



PER BAMBINI
MOTO ELETTRICA GIOCATTOLO

INfaa012V02_IT_370-013



Le caratteristiche dei prodotti
possono subire variazioni rispetto
alla foto cui sopra.

- Adatta da 37 a 96 mesi
- Peso massimo consentito: 25kg
- Necessario l'assemblaggio da parte di un adulto




MANUALE UTENTE con Istruzioni per l'Assemblaggio
Leggere e comprendere interamente il presente manuale prima dell'uso!

Si prega di conservare il presente manuale per eventuali consultazioni future, in quanto contiene informazioni importanti.


Prima di utilizzare l'articolo per la prima volta, caricare la batteria per almeno 4-6 ore.

ATTENZIONE

 **AVVISO!**

PERICOLO DI SOFFOCAMENTO - partipiccole. Non adatto a bambini di età inferiore a 37 mesi.



 **AVVISO!**

PER TUTELARE LA SICUREZZA DEL VOSTRO BAMBINO, SI PREGA DI LEGGERE TUTTE LE AVVERTENZE E LE ISTRUZIONI D'ASSEMBLAGGIO/USO. CONSERVARE LA PRESENTE GUIDA PER EVENTUALI CONSULTAZIONI FUTURE.

- **NECESSARIO L'ASSEMBLAGGIO DA PARTE DI UN ADULTO** Il prodotto contiene piccoli pezzi, che servono all'assemblaggio esclusivo da parte di un adulto. Tenere i bambini lontani dal corso dell'assemblaggio.
- Rimuovere sempre l'involucro protettivo e le buste di plastica e smaltirle prima di procedere con l'assemblaggio.

INFORMAZIONI SUL VOSTRO NUOVO VEICOLO

Grazie per avere acquistato il nostro prodotto, desideriamo che il vostro bambino si diverta a giocare con il nostro veicolo per molti anni a venire. Tenete bene a mente quanto segue mentre leggete la presente guida:

Batteria Fusibile:	e	6V4AH x1 (Fuse: 5A), 6V7AH x1 (Fuse: 5A)	
Capacità carico	di	Fino a 25 KGS	Dimensioni dell'auto: 108X 51 x 75 CM
Età adatta:		37-96 mesi	Velocità: 3KM/H
Durata media della batteria:		Circa 300 volte	Caricabatterie: Ingresso: dipende dall'uscita di tensione locale: DC 6V500mA
Tempo ricarica:	di	8-12 ore	Modalità'alimentazione: Tipologia di caricamento

VER: SMS-JT518-EN-130315

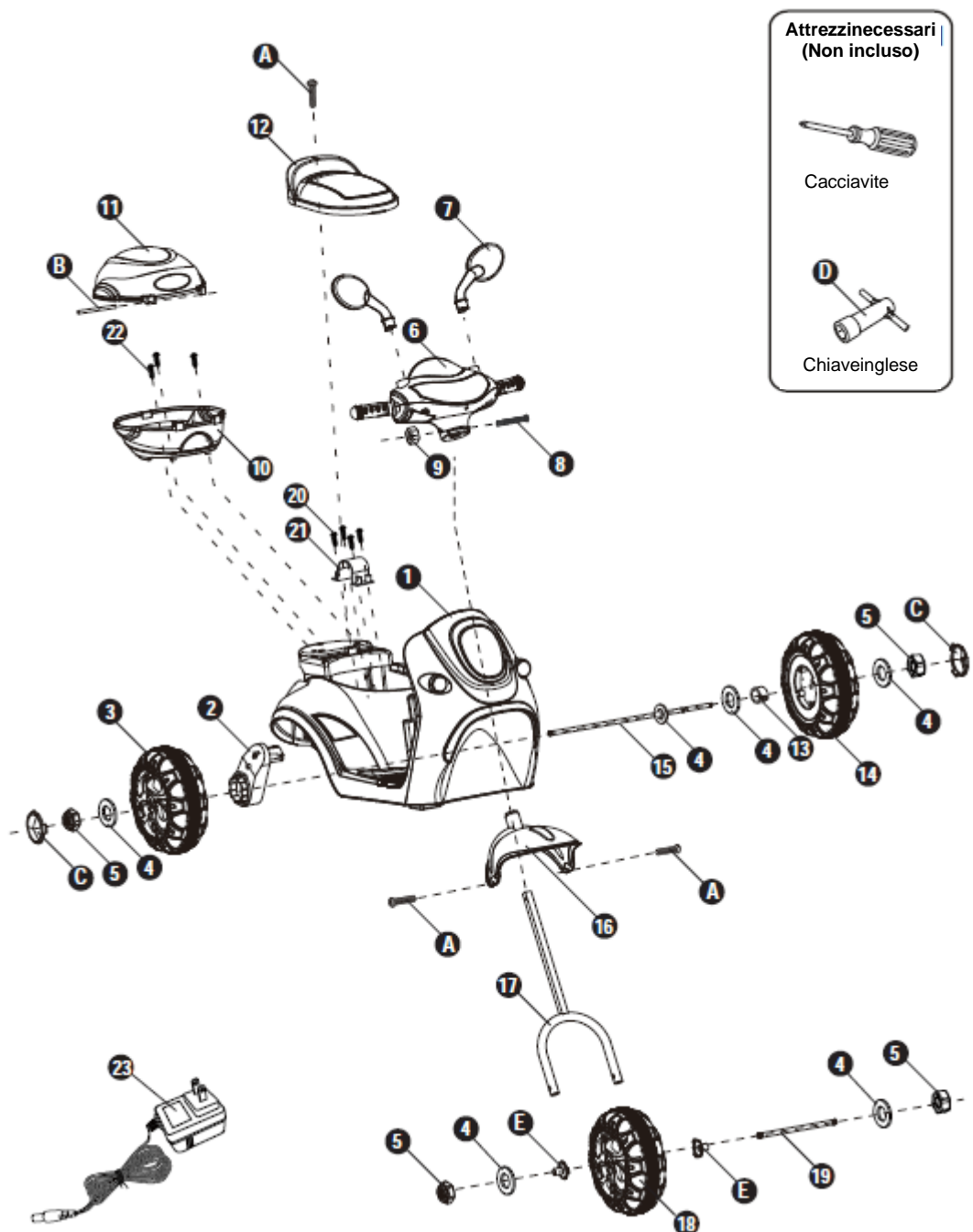
ELENCO COMPONENTI

COMPONENTE N	NOME COMPONENTE	Qtà (pz)	OSSERVAZIONI
1	Carrozzeria del veicolo	1	
2	Scatolaingranaggi	1	
3	Volante	1	
4	Rondella ϕ 10	6	4 pz collocati sull'asse posteriore, 2 pz collocati sull'asse anteriore.
5	Controdado ϕ 10	4	2 pz collocati sull'asse posteriore, 2 pz collocati sull'asse anteriore.
6	Manubrio	1	
7	Specchiettiretrovisori	2	
8	Vitemacchina M5x20	1	Posizionatasulmanubrio
9	dado ϕ 5	1	Posizionatasulmanubrio
10	Base cassetta degliattrezzi	1	
11	Coperchio della cassetta degli attrezzi	1	
12	Sedile	1	
13	Boccola ϕ 10	1	Posizionatasull'asseposteriore
14	Ruotaposteriore	1	
15	Asseposteriore	1	
16	Parafangoanteriore	1	
17	Forcellaanteriore	1	
18	Asseanteriore	1	
19	Ruota	1	
20	Vite a testa rotonda ϕ 4x12	4	Bacchetta sulcofano del motore
21	Cofanomotore	1	
22	Vite a testa piatta ϕ 4x12	3	Bacchetta sulla base della cassetta degli attrezzi
23	Caricabatterie	1	

Assemblaggio confezione			
A	Vitemacchina M5x12	3	
B	Palo ϕ 5	1	
C	Coprimezzoposteriore	2	
D	Chiaveinglese	2	
E	Coprimezzoanteriore	2	
	Rondella ϕ 10	2	Per ilricambio

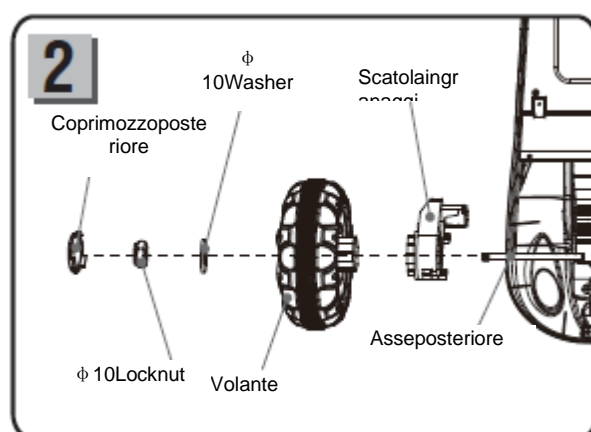
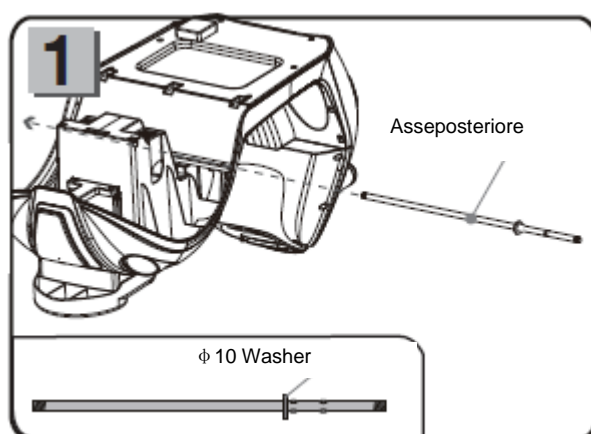
DIAGRAMMA COMPONENTI

NOTA: Alcuni componenti mostrati sono assemblati in entrambi i lati del veicolo



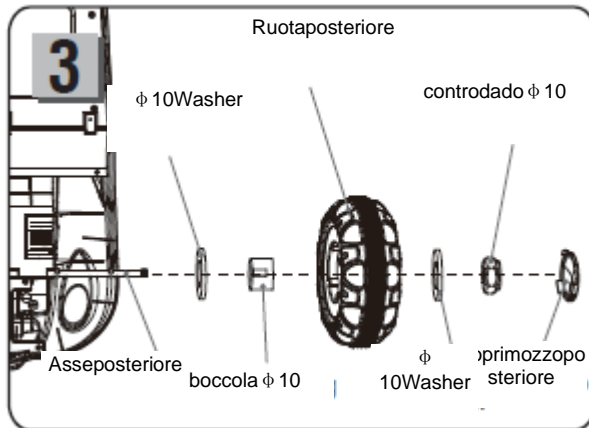
FASI DI ASSEMBLAGGIO

- Per il vostro nuovo veicolo è necessario l'assemblaggio da parte di un adulto. Si prega di dedicare almeno 40 minuti all'assemblaggio. I bambini potrebbero incorrere in danni causati da piccoli pezzi, spigoli vivi e parti appuntite del veicolo smontato. Bisognerà fare attenzione allo sconfezionamento e all'assemblaggio del veicolo. I bambini non dovranno toccare i pezzi, o aiutare nell'assemblaggio del veicolo.
- Si prega d'identificare tutti i componenti prima dell'assemblaggio e conservare i materiali da imballaggio fin quando non sarà completato l'assemblaggio, per assicurarsi che non vi siano pezzi inavvertitamente scartati.
- Attrezzi necessari per l'assemblaggio: cacciavite (non in dotazione) e chiave.



- Capovolgere la carrozzeria del veicolo.
- Rimuovere tutti i componenti dall'asse posteriore.
- Infilare una rondella ϕ 10 nell'asse posteriore dall'estremità più lunga.
- Inserire l'asse posteriore attraverso il foro che si trova nella carrozzeria del veicolo dal lato destro (sul retro della carrozzeria stessa).
- Montare il cambio sull'asse posteriore dal lato sinistro (sul retro della carrozzeria del veicolo). E far sì che il motore sul cambio passi attraverso il foro della carrozzeria.
- Montare la ruota motrice sull'asse posteriore, facendola coincidere al cambio.
- Montare una rondella ϕ 10 sull'asse posteriore.
- Montare un controdado ϕ 10 sull'estremità dell'asse posteriore.
- Inserire le linguette sul coprimozzo posteriore nelle fessure della ruota motrice.

FASI DI ASSEMBLAGGIO



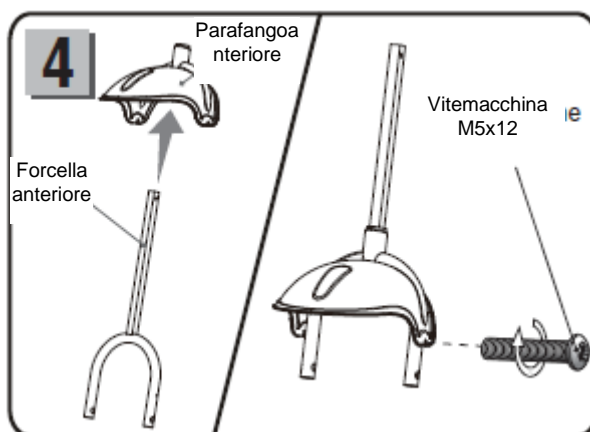
- Montare una rondella ϕ 10 sull'asse posteriore dal lato destro. (sul retro della carrozzeria del veicolo).
- Montare una boccola ϕ 10 (prima l'estremità dell'anello) sull'asse posteriore.
- Montare una ruota posteriore sull'asse posteriore, facendola coincidere con la boccola.
- Montare una rondella ϕ 10 sull'asse posteriore.
- Montare un controdado ϕ 10 sull'estremità dell'asse posteriore, stringendo con la chiave. NON stringere troppo.
- Inserire le linguette sul coprimozzo posteriore nelle fessure della ruota posteriore.

IMPORTANTE APPENDICE AL MANUALE D'ISTRUZIONI



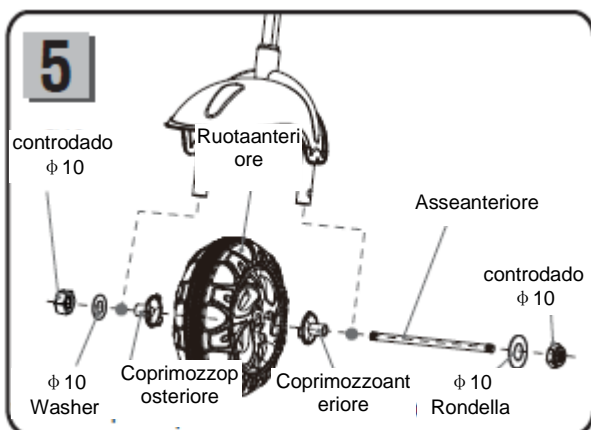
GAP

Dopo aver assemblato ogni ruota agli assi, si prega di verificare lo spazio tra la filettatura della vite e il collassabile (vedere foto in basso), se lo spazio è eccessivamente grande, si prega di aggiungere due o tre rondelle all'interno della ruota, Ma dopo aver serrato il dado all'esterno della ruota, si prega di girare la ruota con un dito, per verificare che la ruota stia girando senza problemi, ciò è molto importante, perché se la ruota gira senza problemi, è tutto ok, ma nel caso in cui invece il dado comprime la ruota e quest'ultima non riesce a girare con scorrevolezza, il motore rischierà di rompersi facilmente! In questo caso avrete bisogno di togliere due o tre rondelle per permettere alla ruota di funzionare in maniera scorrevole!

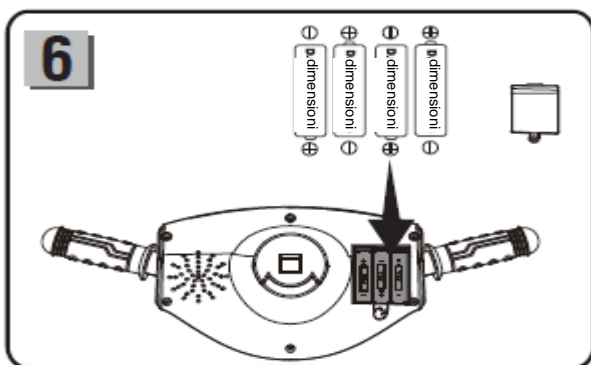


- Montare il parafrangente anteriore alla forcella anteriore.
- Inserire una vite da macchina M5x12 attraverso il parafrangente anteriore e dentro la forcella anteriore, stringere la vite con il cacciavite.
- Ripetere per l'altro lato.

FASI DI ASSEMBLAGGIO



- Rimuovere un controdado ϕ 10 e una rondella ϕ 10 dall'asse anteriore con una chiave.
- Inserire le linguette sul coprimozzo anteriore nelle fessure della ruota anteriore.
- Ripetere tale passaggio per fissare l'altro coprimozzo anteriore alla ruota anteriore.
- Montare e tenere la ruota anteriore sulla forcella anteriore, quindi allineare i fori nella forcella anteriore con il foro della ruota anteriore.
- Inserire l'asse anteriore attraverso la forcella anteriore e la ruota anteriore.
- Infilare una rondella ϕ 10 nell'asse anteriore, dunque montare un controdado ϕ 10 all'estremità dell'asse anteriore. Stringere i controdadi su entrambi i lati dell'asse anteriore con due chiavi. NON stringer troppo.



- Rimuovere la vite del coperchio del vano batterie sul manubrio tramite cacciavite e sollevarlo per aprirlo.
- Inserire tre pile alcaline "AA" (LR6) come indicato all'interno del vano batterie stesso.
- Richiudere il coperchio del vano batterie.

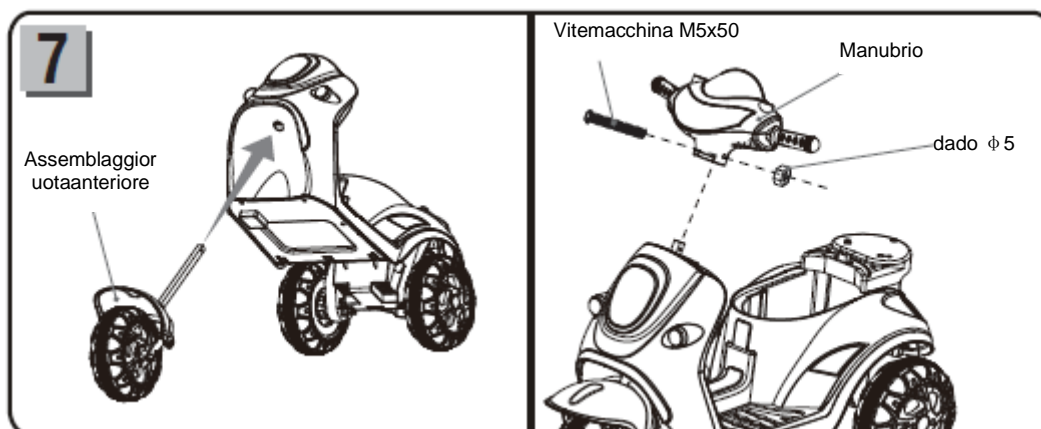
NOTA: Pile alcaline "AA" (LR6) non incluse.

INFORMAZIONI SULLE BATTERIE

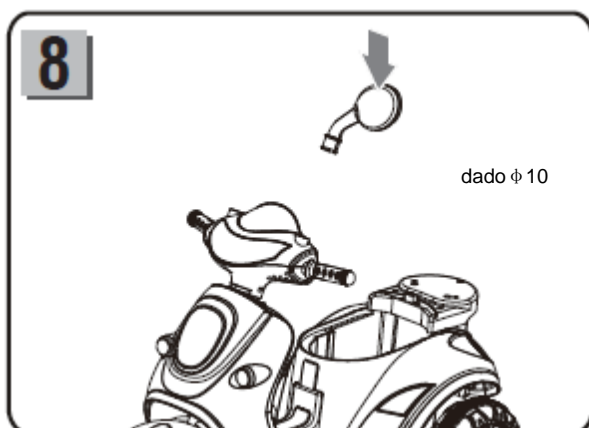
Le batterie potrebbero presentare delle perdite di liquido che potrebbero provocare ustioni da sostanze chimiche o danneggiare il vostro prodotto. Evitare fuoriuscita di liquido dalle batterie:

- Non mischiare batterie nuove e usate.
- Non mischiare diversi tipi di batterie: alcaline, standard (zinco-carbone) o ricaricabili (nichel-cadmio). Inserire le batterie come indicato all'interno del vano batterie.
- Rimuovere le batterie dal prodotto non venga usato per lunghi periodi. Rimuovere sempre le batterie esaurite dal prodotto. La fuoriuscita di liquido dalle batterie e la corrosione possono danneggiare questo prodotto. Smaltire le batterie in tutta sicurezza.
- Non gettare le batterie nel fuoco. Le batterie potrebbero esplodere o perdere liquido.
- Non cortocircuitare mai i morsetti delle batterie.
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- Usare esclusivamente batterie dello stesso tipo o equivalenti come consigliato.
- Qualora si opti per le batterie ricaricabili removibili, dovranno essere caricate sotto la supervisione di un adulto.
- Rimuovere le batterie ricaricabili dal prodotto prima di caricarle.
- I caricatori utilizzati con i giocattoli devono essere esaminati regolarmente per eventuali danni al cavo, spina, involucro e altri componenti. Nel caso in cui venga riscontrato tale danno, il giocattolo non dovrà essere caricato con tale caricabatterie fino ad avvenuta riparazione del danno.
- Quando il suono diventa più debole o non funziona più, è arrivato il momento di sostituire le batterie.

FASI DI ASSEMBLAGGIO

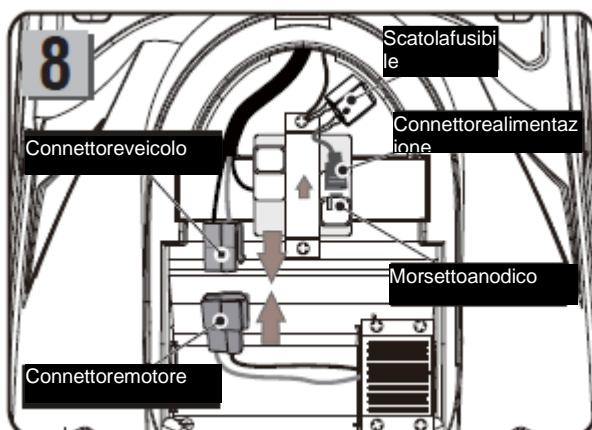


- Sollevare la testa del veicolo, inserire l'assemblaggio della ruota anteriore nel foro della carrozzeria.
- Mediante apposito cacciavite, rimuovere la vite da macchina M5x50 dal manubrio.
- Mettere la carrozzeria del veicolo in posizione verticale, montare il manubrio nell'estremità della forcella anteriore, allineare i fori nel manubrio con i fori nella forcella anteriore, inserire la vite da macchina M5x50 e il dado ϕ 5 dietro nella stessa posizione e stringere con un cacciavite.

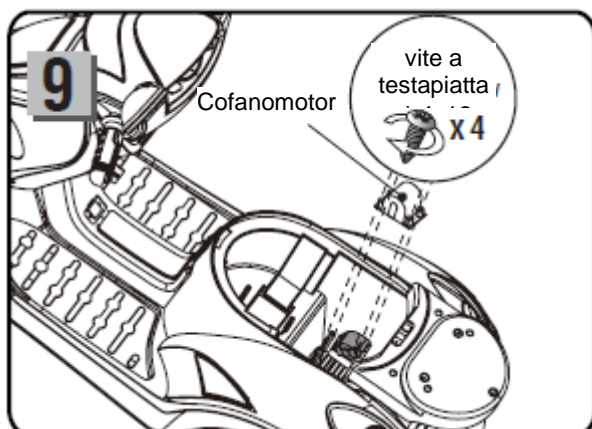


- Inserire lo specchietto retrovisore nel foro del manubrio, premere fino ad avvertire lo scatto che è messo in posizione.
- Ripetere per l'altro specchietto retrovisore.

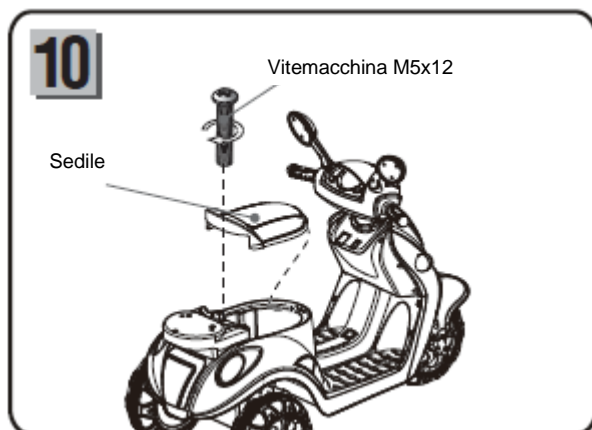
FASI DI ASSEMBLAGGIO



- Individuare il connettore del motore e il connettore del veicolo, quindi collegarli tra loro. Premere con forza per assicurarsi che i connettori siano ben collegati.
- Individuare il connettore dell'alimentazione e collegarlo al morsetto anodico della batteria. Premere con forza per assicurarsi che i connettori siano ben collegati.

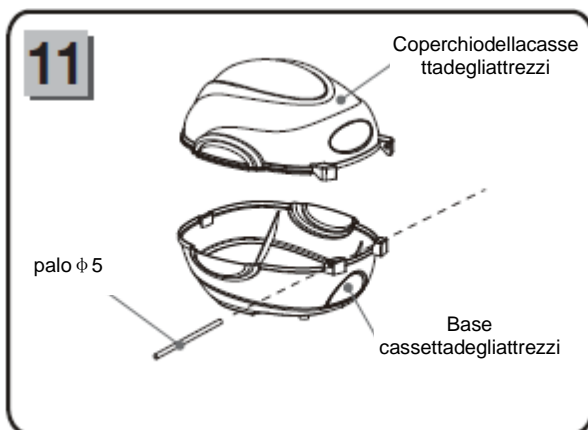


- Montare il cofano del motore alla carrozzeria del veicolo.
- Stringere quattro viti a testapiatta ϕ 4x12 per fissarlo.
- Ripetere per l'altro lato.

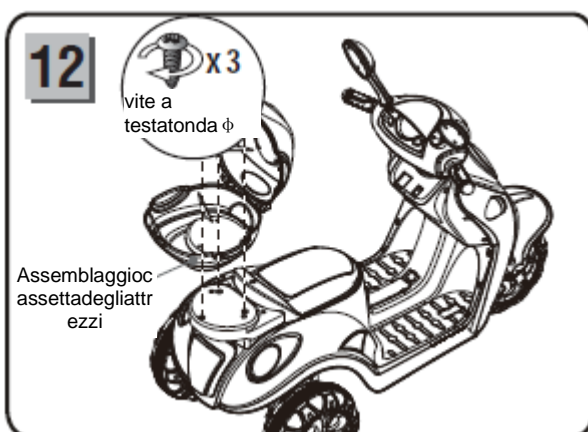


- Inserire le linguette sul sedile nelle fessure della carrozzeria.
- Inserire la vite da macchina M5x12 e stringere con un cacciavite.

FASI DI ASSEMBLAGGIO



- Montare il coperchio della cassetta degli attrezzi alla base della cassetta stessa.
- Inserire il palo $\phi 5$ attraverso il coperchio della cassetta degli attrezzi e alla relativa base.



- Montare l'assemblaggio della cassetta degli attrezzi alla carrozzeria. Allineare i fori della cassetta degli attrezzi ai fori della carrozzeria.
- Inserire tre viti a testa tonda $\phi 4 \times 12$ e stringerle con un cacciavite.

COME FAR FUNZIONARE IL VOSTRO VEICOLO.



AVVISO!

EVITARE LESIONI E MORTI:

- **NON LASCIARE MAI IL BAMBINO INCUSTODITO. E' NECESSARIA LA SUPERVISIONE DIRETTA DA PARTE DI UN ADULTO.** Tenere sempre d'occhio il bambino quando si trova sul veicolo.
- Questo giocattolo dovrà essere usato con cautela dal momento che è necessaria una certa abilità nell'evitare cadute e collisioni che potrebbero causare infortuni all'utente o a terzi.
- Dovrà essere indossato l'equipaggiamento di protezione.
- Non guidare mai su strada, vicino alle auto, su o nei pressi di pendii ripidi o gradini, piscine o altre zone acquatiche.
- Indossare sempre le scarpe.
- Sedere sempre sull'apposito sedile.
- Non usare mai in mezzo al traffico.
- Il giocattolo non è adatto a bambini di età inferiore a 37 mesi a causa della velocità massima consentita; Il peso massimo consentito a bordo è 25 kg.
- Questo giocattolo non è dotato di freno

Verificare di aver terminato le seguenti operazioni prima dell'uso:

- Importante! Prima di usare il veicolo per la prima volta, caricare la batteria per almeno 4-6 ore, non più di 10 ore. Solo una persona adulta può caricare e ricaricare la batteria.
- Controllare sistematicamente tutte le viti, i dadi a cappello e le coperture di protezione e stringere come richiesto. Controllare periodicamente le parti in plastica da eventuali crepe o pezzi rotti.

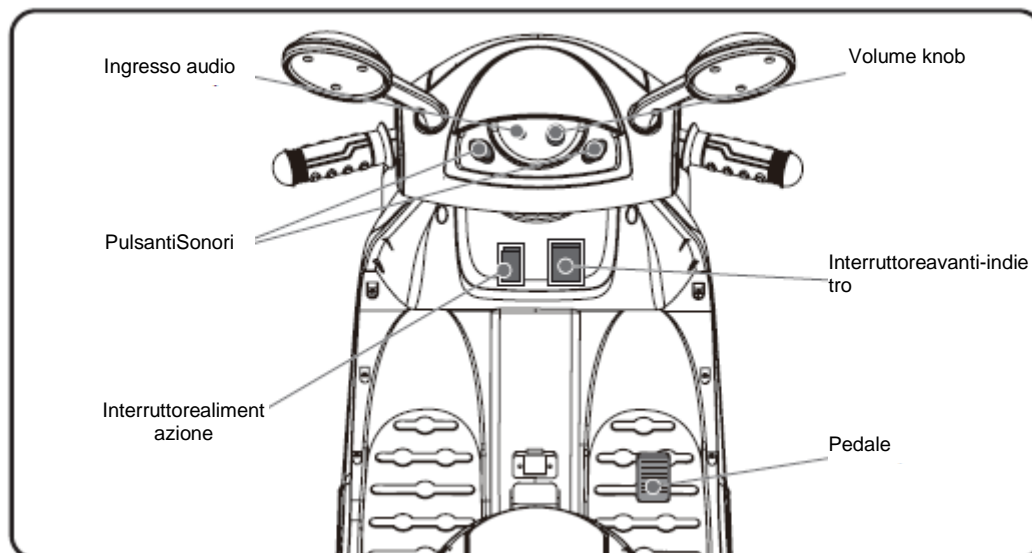
Regole per una guida sicura

LEGGERE LE PRESENTI REGOLE AD ALTA VOCE E AI LORO COMPAGNI ED ASSICURARSI CHE LE COMPRENDANO!

- Tenere i bambini all'interno di aree sicure per la guida.
 - Non usare mai su strada, vicino a veicoli a motore, sui prati, su o nei pressi di pendii ripidi o gradini, piscine o altre zone acquatiche;
- Usare il giocattolo solo su superfici piate. Qual'è internamente della vostra casa, in giardino o al parco giochi.
- Non usare mai al buio. Il bambino potrebbe imbattersi in ostacoli inaspettati ed avere un incidente. Mettere in funzione il veicolo solo di giorno o in zone ben illuminate.
- E' sconsigliato guidare il veicolo su superfici bagnate o su strade con pendenza superiore al 15%.
- Non usare il veicolo all'esterno in presenza di pioggia o neve.
- Assicurarsi di arrestare completamente il veicolo prima di cambiare direzione e fare retromarcia.
- Si prega di rispettare le indicazioni relative ai limiti di peso e di età consentiti per la guida del veicolo.
- E' vietato cambiare il circuito o aggiungere altri componenti elettrici.
- Controllare periodicamente i cavi e i collegamenti del veicolo.
- Al fine di evitare incidenti, si prega di accertarsi della sicurezza del veicolo prima dell'uso.
- Non lasciare toccare mai ai bambini le ruote né lasciarli vicini all'auto in movimento.

COME FAR FUNZIONARE IL VOSTRO VEICOLO.

Modalità operativa



AVANTI

1. Premere il pulsante “avanti-indietro” sulla posizione “Avanti”.
2. Premere il “pedale”, ed ecco che il veicolo guiderà in avanti.

STOP

Il veicolo si fermerà automaticamente, appena il vostro bambino solleverà il piede dal “pedale”.

RETROMARCIA

1. Premere il pulsante “avanti-indietro” sulla posizione “Indietro”.
2. Premere il “pedale”, ed ecco che il veicolo farà retromarcia.

PULSANTI SONORI

Premere i pulsanti che si trovano sullo sterzo per la riproduzione dei suoni.

MANOPOLA VOLUME

Girare la manopola in senso orario per aumentare il volume. Girare la manopola in senso antiorario per diminuire il volume.

IMPORTANTE!

Arrestare sempre il veicolo quando si cambia la velocità o la direzione, per evitare danni agli ingranaggi e al motore.

RICARICA DEL VEICOLO

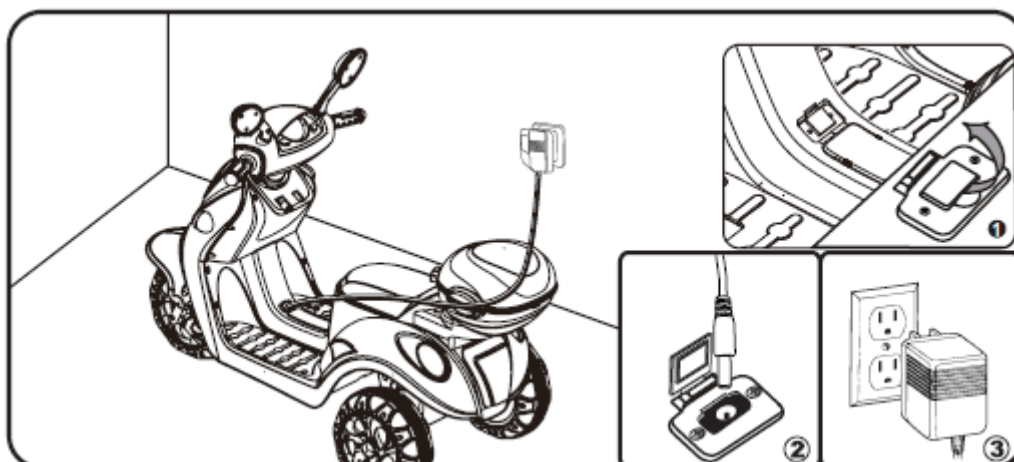
SOLO UNA PERSONA ADULTA PUÒ CARICARE E RICARICARE LA BATTERIA!



AVVISO!

- **PREVENZIONE INCENDIO E SCOSSE ELETTRICHE**
 - Utilizzare esclusivamente l'unica batteria e relativo caricabatterie fornite con il veicolo. Non sostituire MAI la batteria o il caricabatterie con quelli di un'altra marca. L'utilizzo di un'altra batteria o caricabatterie potrebbe causare un incendio o esplosione.
 - Non usare le batterie o il caricabatterie per qualsiasi altro prodotto. Potrebbero verificarsi surriscaldamenti, incendi o esplosioni.
 - NON modificare MAI il circuito elettrico. La manomissione del sistema elettrico potrebbe provocare uno shock, incendio o esplosione o ancor danneggiare il sistema stesso.
 - Non consentire il contatto diretto tra i morsetti della batteria. Potrebbe verificarsi un incendio o esplosione.
 - Non versare alcun tipo di liquido sulle batterie o suoi componenti.
 - Durante la ricarica si formano dei gas esplosivi. Non caricare vicino a fonti di calore o materiali infiammabili. Caricare la batteria **ESCLUSIVAMENTE** in un luogo ben ventilato.
 - Non prendere MAI la batteria per i cavi o il caricabatterie. La batteria potrebbe danneggiarsi e si potrebbe verificare un incendio. Prendere la batteria **ESCLUSIVAMENTE** dalla custodia.
 - Caricare la batteria **ESCLUSIVAMENTE** in luoghi asciutti.
- I poli della batteria, i morsetti ed i relativi accessori contengono piombo e composti affini, sostanze chimiche note allo Stato della California come causa del cancro e lesioni all'apparato riproduttivo. **Lavare le mani dopo il contatto con tali elementi.**
- Non aprire le batterie. La batteria contiene piombo ed altri materiali tossici e corrosivi.
- Non aprire il caricabatterie. La presenza di fili scoperti e circuiteria all'interno della custodia potrebbe provocare scosse elettriche.
- Solo gli adulti possono maneggiare o caricare le batterie. **NON** consentire MAI ai bambini di maneggiare o caricare la batteria. La batteria è pesante e contiene piombo (elettrolita).
- Non far cadere le batterie. Potrebbero verificarsi danni irreversibili alla batteria o gravi lesioni.
- Prima di caricare la batteria, controllare l'eventuale presenza di segni di usura o danni alla batteria, al caricabatterie e ai cavi. **NON** caricare la batteria qualora visiano componenti danneggiati.
- Evitare che le batterie si scarichino completamente. Ricaricare la batteria dopo ciascun utilizzo o almeno una volta al mese se non usata regolarmente.
- Non caricare le batterie al rovescio.
- Fissare sempre le batterie con l'apposita staffa. In caso di ribaltamento del veicolo, la batteria potrebbe cadere e ferire i bambini.
- La presa d'ingresso di ricarica si trova **SOTTO IL SEDILE**.
- **L'INTERRUTTORE D'ALIMENTAZIONE** deve essere spento durante l'operazione di ricarica.
- Prima di usare il veicolo per la prima volta, dovrete caricare la batteria per almeno 4-6 ore. Non ricaricare la batteria per più di 10 ore al fine di evitare il surriscaldamento del caricabatterie.
- Quando il veicolo inizierà a muoversi più lentamente, ricaricare la batteria.
- Dopo ciascun uso o almeno una volta al mese ricaricare la batteria per un intervallo di tempo compreso tra 8 e 12 ore, comunque inferiore a 20 ore.

RICARICA DEL VEICOLO



1. Aprire il coperchio della presa (la presa si trova accanto al pedale).
2. Inserire la porta del caricabatterie nella presa d'ingresso.
3. Inserire la presa del caricabatterie in una presa di corrente. La batteria inizierà a caricarsi.



AVVISO!

Questo prodotto dispone di PROTEZIONE DA SOVRACCARICO: Durante l'operazione di ricarica, tutte le funzioni verranno interrotte!

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

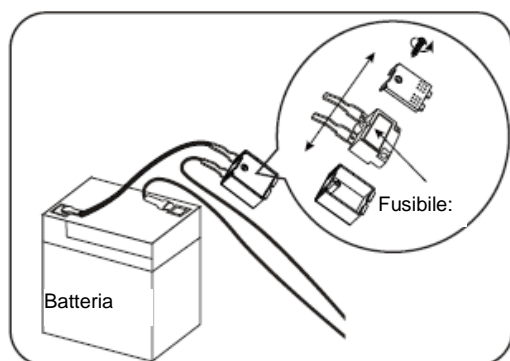
■ PROBLEMA: Il veicolo non funziona.

CAUSA DEL PROBLEMA: La batteria è scarica.

Dopociascunuso, o almenounavolta al mese, caricare la batteria per almeno 10 ore. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie per più di 20 ore.

PROBABILE CAUSA: E' scattato il fusibile termico.

Il veicolo è dotato di fusibile auto ripristinante. Quando il veicolo è in sovraccarico o utilizzato in maniera errata; il fusibile autoripristinante s'interromperà per 15-20 secondi prima di tornare a funzionare di nuovo. Il fusibile autoripristinante si trova sotto il sedile. (vedi figura).



Per evitare che il fusibile interrompa l'alimentazione, si prega di seguire queste indicazioni:

NON sovraccaricare il veicolo, Peso massimo consentito: 25 kg NON trainare nulla dietro il veicolo. NON guidare su pendii ripidi.
NON guidare su ostacoli fissi, che potrebbero far slittare le ruote, causando il surriscaldamento del motore.
NON guidare con un clima molto caldo, i componenti potrebbero surriscaldarsi.
NON manomettere il circuito elettrico. Potrestecreareuncortocircuito, facendoscattareilfusibile.

PROBABILE CAUSA: I dadi delle ruote sono allentati.

Se i dadi non sono ben stretti, le ruote non impegneranno le marce. Stringere il dado con un'apposita chiave.

PROBABILE CAUSA: Il connettore o i fili della batteria sono allentati.

Assicurarsi che i connettori della batteria siano ben collegati tra loro.

PROBABILE CAUSA: La batteria è esaurita.

Avete mantenuto la batteria in maniera corretta seguendo le indicazioni? La batteria è vecchia? Potrebbe essere necessario sostituire la batteria.

PROBABILE CAUSA: L'impianto elettrico è danneggiato.

L'acqua potrebbe aver corrosato l'impianto, o ancora lo sporco, la ghiaia o la sabbia potrebbero aver intasato l'interruttore.

PROBABILE CAUSA: Il motore è danneggiato.

Il motore necessita di riparazioni professionali.

■ PROBLEMA: La batteria non si carica.

PROBABILE CAUSA: Il connettore della batteria o dell'adattatore sono allentati.

Assicurarsi che il connettore della batteria e quello dell'adattatore siano ben collegati tra loro.

PROBABILE CAUSA: Il caricabatterie non è collegato.

Assicurarsi che il caricabatterie sia collegato alla presa di corrente e che la corrente ci sia.

PROBABILE CAUSA: Il caricabatterie non funziona

Il caricabatterie si surriscalda durante la fase di carica? In caso contrario, il caricabatterie potrebbe essere rotto e potrebbe essere necessario sostituirlo.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

■ **PROBLEMA: Il veicolo non funziona a lungo.**

PROBABILE CAUSA: La batteria potrebbe essere un po' scarica.

E' probabile che non abbiate caricato a sufficienza la batteria. Dopo ciascun utilizzo, o almeno una volta al mese, caricare la batteria da 8 a 10 ore. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie per più di 20 ore.

PROBABILE CAUSA: La batteria è vecchia.

La batteria col tempo finirà per perdere la capacità di mantenere la carica. In base alla frequenza d'utilizzo del veicolo e alle variabili condizioni, la batteria dovrebbe funzionare per un periodo compreso tra uno e tre anni. Sostituire la batteria con una nuova.

■ **PROBLEMA: La batteria emette ronzii e gorgheggiamenti mentre è sotto carica.**

Ciò è normale e non deve destare preoccupazioni. Potrebbe anche risultare silenziosa mentre è sotto carica, il che è altresì normale.

■ **PROBLEMA: Il caricabatterie si surriscalda mentre la batteria è sotto carica.**

Ciò è normale e non deve destare preoccupazioni.

MANUTENZIONE DELLA VOSTRA VETTURA

• I genitori hanno la responsabilità di verificare i componenti principali prima dell'uso. E' doveroso controllare sistematicamente i potenziali rischi, quali la batteria, il caricabatterie, il cavo o il filo, la spina, le vite ed altri componenti per il fissaggio di altri pezzi che in caso di tali danni, si potrebbero prevenire risolvendo adeguatamente il danno.

• Assicurarsi che i componenti in plastica del veicolo non siano incrinati o rotti.

• Usare di tanto in tanto un olio leggero come lubrificante per i componenti mobili come le ruote.

• Parcheggiare il veicolo in ambienti chiusi o coprirlo con un telone per proteggerlo dalla pioggia.

• Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q

• Q Q QQ QQ Q Q Q Q Q Q Q Q

• Q Q QQ Q Q Q Q QQ QQ Q
guidare il veicolo in presenza di pioggia o neve. L'acqua può danneggiare il motore, il

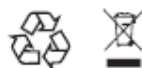
• QQ QQ Q QQ Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q

• Non guidare il veicolo in presenza di sporco, sabbia o ghiaia fine che potrebbero danneggiare le parti mobili, i motori o il sistema elettrico.

• Quando non deve essere utilizzato, tutte le sorgenti elettriche devono essere spente. Spegnerne il pulsante d'accensione e scollegare il collegamento della batteria.

SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

SMALTIMENTO DELLA BATTERIA



- La vostra batteria a tenuta al piombo dovrà essere riciclata o smaltita in maniera ecocompatibile.
- Non bruciare la batteria al piombo. La batteria potrebbe esplodere o perdere liquido.
- Non smaltire la batteria al piombo con i rifiuti domestici. L'incenerimento, la discarica o il mescolamento di batterie al piombo sigillate con i rifiuti domestici è proibito dalla legge.
- Restituire la batteria esaurita all'apposito riciclaggio autorizzato di batterie al piombo acido, come ad esempio il vostro rivenditore di fiducia di batterie auto.
- Contattare l'ufficio locale addetto alla gestione dei rifiuti per ulteriori informazioni riguardanti il riciclaggio ecocompatibile e lo smaltimento delle batterie al piombo.

Model identifie	HK050V-060050	
Input voltage	100-240	V
Input AC frequency	50/60	Hz
Output voltage	6.0	V
Output current	0.5	A
Output power	3.0	W
Average active efficiency	74.9	%
Efficiency at low load (10 %)	61.4	%
No-load power consumption	0.07	W

**I nostri prodotti sono compatibili con
ASTM F693; GB6675; Standard EN71 e EN62115.**

In caso di dubbio, si prega di contattare il
nostro centro assistenza clienti.

I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA