



Monopattino elettrico assistito

## Manuale dell'Utente

Si prega di leggere questo manuale attentamente prima di usare il monopattino elettrico assistito. I principianti devono prima fare pratica all'aperto per abituarsi al tipo di energia cinetica del veicolo e alle abilità richieste per la guida su strada.



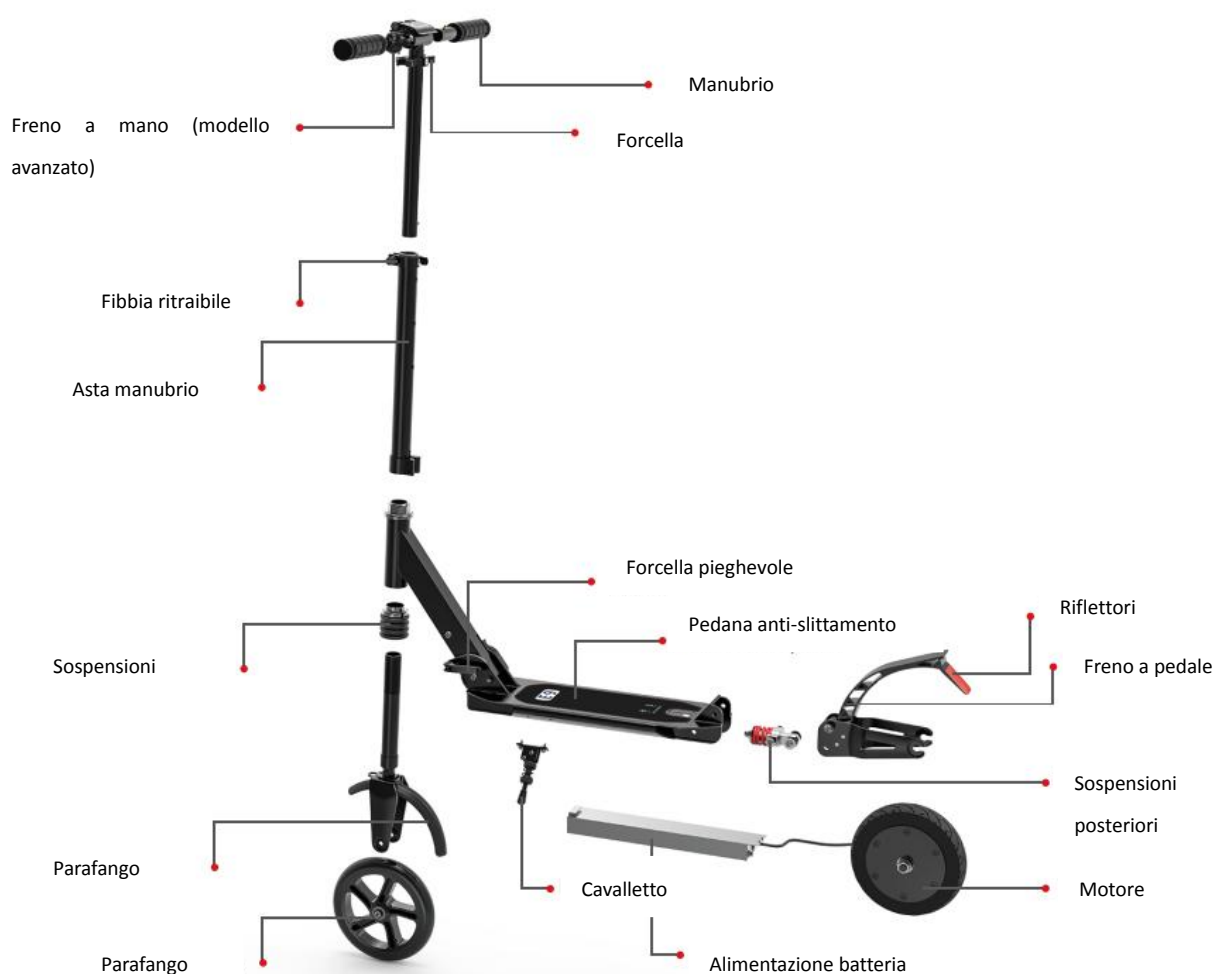
Questo design E-SCOOTER non è ad accensione da 0, è necessario spingere lo scooter con una velocità superiore a 3 km / h, quindi il motore deve essere avviato.

## I. Introduzione

Con il rapido sviluppo dell'economia nazionale e l'incremento della popolazione, sta diventando sempre più difficile, nei centri urbani odierni, incontrare la domanda aggiuntiva di traffico richiesto in termini di capacità. Inoltre, a causa dell'eccessivo uso di combustibili fossili, i problemi ambientali, come il gas serra, sono in aumento. Pertanto, sviluppare in maniera vigorosa l'energia rinnovabile e modi di trasporto più convenienti è diventata una pratica comune nel mondo d'oggi.

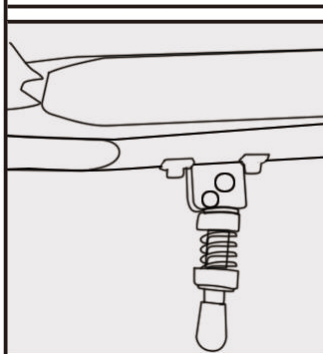
Questo prodotto è un monopattino elettrico assistito pieghevole. Può implementare l'accelerazione e la decelerazione catturando l'intenzione del guidatore tramite un sensore, nonché tramite un interruttore intelligente per cambiare da modalità manuale a assistita dopo aver valutato condizioni di consumo troppo elevate, e può inoltre utilizzare a pieno il potenziale della batteria per massimizzare il rapporto tra durata della batteria e distanza percorsa, per ottenere il doppio risultato di fornire un mezzo di trasporto e di ridurre il consumo energetico.

## II. Introduzione alla lista parti



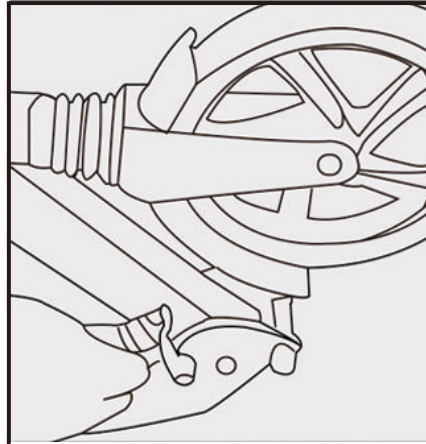
### III. Vista per esteso e ripiegata dal prodotto

Vista per esteso del prodotto:



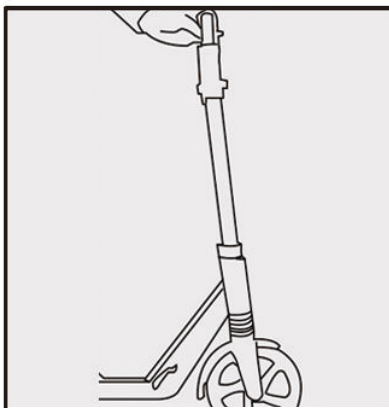
01

1. Installare il pedale con le parti fornite alla consegna.



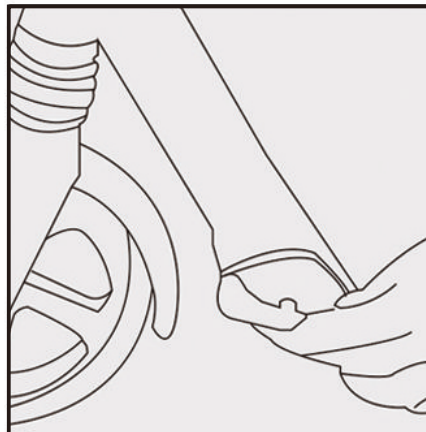
02

2. Premere verso il basso con le mani la leva pedale.



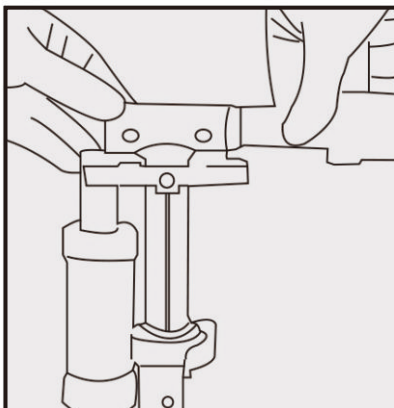
03

3. Estendere l'asta, posizionarsi sulla pedana col piede sinistro per stabilizzarla, e alzare l'asta manualmente.



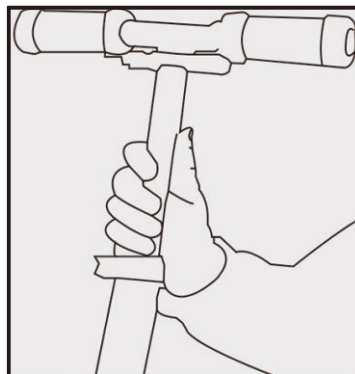
04

4. Stringere la forcella frontale per stabilizzare la testina.



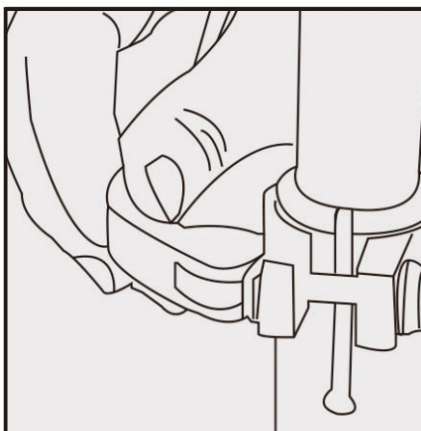
05

5. Tirare la forcella e premere il manubrio per inserirlo all'interno.



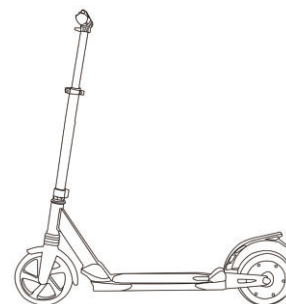
06

6. Premere e regolare il la forcella con una mano, tenere il manubrio a T con l'altra mano e regolarlo in posizione.



07

7. Stringere la forcella.

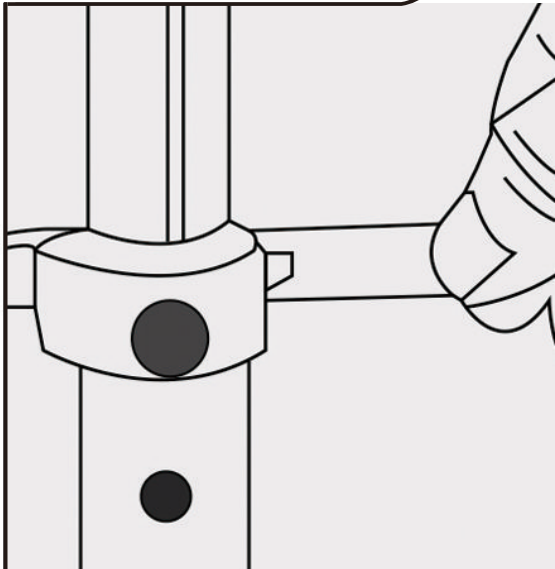


Done

Il nuovo monopattino va montato secondo gli step mostrati in figura come da consegna. Si prega di fare attenzione durante l'assemblaggio.

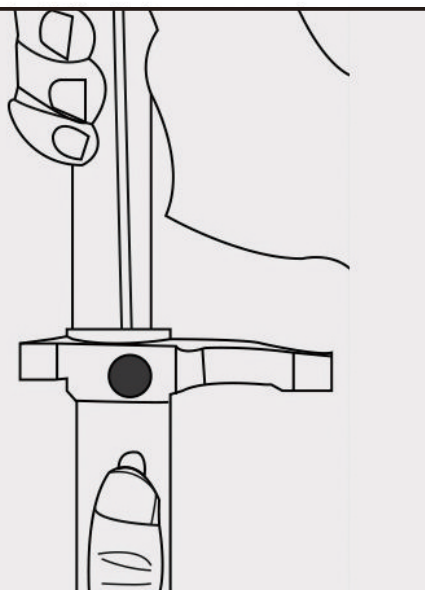
Vista ripiegata del prodotto:

01



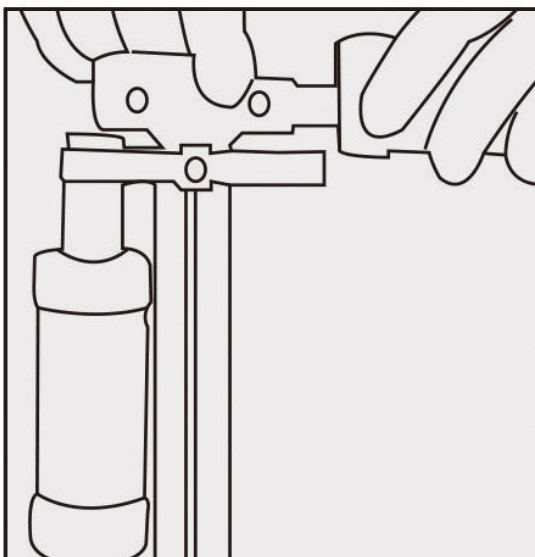
1. Allentare la forcella.

02



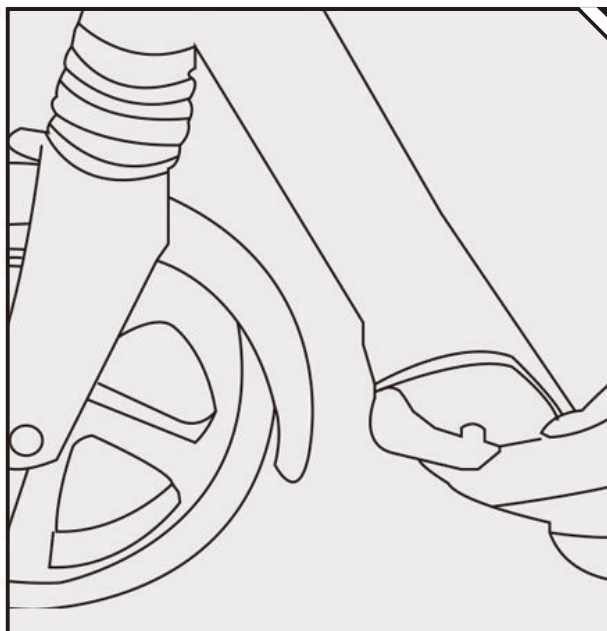
2. Premere e regolare l'asta nella posizione piu' bassa.

03



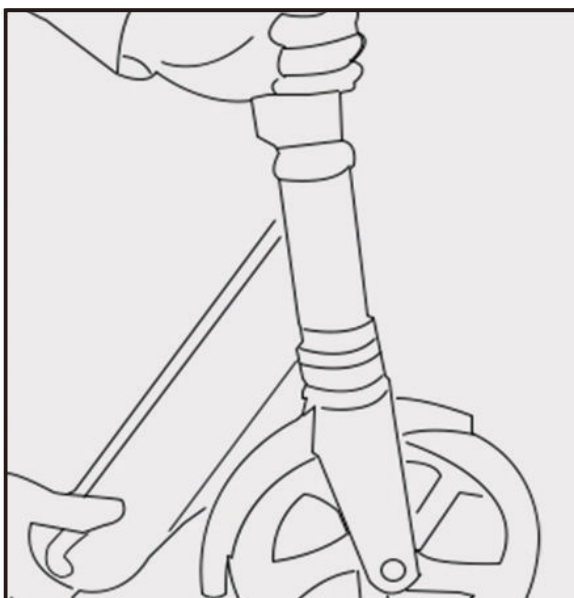
3. Aprire la forcella, premere l'asta e tirare il manubrio, e fissare alla posizione piu' bassa possibile.

04



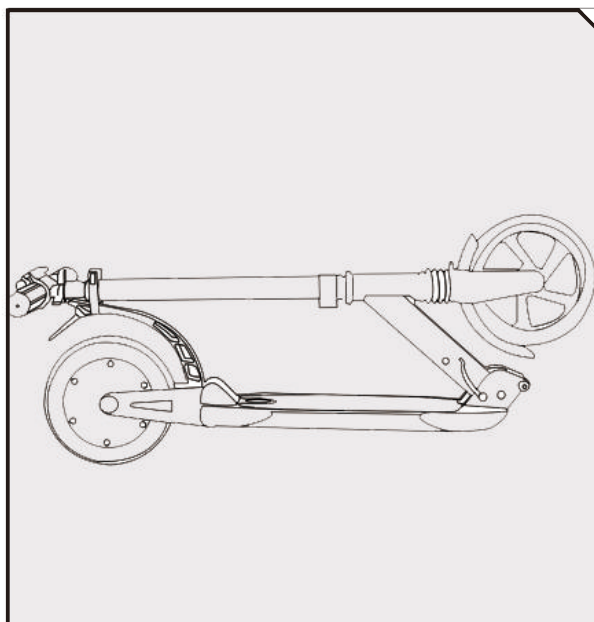
4. Premere verso il basso la forcella pieghevole.

05



5. Premere all'indietro con cautela fino a che non si sente un click arrivati alal fine.

Done



6. Veicolo ripiegato.



## **IV. Introduzione delle operazioni di guida**

1.

<b>Suoni</b>	<b>Capacita' batteria</b>
"Un "tick"	Sopra 75%
"Due "ticks"	Sopra 50%
"Tre "ticks"	Sopra 10%
Continui "ticks"	Sotto 10%; si prega di ricaricare la batteria

2. Tenere il manubrio con entrambe le mani, mettere un piede sulla pedana, con l'altro piede spingere all'indietro contro il terreno per accelerare.
3. Per accelerare ulteriormente ripetere lo step 2.
4. Per rallentare, premere sul freno a pedale con un piede, e allentare la pressione quando si e' rallentati fino alla velocita' desiderata, in quel momento il veicolo continuera' a viaggiare a quella velocita' ;

\* La versione avanzata ha due modalita' di freno: manuale sul manubrio o col freno a pedale.

## **V. Istruzioni di sicurezza**

1. Questo prodotto e' un monopattino elettrico assistito per adulti, che puo' essere usato da una persona alla volta e non puo' trasportare piu' di una persona; I minori vanno accompagnati dai genitori o da altri adulti durante l'uso.
2. Quando si guida questo prodotto, si prega di indossare un casco protettivo e altri indumenti per la vostra sicurezza.
3. Non guidare questo prodotto su autostrada o in altri luogo soggetti a rischi per la sicurezza o che vanno contro la normativa.
4. Si prega di fare pratica in uno spazio aperto sicuro prima di guidare in altri luoghi.
5. Non fare azioni avventate o guidare con una mano mentre il veicolo e' in movimento; tenere I piedi sulla pedana.
6. Non spegnere il veicolo quando questo e' in moto.
7. Non tentare di passare attraverso spazi con un divario di oltre 3cm. Questo potrebbe portare al cappottamento del veicolo, lesionando il conducente e danneggiando il veicolo stesso; e' consigliabile di evitare anche le fessure di meno di 3cm.
8. In caso di condizioni stradali non favorevoli, si prega di rallentare o di scendere dal veicolo e trasportarlo a piedi.
9. L'utente deve regolare l'altezza del prodotto fino alla posizione appropriata, per assicurare la sicurezza nel traffico.
10. Non guidare questo prodotto su strade scivolose con olio o ghiaccio sulla superficie.
11. Non usare questo prodotto in ambienti con temperature inferiore e -5°C.
12. Non usare il veicolo in discesa con inclinazione di oltre 5°; se usato in salita con un'inclinazione di oltre 5°, sara' necessario spingere manualmente.
13. Non lasciare il prodotto in aree col livello dell'acqua superiore a 5cm, per evitare di danneggiare le parti elettriche a cause dell'ingresso dell'acqua.
14. Evitare di guidare con intemperie come pioggia, neve o grandine, per evitare danni al prodotto.
15. Se il prodotto e' caricato a pieno prima I riporlo, questo va caricato almeno una volta al mese; se e' completamente scarico prima di riporlo, caricarlo entro 7 giorni.

## **VI. Batteria e caricatore**

### **1. Batteria al litio**

**Quando si usa un prodotto elettrico assistito, si prega di caricare la batteria a pieno prima dell'uso.**

1. Dopo che il veicolo segnala un basso livello di ricarica, si prega di ricaricare immediatamente per evitare danni alla batteria o ripercussioni sui vostri viaggi.
2. Se la batteria viene riposte a lungo, si prega di caricarla almeno una volta al mese (se era pienamente carica prima di riporla)
3. Se il livello di carica e' inferiore a quello consigliato se il veicolo viene riposte pr lunghi periodi, e il veicolo non si riesce ad accendere, si prega di contattare il distributor immediatamente.

**Nota: I danni alla batteria causati dall'ingresso di acqua, da collisioni o da altri fattori anormali non e' coperto da garanzia.**

### **2. Ricarica**

Il caricatore speciale fornito dall'azienda contiene una funzione di protezione ricarica, in modo che la ricarica si interrompa automaticamente quando la batteria e' carica al 100%. I danni alla batteria causati dall'ingresso di acqua, da collisioni o da altri fattori anormali non e' coperto da garanzia.

1. **Aprire il coperchio in gomma della porta di ricarica nel vano della pedana, e inserire il connettore in output del caricatore nella porta.**
2. **Inserire il connettore in input del caricatore nella presa corrente (AC100V-240V).**
3. **Se l'indicatore del caricatore e' rosso, significa che la batteria sta caricando, se diventa verde significa che e' pienamente carica.**
4. **Quando si ricarica la batteria, si prega di posizionarla in un luogo asciutto e ventilato.**

## **VII. Cura e manutenzione**

### **1. Lubrificazione:**

Applicare una piccola quantita' di grasso o lubrificante per manutenzione ogni tre mesi nella parte dove il monopattino si ripiega.

### **2. Gomme:**



Per questo prodotto sono usate gomme a prova di esplosione. Se le gomme vanno sostituite per chiari danni o lacerazioni, si prega di contattare il distributore per sostituirle con gomme originali. Si prega di controllare il monopattino per verificare se vi sono viti allentate, e stringerle se necessario.

### **3. Batteria:**

Il ciclo di ricarica della batteria al litio fornita e' di almeno 500 volte, che generalmente possono diventare 600 in normali circostanze. Se la batteria e' carica a pieno, ma la distanza percorsa e' solo meta' di quella prevista, significa che la batteria si sta logorando ed e' consigliabile di sostituirla con una nuova.

### **4. Posizionamento e cura giornaliera:**

Si prega di non riporre il monopattino al sole o in ambienti estremamente umidi; si prega di tenerlo pulito.

Simboli	
Sul monopattino	<p>Ogni monopattino va marchiato con le necessarie informazioni in modo che siano leggibili e durature.</p> <p>Ogni monopattino va marchiato in modo leggibile e duraturo con I seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) nome, marchio o altri metodi per identificare il produttore, o I suoi rappresentanti all'interno dell'Unione Europea, o l'importatore;</li> <li>b) metodi per identificare il modello;</li> <li>c) testo di avvertenza "Si prega di leggere le informazioni fornite dal produttore" o un pittogramma (es. Figura 10);</li> </ul> <div style="text-align: center;">  </div> <p><b>Figura 10— Si prega di leggere le informazioni fornite dal produttore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>d) peso massimo: 100 kg per la classe.</li> <li>e) testo di avvertenza: "Indossare gli indumenti protettivi" o il simbolo obbligatorio dell'azione "Indossare gli indumenti protettivi" come in Figura 11.</li> </ul> <div style="text-align: center;">  </div>
Istruzioni per l'uso	<p>Le istruzioni devono riportare le seguenti informazioni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) consigliare l'utente di controllare le limitazioni imposte dalla normativa del codice della strada;</li> <li>b) consigli o descrizioni di luoghi adatti alla guida (in piano, pulite, asciutte e possibilmente lontano da altri utenti su strada);</li> <li>c) usare almeno I seguenti indumenti protettivi: protezione ai polsi/guanti, alle ginocchia, per la testa e per I gomiti;</li> <li>d) istruzioni per controllare che il Sistema di sterzo sia correttamente regolato e che tutti I component siano ben saldi e non danneggiati;</li> <li>e) descrizione del corretto uso del Sistema di frenata;</li> <li>f) consigli per prepararsi ed evitare di rimanere impigliati o impantanati durante la guida;</li> <li>g) indossare sempre le scarpe;</li> <li>h) non guidare al buio;</li> <li>i) il meccanismo di riduzione della velocita' si scaldera' con l'uso, non toccare dopo la frenata.</li> </ul>
Istruzioni per la manutenzione	<p>Consigli chiari sulla manutenzione regolare per migliorare la sicurezza del monopattino. Questi includono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) note sulla manutenzione dei cuscinetti</li> <li>b) sostituzione delle ruote, se necessario</li> <li>c) non modificare alcun componente fornito dal produttore al di fuori di quanto espressamente consigliato</li> <li>d) Note che indicano che I dadi e altri component con chiusura automatica potrebbero perdere rigidita' e allentarsi nel tempo perdendo efficacia.</li> </ul>

US



001-877-644-9366  
customerservice@aosom.com

CA



001-855-537-6088  
customerservice@aosom.ca

UK



0044-800-240-4004  
enquiries@mhstar.co.uk

DE



0049-(0)40-88307530  
service@aosom.de

FR



0033-1-84166106  
contact@aosom.fr

ES



0034-931294512  
atencioncliente@aosom.es

IT



0039-0249471447  
clienti@aosom.it