



INabb018_UK_DE_IT

371-031



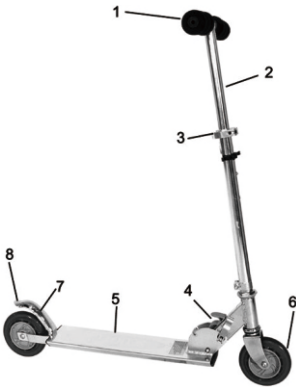
SCOOTER



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTION

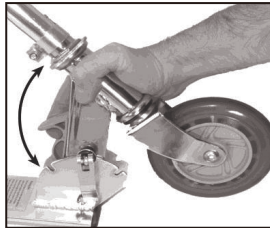
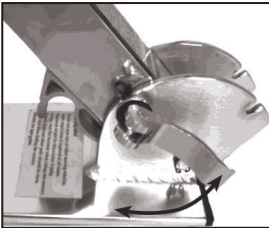
PARTS IDENTIFIER



1	HANDLE BAR GRIP	2
2	T-HANDLE BAR POST	1
3	QUICK RELEASE CLASP	1
4	FOLD MECHANISM	1
5	FOOT BOARD	1
6	FRONT WHEEL	1
7	REAR WHEEL	1
8	FOOT BRAKE	1
9	ALLEN KEY FOR WHEEL	2

Bitte beachten Sie:
Dies ist eine allgemeine Anleitung für die Montage von Rollern.
Daher sind nicht alle abgebildeten Teile notwendig oder bei allen Modellen enthalten.

FOLDING MECHANISM



Um den Roller in seine Fahrbereit zu machen lösen Sie den Klappmechanismus der Lenkergriffe und stecken Sie diese in den Lenkerpfosten. Die Griffe in den Lenkerpfosten können eingerastet werden sobald Sie dies und das Vorderrad in der richtigen Position befinden.
Stellen Sie sicher, dass der Schnellspannhebel sicher geschlossen ist. Die Schließkraft des Schnellspannhebels kann durch Drehen der Einstellschraube im Uhrzeigersinn erhöht werden. Führen Sie die oben genannten Schritte Rückwärts aus, um den Roller zusammenzuklappen.

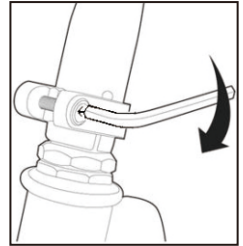
HANDLEBARS



- a) Führen Sie das linke und das rechte Lenkerende in den T-Lenkerpfosten ein.
 b) Der Druckknopf rastet im ersten Loch ein.
 Stellen Sie sicher, dass der Schnellspannhebel immer fest geschlossen ist.
 Stellen Sie sicher, dass der Klappmechanismus in der gewünschten Position blockiert ist und die Lenkerenden in der richtigen Position steht Die Druckknöpfe müssen in die entsprechende Löcher einrasten.
 Stellen Sie auch sicher das die Verriegelungsstifte und die Schnellverschlüsse des Lenkers geschlossen sind.

INSPEKTION VOR DER FAHRT

WARNUNG: Überprüfen und sichern Sie alle Befestigungselemente vor jeder Fahrt. Stellen Sie sicher, dass das Lenkrohr nicht klemmt und lenkbar ist. Der Schnellverschluss für die Rohrverlängerung und der Federknopf des Lenkers sind vor dem Fahren ordnungsgemäß zu verriegeln. Halten Sie Ihre Finger beim Ein- oder Ausklappen des Scooters vom Schwenkmechanismus fern. Stellen Sie sicher, dass umstehende Personen bei Ein- und Ausklappen nicht geschädigt werden. Der Roller sollte regelmäßig auf übermäßigen Verschleiß der Rädern, Naben und Bremsmechanismus überprüft werden. Alle Befestigungen sollten auf Sicherheit überprüft werden.



Lenker-Klemmen

Mit einem Inbusschlüssel können Sie überprüfen, ob die Klemme fest sitzt.
Warnung: Sollte der Schnellspannhebel nicht ordnungsgemäß gesichert sein, kann das T-Rohr nach oben oder nach unten während der Fahrt teleskopieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und fallen könnten.
 Wenn die Schnellverstellung richtig eingestellt und eingerastet ist, kann der Lenker sich weder nach oben noch nach unten bewegen.

RÄDER, REIFEN, RADLAGER

Bitte überprüfen Sie regelmäßig die Räder auf Verschleiß, die Achse auf die richtige Position und das Radlager auf Gleichmäßigkeit. Wenn ein Rad oder Radlager ein Spiel entwickelt, ist dies ein Hinweis auf übermäßigen Verschleiß und Austausch ist notwendig. Sofort durch nur Originalräder ersetzen. Abgenutzte Reifen / Räder / Rad Lager gelten als normaler Verschleiß. Die Räder und die Achse sind mit Schrauben und Muttern befestigt, die sich bei normalem Gebrauch nicht lösen. Überprüfen Sie jedoch zu Ihrer Sicherheit den festen Sitz der Schraubenmutter vor jedem Gebrauch. Wenn Sie sich nach einem heftigen Aufprall einmal gelöst haben, wenden Sie sich bitte an eine Werkstat, um die Teile zu überprüfen da eine Gewindeperrung erforderlich ist, um eine perfekte Einstellung zu gewährleisten. Die Radlager benötigen keine Besondere Wartung (außer Schmierung siehe: WARTUNG). Wenn die Radlager abgenutzt sind oder nicht reibungslos funktionieren, wechseln Sie sie bitte.

AUSTAUSCH VON RÄDERN

Um die Räder zu wechseln, lösen Sie die Achsverschraubung mit 2 Inbusschlüsseln und nehmen Sie die Räder von der Achse. Ein Inbusschlüssel kann verwendet werden, um die Lager aus dem Rad zu drücken, um sie im neuen Rad zu verwenden. Es ist allerdings ratsam auch das Lager zu wechseln wenn die Räder gewechselt werden. Setzen Sie die Lager in das neue Rad mit den Schraubenabstandhalter ein und montieren Sie diese mit den Achsschrauben am Rahmen. Stellen Sie sicher, dass die Achse fest verschraubt wurde bevor Sie wieder fahren!

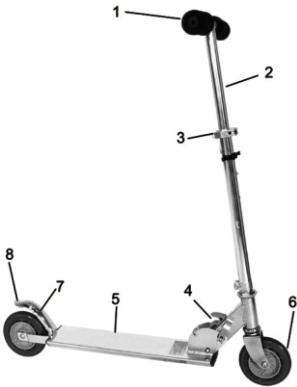
Wie man fährt und bremst

Setzen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und schieben Sie sich mit dem anderen nach vorne. Lehnen Sie sich für eine bessere Kurvenfahrt leicht in die Richtung der Kurve. Aktivieren Sie die Bremse, indem Sie auf das Hinterradabdeckung treten Wir empfehlen Ihnen, in einem ebenen Bereich ohne Hindernisse und anderen Verkehr den Roller zu testen (fahren und bremsen), bevor Sie den Roller woanders benutzen. Im Allgemeinen eine sichere und verantwortungsvolle Fahrweise muss beachtet werden und andere Verkehrsteilnehmer dürfen nicht behindert oder gefährdet werden.

INSTANDHALTUNG

Es sollten häufige Inspektionen durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass Muttern, Bolzen und Befestigungen sicher sind und dass keine Teile abgenutzt oder beschädigt sind.

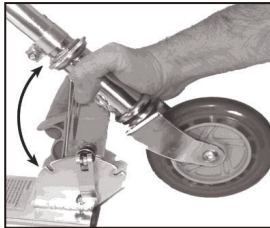
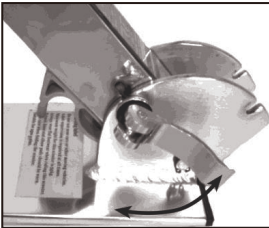
PARTS IDENTIFIER



1	HANDLEBAR GRIP	2
2	T-HANDLE BAR POST	1
3	QUICK RELEASE CLASP	1
4	FOLD MECHANISM	1
5	FOOT BOARD	1
6	FRONT WHEEL	1
7	REAR WHEEL	1
8	FOOT BRAKE	1
9	ALLEN KEY FOR WHEEL	2

Please note:
This is a general guide to scooter assembly. Therefore, not all parts shown are essential or included with all models.

FOLDING MECHANISM



To prepare the scooter for riding, release the folding mechanism of the handlebar grips and insert them into the handlebar post. The grips in the handlebar posts can be engaged as soon as they and the front wheel are in the correct position.

Make sure that the quick-release lever is securely closed. The closing force of the quick-release lever can be increased by turning the adjusting screw clockwise. Follow the above steps in reverse to fold the scooter.

HANDLEBARS



- a) Insert the left and right handlebar ends into the T-handlebar post.
- b) The push button engages in the first hole.

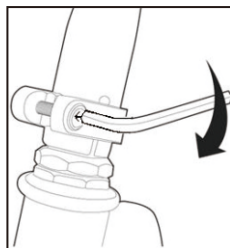
Make sure that the quick-release lever is always firmly closed.

Make sure that the folding mechanism is locked in the desired position and that the handlebar ends are in the correct position. The push buttons must engage in the corresponding holes. Also make sure that the locking pins and the quick-release fasteners of the handlebars are closed.

PRE-TRIP INSPECTION

WARNING: Check and secure all fasteners before each trip. Make sure the steering tube is not jammed and is steerable. The quick release for the tube extension and the spring button of the handlebar must be properly locked before riding. Keep your fingers away from the swivel mechanism when folding or unfolding the scooter. Ensure that bystanders are protected when folding and unfolding. The scooter should be checked regularly for excessive wear on the wheels, hubs and brake mechanism.

All fixings should be checked for safety.



Handlebar clamps

Use an Allen wrench to check the tightness of the clamp.

Warning: If the quick-release lever is not properly secured, the T-tube may telescope up or down while riding, causing you to lose control and fall.

When the quick adjuster is properly adjusted and engaged, the handlebars cannot move up or down.

WHEELS, TIRES, WHEEL BEARING

Please regularly check the wheels for wear, the axle for the correct position and the wheel bearing for uniformity. If a wheel or wheel bearing develops play, this is an indication of excessive wear and replacement is necessary. Immediately replace it with original wheels only. Worn tires / wheels / wheel bearings are considered normal wear. The wheels and axle are fastened with bolts and nuts that do not loosen during normal use. However, for your safety, check the tightness of the nuts before each use. If they have loosened after a violent impact, please contact a workshop to check the parts as a thread lock is required to ensure perfect adjustment. The wheel bearings do not require any special maintenance (except lubrication see: MAINTENANCE). If the wheel bearings are worn or not working smoothly, please replace them.

WHEEL REPLACEMENT

To replace the wheels, loosen the axle screw connection with 2 Allen keys and remove the wheels from the axle. An Allen wrench can be used to push the bearings out of the wheel to be used in the new wheel. However, it is advisable to also replace the bearing when the wheels are replaced. Insert the bearings into the new wheel with the bolt spacers and assemble them to the frame with the axle bolts. Make sure that the axle is screwed tightly before any trip!


How to drive and brake

Place one foot on the footboard and push forward with the other. Lean slightly in the direction of the curve for improved stability. Activate the brake by stepping on the rear wheel cover we recommend that you test (ride and brake) the scooter in a flat area free of obstacles and other traffic before using the scooter elsewhere. Generally, a safe and responsible driving style must be observed and other road users must not be hindered or endangered.

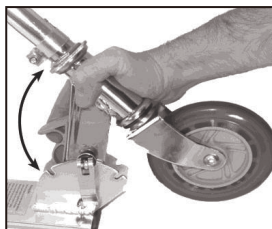
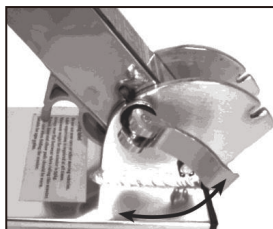
MAINTENANCE

Frequent inspections should be performed to ensure that nuts, bolts and fasteners are secure and that no parts are worn or damaged.

LISTA PARTI

 <p>Si prega di notare: Questa è una guida generale all'assemblaggio del monopattino. Pertanto, non tutte le parti mostrate sono essenziali o in dotazione con tutti i modelli.</p>	1	IMPUGNATURA DEL MANUBRIO	2
	2	MONTANTE MANUBRIO A T	1
	3	MORSETTO A RILASCIO RAPIDO	1
	4	MECCANISMO DI RIPIEGAMENTO	1
	5	PEDANA	1
	6	RUOTA FRONTALE	1
	7	RUOTA POSTERIORE	1
	8	FRENO A PEDALE	1
	9	CHIAVE A BRUGOLA PER RUOTE	2

MECCANISMO DI RIPIEGAMENTO



Per preparare il monopattino alla guida, rilasciare il meccanismo di ripiegamento dell'impugnatura del manubrio e inserirlo nel supporto del manubrio. Le impugnature del manubrio possono essere fissate non appena esse e la ruota anteriore sono in posizione corretta.

Assicurarsi che il morsetto a rilascio rapido sia chiuso saldamente. La forza di chiusura del morsetto a rilascio rapido può essere rinforzata ruotando la vite di regolazione in senso orario. Seguire i passaggi precedenti al contrario per ripiegare il monopattino.

MANUBRIO

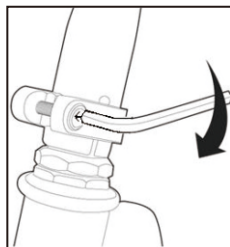


- a) Inserire le estremità sinistra e destra del manubrio nel montante a T.
 b) Innestare il pulsante nel primo foro.

Assicurarsi che il morsetto a rilascio rapido sia sempre ben chiuso.
 Assicurarsi che il meccanismo di ripiegamento sia bloccato nella posizione desiderata e che le estremità del manubrio siano in posizione corretta. I pulsanti devono innestarsi nei fori corrispondenti. Assicurarsi inoltre che i morsetti di bloccaggio e il morsetto a rilascio rapido del manubrio siano chiusi.

ISPEZIONE PRE-GUIDA

AVVERTENZA: controllare e fissare tutti i raccordi prima di mettersi alla guida. Assicurarsi che il tubo dello sterzo non sia bloccato e che sia possibile sterzare. Il morsetto a rilascio rapido per l'estensione del tubo e il pulsante a molla del manubrio devono essere fissati correttamente prima di mettersi guida. Tenere le dita lontane dal meccanismo di ripiegamento quando si chiude o si apre il monopattino. Assicurarsi che i presenti siano al sicuro durante la chiusura e l'apertura. Il monopattino deve essere controllato regolarmente per verificare l'eventuale eccessiva usura delle ruote, dei mozzi e del freno. Tutti i raccordi devono essere controllati per garantire la sicurezza.



Morsetto del manubrio

Utilizzare una chiave a brugola per verificare la tenuta del morsetto.
 Avvertenza: se il morsetto a rilascio rapido non fosse fissato correttamente, il montante a T potrebbe sollevarsi o abbassarsi durante la guida, causando la perdita di controllo e la caduta.
 Quando il morsetto a rilascio rapido è correttamente impostato e innestato, il manubrio non può muoversi verso l'alto o verso il basso.

RUOTE, PNEUMATICI, CUSCINETTI DELLE RUOTE

Si prega di controllare regolarmente l'usura delle ruote, la posizione corretta dell'asse e l'uniformità del cuscinetto della ruota. Se una ruota o un cuscinetto sono risultano ostruiti, questo è indice di eccessiva usura ed è necessaria la sostituzione. Sostituire immediatamente solo con ricambi originali. L'usura di pneumatici/ruote/cuscinetti e' considerata normale usura. Le ruote e l'asse sono fissati con bulloni e dadi che non si allentano durante il normale utilizzo. Tuttavia, per garantire la sicurezza, controllare che i dadi siano ben stretti prima di ogni sessione di guida. Se si sono allentati dopo un impatto violento, contattare un'officina per verificare lo stato delle parti poiché è necessario filettarli per garantire una regolazione ottimale. I cuscinetti delle ruote non richiedono alcuna manutenzione particolare (tranne la lubrificazione, fare riferimento a: MANUTENZIONE). Se i cuscinetti delle ruote sono usurati o non funzionano correttamente, sostituirli.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Per sostituire le ruote, allentare il collegamento a vite dell'asse con 2 chiavi a brugola e rimuovere le ruote dall'asse. Una chiave a brugola può essere utilizzata per spingere i cuscinetti fuori dalla ruota e per fissare la nuova ruota. Tuttavia, è consigliabile sostituire anche il cuscinetto quando vengono sostituite le ruote. Fissare i cuscinetti nella nuova ruota utilizzando i distanziali dei bulloni e assemblarli al monopattino avvitando i bulloni all'asse. Assicurarsi che l'asse sia avvitato saldamente prima di ogni utilizzo!

Come guidare e frenare

Mettere un piede sulla pedana e spingere in avanti con l'altro piede. Inclinarsi leggermente nella direzione verso cui si desidera curvare per una migliore stabilità. Innestare il freno premendo sul copri ruota posteriore, si consiglia di testare (guida e frenata) in un'area piana libera da ostacoli e traffico prima di guidare il monopattino altrove. In generale, deve essere osservato uno stile di guida sicuro e responsabile e gli altri utenti della strada non devono essere ostacolati o messi in pericolo.

MANUTENZIONE

È necessario eseguire frequenti ispezioni per garantire che dadi, bulloni e raccordi siano fissati saldamente e che nessuna parte sia usurata o danneggiata.

IT

AVVERTENZA:

1. Osservare tutte le norme e i regolamenti applicabili sul traffico per quando riguarda l'uso degli scooter nel proprio paese.
2. Si prega di guidarlo su una superficie piana e pulita. Non utilizzare mai vicino a gradini, passi carrai in pendenza, strade collinari, vicoli, aree vicino alle piscine, strade, su erba o superfici bagnate o altri corpi idrici.
3. Solo una persona ogni volta può utilizzare questo scooter.
4. Per la propria sicurezza, indossare sempre dispositivi di protezione adeguati. Non guidare mai senza casco, protezione per mani e polsi, protezione per gomiti e protezione per le ginocchia.
5. Verificare che il sistema di sterzo sia regolato correttamente e che tutti i componenti di collegamento siano fissati saldamente e non siano rotti. Controllare l'integrità e la stabilità di tutti i connettori o dispositivi di fissaggio (ad es. il meccanismo di piegatura e l'altezza corretta del manubrio).
6. Indossare sempre scarpe adatte (non guidare mai senza scarpe o con sandali o scarpe che non consentono una posizione ferma e sicura).
7. Non guidare al buio e/o in condizioni di scarsa visibilità.
8. Questo scooter non è adatto per eseguire salti o acrobazie.

MANUTENZIONE & CURA

- A. Conservare tutte le istruzioni e le parti relative a questo prodotto per riferimenti futuri.**
- B. Verificare regolarmente la presenza di danni e che tutte le viti siano strette saldamente.**
- C. Verificare che il sedile sia fissato in sicurezza.
- D. Lubrificare la catena tutte le volte che è necessario.
- E. Pulire il veicolo e le ruote con un panno umido pulito.

DE

WARNUNG:

1. Beachten Sie alle in Ihrem Land geltenden Verkehrsregeln und Vorschriften für die Benutzung von Scootern.
2. Fahren Sie bitte auf einer ebenen und sauberen Fläche. Niemals in der Nähe von Stufen, schrägen Auffahrten, Hügeln, Alleen, Schwimmbadbereichen, Straßen, auf Gras oder nassen Oberflächen oder anderen Gewässern verwenden.
3. Es darf immer nur eine Person diesen Scooter benutzen.
4. Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer eine geeignete Schutzausrüstung. Fahren Sie nie ohne Helm, Hand- und Handgelenkschutz, Ellbogenschutz und Knieschutz.
5. Prüfen Sie, ob der Lenker richtig eingestellt ist und ob alle Verbindungsteile fest sitzen und nicht gebrochen sind. Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Befestigungen auf Unversehrtheit und Stabilität (z. B. den Klappmechanismus und die richtige Höhe des Lenkers).
6. Tragen Sie immer geeignetes Schuhwerk (fahren Sie nie ohne Schuhe oder mit Sandalen oder Schuhen, die keinen festen, sicheren Stand ermöglichen).
7. Fahren Sie nicht in der Dunkelheit und/oder bei schlechten Sichtverhältnissen.
8. Dieser Scooter ist nicht geeignet, um Sprünge oder Tricks auszuführen.

WARTUNG & PFLEGE

- A. Bewahren Sie alle Anweisungen und Teile, die sich auf dieses Produkt beziehen, zur späteren Verwendung auf.
- B. Prüfen Sie es regelmäßig auf Beschädigungen und ob alle Schrauben fest angezogen sind.
- C. Prüfen Sie, ob der Sitz sicher befestigt ist.
- D. Schmieren Sie die Kette so oft wie nötig.
- E. Reinigen Sie den Scooter und die Räder mit einem sauberen, feuchten Tuch.



WARNING:

1. Observe all applicable traffic rules and regulations regarding the use of scooters in your country.
2. Please ride on a flat and clean surface. Never use near steps, sloped driveways, hills, roadways, alleys, swimming pool areas, road, on grass or wet surfaces or other bodies of water.
3. Only one person may use this scooter at any given time.
4. For your own safety, always wear suitable protective equipment. Never ride without helmet, hand and wrist protection, elbow protection, and knee protection.
5. Check the steering system is correctly adjusted and that all connection components are firmly secured and not broken. Check all connectors or fasteners for integrity and stability (e.g. the folding mechanism and the correct height of the handlebar).
6. Always wear suitable shoes (never ride without shoes or with sandals or shoes that do not allow for firm, secure stance).
7. Do not ride during darkness and/or under conditions of poor visibility.
8. This scooter is not suitable for performing jumps or stunts.

MAINTENANCE & CARE

- A. Keep all instructions and parts relating to this product for future reference.
- B. Regularly check for damage and that all screws are securely tightened.
- C. Check that the seat is securely fastened.
- D. Lubricate the chain as often as required.
- E. Clean your Scooter and wheels with a clean damp cloth.