

LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant de permettre à l'enfant d'utiliser ce produit !

READ AND SAVE THIS INSTRUCTION FOR FUTURE USE

ASSEMBLY INSTRUCTION

CONTENU

1. Avertissements de sécurité	1 -2
2. Avant de commencer	3
3. Instructions de montage	4
4. Vérification avant de conduire	5-6
5. Rappels de sécurité	6

1 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

MESSAGE IMPORTANT AUX PARENTS : Ce manuel contient des informations importantes. Pour la sécurité de votre enfant, il est de votre responsabilité de revoir ces informations avec votre enfant et de vous assurer que celui-ci comprend tous les avertissements, les mises en garde, les instructions et les sujets relatifs à la sécurité. Nous vous recommandons de revoir et de renforcer périodiquement les informations de ce manuel avec les jeunes motards et de vérifier et d'entretenir le scooter de votre enfant pour assurer sa sécurité.

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL : La conduite en scooter peut être une activité dangereuse. Les scooters peuvent et doivent bouger et il est donc possible de se mettre dans des situations dangereuses et / ou de perdre le contrôle et / ou de tomber. Si de telles choses se produisent, vous pouvez être gravement blessé ou mourir. **COMME TOUT AUTRE PRODUIT MOBILE, L'UTILISATION D'UN SCOOTER PEUT ÊTRE UNE ACTIVITÉ DANGEREUSE ET PEUT CAUSER DES BLESSURES OU LA MORT MÊME LORSQU'ELLE EST UTILISÉE AVEC DES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ APPROPRIÉES. UTILISEZ À VOS RISQUES ET UTILISEZ UN SENS COMMUN.**

- Portez toujours des équipements de sécurité tels qu'un casque, des genouillères et des coudières. Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre scooter et maintenez la jugulaire

bien bouclée.

- Portez toujours des chaussures.
 - Rouler sur des surfaces lisses et pavées, à l'écart des véhicules à moteur.
 - Évitez les bosses pointues, les grilles de drainage et les changements brusques de surface. Le scooter peut s'arrêter brusquement.
 - Évitez les rues et les surfaces contenant de l'eau, du sable, du gravier, de la terre, des feuilles et d'autres débris. Le temps humide nuit à la traction, au freinage et à la visibilité.
 - Ne roulez pas la nuit.
 - Les freins chauffent en cas d'utilisation continue. Ne touchez pas après le freinage.
 - Évitez les vitesses excessives associées aux descentes.
 - Les adultes doivent aider les enfants dans les procédures de réglage initial pour assembler le scooter.
 - Respectez toutes les lois et réglementations locales en matière de circulation et de scooter.
 - Attention aux piétons.
 - Vérifiez et fixez toutes les fixations avant chaque sortie.
 - Remplacez immédiatement les pièces usées ou cassées.
 - Ne dépassez pas la limite de poids spécifiée sur la boîte du produit et l'étiquette d'avertissement du produit.
 - Ne laissez pas les enfants de moins de huit (8) ans utiliser les scooters Pro Series (cascadeurs).
- Tous les enfants et les préadolescents doivent toujours être guidés par des adultes.
- Le poids du cycliste ne signifie pas nécessairement que la taille de l'enfant convient pour garder ou garder le contrôle du scooter.
 - La décision d'un parent d'autoriser son enfant à utiliser ce produit doit être fonction de sa maturité, de ses compétences et de ses capacités.
 - Ce scooter a été conçu pour la performance et la durabilité, mais il n'est pas imperméable aux dommages. Une conduite délicate peut causer du

stress ou endommager tout produit, y compris ce scooter, et le cycliste assume tous les risques associés à une activité très stressante.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Une surveillance parentale directe est requise. Les scooters sont conçus pour être utilisés uniquement dans des environnements contrôlés, sans risques potentiels pour la circulation, et non dans les rues publiques. Ne laissez pas votre enfant conduire un scooter dans les endroits où la circulation automobile est présente. L'enfant doit maintenir le guidon à tout moment. Ne laissez jamais plus d'un enfant à la fois conduire un scooter. Ne l'utilisez jamais près de marches, d'allées en pente, de collines, de routes, d'allées ou de zones de piscines.

Ne conduisez pas de scooter par temps humide. Les scooters sont conçus pour être utilisés sur des surfaces solides, plates, propres et sèches, telles que des chaussées ou des sols plats, sans débris tels que des roches ou du gravier. Des surfaces mouillées, glissantes ou inégales et rugueuses peuvent nuire à la traction et contribuer à de possibles accidents. Ne conduisez pas de scooter dans la boue ou la glace. des flaques ou de l'eau. Évitez les vitesses excessives pouvant être associées aux descentes. Ne risquez jamais d'endommager des surfaces telles que les tapis ou les revêtements de sol en utilisant un scooter à l'intérieur. Ne conduisez pas la nuit ou lorsque la visibilité est réduite

Vous verrez des gens à la télévision et des vidéos faire des tours ou des cascades. Ce sont des gens qui pratiquent depuis longtemps et qui acceptent les risques d'une activité de

conduite sournoise. Ne présumez pas que vous pouvez essayer de faire les mêmes figures sans grand risque.

Une bonne conduite

Assurez-vous toujours que l'enfant porte un équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité approuvé. Un casque peut être légalement requis par la loi ou la réglementation en vigueur dans votre région. Un enfant devrait toujours porter des chaussures, ne jamais monter pieds nus ou en sandales et garder les lacets attachés et à l'écart des roues.

NE PAS UTILISER LE SENS COMMUN ET RESPECTER LES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE ENCORE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ À VOS RISQUES ET AVEC L'ATTENTION APPROPRIÉE ET GRAVE D'UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE, UTILISEZ LA PRUDENCE.

AVERTISSEMENT : INSPECTEZ TOUJOURS LE SCOOTER AVANT DE CONDUIRE. Une inspection et une maintenance correctes de votre scooter peuvent réduire les risques de blessures. Inspectez toujours votre scooter avant de conduire et entretenez-le régulièrement.

AVERTISSEMENT : VÉRIFIEZ LES LOIS LOCALES CONCERNANT L'UTILISATION DU SCOOTER. Vérifiez les lois et réglementations locales pour savoir où et comment utiliser votre scooter légalement. Dans beaucoup d'États et de régions, les conducteurs de scooters sont obligés PAR LA LOI à porter un casque. Vérifiez les lois et réglementations locales en vigueur concernant le port du casque et le scooter dans votre région.

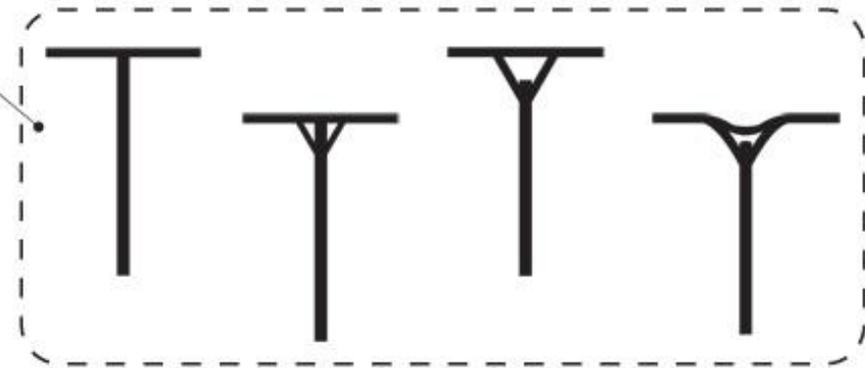
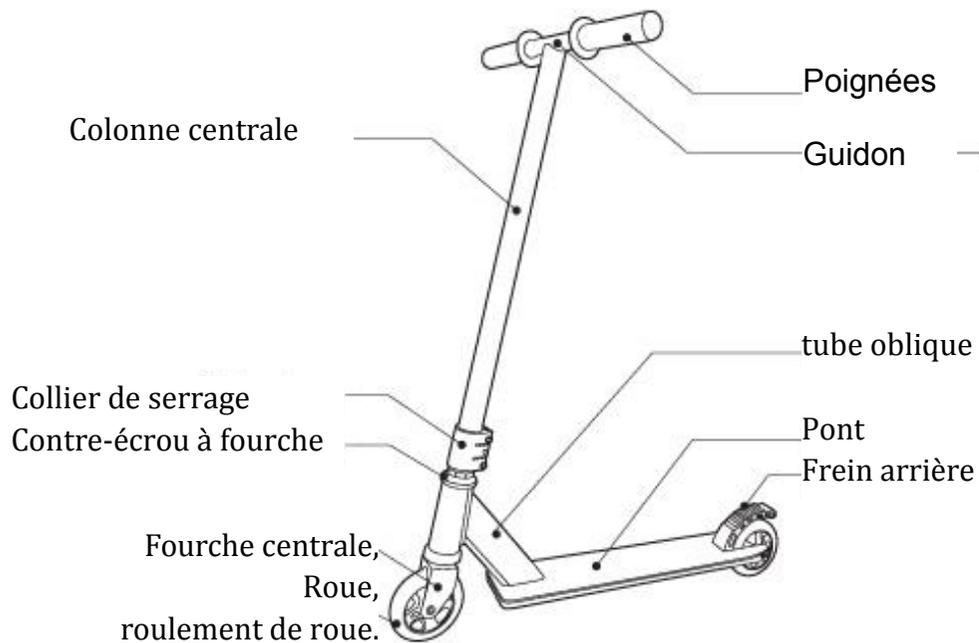
2 AVANT DE COMMENCER

Retirer le contenu de la boîte. Inspectez le contenu de la boîte pour vous assurer qu'il n'y a pas d'égratignures dans la peinture et / ou de bosses qui pourraient s'être produites pendant l'expédition. Parce que votre scooter a été partiellement assemblé et emballé à l'usine, il ne devrait y avoir aucun problème, même si la boîte présente quelques cicatrices ou bosses.

Outils requis



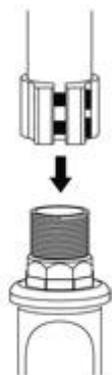
5mm
clé Allen



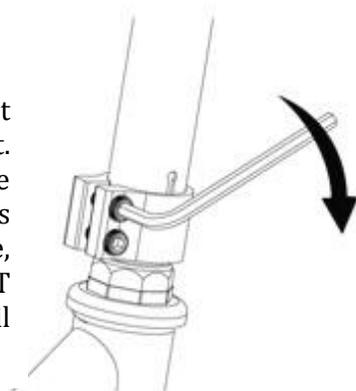
Différents styles de guidon

3 INSTRUCTIONS DE MONTAGE

❑ Pince double collier



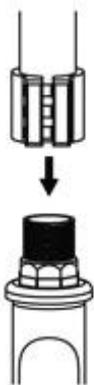
1 Desserrez le collier et faites-le glisser vers le haut. Avec un mouvement de rotation dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez et enfitez le tube en T sur la fourche jusqu'à ce qu'il atteigne le contre-écrou.



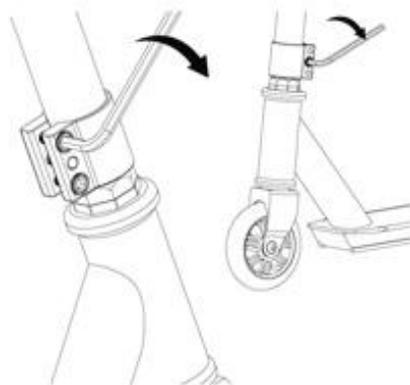
2 La roue avant étant dirigée droit devant, le guidon étant perpendiculaire à la roue avant, serrez le collier de serrage comme indiqué. Serrer chaque boulon fermement.

AVERTISSEMENT: Ne pas installer et serrer correctement le collier de serrage pourrait faire perdre le contrôle au cycliste et provoquer sa chute. Si vous ne comprenez pas ces instructions ou le concept de « serrez fermement », faites appel à un mécanicien qualifié.

❑ Pince à triple collier (sur certains modèles uniquement)



1 Desserrez le collier et faites-le glisser vers le haut. Avec un mouvement de rotation dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez et vissez le tube en T sur la fourche jusqu'à ce qu'il atteigne le contre-écrou.



2 La roue avant étant dirigée droit devant, le guidon étant perpendiculaire à la roue avant, serrez le collier de serrage comme indiqué. Serrer chaque boulon solidement.

❑ Pince à quatre cols (sur certains modèles uniquement)



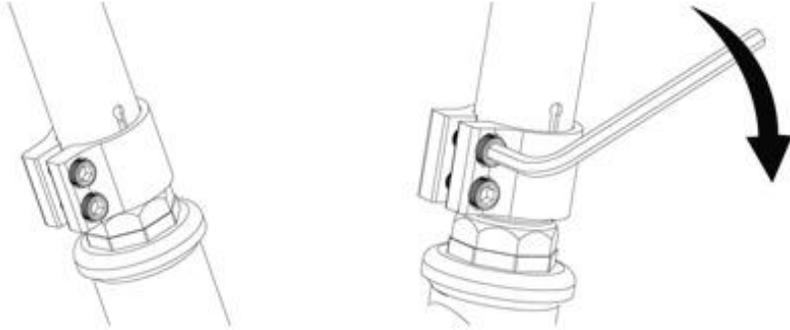
1 Desserrez le collier de serrage et faites-le glisser vers le haut. Avec un mouvement de rotation dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez et vissez le tube en T sur la fourche jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur le contre-écrou du jeu de direction.



2 La roue avant étant dirigée droit devant, le guidon étant perpendiculaire à la roue avant, serrez le collier de serrage comme indiqué. Serrer chaque boulon fermement.

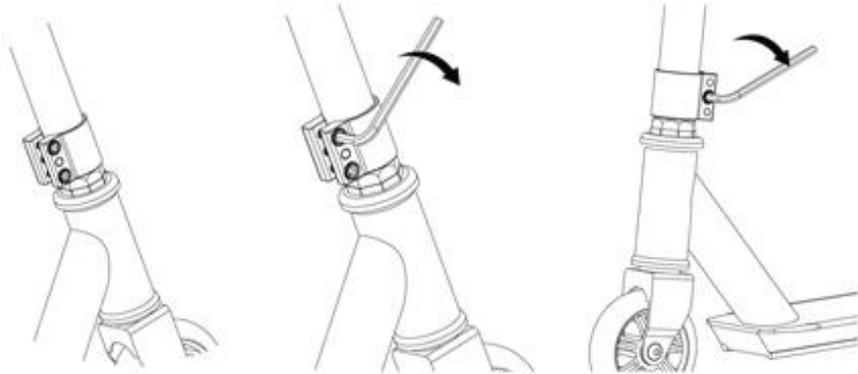
4 CONTRÔLE AVANT CONDUIRE

Pince double collier



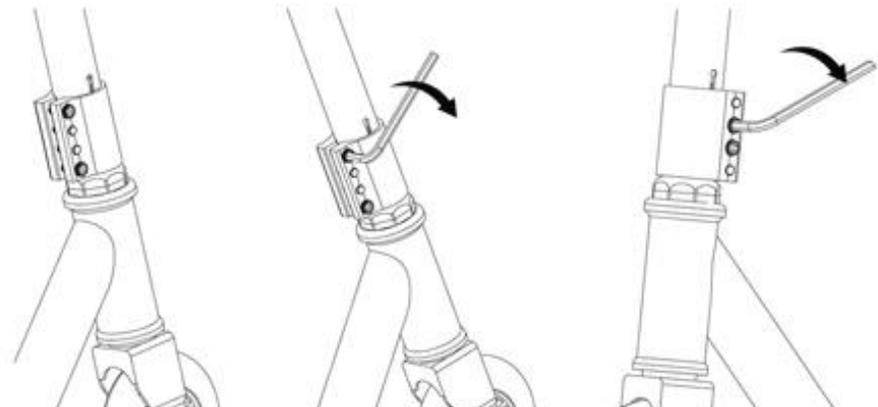
À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, vérifiez que les boulons de serrage du collier sont bien serrés.

Pince à triple collier (sur certains modèles uniquement)



À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, vérifiez que les boulons de serrage du collier sont bien serrés.

Pince à quatre cols (sur certains modèles uniquement)



À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, vérifiez que les boulons de serrage du collier sont bien serrés.

Nettoyage de votre scooter

Essayez avec un chiffon humide pour enlever la saleté et la poussière.

N'utilisez pas de nettoyeurs industriels ni de solvants, car ils pourraient endommager les surfaces. N'utilisez pas de nettoyeurs à base d'alcool, à base d'alcool ou d'ammoniac, car ils pourraient endommager ou dissoudre les composants en plastique ou ramollir les autocollants ou l'adhésif utilisé.

Comment monter

Placez un pied sur la plinthe, poussez en avant avec l'autre pied. Diriger. Pour améliorer les virages, penchez-vous légèrement dans la direction du virage. Pour des arrêts contrôlés, appliquez le frein en appuyant sur le garde-boue / frein arrière. Nous vous recommandons de vous exercer à appliquer le frein à différentes vitesses et dans une zone dégagée libre de toute obstruction avant de conduire votre scooter avec d'autres.

AVERTISSEMENT : Les wheelies et autres cascades réduisent votre capacité à manœuvrer et à contrôler votre scooter. Prenez les précautions nécessaires, telles que le port du vêtement de protection approprié et la pratique dans une zone sans danger pour les cascades et sans obstruction.

5 RAPPELS DE SÉCURITÉ

LISTE DE VÉRIFICATION PRÉ-RIDE

Pièces détachées

Vérifiez et fixez toutes les attaches avant chaque sortie. Assurez-vous que le collier est correctement verrouillé avant de conduire.

Équipement de sécurité

Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité approuvé, des coudières et des genouillères. Portez toujours des chaussures (à lacets avec des semelles en caoutchouc), ne montez jamais pieds nus ou en sandales et gardez les lacets attachés à l'écart des roues.

Faites attention !

Vous verrez des gens à la télévision et peut-être même des personnes que vous connaissez qui font des tours et des cascades. Ce sont des gens qui pratiquent le scooter depuis très longtemps. N'essayez rien jusqu'à ce que vous soyez prêt. Évitez les pentes raides et ne roulez pas trop vite - vous pouvez perdre le contrôle et tomber. Les parcs de planches à roulettes ne sont pas conçus pour les scooters. Ne roulez jamais dans la circulation ou dans la rue et surveillez les alentours pour détecter les piétons, les cyclistes, les planchistes et les patineurs.

Maintenez le guidon à tout moment.



001-877-644-9366
customerservice@aosom.com



001-855-537-6088
customerservice@aosom.ca



0044-800-240-4004
enquiries@mhstar.co.uk



0049-(0)40-88307530
service@aosom.de



0033-1-84166106
contact@aosom.fr



0034-931294512
atencioncliente@aosom.es



0039-0249471447
clienti@aosom.it

Aosom