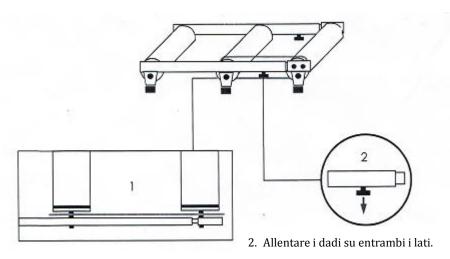


ISTRUZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO

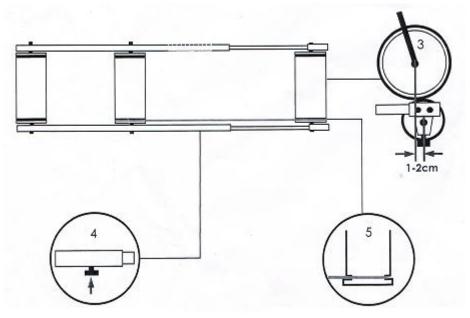
AA0-046 IT C191211

Elenco delle parti

Cinghia a rulli (ricambio) 1pc: Pedale (uno piatto con due viti lunghe e due viti a pedale) 1pc: vite a pedale 6pz; manuale 1pc



- 1. Inserire la cinghia di trasmissione tra il tamburo del rullo anteriore e il tamburo del rullo centrale.
- 3. Stendere il tamburo del rullo anteriore. Assicurati che il tamburo del rullo anteriore sia più lungo di 1-2 cm rispetto al passo della tua bici.



- 4. Stringere saldamente tutti i dadi.
- 5. Metti la cinghia della trasmissione nella tacca e goditi il

viaggio!

Come usarlo

- 1. Attenzione: fare riferimento al manuale per le istruzioni prima dell'uso. A meno che non si abbia esperienza o una supervisione, sarebbe meglio iniziare posizionando il rullo vicino a una porta, in modo che si possa facilmente raggiungere o appoggiarsi sulla porta per l'equilibrio di emergenza.
- 2. Il modo migliore per usarlo sarebbe con pneumatici lisci. Scegli un modello di filo sottile per ridurre il rumore
- 3. Assicurati di usarlo su una superficie piana. Tenere la ruota della bicicletta con il rullo anteriore come mostrato nell'immagine 1.
- 4. Se non l'hai mai usato prima, ti preghiamo di cominciare ad imparare vicino ad una porta o accanto ad un oggetto stabile in modo che tu possa usarli per mantenere l'equilibrio. In generale, i tuoi occhi dovrebbero guardare avanti (come faresti su una strada). Questo ti aiuterà a guidare su una linea retta. Concentrati su un punto direttamente di fronte al punto centrale dei tuoi rulli o posiziona un oggetto a 2-3 metri. Questo ti aiuterà a mantenere la tua posizione.
- 5. Quando usi il prodotto per la prima volta, puoi sentire che stai perdendo il tuo equilibrio. Cerca di ridurre il momento della parte superiore del corpo al minimo e mantenere uno stile di pedalata uniforme.
- 6. Di solito, maggiore è la velocità, più facile è mantenere l'equilibrio. Tuttavia, suggeriamo una velocità di circa 15-25 km / h per i principianti che la usano per la prima volta e poi puoi aumentare sempre di più man mano che ti senti a tuo agio con la guida.

