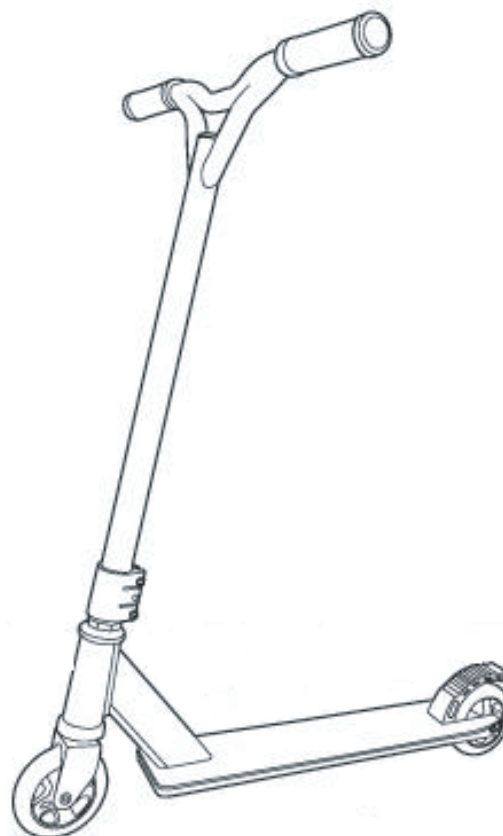




INabb001V01_IT

B4-0051_B4-0052



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTION

CONTENUTI

①	Precauzioni di sicurezza.	1
②	Prima di iniziare.	2
③	Istruzioni di assemblaggio.	2
④	Controllo prima della guida.	3
⑤	Promemoria sulla sicurezza.	3

① PRECAUZIONI DI SICUREZZA

UN IMPORTANTE MESSAGGIO PER I GENITORI: questo manuale contiene informazioni importanti. Per la sicurezza di vostro figlio, è vostra responsabilità leggere queste informazioni insieme a vostro figlio e assicurarsi il bambino comprenda tutti gli avvertimenti, le precauzioni, le istruzioni e gli argomenti sulla sicurezza. Consigliamo di rileggere periodicamente e rivedere le informazioni contenute in questo manuale con i motociclisti più giovani e di ispezionare e mantenere lo scooter per assicurare la sicurezza del bambino.

AVVERTENZE GENERALI: andare in scooter può essere un'attività pericolosa. Gli scooter viaggiano ad alta velocità ed è quindi possibile entrare in situazioni pericolose e / o perdere il controllo e / o cadere. Se questo accade, potreste ferirvi gravemente o morire. COME QUALSIASI ALTRO PRODOTTO IN MOVIMENTO, L'UTILIZZO DI UNO SCOOTER PUO' RISULTARE IN UN'ATTIVITÀ PERICOLOSA E PUO' PROVOCARE LESIONI O MORTE ANCHE SE UTILIZZATO CON LE ADEGUATE PRECAUZIONI DI SICUREZZA. USARE A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO, E UTILIZZARE IL BUON SENSO.

- Indossare sempre indumenti di sicurezza come casco, ginocchiere e gomitiere. Indossare sempre un casco quando si è alla guida del monopattino e tenere il la cinghia sottogola ben allacciata.

- Indossare sempre scarpe.

- Guidare su superfici lisce e asfaltate lontano da veicoli a motore.

- Evitare urti improvvisi, griglie di drenaggio e cambi improvvisi della superficie di guida. Il monopattino potrebbe fermarsi all'improvviso.

- Evitare strade e superfici bagnate, sabbia, ghiaia, sporcizia, foglie e altri detriti. Le condizioni umide compromettono la trazione, la frenata e la visibilità.

- Non guidare di notte.

- Il freno si surriscalda a causa dell'uso continuo. Non toccare a mani nude dopo la frenata.

- Evitare velocità eccessive in discesa.

- Gli adulti devono assistere i bambini nelle procedure di regolazione iniziale per il montaggio del monopattino.

- Rispettare tutte le norme e i regolamenti locali sul traffico e sugli scooter.

- Fare attenzione ai pedoni.

- Controllare e stringere tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni guida.

- Sostituire immediatamente le parti usurate o rotte.

- Non superare il limite di peso specificato sulla confezione e sull'etichetta di avvertenza del prodotto.

- La decisione di un genitore di consentire al proprio bambino di guidare questo prodotto dovrebbe essere basata sulla maturità, abilità e capacità del bambino.

- Questo scooter è stato prodotto per garantire prestazioni e durata, ma non è privo dal rischio di essere danneggiato. La guida con acrobazie può sovraccaricare o danneggiare qualsiasi prodotto, incluso questo scooter, e il guidatore si assume tutti i rischi associati alle attività ad alto stress.

PRATICHE E CONDIZIONI DI GUIDA ACCETTABILI

È richiesta la supervisione diretta dei genitori. Gli scooter devono essere utilizzati solo in ambienti controllati privi di potenziali pericoli per il traffico e mai su strade pubbliche. Non consentire al bambino di guidare uno scooter in aree trafficate con veicolo a motore. Il bambino deve mantenere sempre una presa salda sul manubrio. Non consentire mai a più di un bambino alla volta di guidare uno scooter. Non usare mai vicino a gradini, passi carrai in pendenza, colline, strade, vicoli o aree con fonti d'acqua.

Non guidare uno scooter in caso di pioggia. Gli scooter sono progettati per l'uso su superfici solide, piatte, pulite e asciutte come la pavimentazione o un terreno pianeggiante senza detriti sparsi come rocce o ghiaia. Le superfici bagnate, scivolose, irregolari e ruvide possono compromettere la trazione e contribuire al rischio di incidenti. Non guidare uno scooter nel fango, nel ghiaccio in pozzanghere o in acqua. Evitare di guidare a velocità eccessive che in discesa. Non danneggiare superfici come moquette o pavimenti utilizzando il monopattino al chiuso. Non guidare di notte o con una visibilità ridotta.

Vedrete persone che in TV e in video fanno delle acrobazie. Esse fanno pratica da molto tempo e accettano i rischi dell'attività di guida acrobatica. Non dare per scontato di poter provare a fare le stesse acrobazie senza grossi rischi.

ABBIGLIAMENTO ADEGUATO alla GUIDA

Assicurarsi sempre che il bambino indossi dispositivi di protezione adeguati, come un elmetto di sicurezza a norma. Un elmetto può essere legalmente richiesto dalla normativa o dai regolamenti locali nella vostra zona. Il bambino deve indossare sempre le scarpe, e non guidare mai a piedi nudi o con i sandali, inoltre tenere i lacci delle scarpe allacciati e lontani dalle ruote.

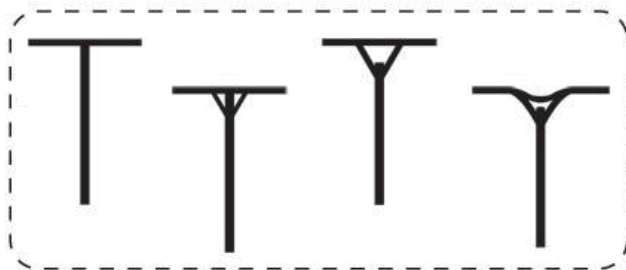
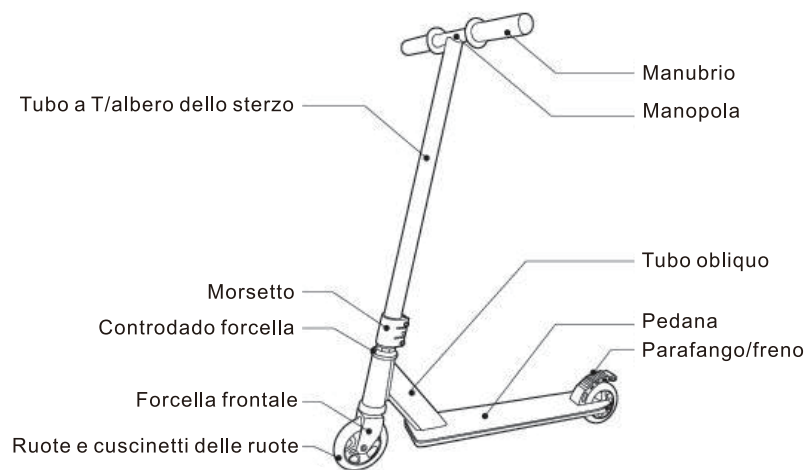
IL MANCATO UTILIZZO DEL BUON SENSO E IL MANCATO RISPETTO DELLE AVVERTENZE SOPRA ELENcate AUMENTA NOTEVOLMENTE IL RISCHIO DI GRAVI LESIONI PERSONALI. UTILIZZARE A PROPRIO RISCHIO E PERICOLO E CON LA CORRETTA E SERIA ATTENZIONE A UNA GUIDA SICURA. FARE ATTENZIONE.

ATTENZIONE: ISPEZIONARE SEMPRE IL MONOPATTINO PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA. L'ispezione e la manutenzione corrette del monopattino possono ridurre il rischio di lesioni. personali Ispezionare sempre il monopattino prima di mettersi alla guida e sottoporlo a manutenzione regolare.

ATTENZIONE: CONTROLLARE LA NORMATIVA LOCALE IN MATERIA DI UTILIZZO DEL MONOPATTINO. Verificare le leggi e le normative locali per sapere dove e come è possibile utilizzare legalmente il monopattino. In molti stati e aree specifiche gli scooteristi sono tenuti per LEGGE ad indossare il casco. Verificare le leggi e le normative locali che regolano l'uso del casco e il funzionamento del monopattino nella propria area.

② PRIMA DI INIZIARE

Rimuovere il contenuto dalla confezione. Ispezionare il contenuto della scatola per controllare se vi sono graffi sulla vernice e / o ammaccature che potrebbero essersi verificati durante il trasporto. Dato che il monopattino è stato parzialmente assemblato e imballato in fabbrica, non dovrebbero sussistere problemi, anche qualora la confezione dovesse presentare qualche cicatrice o ammaccatura.



Diversi tipi di manubrio

Utensili necessari



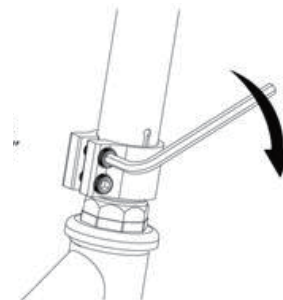
5mm chiave a brugola

③ ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

● Morsetto doppio



1. Allentare il morsetto e farlo scorrere verso l'alto. Ruotare in senso orario, spingere e "infilare" il tubo a T sulla forcella finché non viene a contatto con il dado di bloccaggio dello sterzo della forcella.



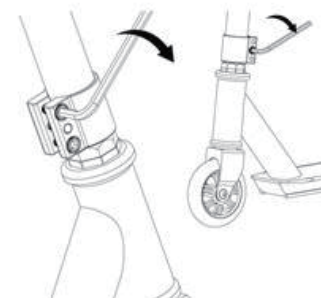
2. Con la ruota anteriore puntata in avanti, il manubrio in posizione perpendicolare rispetto alla ruota anteriore, stringere il morsetto come mostrato in figura. Stringere saldamente ogni bullone.

AVVERTENZA: la mancata installazione e chiusura corretta del morsetto doppio può causare una perdita di controllo e la caduta del guidatore. Se non si comprendono queste istruzioni o il concetto di "stringere saldamente", contattare un meccanico qualificato per assistenza.

● Morsetto triplo (solo per modelli selezionati)



1 Allentare il morsetto e farlo scorrere verso l'alto. Ruotare in senso orario, spingere e "infilare" il tubo a T sulla forcella finché non viene a contatto con il dado di bloccaggio dello sterzo della forcella.

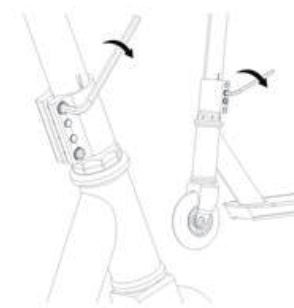


2 Con la ruota anteriore puntata in avanti, il manubrio in posizione perpendicolare rispetto alla ruota anteriore, stringere il morsetto come mostrato in figura. Stringere saldamente ogni bullone.

● Morsetto quadruplo (solo per modelli selezionati)



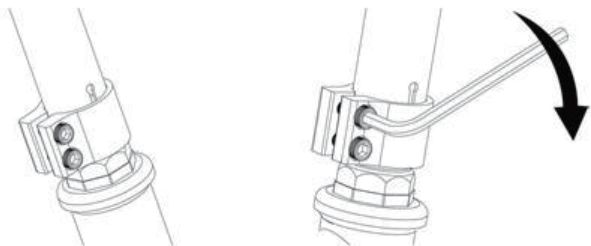
1. Allentare il morsetto e farlo scorrere verso l'alto. Ruotare in senso orario, spingere e "infilare" il tubo a T sulla forcella finché non viene a contatto con il dado di bloccaggio dello sterzo della forcella.



2. Con la ruota anteriore puntata in avanti, il manubrio in posizione perpendicolare rispetto alla ruota anteriore, stringere il morsetto come mostrato in figura. Stringere saldamente ogni bullone.

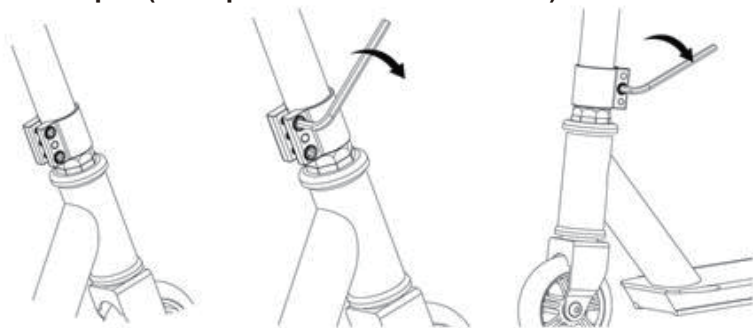
④ CONTROLLARE PRIMA DELLA GUIDA

● Morsetto doppio



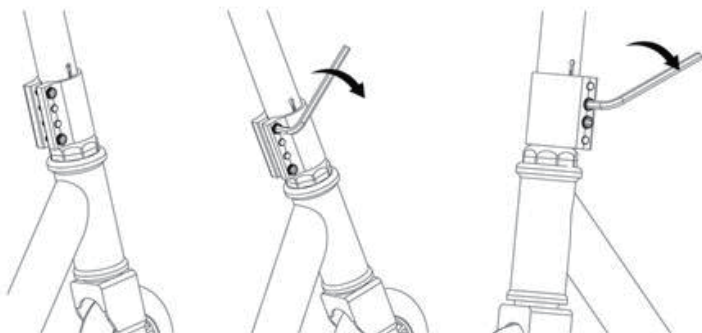
Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm, controllare che i bulloni del morsetto doppio siano stretti saldamente.

● Morsetto triplo (solo per modelli selezionati)



Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm, controllare che i bulloni del morsetto doppio siano stretti saldamente.

● Morsetto quadruplo (solo per modelli selezionati)



Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm, controllare che i bulloni del morsetto doppio siano stretti saldamente.

● Pulire il monopattino

Strofinare con un panno umido per rimuovere sporco e polvere.

Non utilizzare detergenti industriali o solventi in quanto potrebbero danneggiare la superficie del prodotto. Non utilizzare alcol, detergenti a base di alcol o ammoniaca poiché potrebbero danneggiare o dissolvere i componenti in plastica o ammorbidire le decalcomanie o gli adesivi.

● Come guidare

Posizionare un piede sulla pedana, spingere in avanti con l'altro piede. Sterzare. Per migliorare la guida in curva, inclinarsi leggermente nella direzione di svolta. Per controllare la frenata, applicare il freno premendo sul parafango / freno posteriore. Si consiglia di esercitarsi ad applicare il freno a varie velocità e in un'area aperta priva di ostruzioni prima di guidare il monopattino in altre aree.

AVVERTENZA: impennare e altri tipi di guida acrobatica riducono la capacità di manovra e controllo del monopattino. Prendere le dovute precauzioni, come ad esempio indossare indumenti protettivi adeguati ed esercitarsi in un'area sicura e priva di ostacoli.

⑤ PROMEMORIA SULLA SICUREZZA

CHECKLIST PRIMA DELLA GUIDA

Parti allentate

Controllare e stringere tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni guida. Assicurarsi che il morsetto sia bloccato correttamente in posizione prima di mettersi alla guida.

Dispositivi di sicurezza

Indossare sempre dispositivi di protezione adeguati come il casco di sicurezza approvato, le gomitiere e le ginocchiere. Indossare sempre le scarpe (con le stringhe e la suola in gomma), non guidare mai a piedi nudi o con i sandali, e tenere i lacci allacciati e lontani dalle ruote.

Fare attenzione

Vedrete persone in TV e forse anche conoscenti fare delle acrobazie. Si tratta di persone che si esercitano in scooter da moltissimo tempo. Non provare acrobazie finché non siete pronto. Evita le pendenze ripide e non guidare troppo velocemente: potreste perdere il controllo e cadere. I parchi per skateboard non sono progettati per gli scooter. Non guidare mai nel traffico o per strada e osserva l'ambiente circostante per individuare pedoni, ciclisti e pattinatori.

Mantenere sempre una presa salda sul manubrio.

CONTENTS

① Safety Warnings	1-2	④ Check Before Riding	5-6
② Before You Begin	3	⑤ Safety Reminders	6
③ Assembly Instructions	4		

① SAFETY WARNINGS

⚠ AN IMPORTANT MESSAGE TO PARENTS: This manual contains important information. For your child's safety, it is your responsibility to review this information with your child and make sure that your child understands all warnings, cautions, instructions and safety topics. We recommend that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders and that you are required to inspect and maintain your child's scooter to insure their safety.

⚠ GENERAL WARNING: Scooter riding can be a hazardous activity. Scooters can, and are intended to move and it is therefore possible to get into dangerous situations and/or lose control and/or fall. If such things occur you can be seriously injured or die. LIKE ANY OTHER MOVING PRODUCT, USING A SCOOTER CAN BE A DANGEROUS ACTIVITY AND MAY RESULT IN INJURY OR DEATH EVEN WHEN USED WITH PROPER SAFETY PRECAUTIONS. USE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.

- Always wear safety equipment such as helmet, knee pads and elbow pads. Always wear a helmet when riding your scooter and keep the chin-strap securely buckled.
- Always wear shoes.
- Ride on smooth, paved surfaces away from motor vehicles.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes. Scooter may suddenly stop.

- Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris. Wet weather impairs traction, braking and visibility.
- Do not ride at night.
- Brake will get hot from continuous use. Do not touch after braking.
- Avoid excessive speed associated with downhill rides.
- Adults must assist children in the initial adjustment procedures to assemble the scooter.
- Obey all local traffic and scooting laws and regulations.
- Watch out for pedestrians.
- Check and secure all fasteners before every ride.
- Replace worn or broken parts immediately.
- Do not exceed weight limit specified on product box and product warning label.
- A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability.
- This scooter was manufactured for performance and durability but it is not impervious to damage. Trick riding can over stress or damage any product, including this scooter, and the rider assumes all risks associated with high-stress activity.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Direct parental supervision is required. Scooters are meant to be used only in controlled environments free of potential traffic hazards and not on public streets. Do not allow your child to ride a scooter in any areas where vehicle traffic is present. Child must maintain a hold of the handlebars at all times. Never allow more than one child at a time to ride a scooter. Never use near steps, sloped driveways, hills, roadways, alleys or swimming pool areas.

Do not ride a scooter in wet weather. Scooters are intended for use on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground without loose debris such as rocks or gravel. Wet, slick or uneven and rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride a scooter in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by use of a scooter indoors. Do not ride at night or when visibility is impaired.

You will see people on TV and videos doing tricks or stunts. These are people who have been practicing a long time and accept the risks of trick riding activity. Do not assume that you can attempt to do the same tricks without great risk.

PROPER RIDING ATTIRE

Always ensure child is wearing proper protective equipment such as an approved safety helmet. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. A child should always wear shoes, never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels.

FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS FURTHER INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE AT YOUR OWN RISK AND WITH APPROPRIATE AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION. USE CAUTION.

⚠ WARNING: ALWAYS INSPECT SCOOTER PRIOR TO RIDING. Properly inspecting and maintaining your scooter can reduce the risk of injury. Always inspect your scooter before riding and regularly maintain it.

⚠ WARNING: CHECK LOCAL LAWS REGARDING SCOOTER USE. Check local laws and regulations to see where and how you may use your scooter legally. In many states and local areas scooter riders are required BY LAW to wear a helmet. Check local laws and regulations regarding laws governing helmet use and scooter operation in your area.



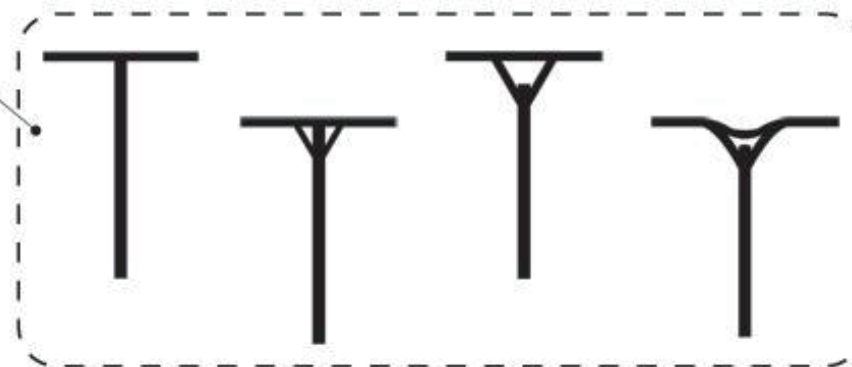
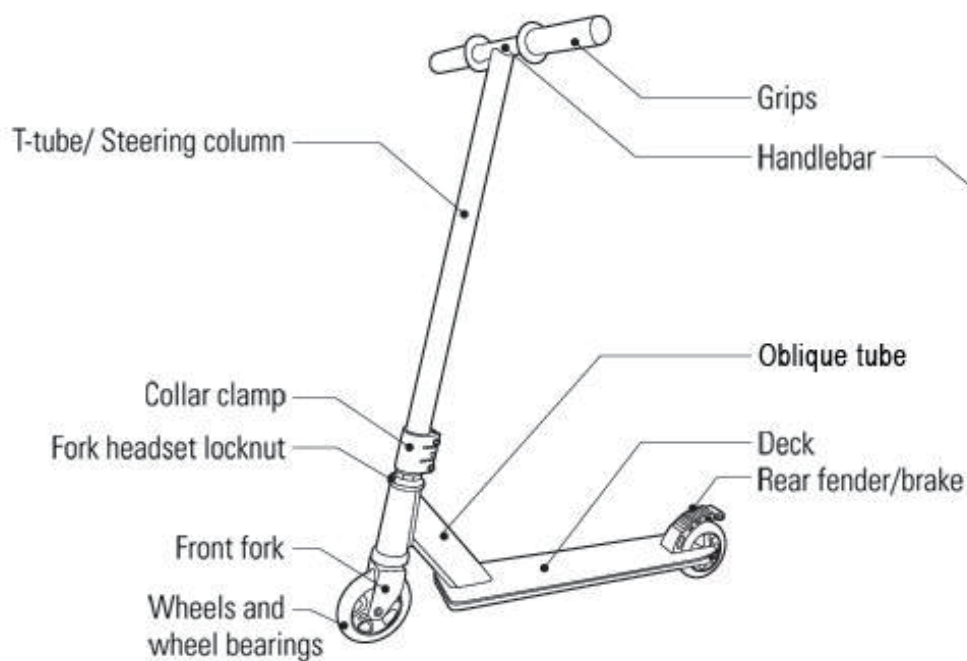
② BEFORE YOU BEGIN

Remove contents from box. Inspect the contents of the box for scratches in the paint and/or dents that may have occurred during shipping. Because your scooter was partially assembled and packed at the factory, there should not be any problems, even if the box has a few scars or dents.

□ Required Tools



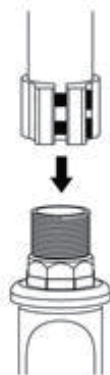
5mm
Allen wrench



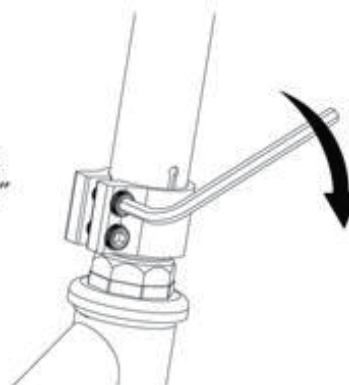
Different styles of handlebar

③ ASSEMBLY INSTRUCTIONS

❑ Double Collar Clamp



1 Loosen the collar clamp and slide it upward. With a clock-wise twisting motion, push and "thread" the T-tube onto the fork until it bottoms out on the fork headset lock nut.



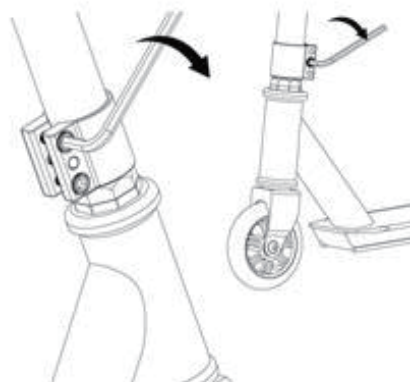
2 With the front wheel pointed straight ahead, the handlebars square to the front wheel, tighten the clamp as shown. Tighten each bolt securely.

! WARNING: Failure to properly install and tighten the collar clamp may cause the rider to lose control and fall. If you do not understand these instructions or the concept of "tighten securely" seek the assistance of a qualified mechanic.

❑ Triple Collar Clamp (on select models only)



1 Loosen the collar clamp and slide it upward. With a clock-wise twisting motion, push and "thread" the T-tube onto the fork until it bottoms out on the fork headset lock nut.



2 With the front wheel pointed straight ahead, the handlebars square to the front wheel, tighten the clamp as shown. Tighten each bolt securely.

❑ Quad Collar Clamp (on select models only)



1 Loosen the collar clamp and slide it upward. With a clock-wise twisting motion, push and "thread" the T-tube onto the fork until it bottoms out on the fork headset lock nut.

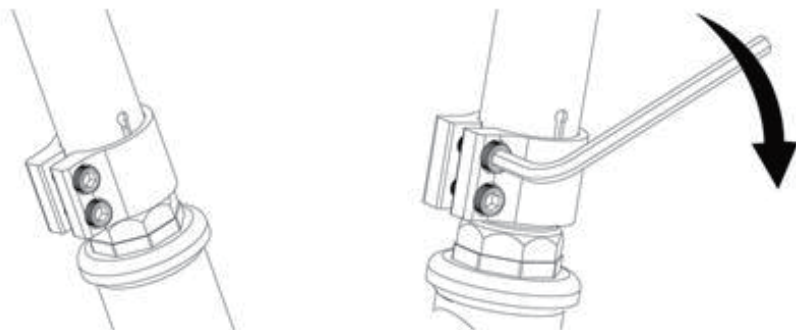


2 With the front wheel pointed straight ahead, the handlebars square to the front wheel, tighten the clamp as shown. Tighten each bolt securely.

④ CHECK BEFORE RIDING

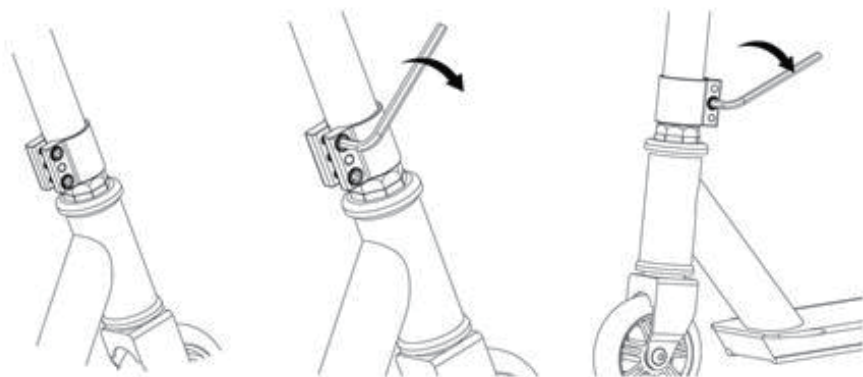


❑ Double Collar Clamp



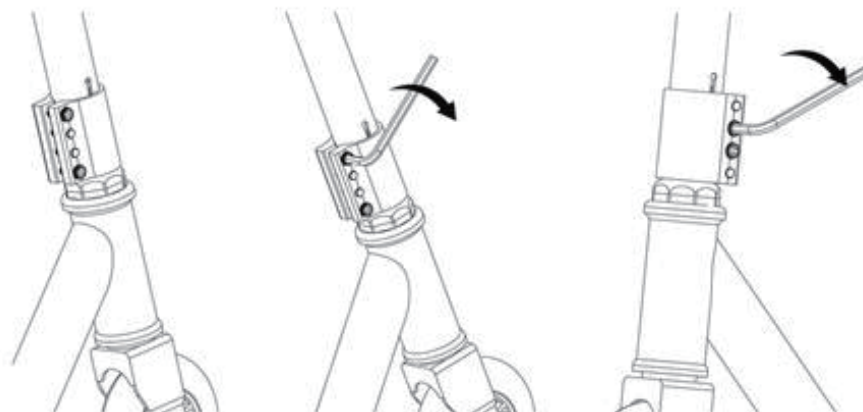
Using a 5mm Allen wrench, check that the collar clamp bolts are tightened securely.

❑ Triple Collar Clamp (on select models only)



Using a 5mm Allen wrench, check that the collar clamp bolts are tightened securely.

❑ Quad Collar Clamp (on select models only)



Using a 5mm Allen wrench, check that the collar clamp bolts are tightened securely.

Cleaning Your Scooter

Wipe with a damp cloth to remove dirt and dust.

Do not use industrial cleaners or solvents as they may damage the surfaces. Do not use alcohol, alcohol-based or ammonia-based cleaners as they may damage or dissolve the plastic components or soften the decals or decal adhesive.

How to Ride

Place one foot on the baseboard, push forward with the other foot. Steer. For enhanced cornering, lean slightly into the direction of the turn. For controlled stops, apply the brake by stepping on the rear fender/brake. We recommend that you practice applying the brake at various speeds and in an open area free from obstructions before riding your scooter around others.



WARNING: Wheelies and other stunt-type riding reduces your ability to maneuver and control your scooter. Take the necessary precautions, such as wearing appropriate protective gear and practice in an area safe for stunt riding and free from obstructions.

SAFETY REMINDERS

PRE-RIDE CHECKLIST



Loose Parts

Check and secure all fasteners before every ride. Make sure the collar clamp is locked properly in place before riding.



Safety Gear

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet, elbow pads and kneepads. Always wear shoes (lace-up with rubber soles), never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels.



Be Careful!

You will see people on TV and maybe even people you know doing tricks and stunts. These are people who have been practicing on scooters for a very long time. Don't try something until you are ready. Avoid steep inclines and don't ride too fast — you can lose control and fall. Skateboard parks are not designed for scooters. Never ride in traffic or on the street and watch your surroundings for pedestrians, bikers, boarders and skaters.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

