



Aosom

INac012_CA

B71-058



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY & INSTRUCTION MANUAL

Owner's Manual Index

Introduction

- The Owner's Responsibility
- Trailer Compatibility.
- Reflectors
- Trailer Warnings
- Pre-Ride Safety Check

Assembly

- Introduction to Assembly
- Assembling the Frame
- Setting up the Hitch Arm
- Installing the Wheels.
- Installing the Push Bar and front wheel
- Attaching the Trailer to Bike
- Attaching Safety Strap to Bike
- Fixed the front wheel as trailer
- Installing Flag

The Owner's Responsibility

 **WARNING:** The trailer is designed and constructed to provide a portable, comfortable and sturdy addition to your outdoor ventures. Please read these instructions and all warnings carefully before using and keep the instructions for future reference.

If the Trailer was purchased unassembled, it is the owner's responsibility to follow all assembly and adjustment instructions exactly as written in this manual, and any "special instruction" supplied to ensure complete and proper assembly. Make sure all fasteners and components are securely tightened during installation.

NOTE:

- Periodically check that all fasteners and components are securely tightened.
- Check the working conditions of both bike and trailer before each use. If you discover broken components, misalignment or missing parts, correct the problem prior to use.

If the Trailer was purchased assembled, it is the owner's responsibility before using the Trailer for the first time, to make sure the Trailer has been assembled and adjusted exactly as written in this manual, and any "Special Instructions" supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

Thank you for your purchase. If you have problems, do not return to store. Call customer service. Please refer to model/date code label on product or cover of manual.

Warning and Safety Information

Reflectors

 **WARNING:** For your safety, do not use the Trailer if the reflectors are incorrectly installed, damaged, or missing. Make sure the reflectors are vertical and pointing straight back. Do not allow the visibility of the reflectors to be blocked by clothing or other articles. Dirty reflectors do not work well. Clean the reflectors, as necessary, with soap and a damp cloth.

Trailer warnings

 **WARNING:** Failure to comply with the manufacture's instructions can lead to serious injury or death of the passenger/rider.

- Adult assembly required.
- This trailer is only for cargo use, not for use as a child carrier.
- Only use bicycles with 26" or 28" wheels capable of pulling a 60 kg trailer. Contact your manual or bicycle retailer for more information
- Caution on driving behavior of cycle/cycle trailer set, especially when driving downhill or around corners.
- Never exceed a safe speed. Recommended maximum speed is 8 MPH(13KMH) and slowing to no more than 3 MPH(5KMH) when turning.
- Not for cargo(such as but not limited to bricks, debris, logs, etc.).
- **As cargo trailer: Maximum weight is 132lb (60KG). Maximum load weight is 89lb (40KG).**
- Riders must wear an approved bicycle helmet when riding in this product.
- The trailer is not suitable for running or skating. Do not use trailer in snow or icy conditions.
- Do not install a car seat or any other seating device not approved by the manufacturer inside the trailer.
- Do not use on rocky or uneven road surfaces.
- Do not park near inclines or uneven roads that may cause the trailer to tip.
- Make no modification to the trailer.
- Before each ride, ensure the attached trailer and trailer components do not interfere with braking, pedaling, or steering of the bicycle.
- Never use a trailer at night or times of limited visibility.
- Obey all local laws and regulations for bicycles and trailers.
- Check all fasteners before each ride.
- Ensure lock pins are fully inserted/engaged before each ride.
- Always use the safety flag when pulling this trailer.
- The bicycle to which the trailer is attached should undergo a safety check by a qualified bicycle mechanic before attaching the trailer to it.
- Check tires before rider. Inflate tires to recommended pressure shown on tire sidewall.

- Ensure brakes on your bicycle work properly before each ride. Braking distance is increased when pulling a trailer.
- Do not use cleaning solvents. Clean only with soap and water.
Draw bar Load between 30N and 80N !
Checking the draw bar load:
Pull the draw bar up to the front of the bike.
Pull it up straight ahead with the tension meter.
The tension range is between 30-80N.
- Note to draw the attention of the user to possible nation legal requirement when the cycle is to be used on public roads (e.g. lighting and reflector)
- Cycle trailers pulled by an EPAC can be restricted by law.
- The person riding the towing bicycle should be at least 16 years of age and in good physical condition.
- On the negative influence of the trailer on the braking distance of the cycle when the trailer is attached.

Pre-Ride Safety check

Before each ride:

1. Ensure Bike and Trailer are in top working condition.
2. Check TIRE AIR PRESSURE of both Bike and Trailer.
3. Check to ensure Hitch Connector and Safety Strap are secured.
4. Secure all cargo and fasten top cover.
5. HELMETS ON! Ensure rider is on and secure.

Introduction to Assembly

This Owner's Manual is made for several different Trailers:

- Some illustrations may vary slightly from the actual product.
- Follow instruction completely.
- If the trailer has any parts that are not described in this manual, look for separate "Special Instructions" that are supplied with the Trailer.
- Models may have different accessory items such as bags, baskets, reflectors, cup holder, rack, etc.
- All features, components and accessories are not included no all models.
- Use the index page to locate specific sections of this manual.
- Please read through this entire manual before beginning assembly or maintenance.
- If you are not confident with assembling this unit, refer to local bike shop.

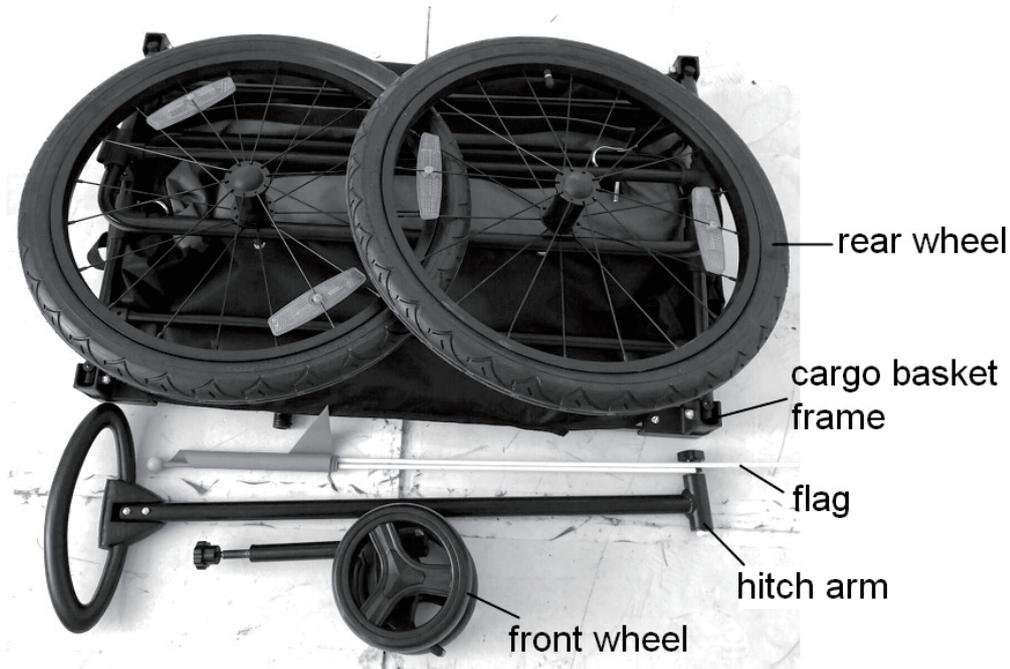


WARNING: Keep small parts away from children during assembly.

NOTE: All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider.

Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the Trailer. This can prevent accidentally discarding parts of the Trailer.

Trailer Parts Include In The Box



Assembling the Frame

Steps:

1. Place the cargo basket frame on a flat surface.
2. Unfold Side Frames so they are upright.
3. Then unfold other two-directions Frame, push side frames apart and insert end of bar into clamp bracket.
4. Insert Safety Pin and snap clip ring over end of Safety pin as show.



Safety Pin

Steps:

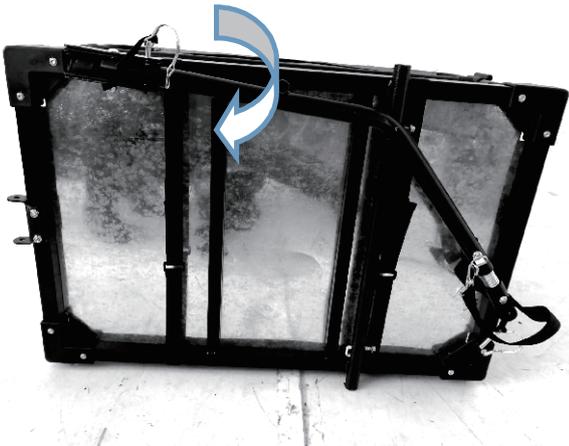
1. Position the bag into the cargo basket Frame.
2. Use the base straps, cross the bottom frame, to secure in the back of the frame floor.
3. Pull down and Fasten the 4-Plastic Clips onto the panels so that the cover is snug and secure.



Setting up the Hitch Arm

Steps:

1. Turn the unit on it's side.
2. Remove the Safety Pin from rear hole as shown.
3. Rotate Hitch Arm so that it points forward.
4. Insert Safety Pin in FORWARD hole and snap clip ring over end of Safety Pin as shown.



Safety Pin



Hitch Arm

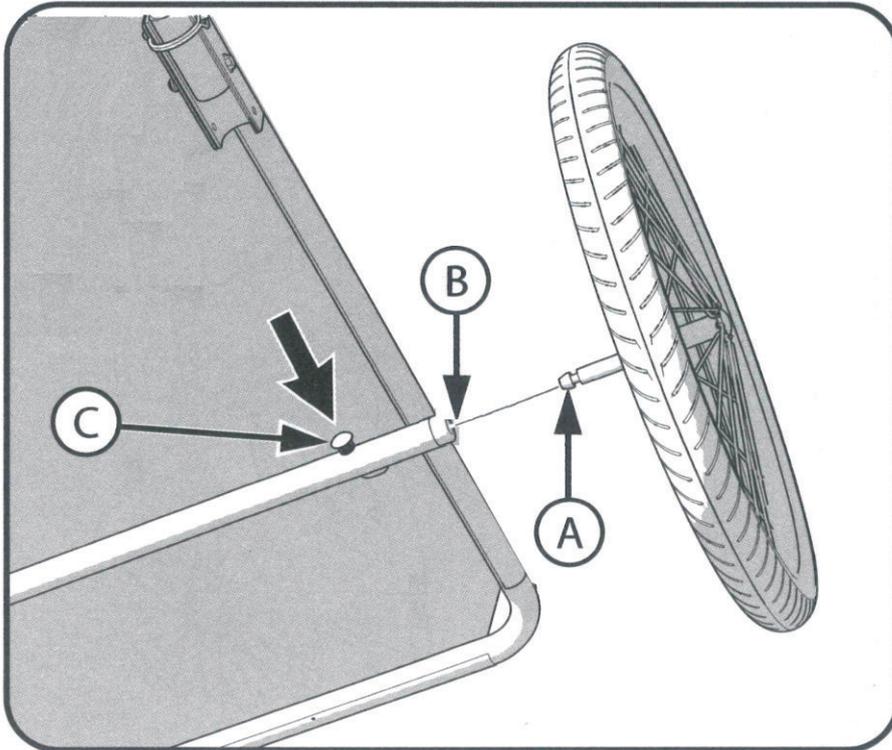
⚠ WARNING: Do not use the trailer without proper installation of the safety pin.

Installing the Wheels

Steps:

1. Turn the unit on it's back.
2. Slide each Wheel Shaft (A) into the Trailer Axle (B).
3. Press the Lock Button (C) until the Wheel locks into position and cannot be pulled out. .
4. Repeat for opposite side.

NOTE: To remove the Wheel, push in the Lock Button and pull the Wheel out of the Axle.



⚠ WARNING:

- For easy towing and safe handling, check tires often for proper inflation and wear. Check tire pressure regularly and inflate tires to within the range shown on the tire sidewall.
- Failure to properly install wheels could allow them to come off during use. This could lead to serious injury.

Installing the Pull Bar and Front Wheel

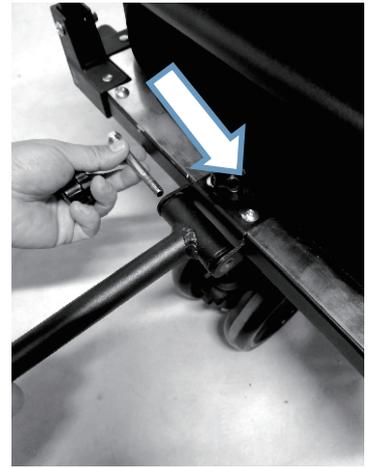
Steps: see the picture as blow



1.insert front wheel to hole



2. spin the knob



3. insert the screw to hole



4. spin the knob



5. parking



6.Pull



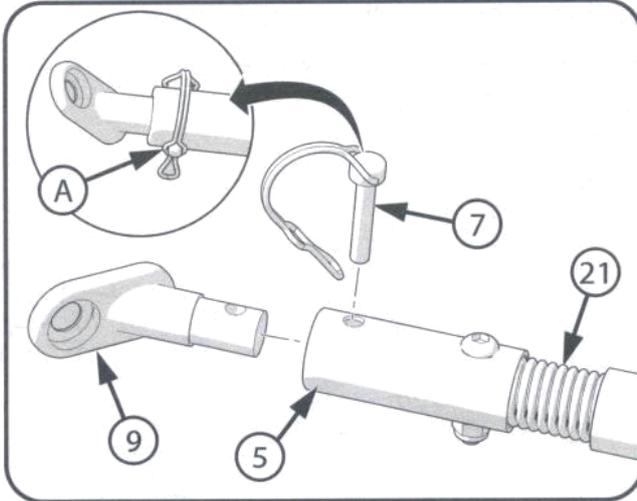
7. Fixed pull handle

Attaching the Trailer to Bike

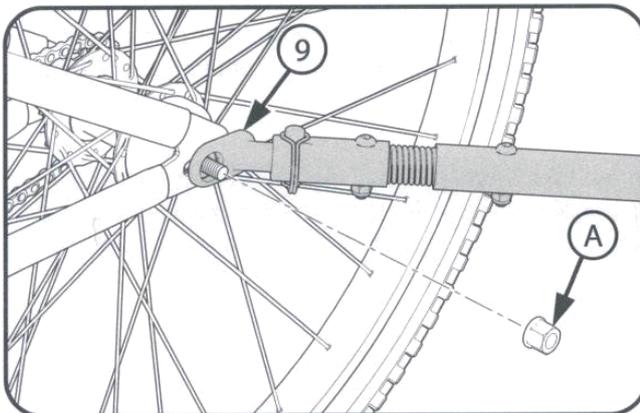
Steps:

(Hitch Connector (9) may be pre-install from the factory)

1. Insert the Hitch Connector (9) into the Hitch Arm (5).
2. Insert Safety Pin (7) and snap Clip Ring (A) over end of Safety Pin as shown.



3. Remove the left rear Axle Nut (A) from the bike.
4. Fasten the Hitch Connector (9) onto the rear axle using the existing Axle Nut as shown.
5. Ensure wheel is properly aligned and chain properly tightened as described in bicycle owner's manual.
6. Install and tighten Axle Nut as described in bicycle owner's manual.



⚠ WARNING: Ensure there is fully thread engagement and threads are visible past the end of the nut.

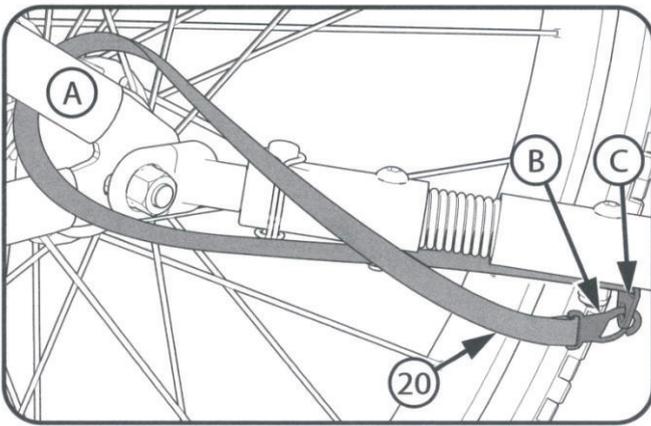
If there are not threads visible past the end of the nut, contact a local bicycle shop for proper installation.

⚠ WARNING: If the Hitch interferes with your bike or other bike attachments, or if it does not tighten securely, do not use the Trailer. Contact a local bicycle shop for help with proper installation.

Attaching Safety Strap to Bike

Steps:

1. Route Safety Strap (20) around Bike's Frame (A) as shown.
2. Securely fasten Strap Clamp (B) to Bracket (C) as shown.
3. Ensure wheel functions properly with no interference.



⚠ WARNING: If the Safety Strap interferes with your bike or other bike attachments, or if it does not tighten securely, do not use the Trailer. Contact your a local bicycle shop for proper installation.

NOTE: To remove the Trailer from the bike, reverse these installations steps. Ensure wheel is properly aligned and chain properly tightened as described in bicycle owner's manual. Install and tighten Axle Nut as described in bicycle owner's manual.

Fixed the front wheel as trailer



Installing Flag

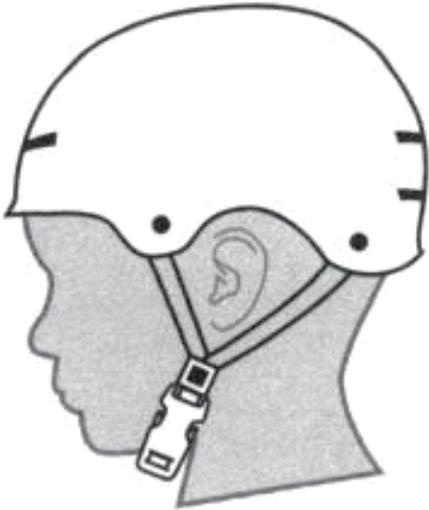
The Flag slides into the Slot in the side of the left Frame.

Steps:

1. Connect both sections of the Flag as shown.
2. Locate the Slot on the rear corner of the frame and slide flag shaft all the way in so that it is secure.

 WARNING: Do not use Trailer without Flag installed.

WARNING:
ALWAYS WEAR YOUR HELMET WHEN RIDING THIS PRODUCT!



CORRECT



INCORRECT

Manuel du propriétaire Index

Introduction

La responsabilité du propriétaire
 Compatibilité avec les remorques.
 Réflecteurs
 Avertissements concernant les remorques
 Contrôle de sécurité avant le départ

Montage

Introduction au montage
 Assemblage du cadre
 Mise en place du bras d'attelage
 Installation des roues.
 Installation de la barre de poussée et de la roue avant
 Fixation de la remorque au vélo
 Fixer la sangle de sécurité au vélo
 Fixer la roue avant comme remorque
 Installation du drapeau

La responsabilité du propriétaire

 Responsabilité du Propriétaire
AVERTISSEMENT : La remorque est conçue pour être un accessoire portable, confortable et robuste pour vos activités de plein air. Veuillez lire attentivement ces instructions et ces avertissements avant de l'utiliser - conservez-les pour pouvoir les consulter ultérieurement.

Au cas vous auriez acheté la remorque non-assemblée, il est de la responsabilité du propriétaire de suivre toutes les instructions de ce manuel, ainsi que toutes les "instructions spéciales" pour s'assurer que ce produit est correctement assemblé. Assurez-vous que toutes les pièces de fixation et tous les composants sont bien serrés pendant l'installation.

REMARQUE :

- Vérifiez régulièrement toutes les pièces de fixation et les composants, en vous assurant qu'ils sont bien serrés.
- Vérifiez l'état du vélo et de la remorque avant chaque utilisation. S'il y a des composants cassés, un mauvais alignement ou des pièces manquantes, réparez le problème avant de les utiliser.

Au cas où vous auriez acheté la remorque assemblée, il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer qu'elle a été assemblée et ajustée conformément aux instructions de ce manuel. Assurez-vous que toutes les "instructions spéciales" ont été suivies. Les pièces de fixation et les composants doivent être serrés pendant l'installation.

Nous vous remercions de votre achat. Si vous avez des problèmes, appelez le service clientèle. Merci de vous référer à l'étiquette de code de modèle/date sur le produit ou sur la couverture du manuel.

 Avertissements et Consignes de sécurité
 Symboles d'avertissement
 Ce symbole est suivi des mots "ATTENTION" ou " AVERTISSEMENT". Il est important de se conformer à ces instructions.
 « ATTENTION" indique les instructions relatives au produit. Le non-respect de ces mises en garde peut causer des dommages à la remorque.

« AVERTISSEMENT » indique des instructions de sécurité personnelle. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures pour vous et pour autrui.

Compatibilité Remorque

Réflecteurs

AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, n'utilisez pas la remorque si les réflecteurs sont mal installés, endommagés ou manquants. Assurez-vous que les réflecteurs arrière sont verticaux. Assurez-vous que la visibilité des réflecteurs ne soit pas entravée par des vêtements ou d'autres objets. Les réflecteurs sales sont inopérants;; nettoyez-les avec du savon et un chiffon humide.

 **Avertissements concernant la remorque**
AVERTISSEMENT : Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Cette remorque est destinée uniquement au transport de marchandises - ne l'utilisez pas comme porte-enfant.
- Utilisez uniquement des vélos avec des roues de 26 ou 28 pouces capables de tirer une remorque de 60 kg. Contactez votre manuel ou votre revendeur de bicyclettes pour plus d'informations.
- Attention au comportement de conduite de l'ensemble vélo/remorque, notamment en descente ou dans les virages.
- La vitesse maximale recommandée est de 13 km/h (8mph). Dans les virages, la vitesse recommandée est de 5 km/h (3mph).
- En tant que remorque à marchandises : Poids maximal : 60kg (132 lb). La charge maximale est de 89lb (40kg).
- Un casque de vélo approprié doit être porté lors de la conduite.
- La remorque n'est pas adaptée à la course à pied ou au patinage. N'utilisez pas la remorque dans des conditions de neige ou de verglas.
- N'installez pas dans la remorque un siège de voiture ou tout autre dispositif d'assise qui ne soit pas approuvé par le fabricant.
- Ne pas utiliser sur des routes rocailleuses ou irrégulières.
- Ne vous gare pas près de routes escarpées ou inégales - cela pourrait faire basculer la remorque.
- Ne modifiez pas cette remorque de quelque façon que ce soit.
- Avant chaque trajet, assurez-vous que la remorque et les composants fixés ne constituent pas une entrave au freinage, au pédalage ou à la conduite.
- N'utilisez jamais une remorque la nuit ou à des moments où la visibilité est limitée.
- Respectez toutes les lois et réglementations locales concernant les bicyclettes et les remorques.
- Vérifiez toutes les pièces de fixation avant chaque trajet et assurez-vous qu'elles sont bien serrées.
- Assurez-vous que les goupilles de verrouillage sont totalement insérées/engagées avant chaque trajet.
- Utilisez toujours le drapeau de sécurité lorsque vous tirez cette remorque.
- Avant d'être attachées à la remorque, les bicyclettes doivent subir un contrôle de sécurité par un mécanicien qualifié.
- Vérifiez les pneus avant de rouler. Gonflez les pneus à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu.
- Assurez-vous que les freins de votre vélo fonctionnent correctement avant chaque trajet. La distance de freinage augmente lorsque vous tirez une remorque.

- N'utilisez pas de solvants de nettoyage. Nettoyez uniquement avec de l'eau et du savon.

Charge de la barre d'attelage entre 30N et 80N !

Contrôle de la charge du timon :

Tirez le timon jusqu'à l'avant de la moto.

Tirez-la en ligne droite avec le tensiomètre.

La plage de tension est comprise entre 30 et 80N.

- Remarque visant à attirer l'attention de l'utilisateur sur les éventuelles exigences légales nationales lorsque le cycle doit être utilisé sur la voie publique (par exemple, éclairage et réflecteur).
- Les remorques de cycle tirées par un EPAC peuvent être limitées par la loi.
- La personne qui conduit le vélo tracteur doit être âgée d'au moins 16 ans et en bonne condition physique.
- Sur l'influence négative de la remorque sur la distance de freinage du cycle lorsque la remorque est attachée.

Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)

Inspection de Sécurité avant le départ

Avant chaque sortie :

1. Assurez-vous que le vélo et la remorque sont en parfait état de marche.
2. Vérifiez la pression des pneus de la moto et de la remorque.
3. Vérifiez que le connecteur de l'attelage et la sangle de sécurité sont bien fixés.
4. Sécurisez tout le chargement et fixez le capot supérieur.
5. Portez un casque lorsque vous roulez.

Instructions de l'Assemblage

Ce manuel est conçu pour plusieurs modèles de remorques :

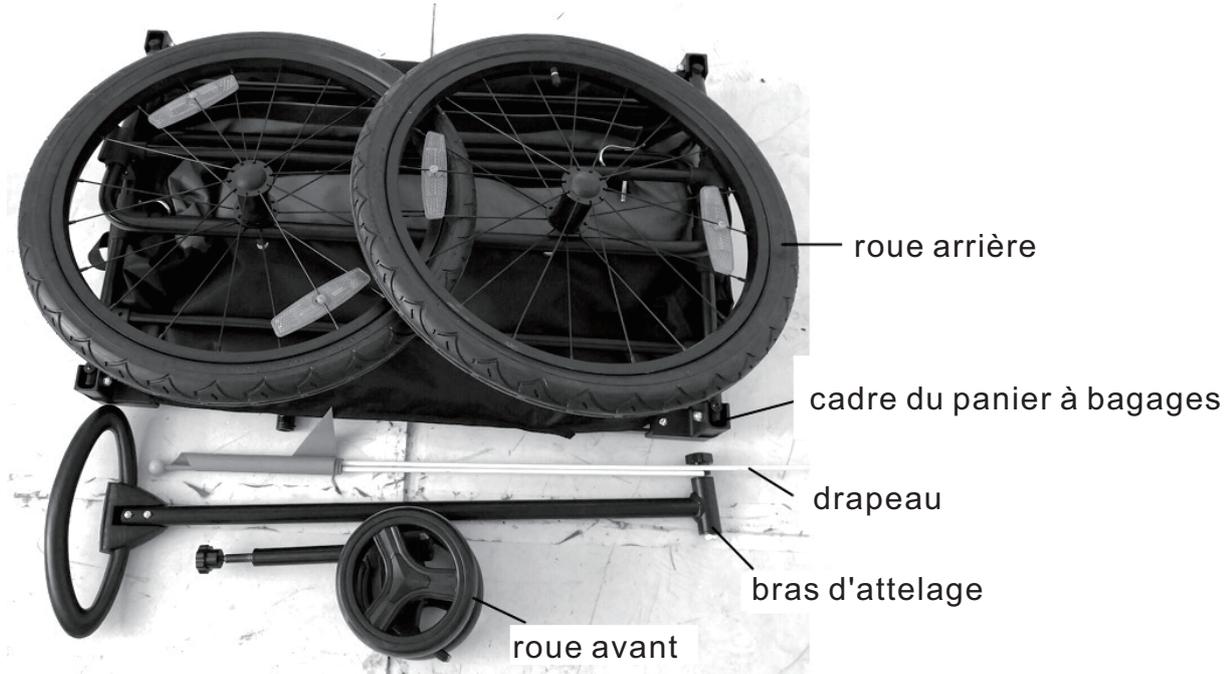
- Certaines illustrations peuvent varier par rapport au produit réel.
- Assurez-vous que chaque instruction est suivie.
- Si la remorque comporte des pièces qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, consultez les "instructions spéciales" fournies avec la remorque.
- Les modèles peuvent avoir différents accessoires tels que des sacs, des paniers, des réflecteurs, des porte-gobelets, des supports, etc.
- Toutes les caractéristiques, tous les composants et tous les accessoires ne sont pas inclus dans tous les modèles.
- Utilisez la page d'index pour trouver les sections spécifiques de ce manuel.
- Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir assembler cette unité, adressez-vous à un magasin de vélos local.

 **AVERTISSEMENT** : Gardez les petites pièces hors de portée des enfants pendant l'assemblage.

REMARQUE : Toutes les indications (droite, gauche, avant, arrière, etc.) figurant dans ce manuel sont celles vues par le conducteur.

Ne jetez pas le carton et l'emballage avant d'avoir terminé l'assemblage de la remorque. Cela peut éviter de jeter accidentellement des pièces de la remorque.

Pièces de remorque incluses dans la boîte



Assemblage du cadre

Étapes :

1. Placez le cadre du panier à bagages sur une surface plane.
2. Dépliez les cadres latéraux, de manière à ce qu'ils se trouvent à la verticale.
3. Dépliez l'autre cadre bidirectionnel - écartez les cadres latéraux et insérez l'extrémité de la barre dans le support de serrage.
4. Insérez l'épingle de sûreté, puis placez l'anneau du clip sur l'extrémité de l'épingle de sûreté, comme indiqué ci-dessous.



Étapes :

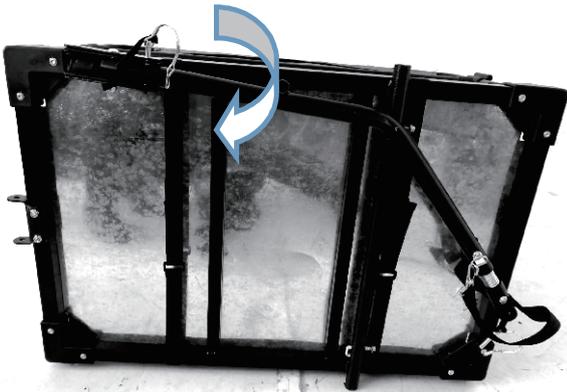
1. Positionnez le sac dans le cadre du panier à bagages.
2. Utilisez les sangles de base, traversant le cadre inférieur, pour les fixer à l'arrière du plancher du cadre.
3. Tirez vers le bas et fixez les 4 clips en plastique sur les panneaux afin que la housse soit bien ajustée et sécurisée.



Mise en place du bras d'attelage

Étapes :

1. Tournez l'unité sur le côté.
2. Retirez la goupille de sécurité du trou arrière, comme illustré.
3. Faites pivoter le bras d'attelage pour qu'il soit dirigé vers l'avant.
4. Insérez la goupille de sécurité dans le trou avant, puis placez l'anneau du clip sur l'extrémité de la goupille de sécurité, comme illustré ci-dessous.



Goupille de



Bras d'attelage sécurisé

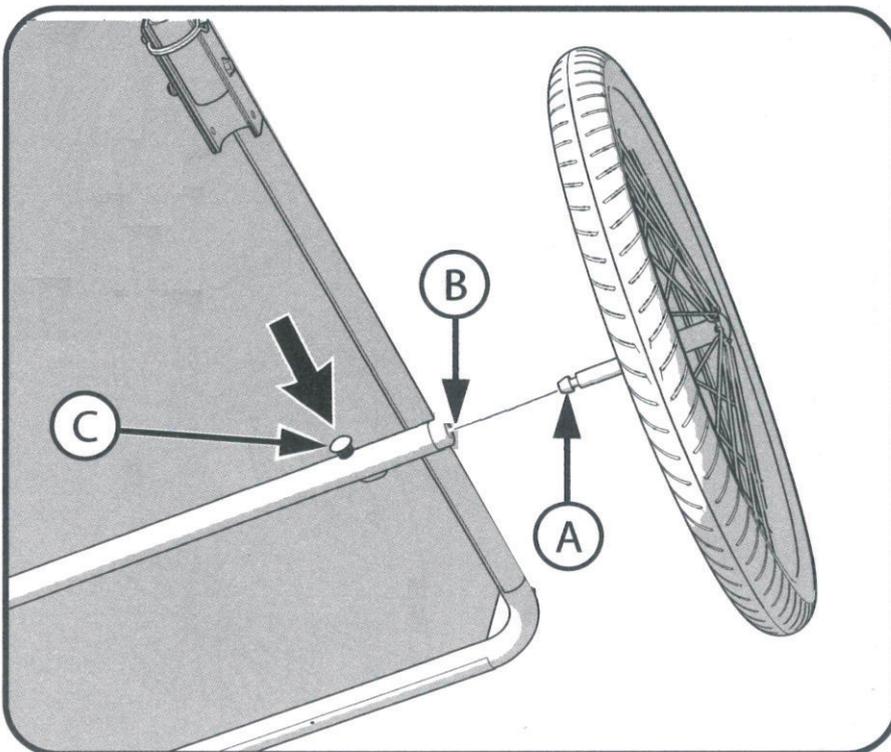
⚠ AVERTISSEMENT : Avant de l'utiliser, assurez-vous que la goupille de sécurité est correctement installée.

Installation des roues

Étapes :

1. Placez l'unité sur son dos.
2. Faites glisser chaque arbre de roue (A) dans l'essieu de la remorque (B).
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage (C) jusqu'à ce que la roue se verrouille en position et ne puisse pas être retirée.
4. Répétez l'opération pour le côté opposé.

REMARQUE : Pour retirer la roue, appuyez sur le bouton de verrouillage et tirez la roue hors de l'essieu.



⚠ AVERTISSEMENT :

- Pour un remorquage facile et une manipulation en toute sécurité, vérifiez régulièrement le gonflage et l'usure des pneus. Vérifiez régulièrement la pression des pneus, en vous assurant qu'ils sont gonflés dans la plage indiquée sur leur flanc.
- S'ils ne sont pas correctement installés, les roues peuvent se détacher pendant l'utilisation, ce qui peut entraîner des blessures graves.

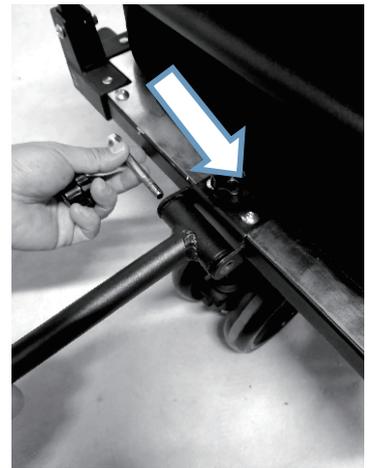
Installation de la barre de traction et de la roue avant
 Etapes : voir l'image en bas



1. insérer la roue avant dans le trou



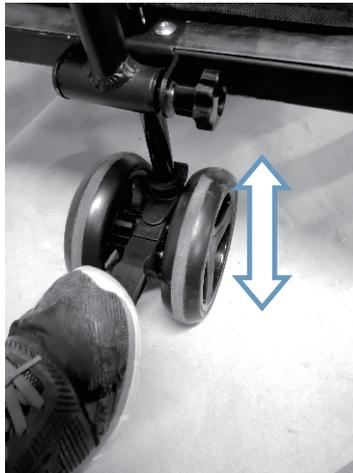
2. tourner le bouton



3. Insérez la vis dans le trou



4. tourner le bouton



5. parking



6. Pull



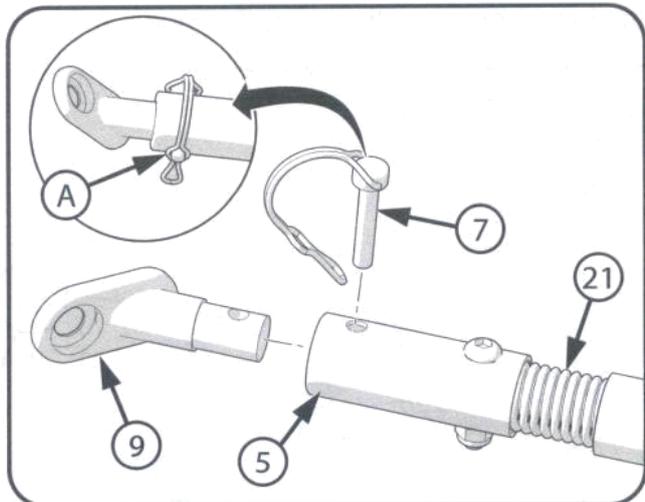
7. Poignée de traction fixe

Accrochage de la remorque au vélo

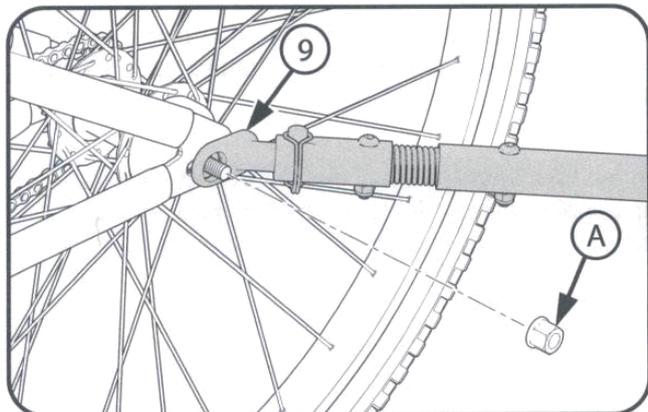
Étapes :

(Le connecteur d'attelage (9) est peut-être préinstallé à l'usine).

1. Insérez le connecteur de l'attelage (9) dans le bras de l'attelage (5).
2. Insérez la goupille de sécurité (7), puis placez le clip (A) sur l'extrémité de la goupille de sécurité, comme illustré ci-dessous.



3. Retirez l'écrou de l'essieu arrière gauche (A) du vélo.
4. Montez le connecteur d'attelage (9) sur l'essieu arrière, en utilisant l'écrou d'essieu existant, comme illustré ci-dessous.
5. Suivez les instructions du manuel de votre vélo, en vous assurant que les roues sont correctement alignées et que la chaîne est bien serrée.
6. Suivez les instructions du manuel de votre vélo et assurez-vous que l'écrou de l'essieu est correctement installé et serré.



⚠ WARNING: Ensure there is fully thread engagement and threads are visible past the end of the nut.

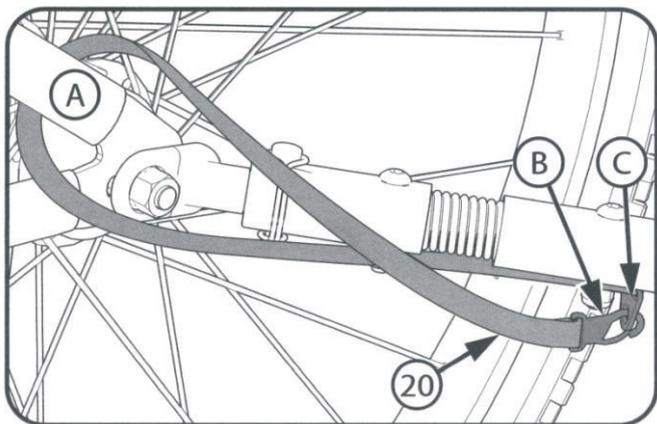
If there are not threads visible past the end of the nut, contact a local bicycle shop for proper installation.

WARNING: If the Hitch interferes with your bike or other bike attachments, or if it does not tighten securely, do not use the Trailer. Contact a local bicycle shop for help with proper installation.

Attache de la Sangle de sécurité au vélo

Étapes :

1. Enroulez la sangle de sécurité (20) autour du cadre du vélo (A) comme illustré.
2. Fixez fermement la pince de la sangle (B) au support (C) comme illustré.
3. Assurez-vous que les roues fonctionnent correctement sans entrave.



⚠ AVERTISSEMENT : Si la sangle de sécurité interfère avec votre vélo ou d'autres accessoires de vélo, ou si elle n'est pas bien serrée, n'utilisez pas la remorque. Contactez votre magasin de vélos local pour une installation correcte.

AVERTISSEMENT :

REMARQUE : Pour retirer la remorque du vélo, inversez les étapes d'installation. Assurez-vous que la roue est correctement alignée et que la chaîne est correctement serrée, comme décrit dans le manuel de votre vélo. Montez et serrez l'écrou de l'essieu, comme indiqué dans le manuel de la bicyclette.

Installation du drapeau

Le drapeau se glisse facilement dans la fente, située sur le côté du cadre gauche.

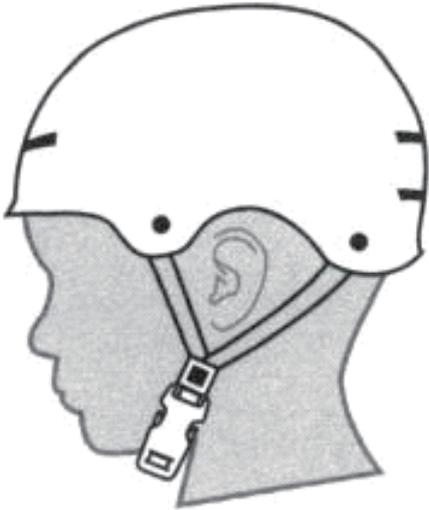
Étapes :

1. Connectez les deux sections du drapeau comme indiqué.
2. Faites glisser l'arbre du drapeau dans la fente, qui se trouve dans le coin arrière du cadre. Assurez-vous qu'il est bien enfoncé, afin qu'il soit bien fixé.





AVERTISSEMENT :
TOUJOURS PORTER VOTRE CASQUE LORSQUE VOUS ROULEZ !



CORRECT



INCORRECT