



IMPORTANTE, CONSERVAR PARA FUTURAS CONSULTAS: LEER
DETENIDAMENTE.

- AVISO IMPORTANTE DE SEGURIDAD.....2
- PIEZAS Y COMPONENTES DEL SCOOTER4
- INSTRUCCIONES DE MONTAJE5
- COMPRUEBE ANTES DE USO.....7
- COMO MONTAR.....8
- GUÍA DE USO Y MANTENIMIENTO.....9

NOTA: Las fotos del scooter o las calcomanías en el manual del usuario están destinadas principalmente como referencia, y pueden ser diferentes de la unidad real que usted compra.

AVISO IMPORTANTE DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA



PRECAUCIONES:

Al igual que cualquier otro producto en movimiento, montar un scooter puede ser una actividad peligrosa y es posible entrar en situaciones peligrosas. Asegúrese de leer todo el manual antes de conducir. Particularmente preste atención a los siguientes avisos.

1. Siempre use el equipo de protección adecuado, como un casco, codo, rodilleras, camisa de manga larga, guantes y pantalones largos aprobados por ANSI, SNELL, CPSC o ASTM.
2. Siempre use y abroche sus zapatos deportivos, y no debe andar descalzo o con sandalias.
3. Monte el scooter solo en terreno plano y nivelado. NO use el scooter en terreno mojado y desigual con rocas o grava. Además, NO use el scooter al anochecer o de noche o en condiciones de humedad o de hielo.
4. NO monte el scooter con una sola mano sino con las dos manos. Debe sujetar firmemente el manillar con las dos manos.
5. NO haga un giro corto o brusco cuando monte el scooter, y NO coloque su cuerpo sobre el manillar al girar, ya que el manillar del scooter puede girarse y el scooter puede perder el control.
6. NO monte el scooter en terreno resbaladizo o mojado, ya que el scooter con rueda de PU puede deslizarse y estar fuera de control.

7. NO monte el scooter en la pendiente de una colina, especialmente NO descienda en una pendiente larga y descendente, ya que puede dañar la unidad o causar fallas en los frenos. Debe tener cuidado al pasar por dichas áreas.
8. Presione la palanca del freno en el manillar para asegurarse de que el freno esté funcionando. El soporte del freno puede estar caliente después de un uso continuo, y NO toque el soporte del freno para evitar daños.
9. Gire el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha para asegurarse de que funcione bien y sin problemas. Verifique también si el manillar está bien fijo antes de montar el scooter.
10. Todos los niños y preadolescentes deben montar con supervisión de un adulto durante todo momento. El supervisor debe inspeccionar el scooter antes de comenzar a usarlo, asegurándose de que todas las piezas estén completamente ensambladas y apretadas para evitar accidentes.
11. Debe seguir y obedecer las leyes de tránsito locales para un viaje seguro.
12. NO use accesorios no incluidos con el scooter. NO intente hacer ninguna modificación usted mismo.
13. Asegúrese de que todos los componentes estén ensamblados y asegurados firmemente.
14. Se pueden causar lesiones si no se observan las precauciones anteriores.



ADVERTENCIA



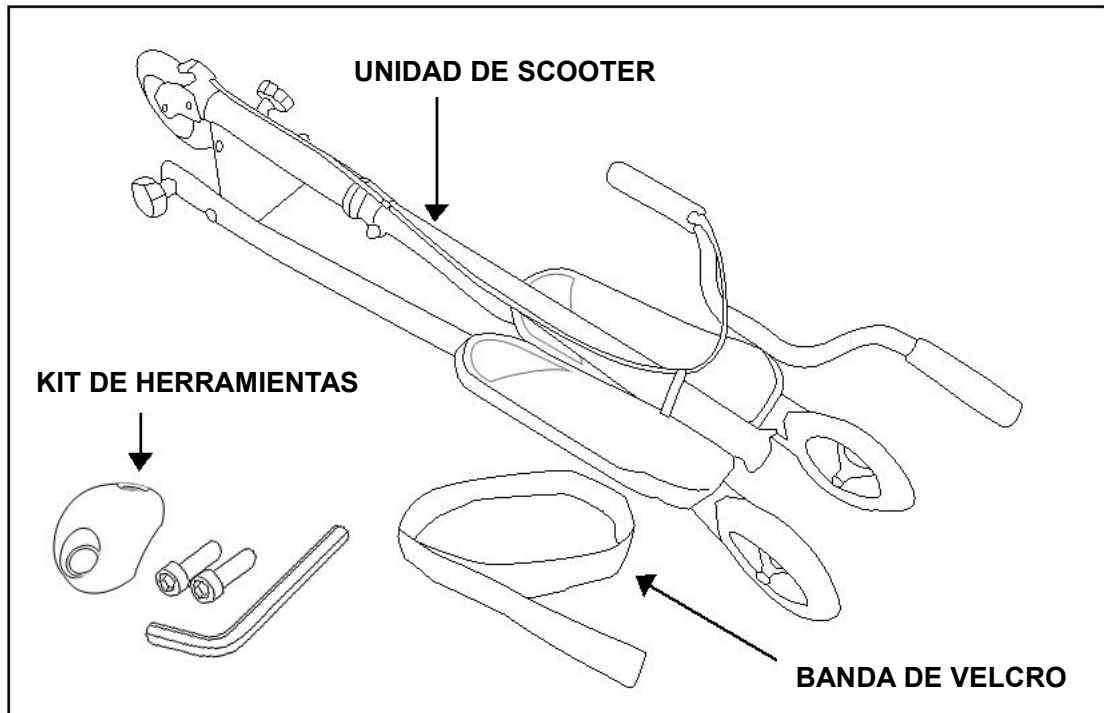
PIEZAS Y COMPONENTES DE SCOOTER



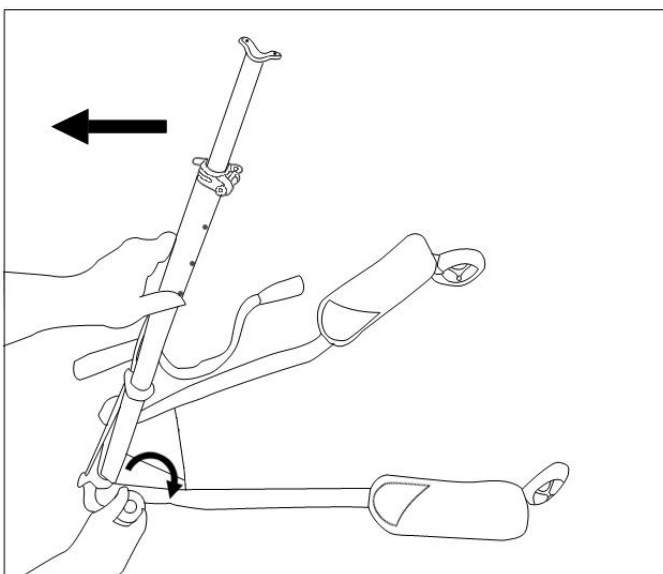
LISTA DE PIEZAS			
NO.	NOMBRE	NO.	NOMBRE
1	Empuñadura	7	Tubo de dirección
2	Manillar	8	Placa de freno
3	Freno de mano	9	Rueda delantera
4	Cable de freno	10	Perilla Plegable
5	Tapa de la abrazadera del manillar	11	Baraja de acción
6	Tubo de ajuste	12	Rueda trasera

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Abra la caja y saque la unidad de scooter, la llave inglesa, la tapa del vástago para el manillar, los pernos y la banda de velcro de la caja. Verifique si todas las partes y componentes están completos o no.



PASO 1 DESPLEGAR SCOOTER

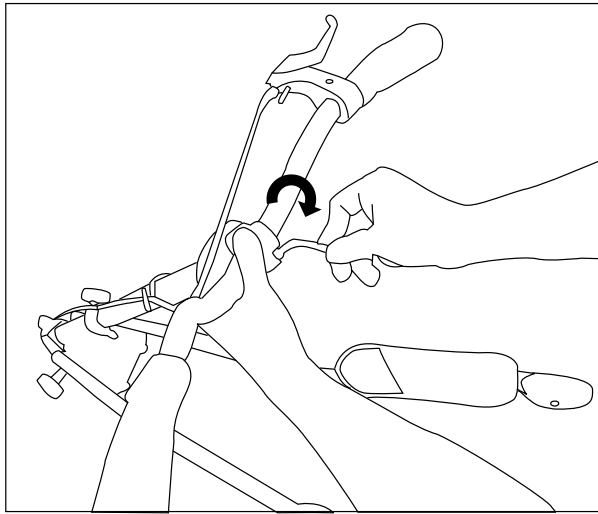


Sujete el tubo de dirección con una mano, levántelo hasta el despliegue completo y atornille ambas perillas con la otra mano en sentido horario. Debe asegurarse de que ambas perillas estén apretadas completamente.

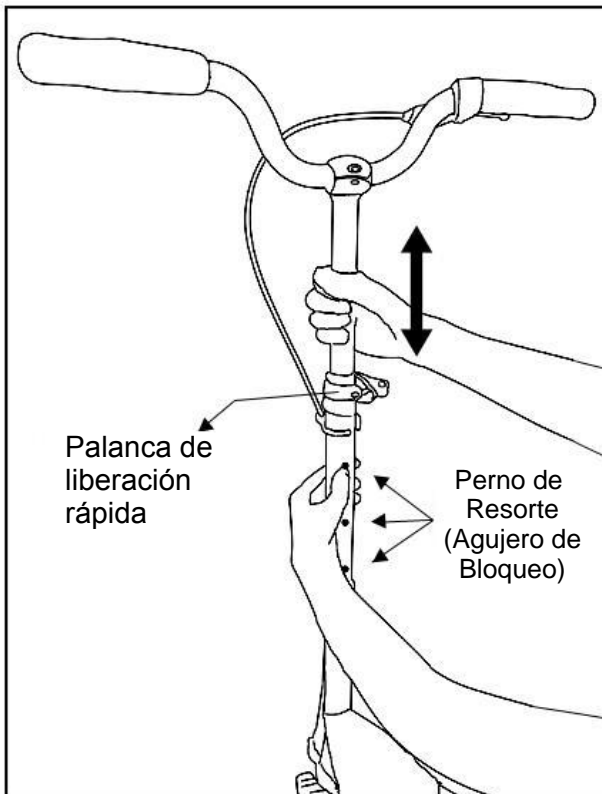
(ADVERTENCIA: asegúrese de que sus dedos estén libres del punto de plegado o pellizco)

PASO 2 MONTAJE DEL MANILLAR

Coloque el juego de manillar en el tubo de ajuste en el centro. (Nota: la palanca del freno debe estar a la derecha) Cubra el manillar con la tapa de la abrazadera. Atornille los pernos, ajuste el ángulo adecuado del manillar y luego apriete los pernos para completar el montaje. Asegúrese de que el manillar no se pueda mover hacia adelante o hacia atrás, sino que esté bien sujeto.



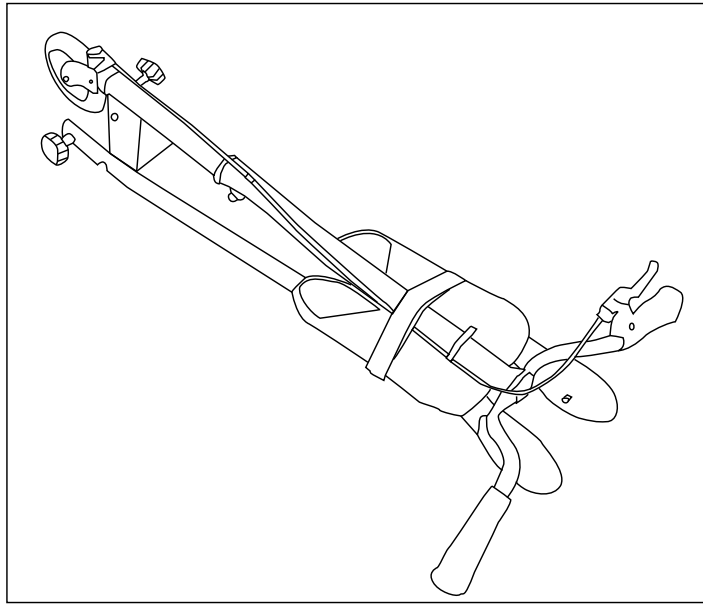
PASO 3 AJUSTE LA ALTURA



Este scooter puede ajustar la altura de sí mismo para adaptarse a diferentes jugadores. Primero suelte la palanca de liberación rápida, empuje el perno de resorte con una mano, sostenga el tubo de ajuste para empujar hacia arriba o hacia abajo con la otra mano. Haga el Perno de Resorte en uno de los agujeros de bloqueo. Para lanzar la altura diferente. Finalmente apriete la palanca de liberación rápida, asegúrese de que el tubo de ajuste no se pueda mover.

PASO 4 PLEGAR SCOOTER

Sujete firmemente el tubo de dirección con una mano, mientras tanto atornille una de las perillas y haga la otra perilla. Empuje el manillar hacia abajo para llegar a las cubiertas de acción. Envuelva el scooter con la banda de velcro para plegar scooter. **(ADVERTENCIA: asegúrese de que sus dedos estén libres del punto de plegado o pellizco)**

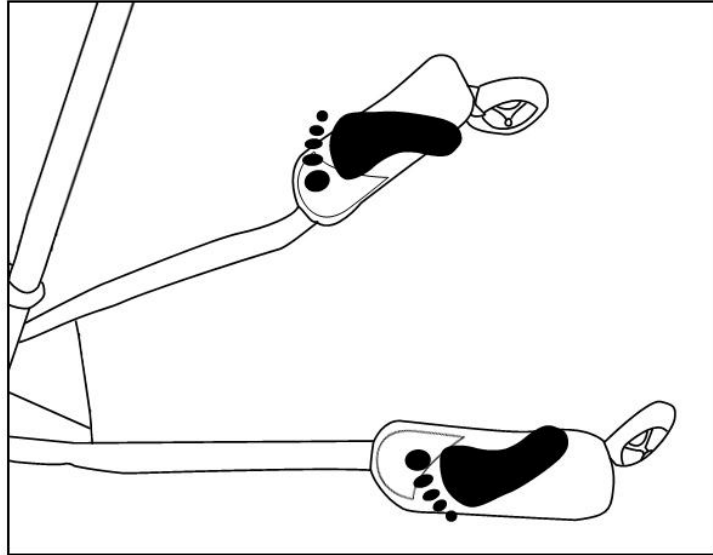


COMPRUEBE ANTES DEL USO

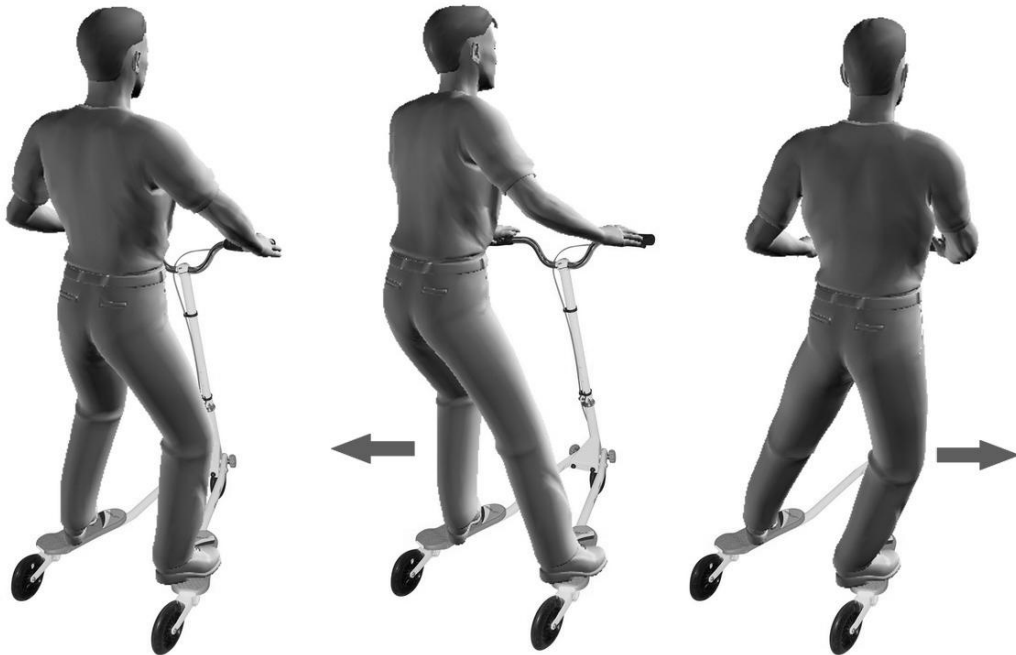
1. Primero asegúrese de que los frenos puedan funcionar.
2. Segundo compruebe si las perillas están apretadas y si el manillar es resistente.
3. Tercero compruebe que las ruedas traseras se puedan girar suavemente y que las cubiertas de acción estén bien fijadas.
4. Finalmente puede comenzar a montar el scooter después de verificar los puntos anteriores.

COMO MONTAR

1. Pise los mazos de acción correctamente de acuerdo con la demostración a continuación.



2. Balancea su cuerpo bajo hacia la izquierda y luego hacia la derecha. Repita para hacer estas acciones, y luego el scooter avanzará fácil y continuamente.



Pise el scooter y sostenga los mangos firmemente

Gira su cuerpo bajo a la IZQUIERDA

Gira su cuerpo bajo a la DERECHA

GUÍA DE USO Y MANTENIMIENTO

1. Gire los cojinetes y las ruedas para ver si son viables, y haga algunos ajustes o agregue lubricante si es necesario después de las primeras 2 semanas de uso.
2. El scooter se puede plegar y empaquetar con la banda de velcro para facilitar su transporte. Puede agarrar el tubo de dirección para llevar el scooter con usted. (La forma de empaque puede consultarse en la sección de instrucciones de montaje en la página 7)
3. No se sugiere cubrir el tubo de metal pintado con bolsas de plástico o tela. NO use un paño húmedo para limpiar el cuerpo pintado para evitar la pérdida de brillo o desprendimiento. Después de un año de uso, si el cuerpo del scooter ha perdido brillo, puede aplicar la cera del automóvil sobre el cuerpo para pulir las partes pintadas.
4. En condiciones generales, se sugiere desmontar y limpiar el scooter cada 6 meses y agregar lubricante a las piezas móviles. Asegúrese de que las especificaciones de las piezas sean correctas con los distribuidores si se reemplazan algunas piezas.
5. Si la horquilla delantera y la rueda o el marco de soporte trasero y las ruedas no están bien apretados, puede usar la llave para apretar los pernos correctamente, pero no demasiado tenso o flojo.
6. Las ruedas de PU no son duraderas y pueden desgastarse después de un tiempo de uso, y comuníquese con el vendedor para reemplazar las nuevas ruedas de PU para una conducción segura.
7. Las ruedas y los cojinetes de las ruedas pueden estar

desgastados, y puede cambiar la rueda fácilmente. Retire los pernos centrales con dos llaves y deslice la rueda fuera de su horquilla. Vuelva a colocar la nueva rueda o cojinete de la rueda, atornille el perno a través de la horquilla y la rueda alineadas, y luego apriete los pernos con dos llaves a cada lado de los pernos. Debe adquirir las ruedas o los cojinetes de rueda correctos del distribuidor local de este scooter.

8. Si el cable del freno está flojo, desenrosque el perno y la tuerca del engranaje del freno y tire del cable del freno con una abrazadera. Cuando el cable del freno se tira de manera tensa, atornille el perno y la tuerca en el engranaje del freno al mismo tiempo.
9. Las tuercas autoblocantes y otros elementos autoblocantes pueden perder su efectividad. Asegúrese siempre de que todos los componentes estén ensamblados y asegurados firmemente antes de cada uso.



IMPORTANTE, RETER PARA REFERÊNCIA FUTURA:
LEIA ATENTAMENTE

AVISOS IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....	2
PEÇAS E ACESSÓRIOS DA TROTINETE.....	4
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM.....	5
VERIFIQUE ANTES DA UTILIZAÇÃO.....	7
COMO MONTAR.....	8
GUIA DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO.....	9

NOTA: As imagens da trotinete apresentadas neste manual de instruções são destinadas apenas para ser utilizadas como referência, podendo diferir do modelo que compraste.

AVISOS IMPORTANTES DE SEGURANÇA



ADVERTÊNCIA



PRECAUÇÕES:

Como qualquer outro produto em movimento, andar de trotinete pode ser uma atividade perigosa e é possível entrar em situações perigosas. Certifique-se de ler o manual completo antes de montar. Prestar especial atenção aos seguintes avisos.

1. Utilizar sempre equipamento de protecção adequado, tal como um capacete aprovado ANSI, SNELL, CPSC ou ASTM, cotoveleiras, joelheiras, camisa de manga comprida, luvas, e calças compridas.
2. Utilizar sempre ténis, e não andar descalço ou de sandálias.
3. Andar na trotinete apenas em terreno plano e nivelado. NÃO utilizar a trotinete em solo molhado, irregular com rochas ou cascalho. Além disso, NÃO utilizar a trotinete após o anoitecer ou em condições de chuva ou gelo.
4. NÃO andar na trotinete com apenas uma mão, mas com ambas as mãos. Deve segurar firmemente o guiador com ambas as mãos.
5. NÃO faça uma curva curta ou brusca ao andar de trotinete, e NÃO coloque o seu corpo sobre o guiador ao virar, pois o guiador da trotinete pode rodar e a trotinete pode perder o controlo.
6. NÃO ande na trotinete em terreno escorregadio ou molhado, uma vez que a trotinete de PU pode deslizar e ficar fora de controlo.

7. NÃO ande de trotinete na encosta de uma colina, especialmente NÃO desça uma longa encosta descendente, pois pode danificar a unidade ou causar avaria dos travões. Deve-se ter cuidado ao passar por tais áreas.

8. Pressionar a alavanca do travão no guiador para se certificar de que o travão está a funcionar. O suporte do travão pode estar quente após uso contínuo, e NÃO tocar no suporte do travão para evitar danos.

9. Rodar o guiador para a esquerda e para a direita para garantir o seu funcionamento suave e sem problemas. Verificar também se o guiador está seguro antes de montar a trotinete.

10. Todas as crianças e pré-adolescentes devem andar sempre com supervisão de adultos. O supervisor deve inspeccionar a trotinete antes da sua utilização, assegurando que todas as peças estão completamente montadas e apertadas para evitar acidentes.

11. Deve seguir e obedecer às leis de trânsito locais para uma viagem segura.

12. NÃO utilizar acessórios não incluídos com a trotinete. NÃO tente fazer quaisquer modificações por si próprio.

13. Certificar-se de que todos os componentes estão montados e fixados com segurança.

14. Podem ocorrer lesões se as precauções acima mencionadas não forem observadas.



ADVERTÊNCIA



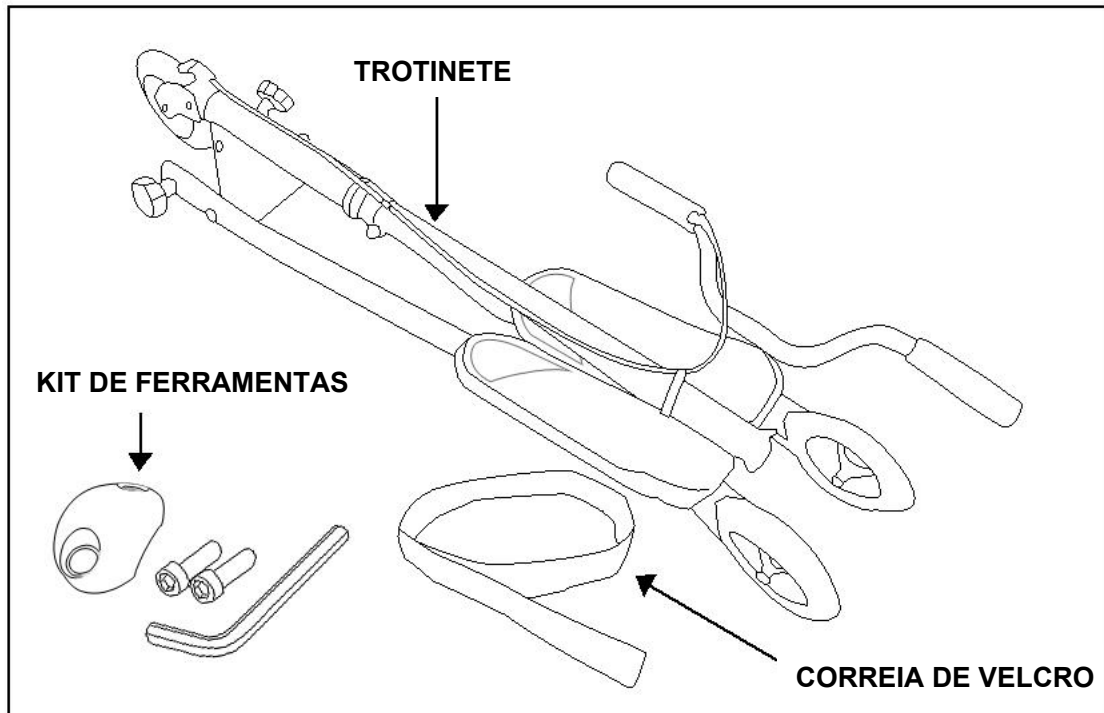
PEÇAS E COMPONENTES DATROTINETE



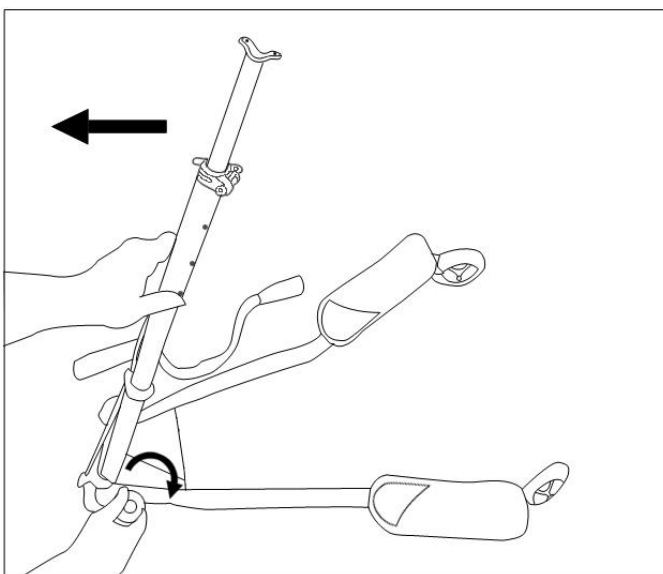
LISTA DE PEÇAS			
NO.	NOME	NO.	NOME
1	Punho	7	Tubo de direção
2	Guiador	8	Placa do travão
3	Freio de mão	9	Roda frontal
4	Cabo do travão	10	Maçaneta dobrável
5	Tampa da braçadeira do guiador	11	Apoio para os pés
6	Tubo de ajuste	12	Roda traseira

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Abrir a caixa e remover a trotinete, chave inglesa, tampa da braçadeira do guidador, parafusos e correia de velcro da caixa. Verificar se todas as peças e componentes estão completas ou não.



PASSO 1 DESDOBRAR A TROTINETE

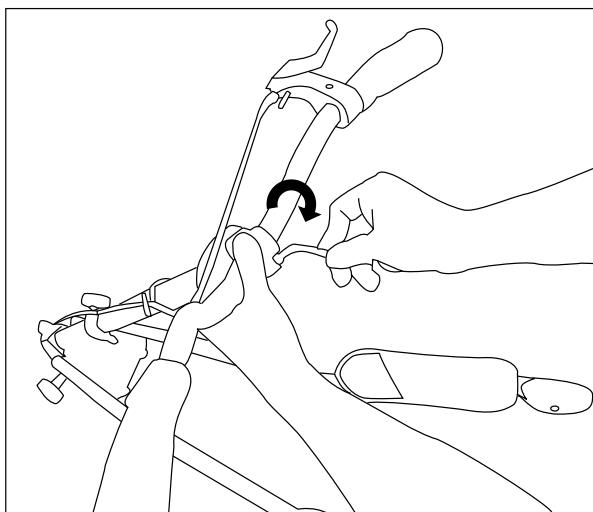


Segurar o tubo de direção com uma mão, elevá-lo até à extensão total e aparafusar ambos os botões no sentido dos ponteiros do relógio com a outra mão. Certifique-se de que ambos os botões estão totalmente apertados.

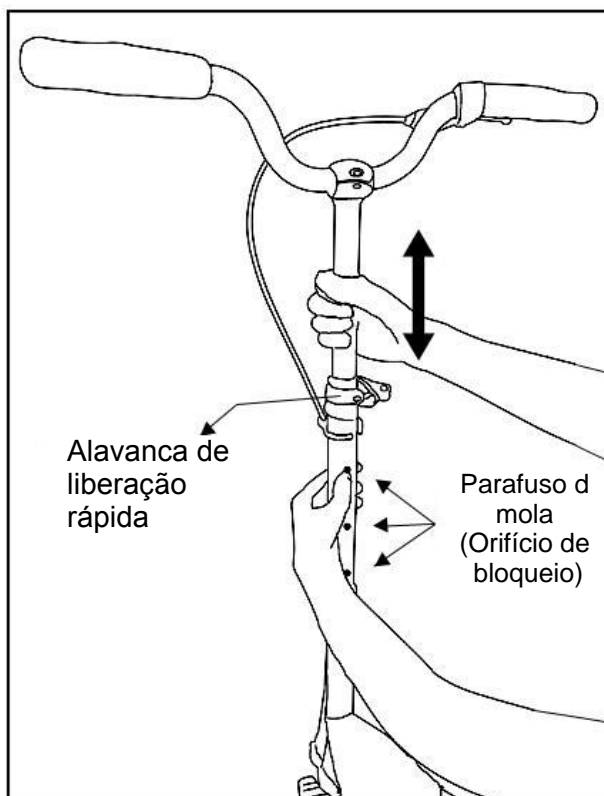
(ADVERTÊNCIA:
Certifique-se de que os seus dedos estão afastados do ponto de dobra ou de beliscão).

PASSO 2 MONTAGEM DO GUIADOR

Colocar o guiador ajustado no tubo de ajuste no centro. (Nota: a alavanca do travão deve estar à direita) Cobrir o guiador com a tampa da braçadeira. Aparafusar os parafusos, ajustar o ângulo adequado do guiador, e depois apertar os parafusos para completar a montagem. Certificar-se de que o guiador não pode avançar ou recuar, mas que está bem fixado.



PASO 3 AJUSTE LA ALTURA

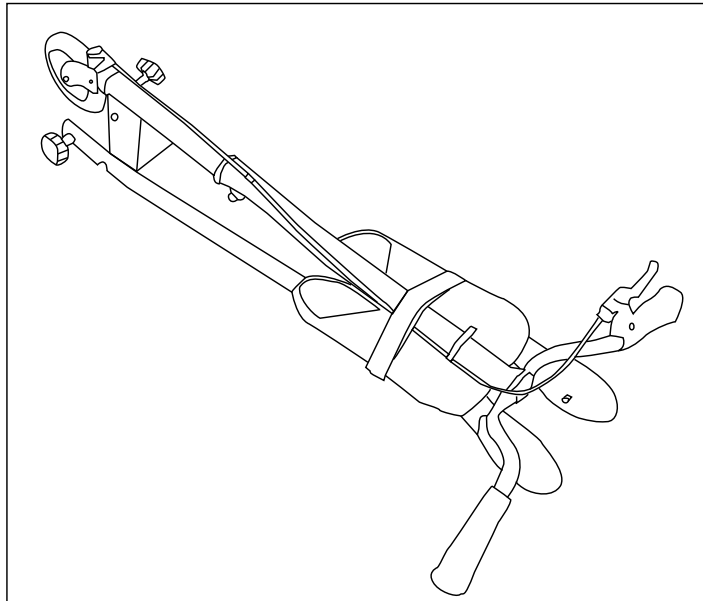


Esta trotinete pode ajustar a altura de si mesma para se adequar a diferentes utilizadores. Primeiro soltar a alavanca de desbloqueio rápido, empurrar o parafuso de mola com uma mão, segurar o tubo de ajuste para empurrar para cima ou para baixo com a outra mão. Colocar o parafuso de mola num dos orifícios de fecho. Para libertar a altura diferente. Finalmente, apertar a alavanca de desbloqueio rápido, certificar-se de que o tubo de ajuste não se pode mover.

PASSO 4 DOBRAR A TROTINETE

Segurar firmemente o tubo de direção com uma mão, enquanto isso aparafusar um dos maçaneta e fazer o mesmo com a outra maçaneta. Empurrar o guidador para baixo para chegar até o apoio para os pés. Envolver a trotinete com a correia de velcro para dobrar a trotinete.

(ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que os seus dedos estão afastados do ponto de dobra ou de beliscão).

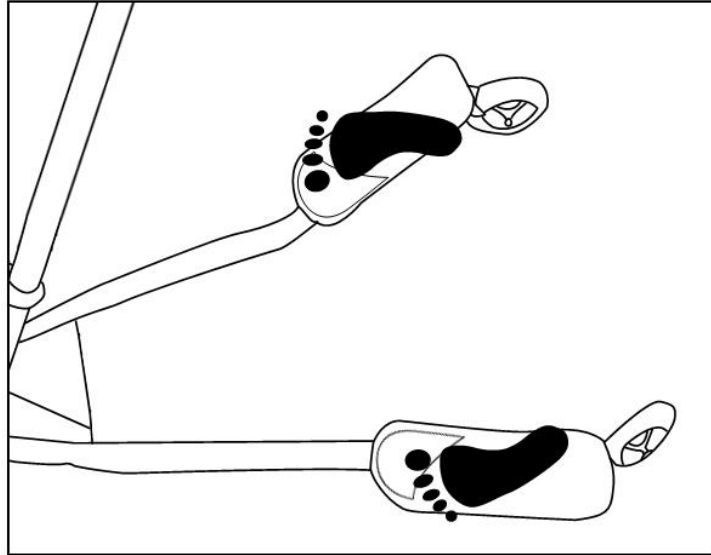


COMPROVE ANTES DA UTILIZAÇÃO

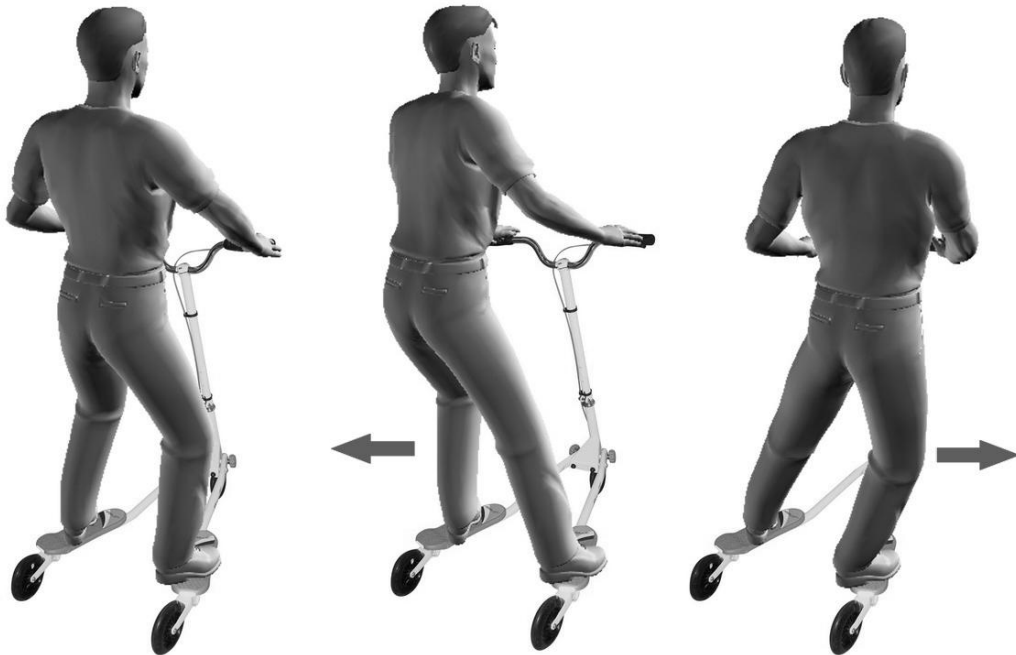
1. Primeiro certificar-se de que os travões podem funcionar.
2. Segundo verificar se os puxadores estão apertados e se o guidador é resistente.
3. Terceira verificar de que as rodas traseiras podem ser rodadas suavemente e que o apoio para os pés estão fixados com segurança.
4. Finalmente pode começar a utilizar a trotinete depois de verificar os pontos acima referidos.

COMO UTILIZAR

1. Pisar correctamente nos apoios para os pés de acordo com a demonstração abaixo.



2. Balançar a parte inferior do corpo para a esquerda e depois para a direita. Repita para fazer estas ações, e então a trottineta avançará fácil e continuamente.



Suba na trottinete e agarre firmemente no guidador

Gire a parte inferior do seu corpo para a ESQUERDA

Gire a parte inferior do seu corpo para a DIREITA

GUIA DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO

1. Girar os rolamentos e rodas para ver se são viáveis, e fazer alguns ajustes ou adicionar lubrificante, se necessário, após as primeiras 2 semanas de utilização.

2. A trotinete pode ser dobrada e embalada com a correia de velcro para facilitar o transporte. Pode agarrar o tubo de direção para levar a trotinete consigo. (Para instruções de embalagem, ver a seção de instruções de montagem na página 7).

3. Não é sugerido cobrir o tubo metálico pintado com sacos de plástico ou tecido. NÃO utilizar um pano húmido para limpar o corpo pintado para evitar a perda de brilho ou descasque. Após um ano de utilização, se a estrutura da trotinete tiver perdido o brilho, pode aplicar cera de automóvel para polir as peças pintadas.

4. Em condições gerais, sugere-se desmontar e limpar a scooter de 6 em 6 meses e adicionar lubrificante às peças móveis. Certificar-se de que as especificações das peças estão correctas com os vendedores se algumas peças forem substituídas.

5. Se o garfo dianteiro e a roda ou o quadro de apoio traseiro e as rodas não estiverem bem apertados, pode usar a chave para apertar correctamente os parafusos, mas não demasiado apertados ou soltos.

6. As rodas de PU não são duráveis e podem desgastar-se após algum tempo de utilização, e contactar o vendedor para substituir as novas rodas de PU para uma condução segura.

7. As rodas e os apoios das rodas podem estar gastos, e podem ser substituídos por uma nova roda de PU, desgastado, e pode mudar a roda facilmente. Retirar os parafusos centrais com duas chaves e deslizar a roda do seu apoio. Substituir a nova roda ou rolamento de roda, aparafusar o parafuso através do apoio e roda alinhados, e depois apertar os parafusos com duas chaves de porcas de cada lado dos parafusos. Deve adquirir as rodas ou rolamentos de rodas correctos no seu revendedor local para esta trotinete.

8. Se o cabo do travão estiver solto, desaparafusar o parafuso e a porca da engrenagem do travão e puxar o cabo do travão com uma pinça. Quando o cabo do travão é esticado, aparafusar o parafuso e a porca na engrenagem do travão ao mesmo tempo.

9. As porcas e outros elementos de auto-bloqueio podem perder a sua eficácia. Assegurar-se sempre de que todos os componentes são firmemente montados e fixados antes de cada utilização.