

# Soozier

INabc001V01\_CA

**B4-0053\_B4-0054\_**

**B4-0057\_B4-0058\_**

**B4-0056\_B4-0059\_**

**B4-0060**

EN



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

## OWNER'S MANUAL

# INDEX

---

- IMPORTANT SAFETY NOTICE.....2
- SCOOTER PARTS AND COMPONENTS .....4
- ASSEMBLY INSTRUCTION .....5
- CHECK BEFORE RIDING.....7
- HOW TO RIDE.....8
- USE GUIDE AND MAINTENANCE.....9

NOTE: Any photos of the scooter or decals in the owner's manual are intended to be as reference mainly, and it may be some different from the real unit you purchase.

# IMPORTANT SAFETY NOTICE



**WARNING**



## **PRECAUTIONS:**

Like any other moving products, scooter riding can be a hazardous activity and possible to get into dangerous situations. Be sure to read the entire manual before riding. In particular, pay attention to the following notices.

1. Always wear proper protective equipment, such as an ANSI, SNELL, CPSC or ASTM approved helmet, elbow, kneepads, long sleeve shirt, gloves, long pants.
2. Please always wear and fasten your athletic shoes, and must not ride barefoot or in sandals.
3. Ride the scooter only on flat and level ground. DO NOT use the scooter on wet and uneven ground with rocks or gravel. In addition, DO NOT use the scooter at dusk or night or in wet or icy conditions.
4. DO NOT ride the scooter with only single hand but both two hands. Please must hold the handlebars with two hands tightly.
5. DO NOT make a short or sharp turn when riding the scooter, and DO NOT lay your body on the handlebar when making a turn, as the handlebar of the scooter can be twisted, and the scooter may go out of control.
6. DO NOT ride the scooter on slippery or wet ground, as the scooter with PU wheel can be slipped and out of control.

7. DO NOT ride the scooter in the slope of hill, especially DO NOT go down hill in a long descending slope, as it can damage the unit or cause brake failure. Please must be careful when passing such areas.
8. Press the brake lever on handlebar to ensure the brake is functioning. The brake bracket may be hot after continuous use, and DO NOT touch the brake bracket to prevent hurts.
9. Turn the handlebar to left and right to make sure it works well and smoothly. Also check if the handlebar is fixed sturdily before riding the scooter.
10. All children and preteens should ride with adult supervision at all times. Supervisor shall inspect the scooter prior to starting to use, making sure all parts are fully assembled and tightened to prevent accidents.
11. Please must follow and obey the local traffic laws for safety ride.
12. DO NOT use attachments not included with the scooter. DO NOT attempt to do any modifications by yourself.
13. Make sure all components are assembled and secured sturdily.
14. Injury may occur if the precautions above are not observed.



**WARNING**



# SCOOTER PARTS AND COMPONENTS

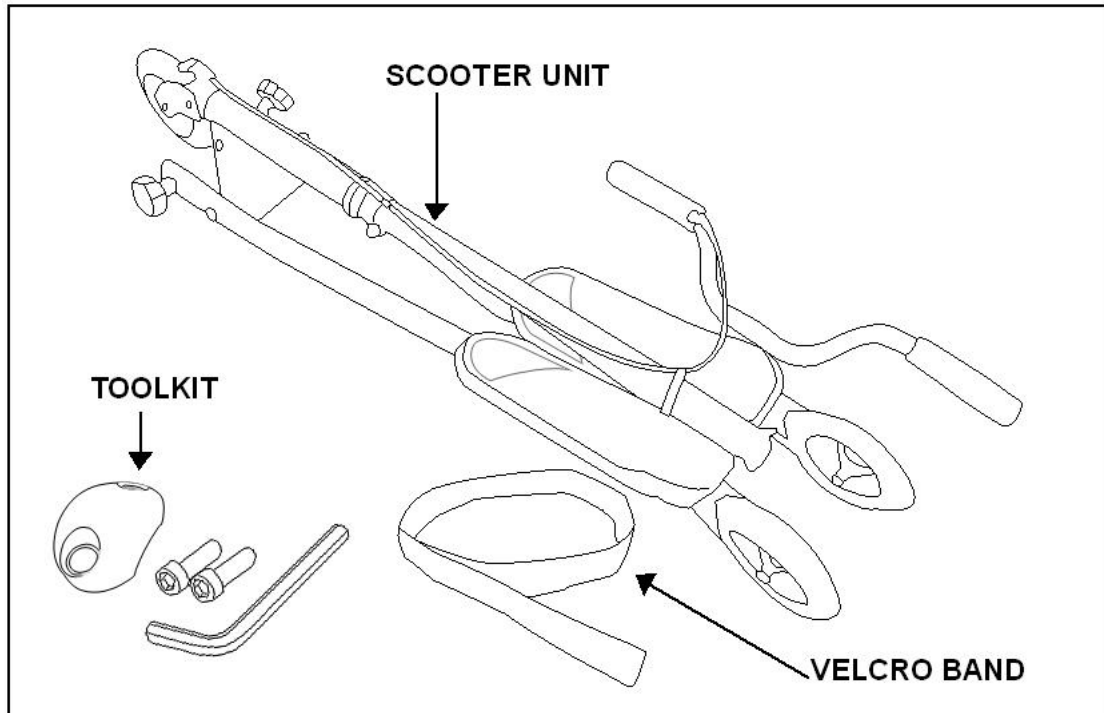


## PARTS LIST

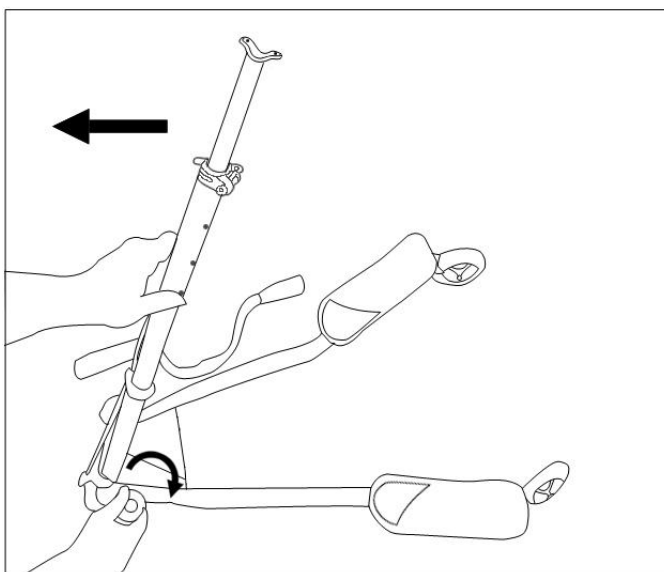
NO.	NAME	NO.	NAME
1	Hand Grip	7	Steering Tube
2	Handlebar	8	Brake Plate
3	Brake Lever	9	Front Wheel
4	Brake Cable	10	Folding Knob
5	Handlebar Clamp Cap	11	Action Deck
6	Adjustive Tube	12	Rear Wheel

# ASSEMBLY INSTRUCTION

Open the box, and take the scooter unit, wrench, stem cap for handlebar, bolts, and Velcro band from the box. Please check whether all parts and components are complete or not.



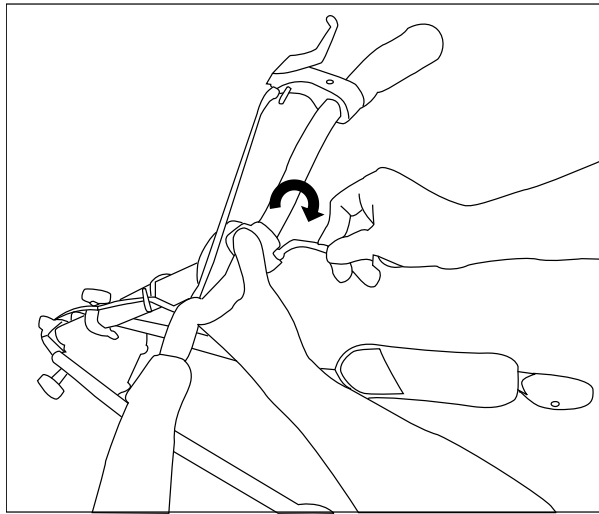
## STEP 1 UNFOLD SCOOTER



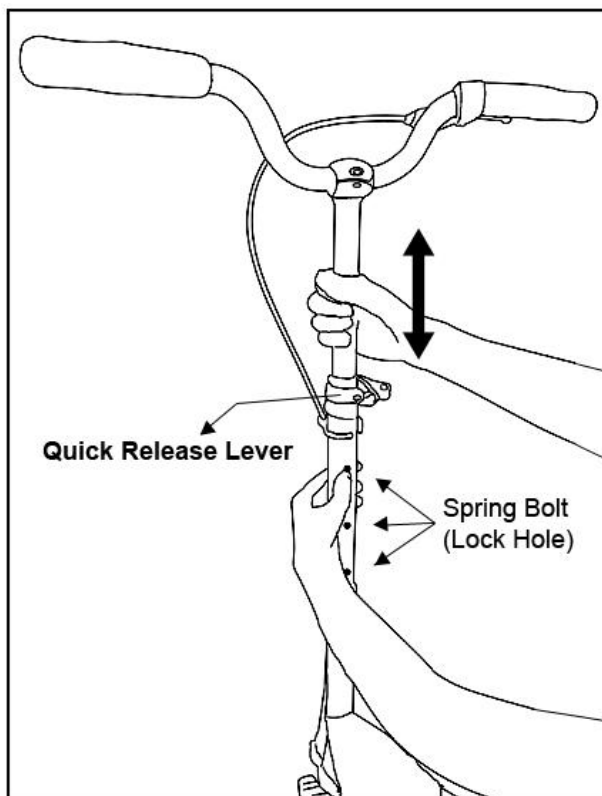
Grasp the steering tube with one hand, and raise it up to full unfolding, and screw in both of the knobs with the other hand clockwise tightly. Please must make sure both of the knobs are tightened completely. **(WARNING: Make sure your fingers are clear of the folding or pinch point)**

## STEP 2 HANDLEBAR ASSEMBLY

Place the handlebar set onto the adjustable tube in the center. (Note: the brake lever shall be in the right) Cover the handlebar with the clamp cap. Screw in the bolts, adjust proper angle of handlebar, and then tighten the bolts to complete the assembly. Make sure the handlebar cannot be moved forward or backward but fixed tightly.



## STEP 3 ADJUST HEIGHT

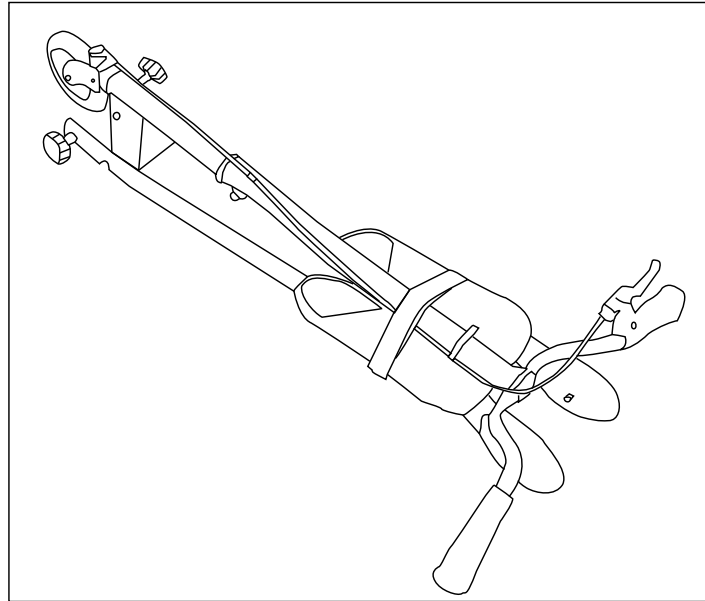


This scooter can adjust the height of itself to suit different player. First release the Quick Release Lever, one hand push the Spring Bolt, the other hand hold the adjustable tube to push up or down. make the Spring Bolt into one of the Lock Holes. So as to pitch the different height. At last tighten the Quick Release Lever, make sure the adjustable tube cannot be moved.

## STEP 4 FOLD

## SCOOTER

Grasp the steering tube with one hand tightly, meanwhile screw out one of the knob, and do the other knob. Push the handlebar down to reach the action decks. Wrap the scooter with the Velcro band to complete the folding. **(WARNING: Make sure your fingers are clear of the folding or pinch point)**



## CHECK BEFORE RIDING

1. First of all, please make sure the brakes can be functioned.
2. Secondly, please check whether the knobs are tightened and the handlebars are sturdy.
3. Thirdly, please check the rear wheels can be swung smoothly and the action decks are fixed well.
4. Finally, you can start to ride the scooter after checking the above points.



Attention:

If the brake function is found useless, please check the brake mechanism and re-adjust the brake.

1. Loosen the M6 nut first;

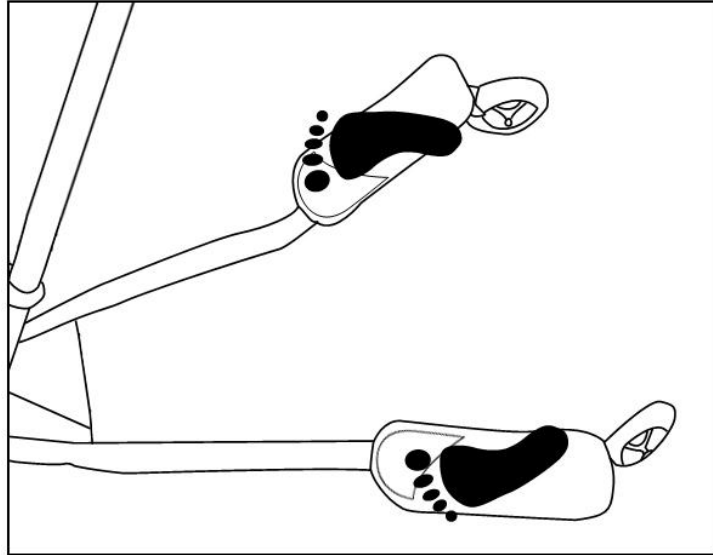


2. Tighten the brake rope while screwing the nut.



# HOW TO RIDE

1. Step on the action decks properly according to the below demonstration.



2. Swing your low body to the left, and then swing to the right. Repeat to do these actions, and then the scooter will move forward easily and continually.



**Step on the scooter and hold the handles tightly**



**Twist your low body to the LEFT**



**Twist your low body to the RIGHT**

# USE GUIDE AND MAINTENANCE

1. Please rotate the bearings and wheels to see whether they are workable, and do some adjustments or add lubricant if it's needed after the first 2 week's use.
2. The scooter can be folded and packaged with the Velcro band for easy carry. You can grasp the steering tube to carry the scooter out with you. (The packaging way can be referred to the assembly instruction section on Page 7)
3. It is not suggested to cover the painted metal tube with plastic bags or cloth. DO NOT use wet cloth to clean the painted body to prevent loss of gloss, peeling off, or loss of gloss. After one year's use, if the scooter body has lost gloss, the car wax can be applied on the body to polish the painted parts.
4. In general condition, it is suggested to disassemble and clean the scooter per 6 months, and add lubricant on moving parts. Please make sure the parts specifications are correct with the dealers if some parts shall be replaced.
5. If the front fork and wheel or the rear support frame and wheels are not fixed tightly, you can use the wrench to tighten the bolts properly, but not too much tensely or loosely.
6. The PU wheels are non-durable and may be worn out after some time's use, and please contact the seller to replace new PU wheels for safe ride.
7. The wheels and wheel bearings maybe worn out, and you can change the wheel easily. Remove the center bolts with two wrenches and slide the wheel off its fork. Replace new wheel or wheel bearing, screw in the bolt through aligned fork and wheel, and then tighten the bolts with two wrenches on each side of bolts. Please must acquire the right wheels or wheel bearings

from local dealer of this scooter.

8. If the brake cable is loose, please screw out the bolt and nut on the brake gear, and pull the brake cable out with clamp. When the brake cable is pulled tensely, please screw in the bolt and nut on the brake gear at the same time.
9. The self-locking nuts and other self-locking elements might lose their effectiveness, so please always make sure all components are assembled and secured sturdily before each use.

# Scozier

INabc001V01\_CA

**B4-0053\_B4-0054\_**

**B4-0057\_B4-0058\_**

**B4-0056\_B4-0059\_**

**B4-0060**

FR



IMPORTANT : LIRE ATTENTIVEMENT ET CONSERVEZ CE MANUEL  
POUR VOUS Y REFERER ULTERIEUREMENT.

## LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

## INDICE

AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT .....	2
PAR PIÈCES ET COMPOSANTS DU SCOOTER .....	4
INSTRUCTIONS DE MONTAGE .....	5
VÉRIFIEZ AVANT DE CONDUIRE .....	7
GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN .....	9

REMARQUE: Toutes les photos du scooter ou des décalcomanies figurant dans le manuel du propriétaire sont principalement destinées à servir de référence. Elles peuvent être différentes de celles que vous avez achetées.

## AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT



ATTENTION



### PRÉCAUTIONS :

Comme tout autre produit en mouvement, la conduite en scooter peut être une activité dangereuse et la possibilité de se retrouver dans des situations dangereuses. Assurez-vous de lire le manuel en entier avant de conduire. Faites particulièrement attention aux avis suivants.

1. Portez toujours un équipement de protection approprié, notamment un casque, un coude, des genouillères, une chemise à manches longues, des gants et un pantalon approuvé par ANSI, SNELL, CPSC ou ASTM.
2. Veuillez toujours porter et attacher vos chaussures de sport et ne pas monter pieds nus ou en sandales.
3. Utilisez le scooter uniquement sur un sol plat et plat. NE PAS utiliser le scooter sur un sol humide ou accidenté avec des cailloux ou du gravier. De plus, NE PAS utiliser le scooter au crépuscule ou la nuit, ni dans des conditions mouillées ou verglacées.
4. NE conduisez PAS le scooter avec une seule main mais avec les deux mains. S'il vous plaît devez tenir le guidon à deux mains étroitement.
5. NE tournez PAS brusquement ou brusquement le scooter, et NE posez PAS votre corps sur le guidon lorsque vous le faites tourner, car le guidon du scooter peut être tordu et le scooter peut devenir incontrôlable.
6. NE conduisez PAS le scooter sur un sol glissant ou humide, car le scooter avec roue PU peut glisser et devenir incontrôlable.
7. NE conduisez PAS le scooter dans la pente d'une colline, surtout ne descendez pas la pente dans une longue pente descendante, car cela pourrait endommager l'appareil ou provoquer une défaillance des freins. S'il vous plaît devez être prudent lorsque vous passez de telles zones.

8. Appuyez sur le levier de frein sur le guidon pour vous assurer que le frein fonctionne. Le support de frein peut être chaud après une utilisation continue et NE touchez PAS le support de frein pour éviter les blessures.

9. Tournez le guidon vers la gauche et vers la droite pour vous assurer qu'il fonctionne correctement et sans heurts. Vérifiez également que le guidon est bien fixé avant de conduire le scooter.

10. Tous les enfants et les préadolescents doivent toujours conduire sous la surveillance d'un adulte. Le superviseur doit inspecter le scooter avant de commencer à l'utiliser, en s'assurant que toutes les pièces sont entièrement assemblées et serrées pour éviter les accidents.

11. Veuillez respecter et respecter le code de la route local en matière de sécurité.

12. N'UTILISEZ PAS d'accessoires non fournis avec le scooter. NE PAS essayer de faire des modifications par vous-même.

13. Assurez-vous que tous les composants sont assemblés et fixés fermement.

14. Des blessures peuvent survenir si les précautions ci-dessus ne sont pas observées.



**ATTENTION**





## PIÈCES ET COMPOSANTS DE SCOOTER

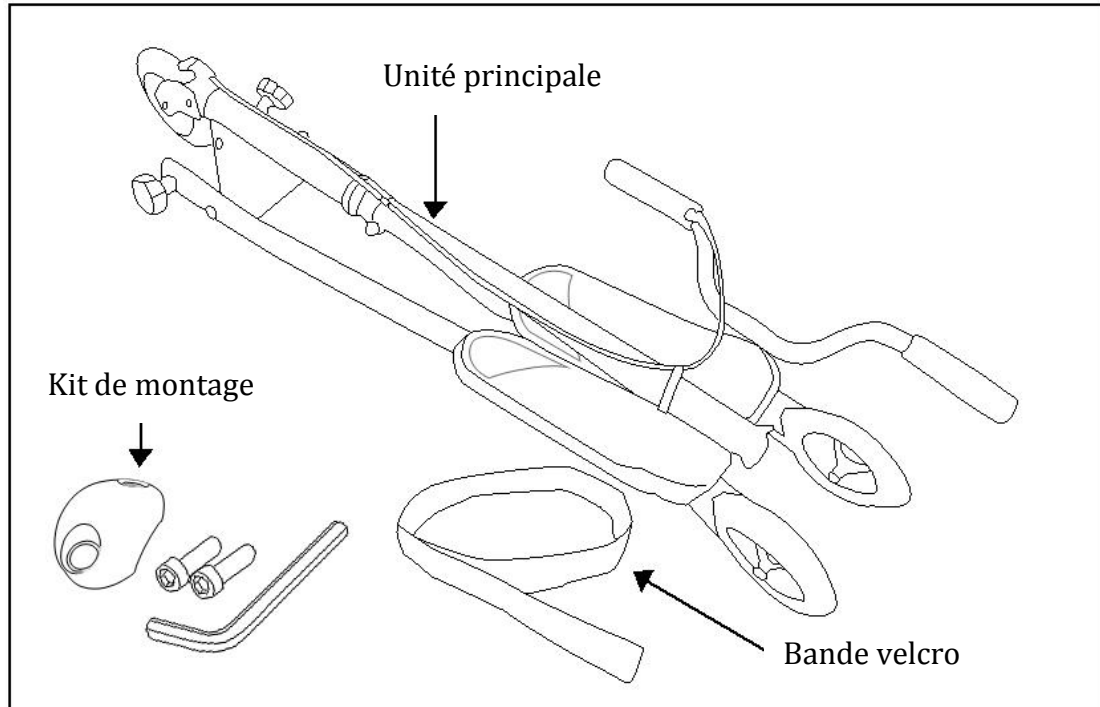


### LISTE DES PIÈCES

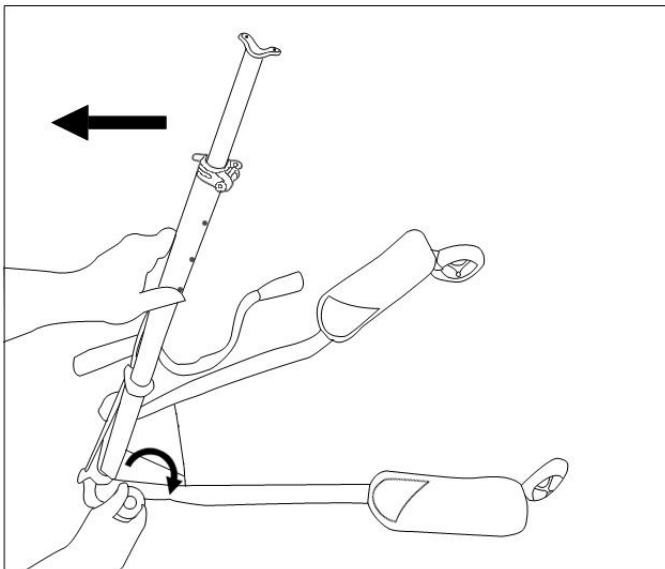
NO.	NOM	NO.	NOM
1	poignée	7	tube de direction
2	guidon	8	plaque de frein
3	Levier de frein	9	Roue avant
4	câble de frein	10	bouton pliant
5	Capuchon de serrage pour guidon	11	Repose pied
6	Tube Réglable	12	Roue Arrière

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ouvrez la boîte et prenez l'unité de scooter, la clé, le capuchon de potence pour le guidon, les boulons et la bande velcro de la boîte. Veuillez vérifier si toutes les pièces et tous les composants sont complets ou non.



### ÉTAPE 1 DÉPLIER LE SCOOTER

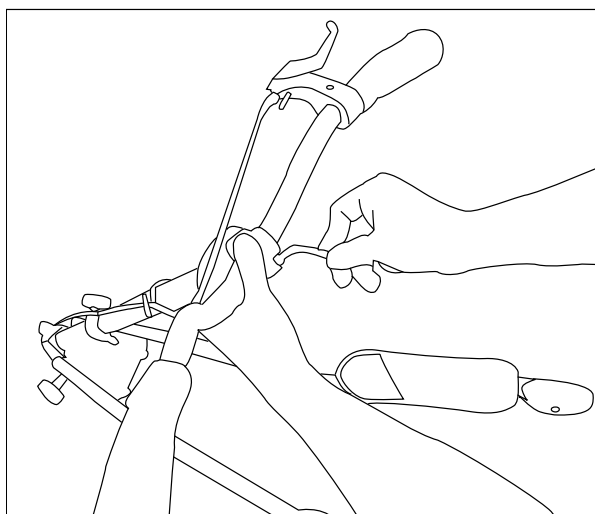


Saisissez le tube de direction avec une main, soulevez-le complètement et vissez les deux boutons avec l'autre main dans le sens des aiguilles d'une montre. Veuillez vous assurer que les deux boutons sont bien serrés.

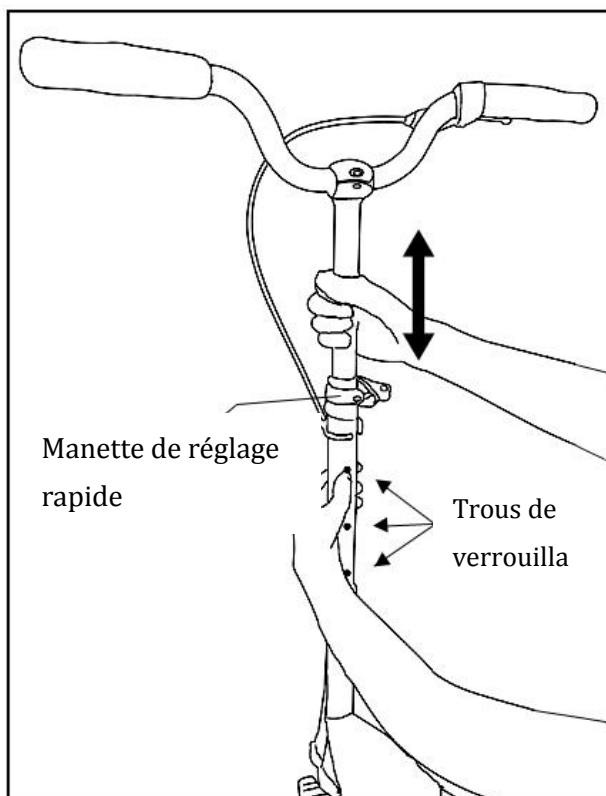
**(AVERTISSEMENT: assurez-vous que vos doigts sont éloignés du point de pliage ou de pincement)**

## ÉTAPE 2 ASSEMBLAGE DU GUIDON

Placez le jeu de guidon sur le tube de réglage au centre. (Remarque: le levier de frein doit être à droite) Couvrez le guidon avec le capuchon de la bride. Vissez les boulons, réglez l'angle approprié du guidon, puis serrez les boulons pour terminer l'assemblage. Assurez-vous que le guidon ne peut pas être avancé ou reculé, mais bien fixé fermement.



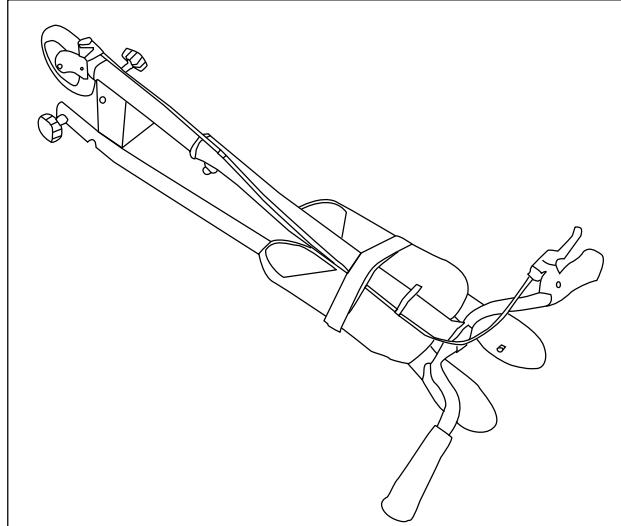
## ÉTAPE 3 RÉGLER LA HAUTEUR



Ce scooter peut ajuster sa hauteur pour convenir à différents joueurs. Relâchez d'abord le levier de déverrouillage rapide, poussez le boulon à ressort d'une main et tenez le tube de réglage de l'autre pour le pousser vers le haut ou le bas. faites le boulon à ressort dans l'un des trous de verrouillage. Afin de lancer la hauteur différente. Enfin, serrez le levier de déverrouillage rapide en vous assurant que le tube de réglage ne peut pas être déplacé.

## ÉTAPE 4 SCOOTER

Saisissez fermement le tube de direction d'une main, en dévissant l'un des boutons et en faisant l'autre. Poussez le guidon vers le bas pour atteindre les ponts d'action. Enroulez le scooter avec la bande velcro pour compléter le pliage. **(AVERTISSEMENT : assurez-vous que vos doigts sont éloignés du point de pliage ou de pincement)**

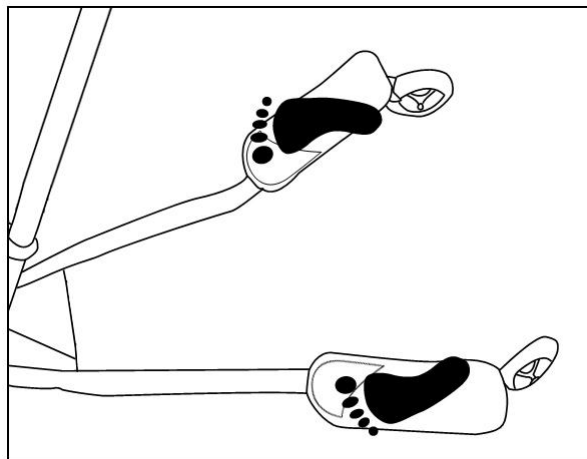


### **CONTRÔLE AVANT DE CONDUIRE**

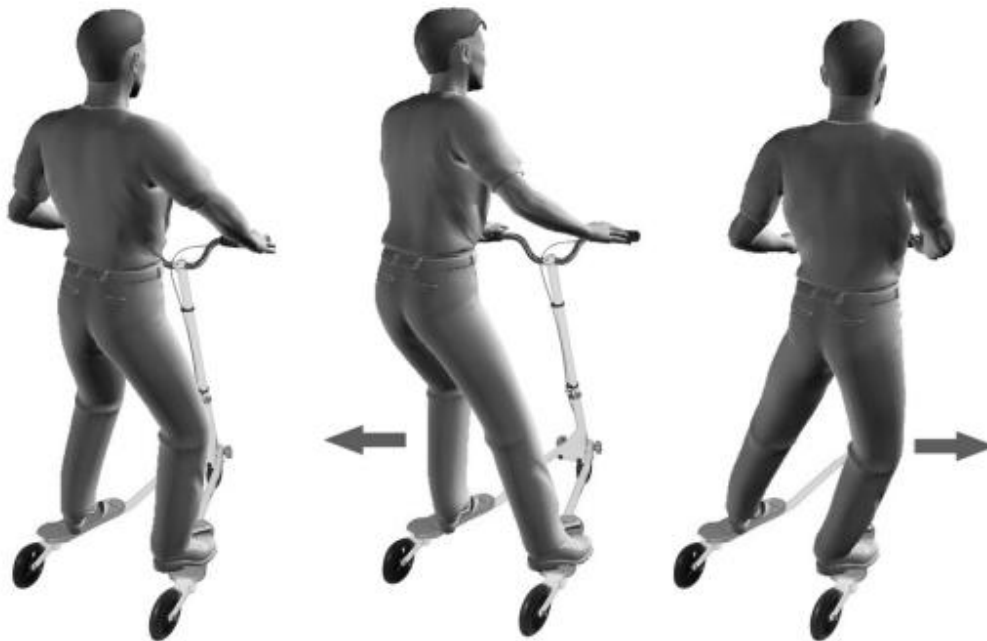
1. Tout d'abord, assurez-vous que les freins peuvent être utilisés.
2. Deuxièmement, vérifiez si les boutons sont bien serrés et si le guidon est solide.
3. Troisièmement, veuillez vérifier que les roues arrière peuvent être basculées sans à-coups et que les ponts d'action sont bien fixés.
4. Enfin, vous pouvez commencer à conduire le scooter après avoir vérifié les points ci-dessus.

### **Comment voyager**

1. Montez correctement sur les ponts d'action conformément à la démonstration ci-dessous.



2. Basculez votre corps bas à gauche, puis à droite. Répétez l'opération pour faire ces actions, puis le scooter avancera facilement et continuellement.



**Montez sur le scooter  
et tenez fermement  
les poignées**

**Tournez votre corps  
bas à gauche**

**Tournez votre corps  
bas à droite**

### **GUIDE D'UTILISATION ET ENTRETIEN**

1. Faites pivoter les roulements et les roues pour voir s'ils fonctionnent, et effectuez quelques ajustements ou ajoutez du lubrifiant si nécessaire au bout de deux semaines d'utilisation.

2. Le scooter peut être plié et emballé avec la bande velcro pour un transport facile. Vous pouvez saisir le tube de direction pour transporter le scooter avec vous. (Le mode d'emballage peut être consulté dans la section des instructions de montage à la page 7)

3. Il n'est pas recommandé de recouvrir le tube en métal peint avec des sacs en plastique ou un chiffon. N'UTILISEZ PAS de chiffon humide pour nettoyer le corps peint afin d'éviter toute perte de brillant, décollement ou perte de brillant. Après un an d'utilisation, si la carrosserie du scooter a perdu de sa brillance, vous pouvez appliquer de la cire pour voiture sur la carrosserie afin de polir les parties peintes.

4. En règle générale, il est suggéré de démonter et de nettoyer le scooter tous les 6 mois, et d'ajouter du lubrifiant sur les pièces mobiles. Veuillez vous assurer que les spécifications des pièces sont correctes auprès du revendeur si certaines pièces doivent être remplacées.

5. Si la fourche et la roue avant ou le cadre de support arrière et les roues ne sont pas bien serrés, vous pouvez utiliser la clé pour serrer les boulons correctement, mais sans trop de tension ou de jeu.

6. Les roues en polyuréthane ne sont pas durables et peuvent être usées après un certain temps d'utilisation. Veuillez contacter le vendeur pour remplacer les nouvelles roues en polyuréthane.

7. Les roues et les roulements peuvent être usés et vous pouvez changer la roue facilement. Retirez les boulons centraux avec deux clés et faites glisser la roue de sa fourche. Remplacez la roue ou le roulement de roue neufs, vissez le boulon dans la fourche et la roue alignées, puis serrez les boulons avec deux clés de chaque côté des boulons. Veuillez acquérir les bonnes roues ou roulements de roue auprès du revendeur local de ce scooter.

8. Si le câble de frein est lâche, dévissez le boulon et l'écrou du mécanisme de frein et tirez-le avec un collier. Lorsque le câble de frein est tendu, veuillez visser le boulon et l'écrou du mécanisme de frein en même temps.

9. Les écrous autobloquants et les autres éléments autobloquants peuvent perdre leur efficacité. Veuillez donc toujours à ce que tous les composants soient assemblés et fixés de manière solide avant chaque utilisation.

Attention:

Si vous découvrez que la fonction de freinage est inutilisable lors d'utilisation, veuillez vérifier le frein et le réajuster.

1. Veuillez desserrer l'écrou M6 avec une clé hexagonale, et desserrez d'abord l'écrou M6.



2. Vous pouvez serrer le câble de frein dans le sens de la flèche et en même temps serrer l'écrou



