

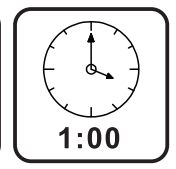
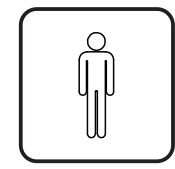


IN231200190V01\_US\_CA

**371-017\_371-018**



Brake



Assembly video please scan the QR code .

**FR: IMPORTANT : IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET A CONSERVER  
POUR VOUS Y REFRERER ULTERIEUREMENT  
EN: IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.**

## **BIKE SCOOTER INSTRUCTIONS AND ASSEMBLY BOOKLET**

**IMPORTANT: PLEASE READ THIS MANUAL THOROUGHLY BEFORE ASSEMBLING, RIDING OR PERFORMING MAINTENANCE ON THIS SCOOTER.**

### **WARNING:**

- . For Ages 5 and Up
- . Maximum Child's weight: 100 kg
- . Check and tighten bolts and screws before every ride.
- . Make sure all components are functioning properly before every ride.
- . Maintain inflation of the tires to no more than the maximum inflation marked on the side of the tire.
- . Rider should wear proper protection while using this product.  
Please wear a Helmet, knee and elbow pads, and shoes. This will greatly reduce the chance of injury, but cannot protect from all injuries.
- . If any component is damaged or not functioning properly, it should be replaced before the product is used.
- . Avoid sharp bumps, drainages grates and sudden surface changes.
- . Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris. Wet weather impairs traction, braking and visibility.
- . Avoid excessive speed associated with downhill rides when you are riding your scooter.
- . Brake will get hot with continuous use, do not touch after braking.

### **IMPORTANT**

**WARNING:** An Adult must assist in the initial assembly of the scooter.

Be sure your scooter is fully assembled before riding.

Read and understand this owner's manual before using the scooter.

Failure to do so can result in serious injury.

### **PRECAUTIONS FOR SAFETY**

**THIS SCOOTER IS NOT RECOMMENDED FOR PERSONS UNDER 5 YEARS OF AGE OR OVER 100 KG**

Please read and follow the safety precautions listed below, failure to do so could result in injury or damage to your scooter.

PLEASE INSTRUCT YOUR CHILD ON THE PROPER OPERATION OF THIS SCOOTER. ALSO INSTRUCT YOUR CHILD TO FOLLOW THE SAFETY PRECAUTIONS LISTED BELOW.

**WARNING: DO NOT take this scooter on roads.**

- A. Wear a helmet.
- B. Do not ride near motor vehicles.
- C. Practice braking in a safe environment. Do not ride if brake do not function properly.
- D. Never ride near steps, sloped driveways, hills, roadways, Alleys, swimming pool areas or other bodies of water.
- E. Never allow more than one rider on the scooter.**
- F. Never ride the scooter in wet weather.** Wet surfaces may Increase stopping distance when braking.
- G. Never tow wagons, other vehicles, children on skates or skateboards.
- H. DO NOT ride at night
- I. Always wear shoes when riding this scooter.
- J. Give pedestrians the right-of-way. Don't ride too close to pedestrians.
- K. Avoid hazards which may hinder your ability to control your Scooter. Potholes, ruts, uneven payment, storm grating, Gravel, curbs, leaves, puddles and debris can all have an Effect on your riding and result in loss of control.
- L. Do not ride off road or on rough payment.
- M. Keep both hands on the handlebar.
- N. Don't wear anything that restricts your hearing.

CAUTION: Brake gently to avoid skidding or sudden stops.

Skidding may cause excessive wear and damage to the scooter wheels.

## A. WHEEL INSTALLATION

**Warning: If the wheel not functioning properly, do not disassemble bearings by yourself in order to avoid improper installation to result in the wheel unworkable properly. Pls contact the seller directly if you can not sort out the problem.**

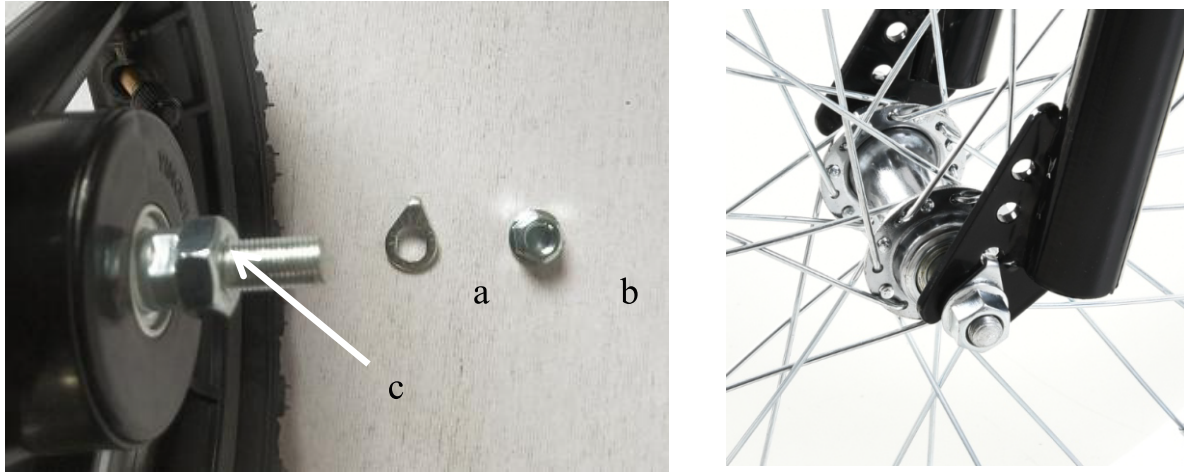


Fig.12 - 2

Please do not unscrew the two sides of nuts (c). The clearance between the bearings was adjusted at the factory.

Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers (a) so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame, between the frame and axle nut.

Make sure wheels are centered, tighten the axle nuts (b) firmly with a wrench .



NOTE: The Back Wheel may come pre-installed. Front and rear wheels are installed the same way.

Note: During wheel installation make sure the top edge of the brake pad is even with the top edge of the rim of the wheel.

## B. HANDLE BAR INSTALLATION



Fig.12-5

Install the waterproof cover into stem.

Install the stem of the handle bar into the Fork Tube .

Position parallel to the front wheel. Tighten the stem bolt by using a wrench.(See Fig. 12-8)



Fig. 12-7



Fig. 12-8

Note: Make sure the stem is installed below the Max Height mark. (See Fig. 12-7)

Insert (install) stem into Fork Tube at least to the minimum insertion Line.

Tighten Expander Bolt with a wrench.



## Assemble and Adjust Hand Brakes

**Warning:** The hand brakes on this bike scooter were not adjusted at the factory before you ride this bike scooter you must assemble and adjust the hand brakes.

Install brake levers onto handlebar. The brake lever on the right hand side connects to the front brake, and

1. Adjust the brake lever: according to the most comfortable angle of brake lever for the user and tighten it.(See Fig. 12-9)



Fig. 12-9

2. Insert the barrel end of the brake cable into the hole in the brake lever. (See Fig.12-9)

Squeeze the rear brake arms with your hand (See Fig.12-13) until the brake rubbers are up against the wheel rim. This will enable the inner brake cable wire to be loose, and have enough space for you to easily slip the barrel end of the brake cable wire into the hole in the brake lever.

Next, pull the brake cable wire through the key hole slot in the front of the brake lever and then remove your hand. The brake cable cap will automatically spring back into the slotted key hole on the front of the brake lever assemble.

3. Next, proceed to adjust the hand brakes.

- 1) Tighten the rear caliper brake nut on the bottom of frame when the clearance between left and right brake arms and rear wheel are the same.

- 2) Push the brake rubber to the PVC rim, keep the same angle for brake rubber with rim, and tighten the acorn nuts. Left and right brake rubbers are adjusted in the same way.



- 3) Loosen the anchor bolt nut. (see Fig. 12-12)
- 4) Again squeeze the brake rubbers against the wheel rim.(See Fig.12-13)



Fig. 12-12



Fig. 12-13

- 5) Pull the brake cable wire through the anchor bolt hole (See Fig.12-14) until there is no slack in the inner brake wire.
- 6) Tighten the anchor bolt nut.(See Fig.12-15)
- 7) Squeeze the brake lever hard and then release several times. Rotate the wheel, be sure the wheel does not wobble. There should be about 1/16 inch (6mm) clearance between the wheel rim and each brake rubber.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Note: If additional brake adjusting is required, you can bring the brake rubbers closer to the wheel rim by turning the adjusting screw counter-clockwise. To make the brake rubbers further from the rim, turn the adjusting screw clockwise.

Be sure the cable is locked securely through the anchor bolt. (See Fig.12-15).  
Reset cable adjusting lock nut when adjusting is final.

Warning: If after brake adjustments are made the hand brake still does not function, have the brake repaired or adjusting at a bicycles service shop.

# MANUEL D'INSTRUCTION POUR LE MONTAGE DE LA TROTINETTE

**IMPORTANT : MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE CONDUIRE OU DE FAIRE UNE REPARATION SUR CETTE TROTINETTE.**

**ATTENTION:**

- . Ne convient pas à un enfant de moins de 5 ans.
- . Poids maximum de l'utilisateur : 100KG
- . Veuillez vérifiez et serrez les boulons et les vis avant chaque sortie.
- . Veuillez vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement avant chaque utilisation.
- . Veuillez vous assurer le gonflage des pneus reste identique au gonflage maximum marqué sur le côté du pneu.
- . Le cycliste doit porter une protection appropriée lors de l'utilisation de ce produit.
- . Veuillez porter un casque, des genouillères et des coudières et des chaussures. Cela réduira considérablement les risques de blessures, mais ne peut pas protéger toutes les blessures.
- . Si Vous trouvez qu'un composant est endommagé ou ne fonctionne pas correctement, il doit être remplacé avant d'utiliser le produit.
- . Veuillez éviter de rouler sur les bosses, les grilles et les surfaces irrégulières.
- . Veuillez évitez les rues et les surfaces avec de l'eau, du sable, du gravier, de la saleté, des feuilles et d'autres débris. Le temps humide nuit à la traction, au freinage et à la visibilité.
- . Veuillez éviter la vitesse excessive dans les descentes lorsque vous roulez avec votre trottinette.
- . Le frein devient légèrement chaud lors de son utilisation, ne pas le toucher après le freinage.

## IMPORTANT

**AVERTISSEMENT:** Il est nécessaire d'un adulte pour aider à l'assemblage initial du scooter. Veuillez assurez que votre scooter est entièrement assemblé avant de rouler.

Merci de bien lire ce manuel avant d'utiliser la trottinette. Merci de suivre les recommandations afin d'éviter toute blessure.

**L'utilisation de cette trottinette n'est pas recommandée pour les personnes de moins de 5 ans et de plus de 100KG.**

Merci de lire et suivre les précautions de sécurité énoncées ci-dessous, le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures ou des dommages à votre scooter.

S'IL VOUS PLAIT INSTRUIRE VOTRE ENFANT SUR LE BON FONCTIONNEMENT DE CE SCOOTER.

INSTRUCTEZ VOTRE ENFANT À SUIVRE LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ÉNUMÉRÉES CI-DESSOUS.



**AVERTISSEMENT : ne pas utiliser cette trottinette sur des routes dangereuses.**

A. Portez un casque.

B. Ne roulez pas à proximité de véhicules à moteur.

C. N'utilisez pas votre trottinette si le frein ne fonctionne pas.

D. Ne roulez pas près de marches, d'allées en pente, de routes dangereuses, de piscines ou plans d'eau.

**E. La trottinette doit être utilisée par un seul utilisateur à la fois.**

**F. Ne pas utiliser la trottinette par mauvais temps. Les surfaces humides peuvent augmenter la distance d'arrêt lors du freinage.**

G. N'utilisez pas votre trottinette pour remorquer d'autres véhicules derrière vous.

H. Ne roulez PAS la nuit

I. Portez toujours des chaussures lorsque vous utilisez votre trottinette.

J. Donnez la priorité aux piétons. Ne roulez pas trop près des piétons.

K. Veuillez éviter les dangers qui pourraient entraver votre capacité à contrôler votre trottinette. Les nids-de-poule, les ornières, les grilles, le gravier, les bordures, les feuilles, les flaques d'eau et les débris peuvent tous avoir un effet sur votre conduite et entraîner la perte de contrôle.

L. Ne roulez pas hors de la route.

M. Gardez les deux mains sur le guidon.

N. N'utilisez pas d'écouteurs ou de casque audio lorsque vous utilisez votre trottinette.

**ATTENTION:** Freinez doucement pour éviter le dérapage ou les arrêts brusques.

Le dérapage peut provoquer une usure excessive et endommager les roues de votre trottinette.

## A. INSTALLATION SUR ROUES

**Avertissement:** Si la roue ne fonctionne pas correctement, ne démontez pas les roulements par vous-même afin d'éviter une mauvaise installation pour empêcher la roue de fonctionner correctement. Veuillez contacter le vendeur directement si vous ne pouvez pas régler le problème.

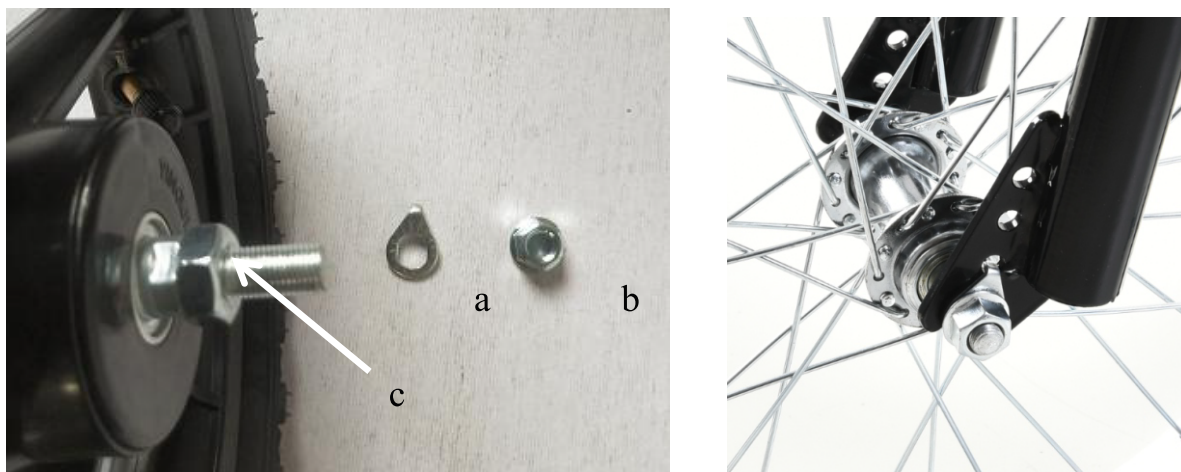


Fig.12 - 2

Veillez ne pas dévisser les deux côtés des écrous (c). Le jeu entre les roulements a été ajusté en usine.

Vous pouvez installer les roues avec les essieux poussés à fond dans les fentes des essieux. Assurez-vous d'installer les rondelles de languette (a) de sorte que la languette soit insérée dans le trou rond du cadre. Cette rondelle doit être à l'extérieur du cadre, entre le cadre et l'écrou d'essieu.

Assurez-vous que les roues sont centrées, serrez fermement les écrous d'essieu (b) avec une clé



la même manière.

Remarque: Pendant l'installation de la roue, assurez-vous que le bord supérieur de la plaquette de frein est égal avec le bord supérieur de la jante de la roue

## B. INSTALLATION DU GUIDON



Fig.12-5



Fig. 12-6

Installez le couvercle étanche dans la tige (voir Fig.12-5).

Installez la tige du guidon dans le ForkTube.

Positionner parallèlement à la roue avant et serrer le boulon de tige à l'aide d'une clé (voir Fig.12-8)



Fig. 12-7



Fig. 12-8

Remarque: assurez-vous que la tige est installée sous la marque de hauteur maximale. (Voir Fig.12-7)

Insérez (installez) la tige dans ForkTube au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale.

Serrez le boulon d'expansion avec une clé.



## Assemblage et réglage des freins à main

**Avertissement: Les freins à main de ce scooter de vélo n'ont pas été ajustés en usine. Avant d'utiliser votre trottinette, vous devez assembler et régler les freins à main.**

Installez les leviers de frein sur le guidon. Le levier de frein sur le côté droit se connecte au frein avant. Et le levier de frein sur le côté gauche relie le frein arrière.

1. Réglez le levier de frein: selon l'angle de levier de frein le plus confortable pour l'utilisateur et serrez-le (voir Fig. 12-9).



Fig. 12-9

2. Insérez l'extrémité cylindrique du câble de frein dans l'orifice du levier de frein. (Voir Fig.12-9)

Serrez les bras de frein arrière avec votre main (voir Fig.12-13) jusqu'à ce que les caoutchoucs de frein soient contre la jante. Cela permettra au fil du câble de frein intérieur d'être lâche, et avoir suffisamment d'espace pour vous permettre de glisser facilement l'extrémité du canon du fil du câble de frein dans le trou du levier de frein.

Ensuite, tirez le fil du câble de frein à travers la fente du trou de clé à l'avant du levier de frein, puis retirez votre main. Le capuchon du câble de frein repoussera automatiquement dans le trou de la fente à l'avant de l'assemblage du levier de frein.

3. Ensuite, procédez au réglage des freins à main.

1) Serrer l'écrou de frein de l'étrier arrière au bas du cadre lorsque le jeu entre les bras de frein gauche et droit et la roue arrière est le même

2) Poussez le caoutchouc de frein sur la jante en PVC, gardez le même angle pour le caoutchouc de frein avec la jante et serrez les écrous borgnes. Les caoutchoucs de frein gauche et droit sont réglés de la même manière.



- 3) Desserrez l'écrou du boulon d'ancrage. (voir Fig.12-12)
- 4) Pressez à nouveau les caoutchoucs de frein contre la jante (voir Fig.12-13).



Fig. 12-12



Fig. 12-13

- 5) Tirez le fil du câble de frein à travers le trou du boulon d'ancrage (voir Fig.12-14) jusqu'à ce qu'il n'y ait pas de jeu dans le fil de frein intérieur.
- 6) Serrez l'écrou du boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15)
- 7) Serrez fortement le levier de frein puis relâchez-le plusieurs fois. Faites tourner la roue, assurez-vous qu'elle ne vacille pas. Il doit y avoir un espace d'environ 1/16 pouce 6 mm) entre la jante et chaque caoutchouc de frein.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Remarque: Si un réglage supplémentaire du frein est nécessaire, vous pouvez rapprocher les caoutchoucs de frein de la jante en tournant la vis de réglage dans le sens antihoraire. Pour éloigner les caoutchoucs de frein de la jante, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que le câble est bien verrouillé à travers le boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15). Réinitialisez le contre-écrou de réglage du câble lorsque le réglage est final.

Avertissement: si après le réglage des freins, le frein à main ne fonctionne toujours pas, faites réparer ou régler le frein dans un atelier de réparation de vélos.

## **US**

If you have any questions, please contact our customer care center.  
Our contact details are below:



001-877-644-9366



customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC  
27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA  
MADE IN CHINA

## **CA**

If you have any questions, please contact our customer care center.  
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.  
Nos coordonnées sont les suivantes:



416-792-6088



customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.  
7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham, Ontario Canada L3R 4B9  
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.  
7270 Woodbine Avenue, unité 307, Markham, Ontario Canada L3R 4B9  
Fabriqué en Chine