

**OWNER/OPERATOR'S MANUAL**  
**ELECTRIC SCOOTER**



**CAUTION:** Read and understand this manual thoroughly before operating and handling this electric scooter. Please follow all safety procedures and warnings to reduce the risk of injury or damage.

**WARNING:**

**24V electric-operated toy!**

**Not recommended for children under six years of age.**

**ALWAYS WEAR A SAFETY HELMET AND OBEY ALL LAWS!**

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

## IMPORTANT SAFETY WARNINGS

**IMPORTANT: BEFORE EACH USE, PLEASE MAKE SURE THE DRIVE BELT IS TIGHT AND SECURE. PLEASE REFER TO THE 'DRIVE BELT ADJUSTMENT AND REPLACEMENT' FOR THE TENSION GUIDE.**

Before riding this scooter, ensure these instructions are read, followed and understood:

- Never ride the scooter on public streets or roads. Check local guidelines to see where riding is permissible.
- Recommended age: 6-14 years. Maximum load: 70kg.
- To minimise the risk of injury, riders must wear a safety helmet, goggles, gloves, elbow and kneepads and appropriate footwear (never ride barefoot).
- Avoid riding on gravel, sand, grass or wet surfaces. The scooter performs best on smooth and dry surfaces
- This product is ELECTRIC! DO NOT ride this product in wet conditions, puddles or rainy weather.
- Never ride the scooter over curbs or jumps. This scooter is not designed for this type of riding. The retailer, distributor, importer and manufacturer will not be responsible for any injuries to the rider or damages to the scooter that occur from these types of activities.
- The brake is designed to control speed and bring the scooter to a stop.
- Never ride the scooter with more than one person. Multiple riders could lead to loss of control.
- Keep hands, feet, hair and shoelaces away from moving parts.
- Never leave children unattended with the scooter. This could lead to potential hazards.
- Familiarise yourself with the scooter and check all fasteners for tightness before each use.
- Do not expose batteries to high temperatures – they could explode.
- Never use this scooter if the charger is damaged. Do not expose the charger to moisture. Regularly check the cord, plug and scooter for damages. If damages are found, do not use the scooter until it is fixed.
- Riding a scooter requires good vision, balance, coordination, reflex, muscle and bone strength. Good decision-making and common sense is required when using this product.
- Children must be supervised by a responsible adult when riding this scooter.

- This product is not suitable for children younger than six years.
- Persons unwilling or unable to take responsibility for their actions should not use this product.
- This product is ELECTRIC! DO NOT ride this product in wet conditions, puddles or rainy weather.

**IMPORTANT!** To ride this scooter, start by pushing with your feet – this reduces the start load on the motor. It is best to ride this scooter on smooth and flat terrain. Be cautious of pedestrians when riding this electric scooter. Always be observant of local laws when riding this electric scooter.

## **IMPORTANT**

### **BATTERY MAINTENANCE and CHARGING INSTRUCTIONS**

Before the first use, ensure this electric scooter is fully charged.

(Follow charging instructions in your product handbook)

1. Charge immediately after each use.
2. Charge before storage. You must charge every 30 days if not in use. Charge the unit for 6-8 hours until the light on the charger turns green.
3. **DO NOT** allow the battery to fully discharge.
4. For safety purposes, **DO NOT** charge for over eight hours.
5. **DO NOT** overcharge the batteries (refer to charging times above).
6. Inspect batteries occasionally and keep the terminals clean and connections tight.
7. Turn the unit **OFF** when not in use.

**Failure to follow these INSTRUCTIONS will VOID YOUR WARRANTY!**

**This PRODUCT IS NOT INTENDED FOR EXTREME or OFF-ROAD Use! Please take care of your ELECTRIC SCOOTER!**

**DO NOT JUMP or ABUSE THIS PRODUCT!**

**DO NOT RIDE IN WET/ICY CONDITIONS!**

**DO NOT RIDE INDOORS!**

The appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the appliance by a person responsible for their safety.

### **PACKAGE CONTENTS**

Your ELECTRIC SCOOTER comes with the following items in the box. Please locate all the following:

1. Electric scooter.
2. Battery charger.
3. Tool kit.
4. Instruction manual.

## **GETTING STARTED**

**Before riding this electric scooter, please read and understand all instructions.**

### **Assembly**

1. Carefully remove the scooter from the box.
2. Install the front wheel.
3. To unfold the scooter, begin by pressing the grey plastic lever up on the folding handle with one hand, while gently pulling up on the handlebars with the other. The handlebar will snap into place and will not move when secured properly.
4. Loosen the handlebar clamp and raise the handlebar to the desired height, ensuring the pole snaps into place. Then the tighten the clamp securely.
5. To attach the handlebars to each side of the T-bar, loosen the top handlebar clamp, then slide each handlebar into the T-bar, ensuring they snap into place and are in the correct position for riding. Finish by clamping down the clamp lever securely.



### **Butterfly screws** (More stable for the folding mechanism)



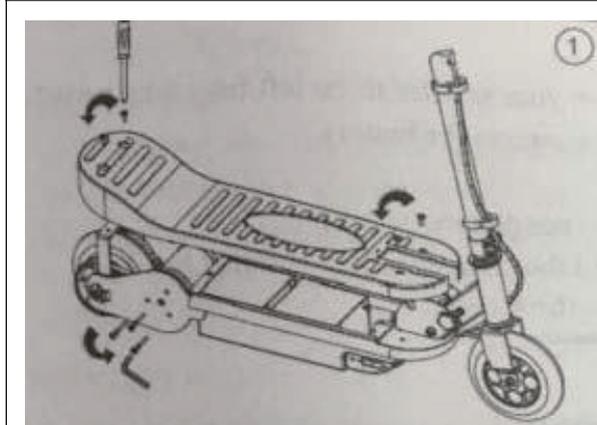
### **How to remove the belt cover**

Easily remove or assemble the belt cover by unscrewing the screws, as shown in the photo.

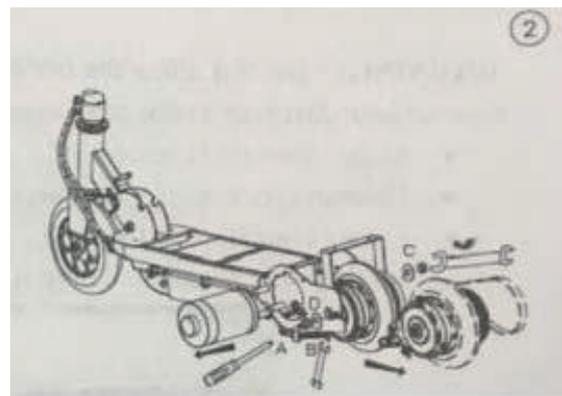


## **Belt replacement**

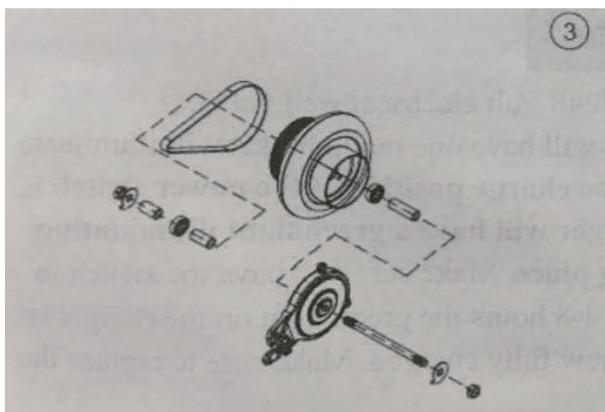
If the belt is worn or needs changing, this can be done easily by following these steps:



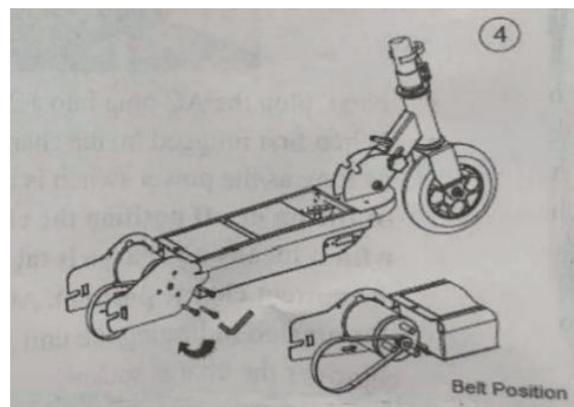
1.1. Remove all retaining screws on the footplate and motor.



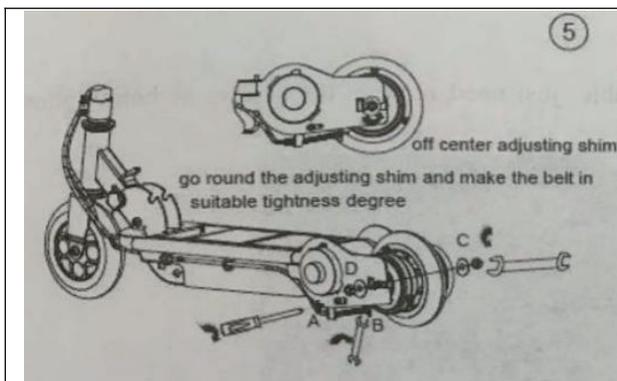
2.1. Remove the bracket (A) with a screwdriver, then take off the hexagonal screw (B) with a wrench.  
 2.2. Remove the hexagonal screw (C and D) with a wrench.  
 2.3. Gently pull the motor slightly from the left retaining plate. Once the motor is pulled out, remove the rear wheel and belt.



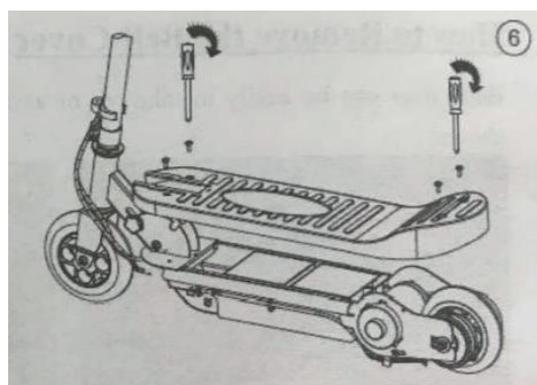
3.1. Check the above description for the rear wheel parts assembly.



4.1. Ensure the belt passes through the spacer, then fix the motor with hexagonal bolts.



- 5.1 Attach the bracket (located at point A) with screws – you do not need to tighten it.
- 5.2 Attach the hexagonal screws (C and D) with a wrench, then adjust the tightness between 2-5mm. Finish by tightening the screws.
- 5.3 After adjusting the brake, tighten the brake cable retaining screws (located at point B).



- 6.1 Attach the footplate to the chassis with screws.

## Charging

**WARNING: DO NOT** leave your scooter for long periods without charging – this could damage the battery.

- Make sure the unit is turned off.
- Charging socket is located on the side (see picture below).
- Locate your battery charger. Find the end of the charger socket, which has a single-prong socket and plug it into the scooter.



- Next, plug the AC plug into a 220/240 Volt electrical wall outlet.
- When you first plug in the charger, it will have a red light if the power switch is in the charge position. If the power switch is in the 'ON' or 'OFF' position, the charger will display a green light, indicating that no charging is taking place. Ensure

the power switch is set correctly for charging.

- After 4-8 hours of charging, the green light on the charger will illuminate, indicating that the unit is fully charged. Once charging is complete, place the cap over the charging socket.

### **3 Shifts switch with Power-off protection**

1. **Turn on:** Press the 'ON' shift. This connects the circuit of batteries, controller and other parts, allowing you to operate the scooter.
2. **Power off:** Press the 'OFF' shift. This completely disconnects the circuit between the batteries and controller, protecting the battery's lifespan and performance.
3. **Charging:** Press the 'CHA' shift. This connects the circuit between the battery and charging system – it also disconnects it from the controller system. The scooter can only be charged in this mode.

### **CHARGING**

When you receive the scooter, the batteries may already be fully charged. It is recommended to charge the batteries after every use. To extend the battery life, avoid discharging the batteries completely before recharging them. When the scooter starts to slow down on level ground, this is an indication that it is time to recharge. It is best to avoid running the batteries completely flat.

### **IMPORTANT**

To ensure the batteries are fully charged without overcharging them, follow the recommended charging times. Overcharging batteries does not result in longer running time; instead, it damages the batteries and reduces their lifespan.

The power consumption can vary depending on the type of ride, so the recommended times are average guidelines to follow:

Electric scooter use time (battery discharging)	Charging time (do not overcharge)
0-minutes	4-6 hours
20 minutes	6-8 hours
40 minutes	8-10 hours

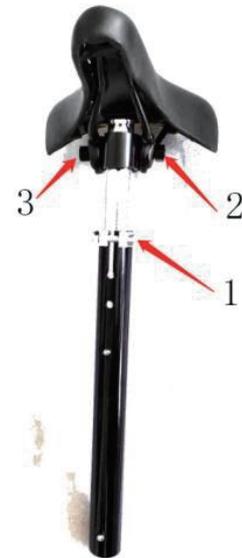
### **RANGE AND SPEED**

When fully charged, the scooter will cover approximately 5-8 km on level ground, with a 70kg rider. The top speed is approximately 15km/h with a 70kg rider on level ground. Please note that these figures are only estimates – speed and distance can vary.

**IMPORTANT: BEFORE EACH USE, PLEASE MAKE SURE THE DRIVE BELT IS TIGHT AND SECURE. PLEASE REFER TO THE 'DRIVE BELT ADJUSTMENT AND REPLACEMENT' FOR THE TENSION GUIDE.**

## Seat cushion installation

Insert the small mouth of the silver tube into the cushion, then the large mouth into the black tube to adjust the length. Tighten the lock catch (Figure 1), then tighten the nuts (2 and 3) at the same time.



## Riding

1. Ensure all exposed bolts and screws are tightened.
2. Raise the kickstand to its up position.
3. Push the 'on/off' switch to the 'ON' position.
4. Place one foot on the deck, whilst pushing off with the other foot, then gently rotate the throttle grip, which is on the right side of the handlebars.

This scooter has a variable-speed hand throttle, allowing you to control the speed by adjusting the pressure applied when rotating the throttle. The more you rotate the throttle, the faster the scooter will go.

To ensure proper functionality, tighten the small grub screw with the small Allen key.

## Stopping/braking

To brake, release the throttle grip and press the brake lever, which is on the left side of the handlebars. Pressing the brake will disengage the power to the motor. When the unit is losing power or not accelerating to full speed, the scooter needs charging.

## Brake System

This electric scooter uses a hub brake system on the rear wheel. To activate the brakes, squeeze the hand brake lever on the left handlebar. Make sure you release the hand

throttle grip when engaging the brakes.

Practice braking on a smooth, dry surface to get accustomed to the braking system.

Braking distance is affected by wet conditions and uneven surfaces.

### **Adjusting the brake**

The brakes should come fully adjusted from the factory. However, you may need to adjust the brakes occasionally.

For brakes that are adjusted too tight:

1. Loosen the screw on the left-hand brake lever by rotating it clockwise until the wheel spins freely.

For brakes that are adjusted too loose:

2. Tighten the screw on the left-hand brake lever by rotating it clockwise until the wheel has a slight drag.
3. For further adjustment, locate the adjustment screw on the rear brake hub, which is on the rear wheel.



### **STEERING ADJUSTMENT UNITS**

Regularly check the steering wheel for looseness. To adjust the steering tightness, turn the round nut clockwise and lock the box nut.



### **MAINTENANCE**

#### **RECOMMENDED TOOLS**

To adjust and service the electric scooter, the following tools are required:

- Allen Wrenches: M5 and M2.5
- Wrenches: M13-15 and M8-10

- Large adjustable crescent wrench
- Philips head screwdrivers
- Oil, grease or lubricant

## **MAINTENANCE SCHEDULE**

Maintaining your scooter properly ensures optimal performance and a longer lifespan.

### **Daily Maintenance**

Conduct the following procedures before each use:

- Clean the exterior of the unit with a soft, damp cloth.
- Ensure all nuts and bolts are securely tightened.
- Check the battery charger for any frayed/cut wires.

### **Troubleshooting**

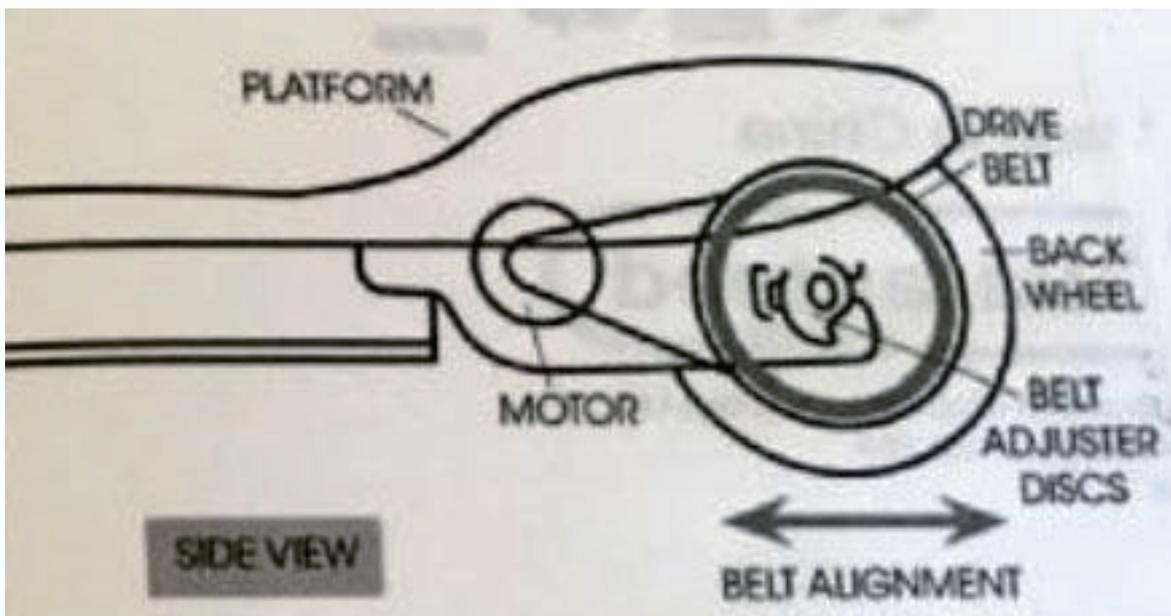
Trouble	Possible Causes	Solution
1) Low maximum speed.	- Voltage is too low.	Charge the battery Immediately.
2) Switch is in the 'ON' position, but the scooter does not work.	- The wiring between the batteries is loose. - The current is too high. - The inner cables of the scooter are loose or damaged. - Batteries are not connected properly.	- Connect the wiring. - Press the circuit breaker, then switch the scooter on. - Connect the cables properly.
3) Poor battery life.	- Didn't charge for the right amount of time or the charger is faulty. - The battery is ageing or damaged. - Using brakes too frequently or there has been an overload.	- Ensure it is charged for the right amount of time. Change the battery if damaged or faulty.

4) The charger doesn't work.	- The plug of the charger drops off or the connection between the plug and socket is loose.	- Fasten the plug and connector.
6) Insufficient range	- Batteries not fully charged. - Uneven surface. 3. Batteries are cold. 4. Batteries are old or damaged.	- Charge batteries. - Push firmer when starting. - Warm batteries gently. - Replace batteries.

### REMOVABLE PLATFORM

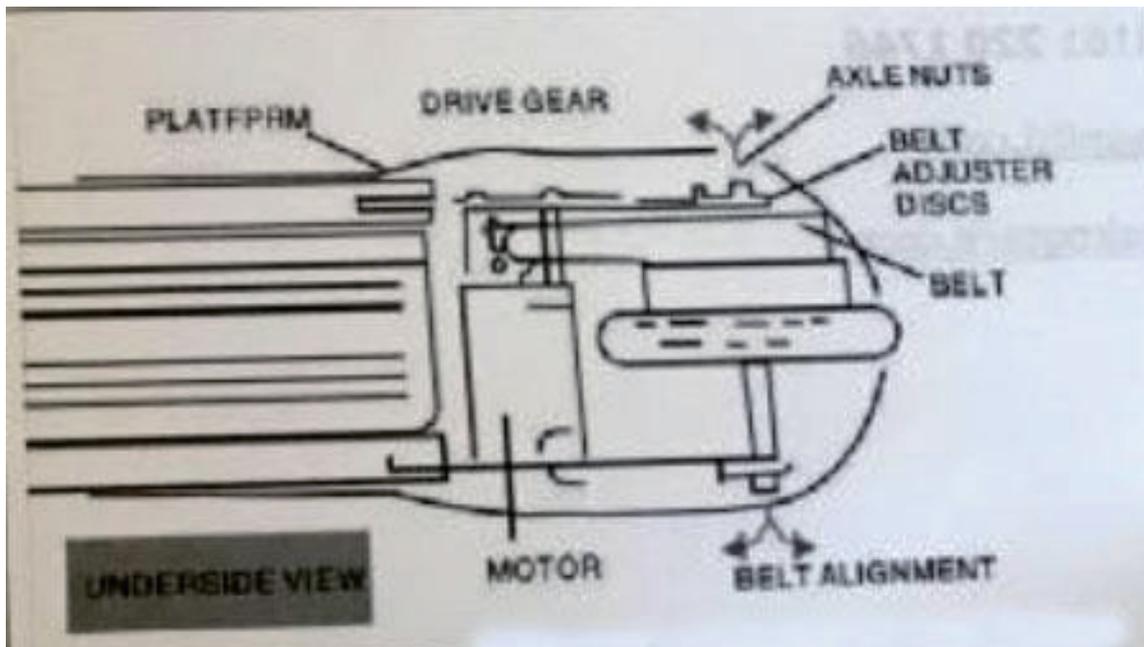
Removing the platform gives you access to the batteries. To do this, remove the four deck screws with a Phillips screwdriver, then lift the platform.

### DRIVE BELT ADJUSTMENT AND REPLACEMENT



Occasionally adjusting the drive belt is required. After long periods of use, the belt automatically loosens. When this happens, the belt will make a 'popping' sound while accelerating – it must be tightened immediately. To tighten the belt, slightly loosen the rear axle nuts, then rotate the belt adjuster discs equally. Finish by tightening the axle nuts and checking the belt tension.

### DRIVE BELT ALIGNMENT



If the wheel gear rubs against the scooter frame, there is most likely a belt misalignment. To realign, carefully place the scooter upside down on a sturdy surface, then determine the direction of the belt-side movement. Slightly move the rear wheel left or right to realign. To do this, slightly loosen the axle nuts and rotate the belt adjuster discs. Then, tighten the axle nuts and check alignment by engaging the power. Check the alignment after riding; recheck if necessary.

**MANUEL DU PROPRIÉTAIRE/D'UTILISATEUR**  
**TROTTINETTE ÉLECTRIQUE**



**ATTENTION** : Lisez et assurez-vous de bien comprendre ce manuel avant d'utiliser et de manipuler ce scooter électrique. Veuillez suivre toutes les procédures de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures ou de dommages.

**AVERTISSEMENT :**

**Jouet électrique de 24V !**

**Déconseillé aux enfants de moins de six ans.**

**PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE DE SÉCURITÉ ET  
CONFORMEZ-VOUS À LA LÉGISLATION EN VIGUEUR !**

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

**ASSEMBLY INSTRUCTION**

## IMPORTANTES MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ

**IMPORTANT : AVANT CHAQUE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT EST BIEN SERRÉE ET FIXÉE. VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA SECTION "RÉGLAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT" POUR LE GUIDE DE TENSION.**

Avant de conduire cette trottinette, assurez-vous que ces instructions ont été lues, suivies et comprises :

- Ne jamais rouler avec la trottinette sur les voies publiques ou les routes. Consultez les directives locales pour connaître les endroits où la conduite est autorisée.
- Âge recommandé : 6-14 ans. Charge maximale : 70 kg.
- Pour minimiser les risques de blessures, les utilisateurs doivent porter un casque de sécurité, des lunettes de protection, des gants, des coudières, des genouillères et des chaussures appropriées (ne jamais rouler pieds nus).
- Évitez de rouler sur du gravier, du sable, de l'herbe ou des surfaces mouillées. Cette trottinette fonctionne mieux sur des surfaces lisses et sèches
- Ce produit est ÉLECTRIQUE ! NE PAS conduire ce produit dans des conditions humides, dans des flaques d'eau ou par temps pluvieux.
- Ne conduisez jamais cette trottinette sur des bordures ou des sauts. Cette trottinette n'est pas conçue pour ce type de conduite. Le détaillant, le distributeur, l'importateur et le fabricant ne seront pas responsables des blessures au conducteur ou des dommages à la trottinette qui surviennent à la suite de ce type d'activités.
- Le frein est conçu pour contrôler la vitesse et arrêter la trottinette.
- Ne jamais monter à plusieurs personnes sur la trottinette. Plusieurs passagers peuvent entraîner une perte de contrôle de la trottinette.
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les lacets à l'écart des pièces mobiles.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance avec la trottinette. Cela pourrait conduire à des dangers potentiels.
- Familiarisez-vous avec la trottinette et vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées avant chaque utilisation.
- N'exposez pas les batteries à des températures élevées - elles pourraient exploser.

- N'utilisez jamais cette trottinette si le chargeur est endommagé. N'exposez pas le chargeur à l'humidité. Vérifiez régulièrement que le cordon, la fiche et la trottinette ne sont pas endommagés. Si vous constatez des dommages, n'utilisez pas la trottinette jusqu'à ce qu'elle soit réparée.
- La conduite d'une trottinette requiert une bonne vision, un bon équilibre, une coordination, des réflexes, une force musculaire et osseuse. Une bonne prise de décision et du bon sens sont nécessaires lors de l'utilisation de ce produit.
- Les enfants doivent être supervisés par un adulte responsable lorsqu'ils utilisent cette trottinette.
- Ce produit n'est pas adapté aux enfants de moins de six ans.
- Les personnes qui ne veulent pas ou ne peuvent pas assumer la responsabilité de leurs actes ne doivent pas utiliser ce produit.
- Ce produit est ELECTRIQUE ! NE PAS utiliser ce produit dans des conditions humides, dans des flaques d'eau ou par temps pluvieux.

**IMPORTANT !** Pour conduire cette trottinette, commencez par pousser avec vos pieds - cela réduit la charge de démarrage du moteur. Il est préférable de conduire cette trottinette sur un terrain plat et lisse. Faites attention aux piétons lorsque vous conduisez cette trottinette électrique. Respectez toujours les lois locales lorsque vous conduisez cette trottinette électrique.

## **IMPORTANT**

### **ENTRETIEN DES BATTERIES et INSTRUCTIONS DE CHARGE**

Avant la première utilisation, assurez-vous que cette trottinette électrique est complètement chargée.

(Suivez les instructions de charge dans le manuel de votre produit)

1. Chargez immédiatement après chaque utilisation.
2. Chargez la batterie avant de ranger la trottinette. Vous devez recharger l'appareil tous les 30 jours s'il n'est pas utilisé. Chargez l'appareil pendant 6 à 8 heures jusqu'à ce que le voyant du chargeur devienne vert.
3. **NE PAS** laisser la batterie se décharger complètement.
4. Pour des raisons de sécurité, **NE PAS** charger pendant plus de huit heures.
5. **NE PAS** surcharger les batteries (voir les temps de charge ci-dessus).
6. Vérifier occasionnellement les batteries et garder les bornes propres et les connexions serrées.
7. **Éteindre** l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

**Le non-respect de ces INSTRUCTIONS ANNULERA VOTRE GARANTIE !**

**CE PRODUIT N'EST PAS DESTINÉ À UNE UTILISATION EXTREME OU TOUT-TERRAIN ! Veuillez prendre soin de votre TROTTINETTE ÉLECTRIQUE !**

**NE PAS SAUTER SUR OU MALTRAITER CE PRODUIT !**

**NE PAS ROULER PAR TEMPS HUMIDE/VERGLACÉ !**

**NE PAS UTILISER EN INTÉRIEUR !**

L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient été supervisées ou instruites sur l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

### **CONTENU DE L'EMBALLAGE**

CONTENU DE L'EMBALLAGE Votre TROTTINETTE ÉLECTRIQUE est livrée avec les éléments suivants dans la boîte. Vous y trouverez tous les éléments suivants :

1. Trottinette électrique.
2. Chargeur de batterie.
3. Trousse d'outils.
4. Manuel d'instructions.

### **PREMIERS PAS**

**Avant de rouler avec cette trottinette électrique, veuillez lire et comprendre toutes les instructions.**

#### **Assemblage**

1. Retirez soigneusement la trottinette de son emballage.
2. Installez la roue avant.
3. Pour déplier la trottinette, commencez par appuyer sur le levier en plastique gris vers le haut de la poignée de pliante d'une main, tout en tirant doucement le guidon vers le haut de



l'autre. Le guidon s'enclenchera en place et ne bougera pas une fois correctement fixé.

4. Desserrez le collier du guidon et relevez le guidon à la hauteur souhaitée, en vous assurant que la potence s'enclenche en place. Serrez ensuite fermement le collier.

5. Pour attacher les poignées de chaque côté de la barre en T, desserrez le collier de serrage supérieur, puis faites glisser chaque poignée dans la barre en T, en vous assurant qu'elle s'enclenche et qu'elle est dans la bonne position pour rouler. Terminez en serrant fermement le levier de serrage.

**Vis papillon** (plus stable pour le mécanisme de pliage)



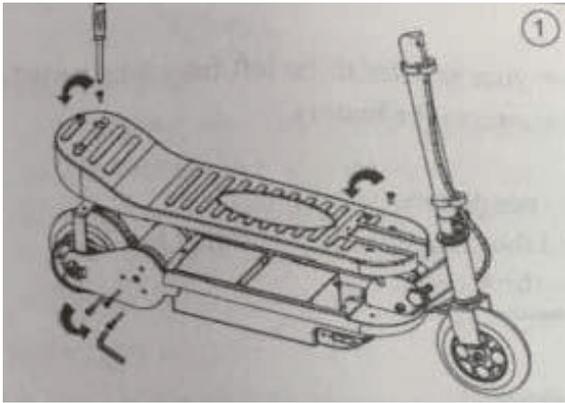
### **Comment enlever le cache de la courroie**

Enlevez ou assemblez facilement le cache de la courroie en dévissant les vis, comme indiqué sur la photo.

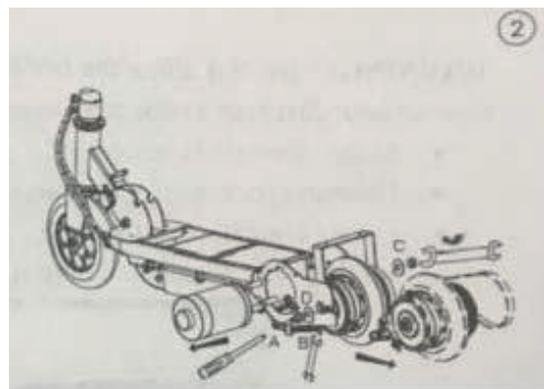


### **Remplacement de la courroie**

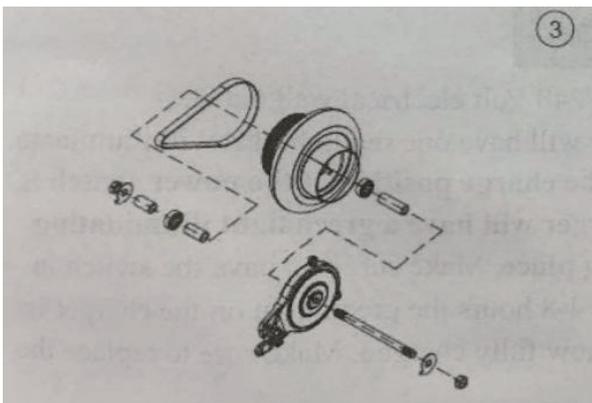
Si la courroie est usée ou doit être changée, cela peut être fait facilement en suivant ces étapes :



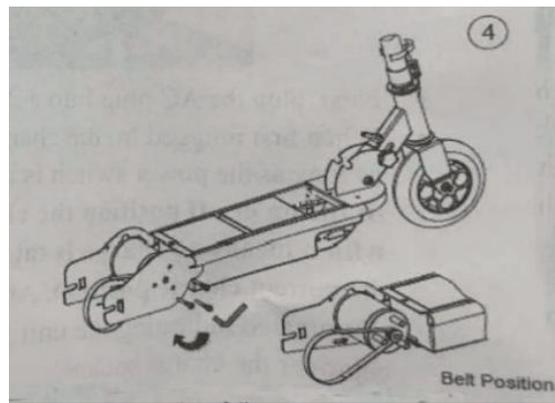
1.1. Enlevez toutes les vis de fixation sur la plate-forme et le moteur.



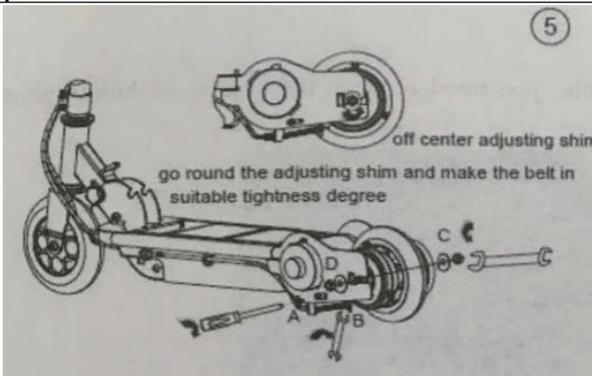
2.1. Enlevez le support (A) avec un tournevis, puis retirez la vis hexagonale (B) avec une clé.  
 2.2. Enlevez les vis hexagonales (C et D) avec une clé.  
 2.3. Tire légèrement sur le moteur depuis la plaque de fixation gauche. Une fois le moteur retiré, enlevez la roue arrière et la courroie.



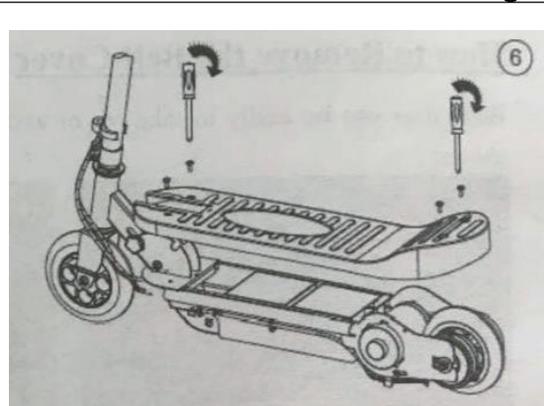
3.1. Vérifiez la description ci-dessus pour l'assemblage des pièces de la roue arrière.



4.1. Assurez-vous que la courroie passe à travers l'entretoise, puis fixez le moteur avec les boulons hexagonaux.



5.1 Fixez le support (situé au point A) avec des vis - vous n'avez



6.1 Fixez la plate-forme au châssis avec des vis.

- pas besoin de le serrer.
- 5.2 Fixez les vis hexagonales (C et D) avec une clé, puis ajustez la tension entre 2-5 mm. Terminez en serrant les vis.
- 5.3 Après avoir ajusté le frein, serrez les vis de fixation du câble de frein (situées au point B).

### Charge

**AVERTISSEMENT** : **Ne pas** laisser votre trottinette pendant de longues périodes sans la charger - cela pourrait endommager la batterie.

- Assurez-vous que l'unité est éteinte.
- La prise de charge se trouve sur le côté (voir l'image ci-dessous)
- Prenez votre chargeur de batterie. Trouvez l'extrémité de la prise du chargeur, qui est dotée d'une prise simple, et branchez-la sur la trottinette.



- Ensuite, branchez la fiche secteur dans une prise électrique murale de 220/240 volts.
- Lorsque vous branchez le chargeur pour la première fois, un voyant rouge s'allume si l'interrupteur est en position de charge. Si l'interrupteur est en position "ON" ou "OFF", le chargeur affiche une lumière verte, indiquant que la charge ne prend pas. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est correctement réglé pour la charge.
- Après 4 à 8 heures de charge, le voyant vert du chargeur s'allume, indiquant que l'appareil est complètement chargé. Une fois la charge terminée, replacez le capuchon sur la prise de charge.

### Interrupteur à 3 positions avec protection contre les coupures de courant

**1. Mise en marche** : Appuyez sur le bouton "ON". Cela connecte le circuit des batteries, du contrôleur et des autres pièces, vous permettant de faire

fonctionner la trottinette.

**2. Mise hors tension** : Appuyez sur le bouton 'OFF'. Ceci déconnecte complètement le circuit entre les batteries et le contrôleur, protégeant ainsi la durée de vie et la performance de la batterie.

**3. Charge** : Appuyez sur le bouton "CHA". Ceci connecte le circuit entre la batterie et le système de charge - il le déconnecte également du système de contrôle. La trottinette ne peut être rechargée que dans ce mode.

### **CHARGE**

Lorsque vous recevez la trottinette, les batteries peuvent déjà être complètement chargées. Il est recommandé de charger les batteries après chaque utilisation. Pour prolonger la durée de vie des batteries, évitez de les décharger complètement avant de les recharger. Lorsque la trottinette commence à ralentir sur un terrain plat, cela indique qu'il est temps de la recharger. Il est préférable d'éviter de décharger complètement les batteries.

### **IMPORTANT**

Pour s'assurer que les batteries sont complètement chargées sans les surcharger, suivez les temps de charge recommandés. La surcharge des piles ne prolonge pas leur autonomie, mais les endommage et réduit leur durée de vie.

La consommation d'énergie peut varier en fonction du type d'activité, c'est pourquoi les durées recommandées sont des indications moyennes à suivre :

Temps d'utilisation de l'scooter électrique (décharge de la batterie)	Temps de charge (ne pas surcharger)
0-minutes	4-6 heures
20 minutes	6-8 heures
40 minutes	8-10 heures

### **AUTONOMIE ET VITESSE**

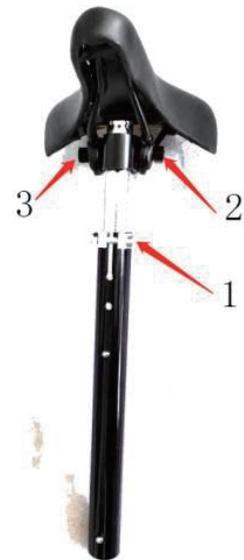
Lorsqu'elle est complètement chargée, la trottinette couvre environ 5-8 km sur un terrain plat, avec un conducteur de 70 kg. La vitesse maximale est d'environ 15km/h avec un conducteur de 70kg sur un terrain plat. Veuillez noter que ces chiffres ne sont que des estimations - la vitesse et la distance peuvent varier.

**IMPORTANT : AVANT CHAQUE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT EST SERRÉE ET BIEN FIXÉE. VEUILLEZ**

## **VOUS RÉFÉRER AU GUIDE DE TENSION SECTION "RÉGLAGE ET LE REMPLACEMENT DE LA COURROIE".**

### **Installation du siège**

Insérez l'embout fin du tube argenté dans le coussin, puis l'embout large dans le tube noir pour ajuster la longueur. Serrez le verrou (Figure 1), puis serrez les écrous (2 et 3) en même temps.



### **Conduite**

1. Assurez-vous que toutes les vis et boulons apparents sont bien serrés.
2. Relevez la béquille jusqu'à ce qu'elle soit en position haute.
3. Mettez l'interrupteur « ON/OFF » en position « ON ».
4. Placez un pied sur la plate-forme tout en poussant avec l'autre pied, puis tournez doucement la poignée des gaz, qui se trouve du côté droit du guidon.

Cette trottinette est équipée d'un accélérateur manuel à vitesse variable, vous permettant de contrôler la vitesse en ajustant la pression appliquée lors de la rotation de l'accélérateur. Plus vous tournez l'accélérateur, plus la trottinette ira vite.

Pour garantir un bon fonctionnement, serrez la petite vis sans tête à l'aide de la petite clé Allen.

### **Arrêt/freinage**

Pour freiner, relâchez la poignée des gaz et appuyez sur le levier de frein, situé du côté gauche du guidon. En appuyant sur le frein, vous déconnecterez la puissance du moteur. Lorsque l'unité perd de la puissance ou n'accélère pas à pleine vitesse, la trottinette a besoin d'être rechargée.

### **Système de freinage**

Cette trottinette électrique utilise un système de freinage de moyeu sur la roue arrière. Pour activer les freins, serrez le levier de frein à main sur le guidon

gauche. Assurez-vous de relâcher la poignée des gaz lorsque vous actionnez les freins.

Pratiquez le freinage sur une surface lisse et sèche pour vous familiariser avec le système de freinage. La distance de freinage est affectée par les conditions humides et les surfaces inégales.

### **Ajustement du frein**

Les freins devraient être correctement ajustés en usine. Cependant, vous devrez peut-être les ajuster de temps en temps.

Pour les freins trop serrés :

1. Desserrez la vis sur le levier de frein gauche en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue tourne librement.

Pour les freins trop desserrés :

2. Serrez la vis sur le levier de frein gauche en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue présente une légère résistance
3. Pour un ajustement plus poussé, localisez la vis de réglage sur le moyeu de frein arrière, située sur la roue arrière.

### **UNITÉS DE RÉGLAGE DE LA DIRECTION**

Vérifiez régulièrement le jeu dans le guidon. Pour ajuster le serrage du guidon, tournez l'écrou rond dans le sens des aiguilles d'une montre et bloquez l'écrou du boîtier.



## **ENTRETIEN**

### **OUTILS RECOMMANDÉS**

Pour ajuster et entretenir la trottinette électrique, les outils suivants sont nécessaires :

- Clés Allen : M5 et M2,5
- Clés : M13-15 et M8-10
- Grande clé à molette réglable
- Tournevis cruciformes
- Huile, graisse ou lubrifiant

### **CALENDRIER D'ENTRETIEN**

Un bon entretien de votre trottinette garantit des performances optimales et une durée de vie plus longue.

#### **Entretien quotidien**

Effectuez les procédures suivantes avant chaque utilisation :

- Nettoyez l'extérieur de l'appareil avec un chiffon doux et humide.
- Assurez-vous que toutes les vis et boulons sont bien serrés.
- Vérifiez le chargeur de batterie pour détecter tout fil coupé ou effiloché.

#### **Dépannage**

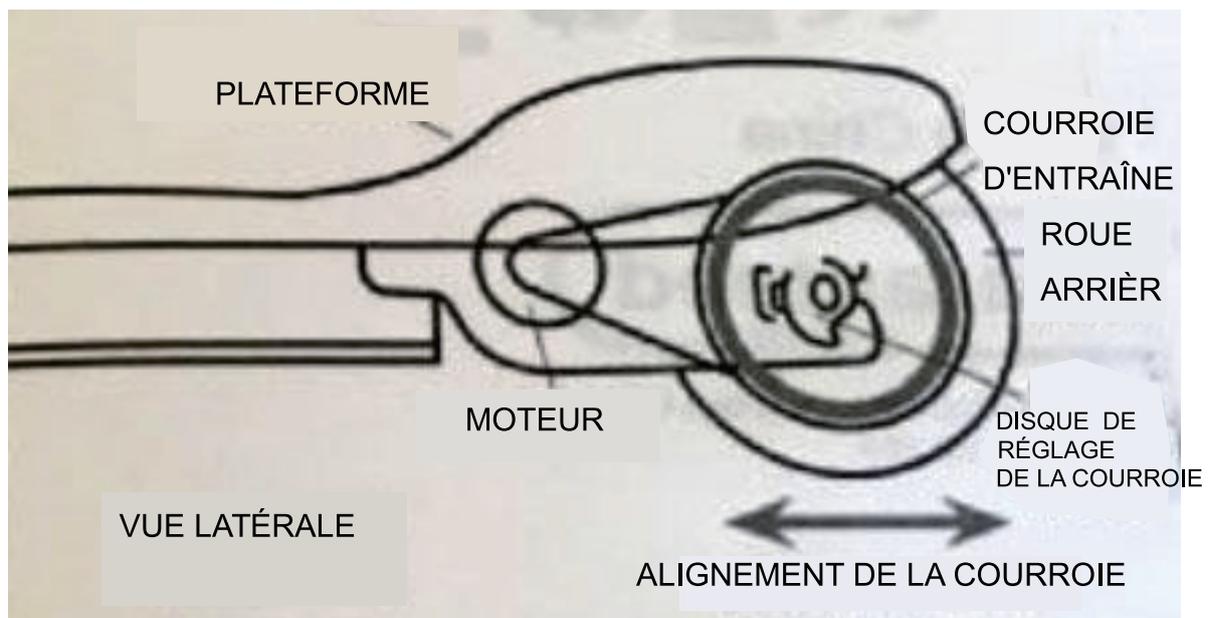
Problème	Causes possibles	Solution
1. Vitesse maximale faible.	- La tension est trop basse.	Rechargez la batterie immédiatement.
2. L'interrupteur est en position 'ON', mais la trottinette ne fonctionne pas.	- Le câblage entre les batteries est lâche. - Le courant est trop élevé. - Les câbles internes de la trottinette sont lâches ou endommagés. - Les batteries ne sont pas connectées correctement.	- Connectez le câblage. - Appuyez sur le disjoncteur, puis allumez la trottinette. - Connectez les câbles correctement.
3. Faible durée de vie de la batterie.	- La batterie n'a pas été chargée assez longtemps ou le chargeur est défectueux.	- Veillez à ce qu'elle soit chargée pendant la durée adéquate.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La batterie vieillit ou est endommagée.</li> <li>- Utilisation trop fréquente des freins ou surcharge.</li> </ul>	Remplacez la batterie si elle est endommagée ou défectueuse.
4. Le chargeur ne fonctionne pas.	- La fiche du chargeur se détache ou la connexion entre la fiche et la prise est lâche.	- Fixer la fiche et le connecteur.
6. Autonomie insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les batteries ne sont pas complètement chargées.</li> <li>- Surface inégale.</li> <li>3. Les batteries sont froides.</li> <li>4. Les piles sont vieilles ou endommagées.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chargez les batteries.</li> <li>- Pousser plus fort au démarrage.</li> <li>- Réchauffer doucement les piles.</li> <li>- Remplacer les piles.</li> </ul>

### PLATEFORME AMOVIBLE

En retirant la plate-forme, vous avez accès aux batteries. Pour ce faire, retirez les quatre vis du plateau avec un tournevis cruciforme, puis soulevez la plate-forme.

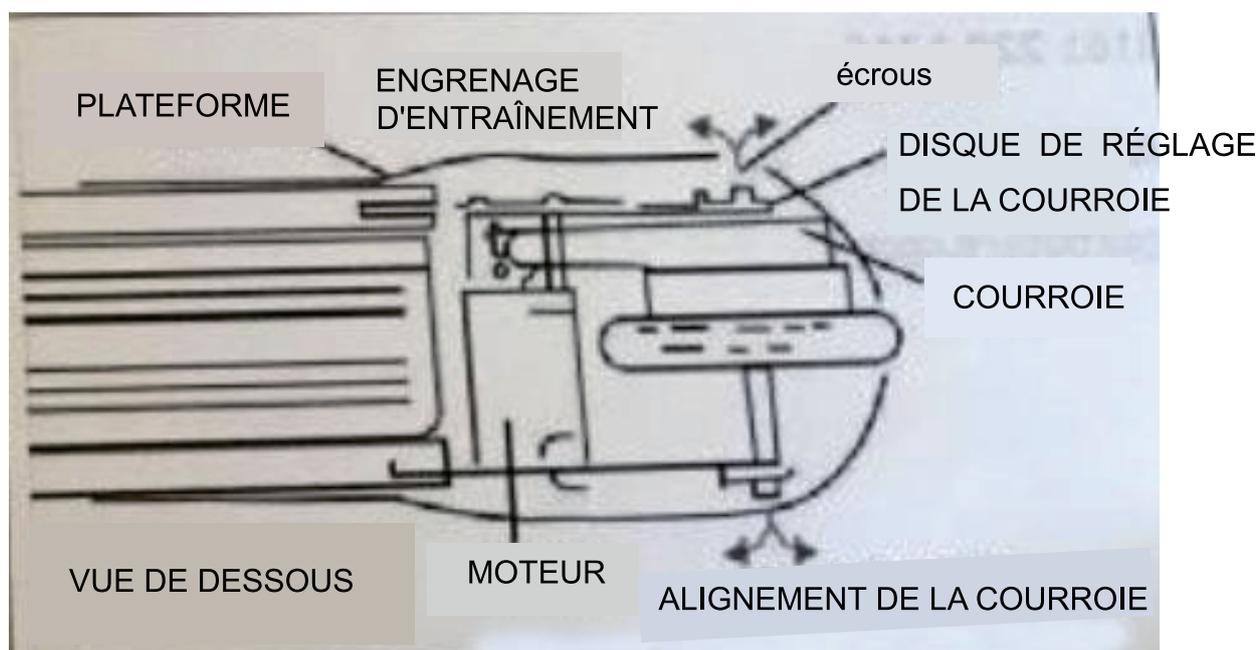
### RÉGLAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



Ajuster occasionnellement la courroie d'entraînement est nécessaire. Après de

longues périodes d'utilisation, la courroie se desserre automatiquement. Lorsque cela se produit, la courroie émettra un bruit de "clac" pendant l'accélération - elle doit être resserrée immédiatement. Pour resserrer la courroie, desserrez légèrement les écrous près de l'essieu arrière, puis tournez les disques de réglage de la courroie de manière égale. Terminez en resserrant les écrous de l'essieu et vérifiez la tension de la courroie.

## ALIGNEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



Si l'engrenage de la roue frotte contre le cadre de la trottinette, il y a probablement un désalignement de la courroie. Pour le réaligner, placez soigneusement la trottinette à l'envers sur une surface solide, puis déterminez la direction du mouvement du côté de la courroie. Déplacez légèrement la roue arrière vers la gauche ou la droite pour réaligner. Pour ce faire, desserrez légèrement les écrous de l'essieu et tournez les disques de réglage de la courroie. Ensuite, serrez les écrous de l'essieu et vérifiez l'alignement en activant la puissance. Vérifiez l'alignement après avoir conduit ; re-vérifiez si nécessaire.

**DCSP240050**

Input voltage	110-240	V
Input AC frequency	50/60	Hz
Output voltage	27.6	V
Output current	0.5	A
Output power	13.8	W
Average active efficiency	85	%
Efficiency at low load (10 %)	85	%
No-load power consumption	0.75	W



**UK**

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:



0044-800-240-4004



enquiries@mhstar.co.uk

**IMPORTER ADDRESS:**

MH STAR UK LTD

Unit 27, Perivale Park,  
Horsenden lane South  
Perivale, UB6 7RH  
MADE IN CHINA

**ES**

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente. Nuestros datos de contacto son los siguientes:



0034-931294512



atencioncliente@aosom.es

**IMPORTADOR:**

SPANISH AOSOM, S.L.

C/ ROC GROS, N° 15. 08550, ELS HOSTALETS DE  
BALENYÀ, SPAIN.  
B66295775

WWW.AOSOM.ES

ATENCIONCLIENTE@AOSOM.ES

TEL: 931294512

HECHO EN CHINA

**FR**

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



0033-1-84166106



aosom@mhfrance.fr

**Importé par:**

MH France

2, rue Maurice Hartmann  
92130 Issy-les-Moulineaux  
France  
Fabriqué en Chine

**PT**

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente. Os nossos dados de contacto são os seguintes:



0034-931294512



info@aosom.pt.

**IMPORTADOR:**

SPANISH AOSOM, S.L

C.ROC GROS N.15, 08550. ELS HOSTALETS DE BALENYÀ  
TEL: 931294512 (SEG-SEX DAS 7:30H ÀS 16:30H)

INFO@AOSOM.PT

WWW.AOSOM.PT

**DE**

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.

Unsere Kontaktdaten stehen unten:



0049-0(40)-88307530



service@aosom.de

**ADRESSE DES IMPORTEURE:**

MH Handel GmbH  
Wendenstraße 309  
D-20537 Hamburg  
Germany  
IN CHINA HERGESTELLT

**IT**

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti. I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

**IMPORTATO DA:**

AOSOM Italy srl

Centro Direzionale Milanofiori

Strada 1 Palazzo F1

20057 Assago (MI)

P.I.: 08567220960

FATTO IN CINA