

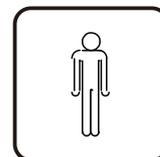


IN230800101V02_US_CA

371-029



Brake



Assembly video please scan the QR code .

EN_IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

FR_IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

BIKE SCOOTER INSTRUCTIONS AND ASSEMBLY BOOKLET

IMPORTANT: PLEASE READ THIS MANUAL THOROUGHLY BEFORE ASSEMBLING, RIDING OR PERFORMING MAINTENANCE ON THIS SCOOTER.

WARNING:

- . For Ages 5 and Up
- . Maximum Child's weight: 100 kg
- . Check and tighten bolts and screws before every ride.
- . Make sure all components are functioning properly before every ride.
- . Maintain inflation of the tires to no more than the maximum inflation marked on the side of the tire.
- . Rider should wear proper protection while using this product.
Please wear a Helmet, knee and elbow pads, and shoes. This will greatly reduce the chance of injury, but cannot protect from all injuries.
- . If any component is damaged or not functioning properly, it should be replaced before the product is used.
- . Avoid sharp bumps, drainages grates and sudden surface changes.
- . Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris. Wet weather impairs traction, braking and visibility.
- . Avoid excessive speed associated with downhill rides when you are riding your scooter.
- . Brake will get hot with continuous use, do not touch after braking.

IMPORTANT

WARNING: An Adult must assist in the initial assembly of the scooter.

Be sure your scooter is fully assembled before riding.

Read and understand this owner's manual before using the scooter.

Failure to do so can result in serious injury.

PRECAUTIONS FOR SAFETY

THIS SCOOTER IS NOT RECOMMENDED FOR PERSONS UNDER 5 YEARS OF AGE OR OVER 100 KG

Please read and follow the safety precautions listed below, failure to do so could result in injury or damage to your scooter.

PLEASE INSTRUCT YOUR CHILD ON THE PROPER OPERATION OF THIS SCOOTER. ALSO INSTRUCT YOUR CHILD TO FOLLOW THE SAFETY PRECAUTIONS LISTED BELOW.

WARNING: DO NOT take this scooter on roads.

- A. Wear a helmet.
- B. Do not ride near motor vehicles.
- C. Practice braking in a safe environment. Do not ride if brake do not function properly.
- D. Never ride near steps, sloped driveways, hills, roadways, Alleys, swimming pool areas or other bodies of water.
- E. Never allow more than one rider on the scooter.**
- F. Never ride the scooter in wet weather.** Wet surfaces may Increase stopping distance when braking.
- G. Never tow wagons, other vehicles, children on skates or skateboards.
- H. DO NOT ride at night
- I. Always wear shoes when riding this scooter.
- J. Give pedestrians the right-of-way. Don't ride too close to pedestrians.
- K. Avoid hazards which may hinder your ability to control your Scooter. Potholes, ruts, uneven payment, storm grating, Gravel, curbs, leaves, puddles and debris can all have an Effect on your riding and result in loss of control.
- L. Do not ride off road or on rough payment.
- M. Keep both hands on the handlebar.
- N. Don't wear anything that restricts your hearing.

CAUTION: Brake gently to avoid skidding or sudden stops.

Skidding may cause excessive wear and damage to the scooter wheels.



A x 1

Handle



B x 1

sheath



C x 1

Front fender



D x 2

Front/Rear wheel



E x 1

Rear fender



F x 1

Bottle cage



G x 1

Basket



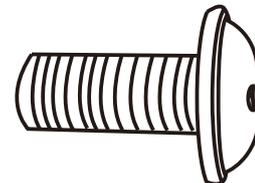
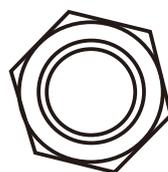
H x 2

Ribbon



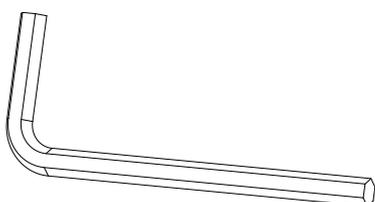
I x 1

Multifunction Wrench



J x 1

Screw and Nut



K x 1

Allen wrench



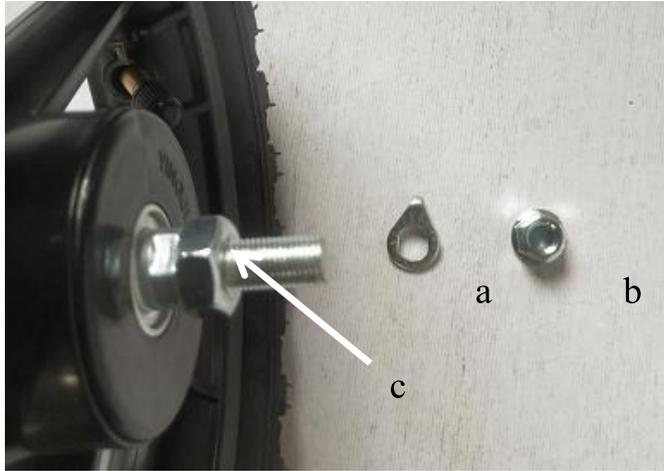
L x 1

Body

M5*8

Front wheel installation

Warning: If the wheel can not work properly, do not disassemble bearings by yourself in order to avoid improper installation to result in the wheel unworkable properly. Please contact the seller directly if you can not sort out the problem.



Please do not unscrew the two sides of nuts (c). The clearance between the bearings was adjusted at the factory.

Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers (a) so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame, between the frame and axle nut.

Make sure wheels are centered, tighten the axle nuts (b) firmly with a wrench .

Front fender installation



1. The front fender fixing piece is inserted into the front brake screw.
2. Insert the gasket with the concave side of the gasket backward (close to the arc of the front fork riser when locked)



3: Insert the front brake screw into the hole of the front fork riser.

4: Sleeve the gasket with the concave side of the gasket forward (close to the arc of the front fork riser when locked), Tighten the nut.

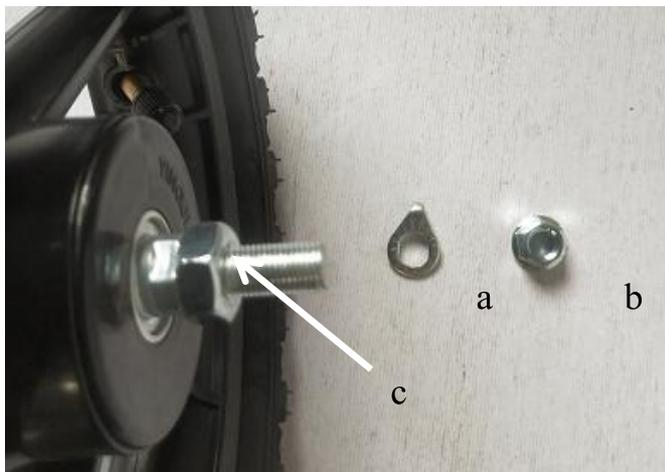


5: The front wheel axle is stuck in the front fork groove, then insert the safety hook.

6: Tighten the inner nut to fix the wheel.

7: Set the fender support into the front axle and tighten the outer nut to fix the fender support.

Rear wheel installation



Please do not unscrew the two sides of nuts (c). The clearance between the bearings was adjusted at the factory.

Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers (a) so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame, between the frame and axle nut.

Make sure wheels are centered, tighten the axle nuts (b) firmly with a wrench .

Rear fender installation



1. The fixing piece of the rear fender is installed in the hole of the frame, tighten the screw.



2. The rear wheel axle is stuck into the rear fork groove, then insert the safety hook.
3. Tighten the inner nut to fix the wheels.



4. Set the fender support into the rear axle and tighten the outer nut to fix the fender support.



NOTE: The Back Wheel may come pre-installed. Front and rear wheels are installed the same way.

Note: During wheel installation make sure the top edge of the brake pad is even with the top edge of the rim of the wheel.

B. HANDLE BAR INSTALLATION



Fig.12-5



Fig. 12-6

Install the waterproof cover into stem.

Install the stem of the handle bar into the Fork Tube .(See Fig. 12-6)

Position parallel to the front wheel. Tighten the stem bolt by using a wrench.(See Fig. 12-8)



Fig. 12-7



Fig. 12-8

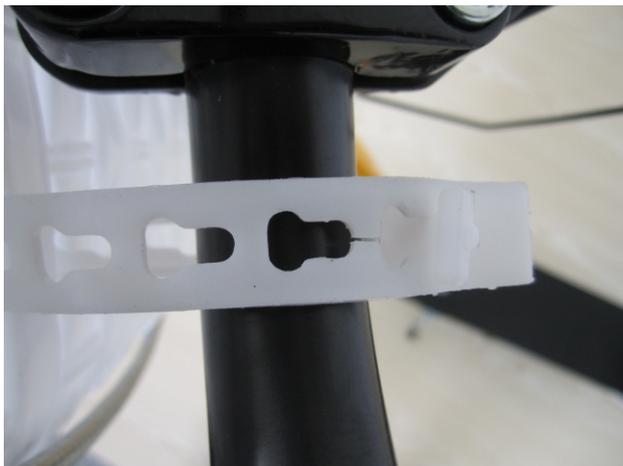
Note: Make sure the stem is installed below the Max Height mark. (See Fig. 12-7)

Insert (install) stem into Fork Tube at least to the minimum insertion Line.

Tighten Expander Bolt with a wrench.



The basket installation



The ribbon through the basket hole and surrounds the handlebar.



Loosen the nut, insert the bottle cage, and tighten it firmly.

Assemble and Adjust Hand Brakes

Warning: The hand brakes on this bike scooter were not adjusted at the factory before you ride this bike scooter you must assemble and adjust the hand brakes.

Install brake levers onto handlebar. The brake lever on the right hand side connects to the front brake. and

1. Adjust the brake lever: according to the most comfortable angle of brake lever for the user and tighten it.(See Fig. 12-9)



Fig. 12-9

2. Insert the barrel end of the brake cable into the hole in the brake lever. (See Fig.12-9)

Squeeze the rear brake arms with your hand (See Fig.12-13) until the brake rubbers are up against the wheel rim. This will enable the inner brake cable wire to be loose. and have enough space for you to easily slip the barrel end of the brake cable wire into the hole in the brake lever.

Next, pull the brake cable wire through the key hole slot in the front of the brake lever and then remove your hand. The brake cable cap will automatically spring back into the slotted key hole on the front of the brake lever assemble.

3. Next, proceed to adjust the hand brakes.

- 1) Tighten the rear caliper brake nut on the bottom of frame when the clearance between left and right brake arms and rear wheel are the same.

- 2) Push the brake rubber to the PVC rim, keep the same angle for brake rubber with rim, and tighten the acorn nuts. Left and right brake rubbers are adjusted in the same way.



Fig. 12-10



Fig. 12-11

- 3) Loosen the anchor bolt nut. (see Fig. 12-12)
- 4) Again squeeze the brake rubbers against the wheel rim.(See Fig.12-13)



Fig. 12-12



Fig. 12-13

- 5) Pull the brake cable wire through the anchor bolt hole (See Fig.12-14) until there is no slack in the inner brake wire.
- 6) Tighten the anchor bolt nut.(See Fig.12-15)
- 7) Squeeze the brake lever hard and then release several times. Rotate the wheel, be sure the wheel does not wobble. There should be about 1/16 inch (6mm) clearance between the wheel rim and each brake rubber.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Note: If additional brake adjusting is required, you can bring the brake rubbers closer to the wheel rim by turning the adjusting screw counter-clockwise. To make the brake rubbers further from the rim, turn the adjusting screw clockwise.

Be sure the cable is locked securely through the anchor bolt. (See Fig.12-15).

Reset cable adjusting lock nut when adjusting is final.

Warning: If after brake adjustments are made the hand brake still does not function, have the brake repaired or adjusting at a bicycles service shop.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE DU SCOOTER DE VÉLO DE BROCHURE

IMPORTANT: SI'L VOUS PLAÎT LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE CONDUIRE OU D'EXÉCUTER LA MAINTENANCE SUR CE SCOOTER.

ATTENTION:

- . 5 ans et plus
- . Poids maximum de l'enfant: 100KG
- . Veuillez vérifier et serrez les boulons et les vis avant chaque sortie.
- . Veuillez assurez que tous les composants fonctionnent correctement avant chaque sortie.
- . Veuillez maintenez le gonflage des pneus à un maximum qu e le gonflage maximal marqué sur le côté du pneu.
- . Le cycliste doit porter une protection appropriée lors de l'utilisation de ce produit.
Veuillez porter un casque, des genouillères et des coudières et des chaussures. Cela réduira considérablement les risques de blessures, mais ne peut pas protéger toutes les blessures.
- . Si Vous trouvez qu'un composant est endommagé ou ne fonctionne pas correctement, il doit être remplacé avant d'utiliser le produit.
- . Veuillez évitez les bosses acérées, les grilles de drainage et les changements de surface soudains.
- . Veuillez évitez les rues et les surfaces avec de l'eau, du sable, du gravier, de la saleté, des feuilles et d'autres débris. Le temps humide nuit à la traction, au freinage et à la visibilité.
- . Veuillez évitez la vitesse excessive associée aux descentes lorsque vous conduisez votre scooter.
- . Le frein devient chaud avec une utilisation continue, ne touchez pas après le freinage.

IMPORTANT

AVERTISSEMENT: Il est nécessaire d'un adulte pour aider à l'assemblage initial du scooter. Veuillez assurez que votre scooter est entièrement assemblé avant de rouler.

Lisez et comprenez ce manuel du propriétaire avant d'utiliser le scooter.

Si vous ne respectez pas, il peut entraîner des blessures graves.

PRÉCAUTIONS DE LA SÉCURITÉ

**CE SCOOTER N'EST PAS RECOMMANDÉ POUR LES PERSONNES SOUS 5 ANS ET PLUS
100KG**

S'il vous plaît lire et suivre les précautions de sécurité énumérées ci-dessous, le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures ou des dommages à votre scooter.

S'IL VOUS PLAÎT INSTRUIRE VOTRE ENFANT SUR LE BON FONCTIONNEMENT DE CE SCOOTER.

INSTRUCTEZ VOTRE ENFANT À SUIVRE LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ÉNUMÉRÉES CI-DESSOUS.

AVERTISSEMENT: NE PAS emporter ce scooter sur les routes.

A. Portez un casque.

B. Ne roulez pas à proximité de véhicules à moteur.

C. Veuillez pratiquer le freinage dans un environnement sûr. Ne roulez pas si le frein ne fonctionne pas correctement.

D. Ne roulez jamais près des marches, des allées en pente, des collines, des routes, desuelles, des piscines ou d'autres plans d'eau.

E. Ne laissez jamais plus d'un pilote sur le scooter.

F. Ne jamais déplacer le scooter dans le temps. Les surfaces humides peuvent augmenter la distance d'arrêt lors du freinage.

G. Ne remorquez jamais des wagons, d'autres véhicules, des enfants sur des patins ou des planches à roulettes.

H. Ne roulez PAS la nuit

I. Portez toujours des chaussures lorsque vous conduisez ce scooter.

J. Donnez la priorité aux piétons. Ne roulez pas trop près des piétons.

K. Veuillez éviter les dangers qui peuvent entraver votre capacité à contrôler votre scooter. Les nids-de-poule, les ornières, le pavage inégal, les grilles de tempête, le gravier, les bordures, les feuilles, les flaques d'eau et les débris peuvent tous avoir un effet sur votre conduite et entraîner une perte de contrôle.

L. Ne roulez pas hors route ou avec un pavage brut.

M. Gardez les deux mains sur le guidon.

N. Ne portez rien qui restreint votre audition.

ATTENTION: Freinez doucement pour éviter le dérapage ou les arrêts brusques.

Le dérapage peut provoquer une usure excessive et endommager les roues du scooter.



A x 1

Poignée



B x 1

Gaine



C x 1

Garde-boue avant



D x 2

Roue avant/arrière



E x 1

Garde-boue arrière



F x 1

Porte-bouteille



G x 1

Panier



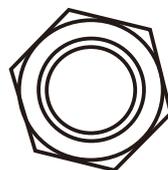
H x 2

Ruban



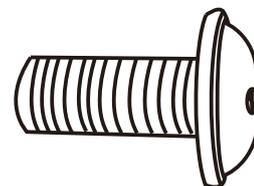
I x 1

Clé multifonctions

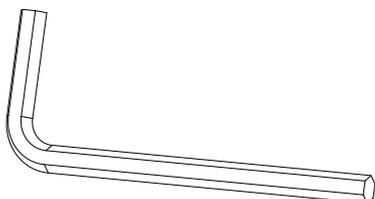


J x 1

Vis et Écrou



M5*8



K x 1

Clé Allen

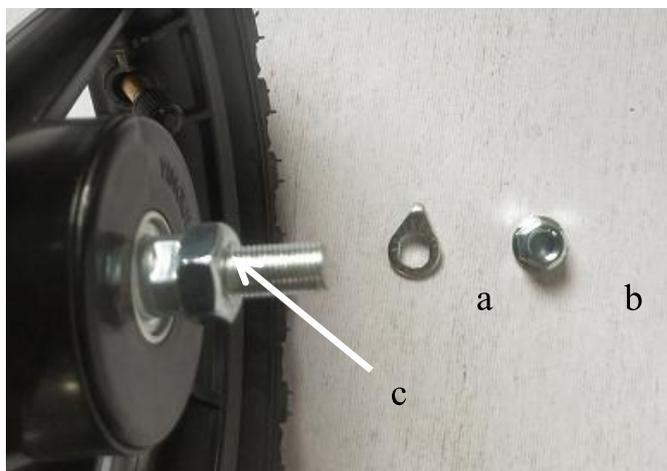


L x 1

Corps

Installation de la roue avant

Avertissement : Si la roue ne fonctionne pas correctement, ne démontez pas les roulements par vous-même afin d'éviter qu'une installation incorrecte ne rende la roue inutilisable. Veuillez contacter directement le vendeur si vous ne parvenez pas à résoudre le problème.



Veuillez ne pas dévisser les deux côtés des écrous (c). Le jeu entre les roulements a été ajusté en usine.

Vous pouvez installer les roues avec les essieux poussés à fond dans les fentes des essieux. Assurez-vous d'installer les rondelles de languette (a) de sorte que la languette soit insérée dans le trou rond du cadre. Cette rondelle doit être à l'extérieur du cadre, entre le cadre et l'écrou d'essieu.

Assurez-vous que les roues sont centrées, serrez fermement les écrous d'essieu (b) avec une clé

Installation du garde-boue avant



1. La pièce de fixation du garde-boue avant est insérée dans la vis du frein avant.
2. Insérez le joint avec le côté concave du joint vers l'arrière (près de l'arc de la hausse de la fourche avant lorsqu'elle est verrouillée).



3 : Insérez la vis du frein avant dans le trou de l'élévateur de la fourche avant.

4 : Manchonnez le joint avec le côté concave du joint vers l'avant (près de l'arc de l'élévateur de la fourche avant lorsqu'il est verrouillé), Serrer l'écrou.

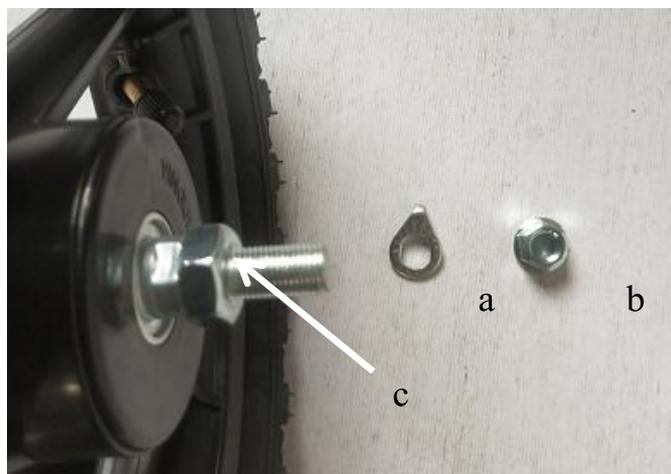


5 : Insérez l'axe de la roue avant dans la rainure de la fourche avant, puis insérez le crochet de sécurité.

6 : Serrez l'écrou intérieur pour fixer la roue.

7 : Placez le support de garde-boue dans l'axe avant et serrez l'écrou extérieur pour fixer le support de garde-boue.

Installation de la roue arrière



Veillez ne pas dévisser les deux côtés des écrous (c). Le jeu entre les roulements a été ajusté en usine.

Vous pouvez installer les roues avec les essieux poussés à fond dans les fentes des essieux.

Assurez-vous d'installer les rondelles de languette (a) de sorte que la languette soit insérée dans le trou rond du cadre. Cette rondelle doit être à l'extérieur du cadre, entre le cadre et l'écrou d'essieu.

Assurez-vous que les roues sont centrées, serrez fermement les écrous d'essieu (b) avec une clé

Installation du garde-boue arrière



1. La pièce de fixation du garde-boue arrière est installée dans le trou du cadre, serrez la vis.



2. Insérer l'axe de la roue arrière dans la rainure de la fourche arrière, puis le crochet de sécurité.

3. Serrer l'écrou intérieur pour fixer les roues.



4. Installez le support de garde-boue dans l'essieu arrière et serrez l'écrou extérieur pour fixer le support de garde-boue.



Remarque: Pendant l'installation de la roue, assurez-vous que le bord supérieur de la plaquette de frein est égal avec le bord supérieur de la jante de la roue

B. INSTALLATION DU GUIDON



Fig.12-5



Fig. 12-6

Installez le couvercle étanche dans la tige (voir Fig.12-5).

Installez la tige du guidon dans le ForkTube. (Voir Fig.12-6)

Positionner parallèlement à la roue avant et serrer le boulon de tige à l'aide d'une clé (voir Fig.12-8)



Fig. 12-7



Fig. 12-8

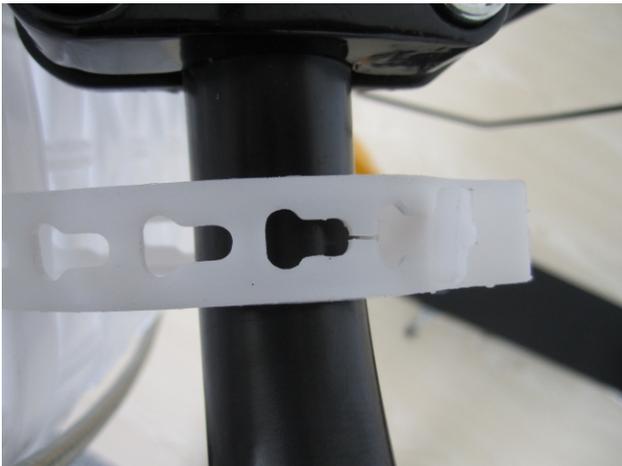
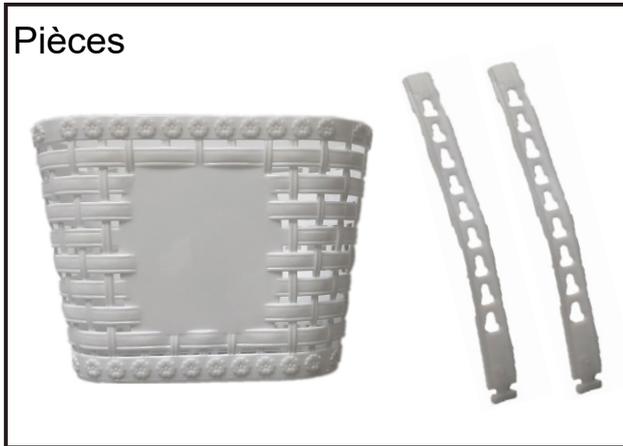
Remarque: assurez-vous que la tige est installée sous la marque de hauteur maximale. (Voir Fig.12-7)

Insérez (installez) la tige dans ForkTube au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale.

Serrez le boulon d'expansion avec une clé.



Installation du panier



Faites passer le ruban par le trou du panier et entourez le guidon.



Desserrez l'écrou, insérez le panier à bouteilles et serrez-le fermement.

Assemblage et réglage des freins à main

Avertissement: Les freins à main de ce scooter de vélo n'ont pas été ajustés en usine avant de monter sur ce scooter de vélo, vous devez assembler et régler les freins à main.

Installez les leviers de frein sur le guidon. Le levier de frein sur le côté droit se connecte au frein avant. Et le levier de frein sur le côté gauche relie le frein arrière.

1. Réglez le levier de frein: selon l'angle de levier de frein le plus confortable pour l'utilisateur et serrez-le (voir Fig. 12-9).



Fig. 12-9

2. Insérez l'extrémité cylindrique du câble de frein dans l'orifice du levier de frein. (Voir Fig.12-9) Serrez les bras de frein arrière avec votre main (voir Fig.12-13) jusqu'à ce que les caoutchoucs de frein soient contre la jante. Cela permettra au fil du câble de frein intérieur d'être lâche, et avoir suffisamment d'espace pour vous permettre de glisser facilement l'extrémité du canon du fil du câble de frein dans le trou du levier de frein.

Ensuite, tirez le fil du câble de frein à travers la fente du trou de clé à l'avant du levier de frein, puis retirez votre main. Le capuchon du câble de frein repoussera automatiquement dans le trou de la fente à l'avant de l'assemblage du levier de frein.

3. Ensuite, procédez au réglage des freins à main.

1) Serrer l'écrou de frein de l'étrier arrière au bas du cadre lorsque le jeu entre les bras de frein gauche et droit et la roue arrière est le même

2) Poussez le caoutchouc de frein sur la jante en PVC, gardez le même angle pour le caoutchouc de frein avec la jante et serrez les écrous borgnes. Les caoutchoucs de frein gauche et droit sont réglés de la même manière.



Fig. 12-10



Fig. 12-11

- 3) Desserrez l'écrou du boulon d'ancrage. (voir Fig.12-12)
- 4) Pressez à nouveau les caoutchoucs de frein contre la jante (voir Fig.12-13).



Fig. 12-12



Fig. 12-13

- 5) Tirez le fil du câble de frein à travers le trou du boulon d'ancrage (voir Fig.12-14) jusqu'à ce qu'il n'y ait pas de jeu dans le fil de frein intérieur.
- 6) Serrez l'écrou du boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15)
- 7) Serrez fortement le levier de frein puis relâchez-le plusieurs fois. Faites tourner la roue, assurez-vous qu'elle ne vacille pas. Il doit y avoir un espace d'environ 1/16 pouce 6 mm) entre la jante et chaque caoutchouc de frein.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Remarque: Si un réglage supplémentaire du frein est nécessaire, vous pouvez rapprocher les caoutchoucs de frein de la jante en tournant la vis de réglage dans le sens antihoraire. Pour éloigner les caoutchoucs de frein de la jante, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que le câble est bien verrouillé à travers le boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15). Réinitialisez le contre-écrou de réglage du câble lorsque le réglage est final.

Avertissement: si après le réglage des freins, le frein à main ne fonctionne toujours pas, faites réparer ou régler le frein dans un atelier de réparation de vélos.

US

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA
MADE IN CHINA

CA

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.
Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham, Ontario Canada
L3R 4B9
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, unité 307, Markham, Ontario Canada
L3R 4B9
FABRIQUÉ EN CHINE