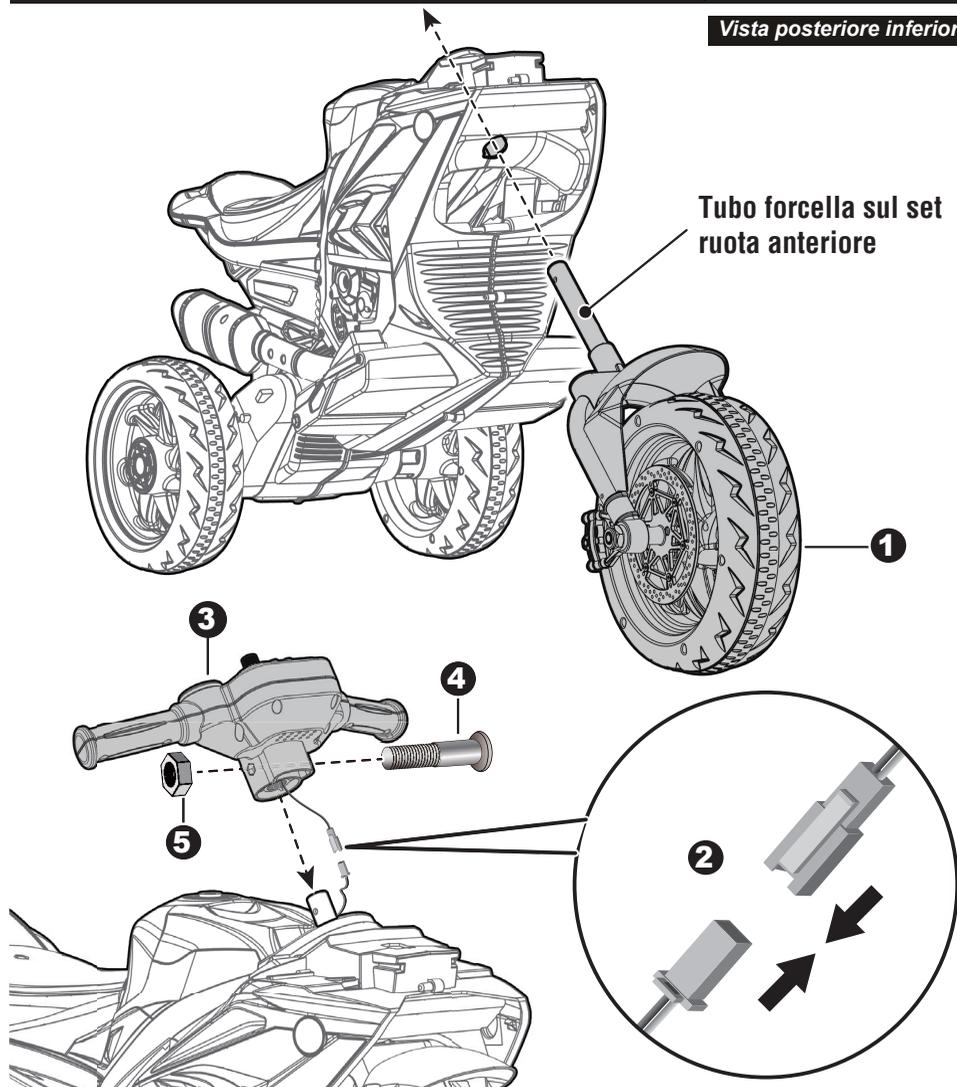
Rimuovere tutte le parti dall'asse posteriore. Capovolgere la carrozzeria del veicolo su un lato.

1. Infilare la ruota posteriore destra sull'asse posteriore partendo dal lato sinistro della carrozzeria del veicolo e farla combaciare con la parte del motore sulla carrozzeria del veicolo.
2. Far scorrere una rondella Ø10 sull'asse posteriore.
3. Stringere un controdado all'estremità dell'asse posteriore con una chiave inglese.

Interno della ruota posteriore sinistra

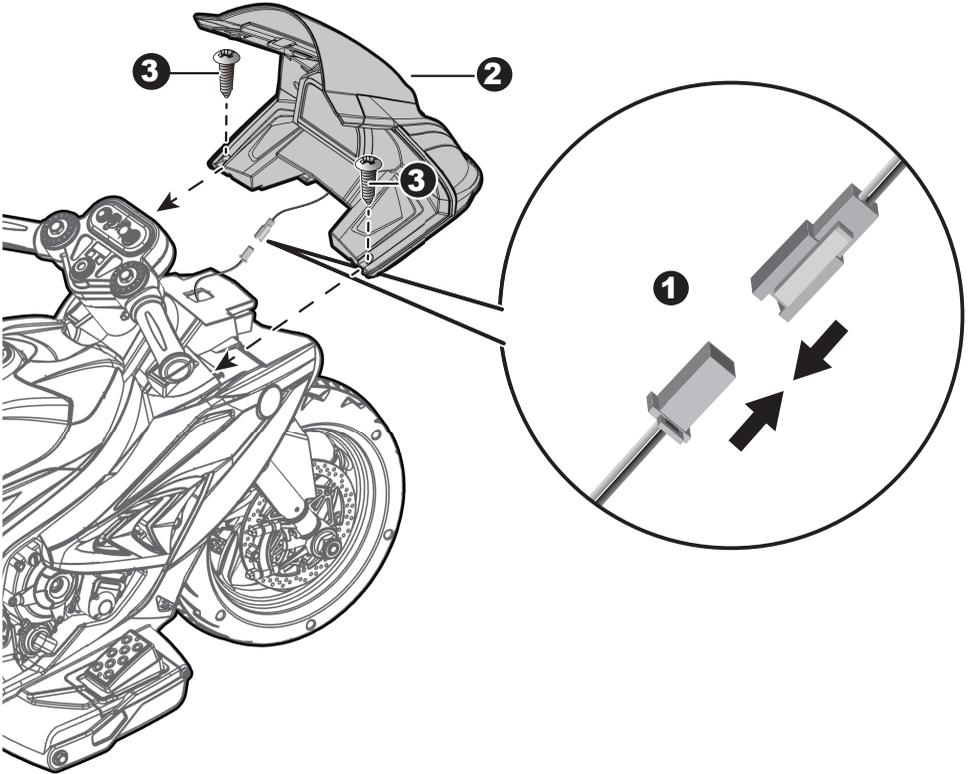


4. Inserire una rondella Ø10 sull'altro lato dell'asse posteriore.
  5. Inserire la ruota posteriore sinistra sull'asse posteriore.
  6. Inserire un'altra rondella Ø10 sull'asse posteriore.
  7. Stringere un controdado all'estremità dell'asse posteriore con una chiave inglese.
- SUGGERIMENTO: una chiave inglese di scorta è in dotazione, per tenere fermo il controdado sull'altro lato dell'asse posteriore mentre si stringe il controdado sull'altro lato.
8. Montare i coprimozzi su entrambe le ruote posteriori.

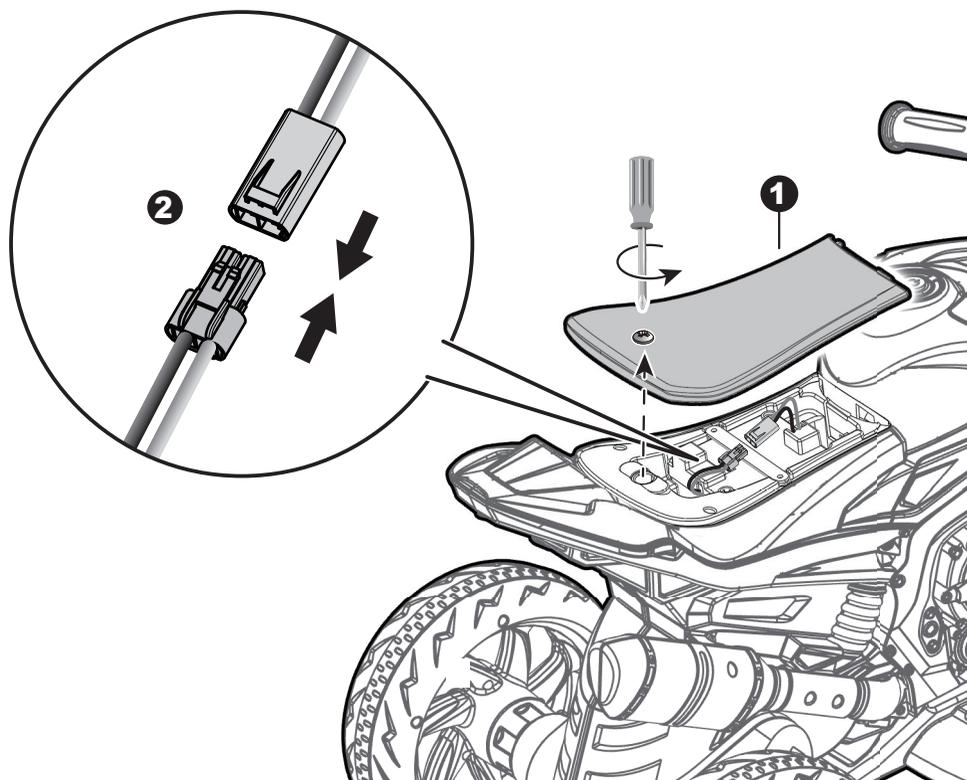


Capovolgere la carrozzeria del veicolo in posizione verticale.

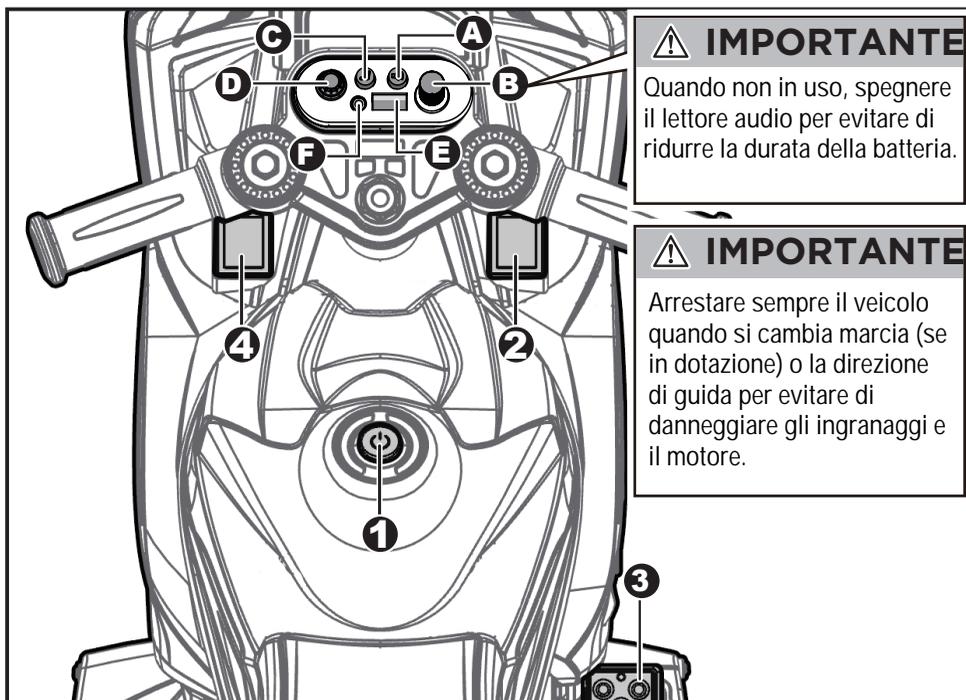
1. Sollevare la carrozzeria del veicolo, inserire il tubo della forcella sul set ruota anteriore passando attraverso il foro collocato nella parte inferiore della carrozzeria del veicolo.
2. Collegare il connettore presente sul manubrio con quello sulla carrozzeria del veicolo, quindi nascondere i connettori nell'apposito foro della carrozzeria del veicolo.
3. Montare il manubrio inserendolo nel tubo della forcella collocato sul gruppo ruota anteriore.
4. Allineare i fori su ciascun lato del manubrio con quelli presenti sulla forcella anteriore.
5. Stringere un dado  $\varnothing 5$  sull'estremità opposta della vite a testa cilindrica M5x35 per fissare saldamente il manubrio alla forcella anteriore.



1. Collegare il connettore presente sul parabrezza a quello presente sulla carrozzeria del veicolo. Quindi nascondere i connettori nell'apposito foro nella carrozzeria del veicolo.
2. Montare il parabrezza sulla carrozzeria del veicolo.
3. Utilizzare un cacciavite per stringere due viti  $\varnothing 4 \times 16$  per fissare il parabrezza.



1. Allentare le viti presenti sulla parte superiore del sedile con un cacciavite e rimuovere il sedile.
2. Collegare il connettore presente sulla carrozzeria del veicolo quello della batteria.



**⚠ IMPORTANTE**

Quando non in uso, spegnere il lettore audio per evitare di ridurre la durata della batteria.

**⚠ IMPORTANTE**

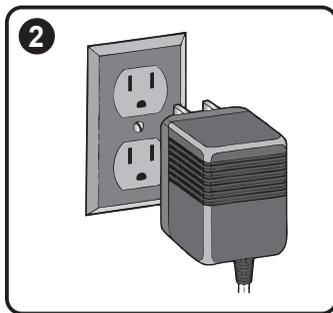
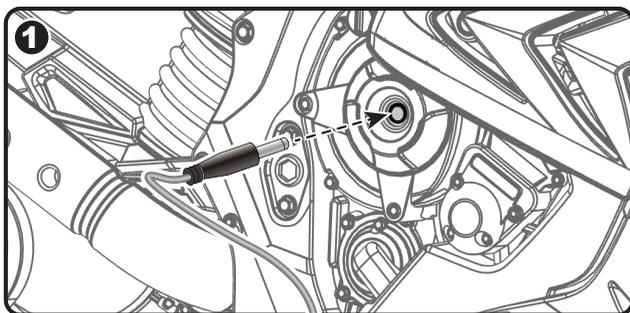
Arrestare sempre il veicolo quando si cambia marcia (se in dotazione) o la direzione di guida per evitare di danneggiare gli ingranaggi e il motore.

1. Pulsante di accensione: per accendere e spegnere il veicolo.
  2. Interruttore marcia avanti/retromarcia: cambia la direzione di marcia del veicolo da avanti a retromarcia.
    - Per far avanzare il veicolo, alzare la leva.
    - Per andare il veicolo in retromarcia, abbassare la leva.
  3. Pedale: aumenta la potenza (velocità) del veicolo.
    - Per far avanzare il veicolo, premere il pedale verso il basso.
    - Per frenare o rallentare, rilasciare la pressione dal pedale.
- A. Pulsanti audio: premerli per riprodurre i suoni.
- B. Manopola del volume: per accendere e spegnere il lettore audio, +/- il volume.
- C. Pulsante Musica/Sveglia: premere per riprodurre la musica.
- SUGGERIMENTO: il lettore audio è dotato di una funzione di risparmio energetico. Se rimane inattivo per tre minuti quando è acceso, esso entrerà in modalità di risparmio energetico. Premere questo pulsante per riaccendere il lettore uscendo dalla modalità di risparmio energetico.
- D. Pulsante Studio / Filastrocca.
- E. Ingresso dispositivo 1.**
- F. Ingresso dispositivo 2.**

**⚠ AVVERTENZA!**

- SOLO UN ADULTO PUO' CARICARE E RICARICARE LA BATTERIA!
- Questo prodotto contiene una protezione ricarica: durante la ricarica, tutte le funzioni verranno interrotte!

- Il PULSANTE DELL'ALIMENTAZIONE va spento su OFF durante la ricarica.
- Prima del primo utilizzo, caricare la batteria per 4-6 ore. Non ricaricare per oltre 10 ore per evitare il surriscaldamento del caricatore.
- Quando il veicolo comincia a marciare lentamente, ricaricare la batteria.
- Dopo ogni uso e almeno una volta al mese ricaricare per 8 - 12 ore circa, meno di 20 ore al massimo.
- Utilizzare l'unica batteria ricaricabile e il carica batterie forniti con il veicolo.
- Non sostituire MAI la batteria o il carica batterie con quello di un'altra marca. L'uso di un'altra batteria o carica batterie può causare incendi o esplosioni.
- Non utilizzare la batteria o il carica batterie per nessun altro prodotto.



1. Collegare la porta del caricatore alla presa di ingresso (collocata sopra il pedale).
2. Collegare la spina del caricatore a una presa di corrente a muro. La batteria inizierà a caricarsi.

**Smaltimento della batteria**



La batteria perderà eventualmente la capacità di mantenere la ricarica. Dipendentemente dall'utilizzo che ne viene fatto, e da varie condizioni, la batteria dovrebbe essere in grado di operare da uno a tre anni.

**Importante!** Riciclare le batterie esauste in maniera responsabile. La batteria contiene acidi di piombo (elettroliti) e va smaltita in maniera corretta e legale. È illegale nella maggior parte delle aree l'incinerazione di batteria con acidi di piombo o il discarico in campi aperti. Portare la batteria da un riciclatore approvato, ad esempio un rivenditore locale di batterie.

Non buttare la batteria con i vostri rifiuti domestici. ¡No tire la batería con la basura normal de su hogar!

• È responsabilità dei genitori quella di controllare le parti del giocattolo prima dell'uso. Controllare regolarmente per potenziali incidenti, come danni esistenti alla batteria, caricatore, cavi, spine, viti e altre parti, in qual caso il giocattolo non va utilizzato fino a che non si sono risolti tali malfunzionamenti.

- Parcheggiare il veicolo all'interno o coprirlo con teli per proteggerlo dalle intemperie e dall'umidità.
- Ricaricare la batteria dopo ogni uso. Solo un adulto può maneggiare la batteria. Ricaricarla almeno una volta al mese se viene usata poco frequentemente.
- Non lavare il veicolo con una canna ad acqua. Non lavare con acqua e sapone.
- Non guidare sotto la pioggia o la neve. L'acqua danneggerà il motore, il sistema elettrico e la batteria.
- Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ripristinare la lucentezza delle parti in plastica, usare un lucidante per mobili non a base di cera. Non usare cera per automobili. Non usare pulitori abrasivi
- Quando non in uso, tutte le fonti elettriche vanno spente. Spegnerle con il pulsante apposito e disconnettere la batteria.

## Fusibile

La batteria contiene un fusibile termico con un interruttore che interromperà automaticamente la corrente dal veicolo se il motore, il sistema elettrico o la batteria sono sovraccaricati. Il fusibile ripristinerà l'alimentazione dopo che l'unità è rimasta spenta per 20 secondi e poi accesa nuovamente. Se il fusibile salta in continuazione durante il normale utilizzo, il veicolo potrebbe dover essere riparato. Contattare il vostro distributore.

Per evitare la perdita di potenza, seguite queste linee guida:

- Non sovraccaricare il veicolo.
- Non agganciare nulla al veicolo.
- Non guidare su salite molto inclinate.
- Non guidare contro oggetti fissati a terra, questo potrebbe causare uno slittamento della ruota e il surriscaldamento del motore.
- Non guidare in alte temperature, i componenti potrebbero surriscaldarsi.
- Assicurarsi che non ci sia contatto tra liquidi e i componenti elettrici o la batteria.
- Non modificare il sistema elettrico. Ciò potrebbe causare un cortocircuito, e fondere il fusibile.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non si muove	Batteria scarica	Ricaricare la batteria
	Fusibile termico bruciato	Impostare nuovamente il fusibile, vedere la sezione "fusibile"
	Connettori o cavi della batteria allentati	Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, si prega di contattare il vostro distributore.
	Batteria obsoleta	Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.
	Sistema elettrico danneggiato	Si prega di contattare il vostro distributore.
	Motore danneggiato	Si prega di contattare il vostro distributore.
Il veicolo non funziona a lungo.	Batteria sotto ricarica.	Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro durante la ricarica.
	Batteria obsoleta.	Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.
Il veicolo sobbalza durante la marcia.	Batteria scarica.	Ricaricare la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.
	Batteria obsoleta.	Sostituire la batteria, si prega di contattare il vostro distributore.
	Veicolo sovraccarico.	Ridurre il peso sul veicolo.
	Veicolo utilizzato in condizioni non ideali.	Evitare di usare il veicolo in queste condizioni, vedere la sezione "Sicurezza".
Il veicolo necessita di essere spinto per andare in avanti.	Contatti allentati tra cavi e connettori.	Controllare che i connettori siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, si prega di contattare il vostro distributore
	"Punto morto" nel motore.	Un punto morto significa che la corrente non è fornita correttamente al terminal e il veicolo necessita di essere riparato, si prega di contattare il vostro distributore
Difficoltà nel passare dalla marcia in avanti alla retromarcia e viceversa	State cercando di passare dall'una all'altra quando il veicolo e' in moto.	Fermare completamente il veicolo e poi cambiare senso di marcia, vedere la sezione "Usare il vostro veicolo"
Forte rumore proveniente dal motore o dal riduttore.	Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati	Si prega di contattare il vostro distributore.
La batteria non si ricarica.	Connettore o adattatore della batteria non ben collegati.	Controllare che i cavi e il connetterai sia saldamento collegati tra loro
	Caricatore non inserito.	Controllare che il caricatore sia inserito nella presa corrente a muro.
	Caricatore non funziona.	Si prega di contattare il vostro distributore.
Il caricatore è caldo durante la ricarica.	Questo e' normale e non e' causa di preoccupazione.	

**Leggere fino in fondo questo manuale e la guida risoluzione problemi prima di chiamare. Se necessitate comunque di un aiuto, contattare il vostro distributore.**

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.  
I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:

AOSOM Italy srl

Centro Direzionale Milanofiori

Strada 1 Palazzo F1

20057 Assago (MI)

P.I.: 08567220960

FATTO IN CINA

**I nostri prodotti sono adatti per ASTM F963;  
GB6675; EN71 e EN62115 standard.**