



EN

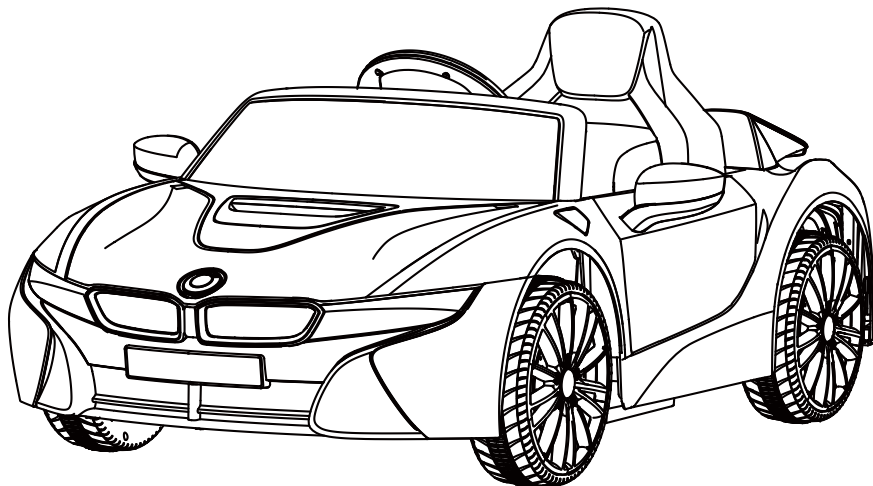
INfab060V01_US_CA

370-118V80

BMW i8 COUPE

BATTERY OPERATED RIDE-ON

BATTERY OPERATED RIDE-ON



Owner's Manual with Assembly Instructions

Styles and colo(u)rs may vary.

Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.

The Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.

Keep the package away from children and dispose of properly before use.

Keep this manual for future reference.

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

OWNER'S MANUAL

On the purchase of your new BMW Ride-On.

This ride-on will provide your child with many miles of riding of enjoyment. To help assure you and your rider a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and it's rider.

BMW i8 Coupe Children Electric Ride-On manufactured by Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). The BMW logo and the BMW word mark are trademarks of BMW AG and are used under license.

SPECIFICATIONS:

Battery	6V7AH*1
Charger	6V1000mA

Suitable age:	37-96 months
Load Capacity:	Under 30kg
Speed:	1WD 3km/h
Size of car:	115 x 72.5 x 46 CM
Power way:	Charging type
Charge time:	8-12 hours

 **WARNING!**

- **CHOKING HAZARD** - Small parts. Not suitable for children under 36 months. The product contains small parts, keep children away when assembling.
- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.**
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Never leave a child unattended.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.

 **SAFETY**

The following safety hazards may result in serious injury or death:

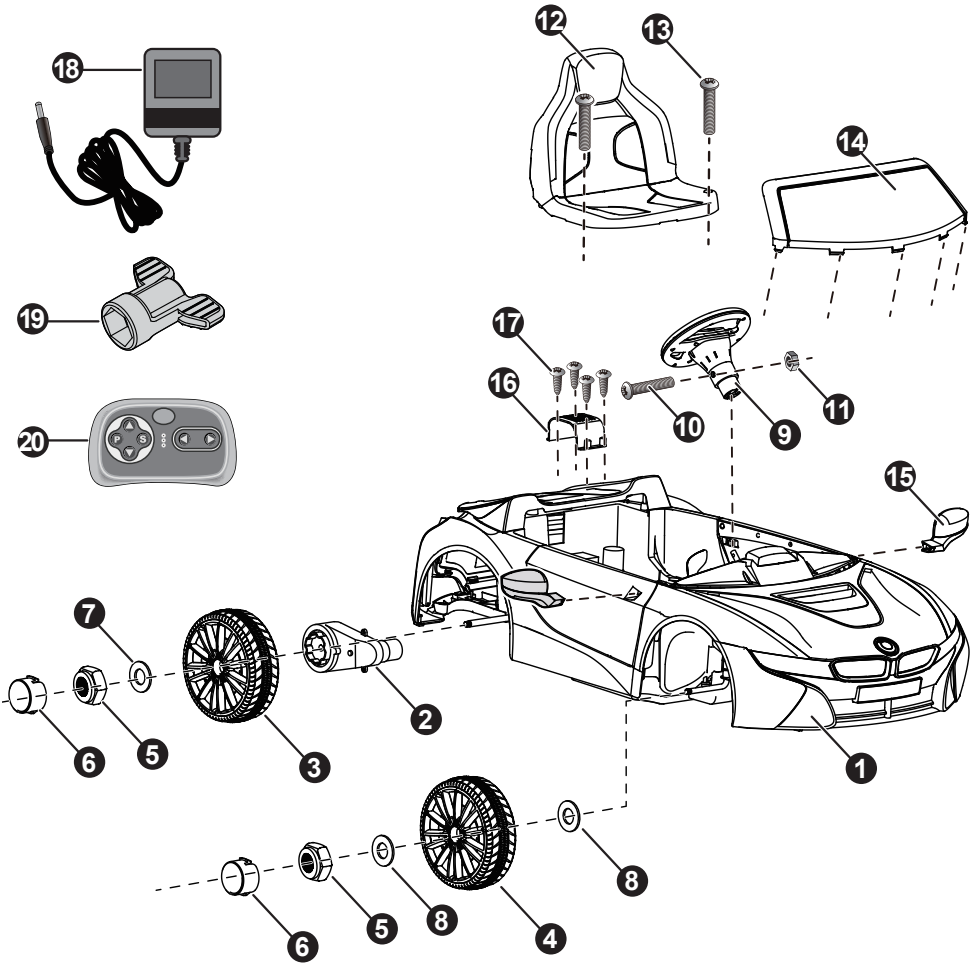
- Never leave child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- Never use in roadways, near streets, motor vehicles, steps, bodies of water, sloped surfaces, hills, wet areas, flammable vapors, in alleys, at night, or in the dark.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 30kg.
- This toy has no brake.

 **BATTERY INFORMATION**

- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- The supply terminals are not to be short-circuited.

Parts Diagram | 3

HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle



Parts List | 4

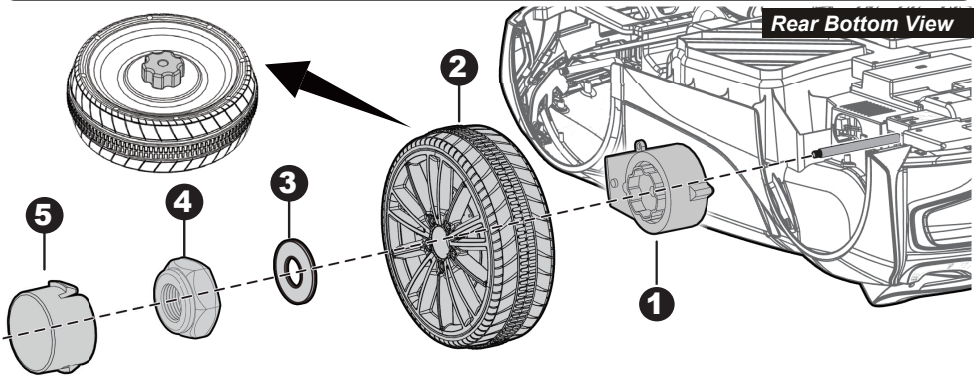
PART NO.	PART NAME	Q'ty (pcs)	REMARKS
		1WD	
1	Vehicle body	1	
2	Rear gear box	1	
3	Rear wheel	2	
4	Front wheel	2	
5	Lock nut	4	
6	Hubcap	4	
7	Ø12 washer	3	
8	Ø10 washer	4	
9	Steering wheel	1	
10	M5x40 machine screw	1	Placed on the steering wheel
11	Ø5 nut	1	Placed on the steering wheel
12	Seat	1	
13	M5x16 screw	2	
14	Windshield	1	
15	View mirror	2	Left and right
16	Motor hood	1	
17	Ø4x12 screw	4	
18	Charger	1	
19	Spanner	1	
20	Remote controller	1	For R/C type only

Assembly tools required (not included):



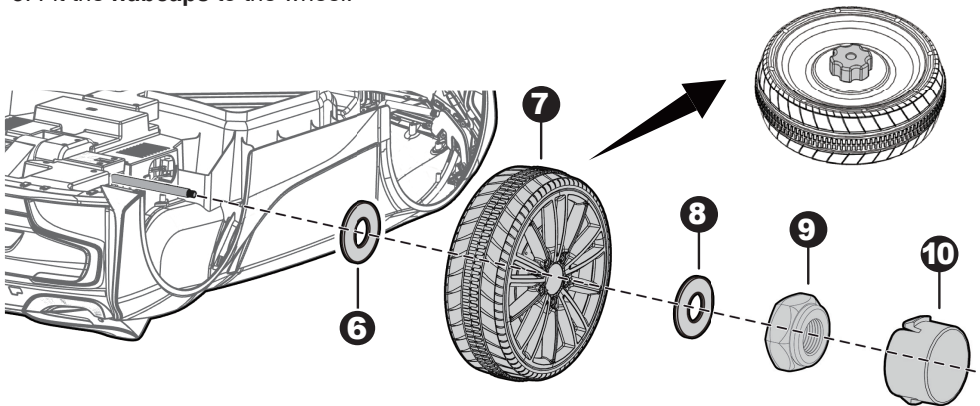
Screwdriver

HINT: If your vehicle is Two Wheels Driving Type, see the next page please.

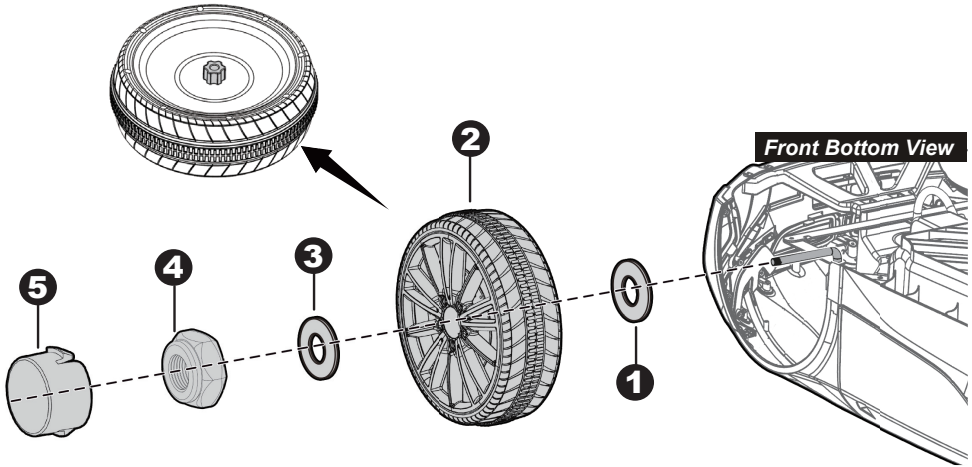


Remove all the parts from the rear axle.

1. Slide the **rear gear box** onto the rear axle from **Left Side**, keep the connector and the motor on the gear box pass through the larger hole and out where the battery sits.
2. Slide the **rear wheel** onto the rear axle. Keep it match up with the gear box.
3. Slide a **Ø12 washer** onto the rear axle.
4. Tighten a **lock nut** to the end of the rear axle with a spanner.
5. Fit the **hubcaps** to the wheel.



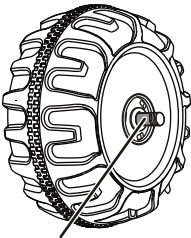
- 6 Slide the **Ø12 washer** onto the rear axle (**Right Side**).
7. Slide the **rear wheel** onto the rear axle.
8. Slide the **Ø12 washer** onto the rear axle.
9. Tighten a **lock nut** to the end of the rear axle with a spanner. **HINT: An extra spanner has been provided to hold the Lock Nut on the other side of the rear axle while tightening the Lock Nut on the other side.**
10. Fit the **hubcaps** to the wheel.



Remove all the parts from the front axle.

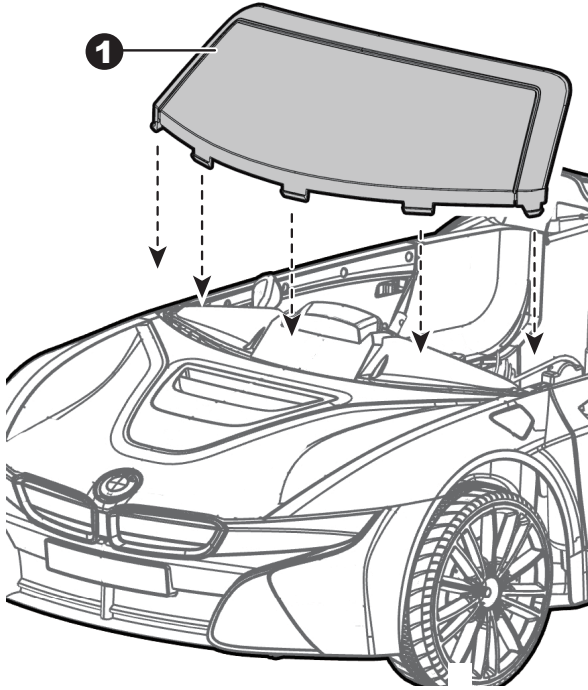
1. Slide a **Ø10 washer** onto the front axle.
2. Slide a **front wheel** onto the front axle.
3. Slide a **Ø10 washer** onto the front axle.
4. Tighten a **lock nut** to the end of the front axle with a spanner.
5. “Snap” the **hubcap** to the wheel.

Repeat the above procedure to assemble the other normal wheel.



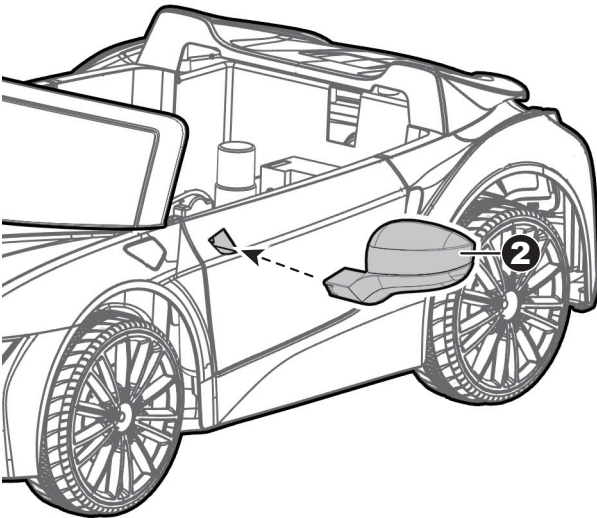
GAP

After assembling any wheel to the axles, please check the gap between the screw thread and the collapsible (refer to below picture), if the gap is too big, please add two or three washers inside the wheel, but after tightening the nut outside the wheel, please turn the wheel by your finger to check if the wheel can run smoothly, this is very important, because if the wheel can run smoothly, it is ok, but if the nut press the wheel and the wheel can't run smoothly, the motor will be broken easily! Then you need to decrease one or two washers to make sure the wheel can run smoothly!



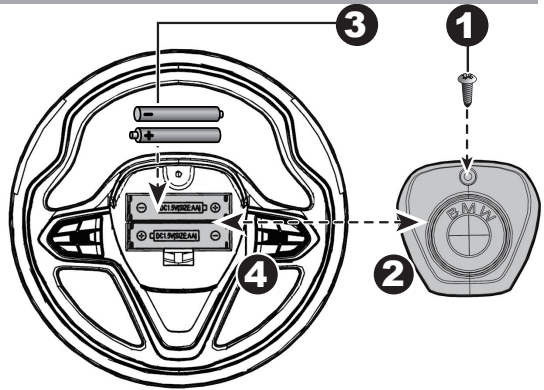
Turn the vehicle body upright.

1. Insert the tabs on the windshield into the holes on the vehicle body, push until you hear it “click” into place.
2. Insert the view mirror into the door, press until you hear it “click” into place. Repeat for the other view mirror.



HINT: If the steering wheel of your vehicle equipped with the sound function, please follow the steps 1-4 to add the batteries (Not Included), and refer to the battery information on page 2.

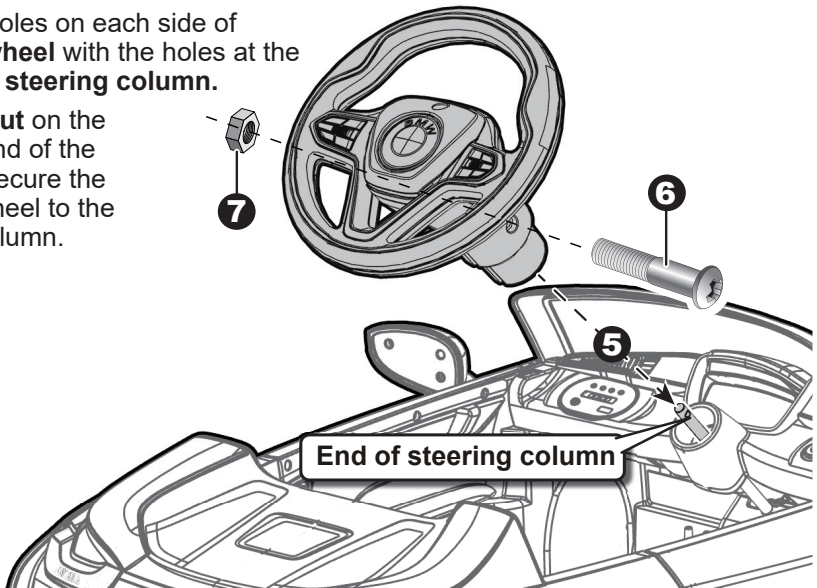
1. With a screwdriver remove the screw on the **battery cover** located in the center of the steering wheel.
2. Remove the **battery cover** from the top of the **battery compartment**.
3. Insert 2x1.5 **AA batteries** in their correct polarities.
4. Place the **battery cover** over the **battery compartment** and fasten with the screw you removed in step one.

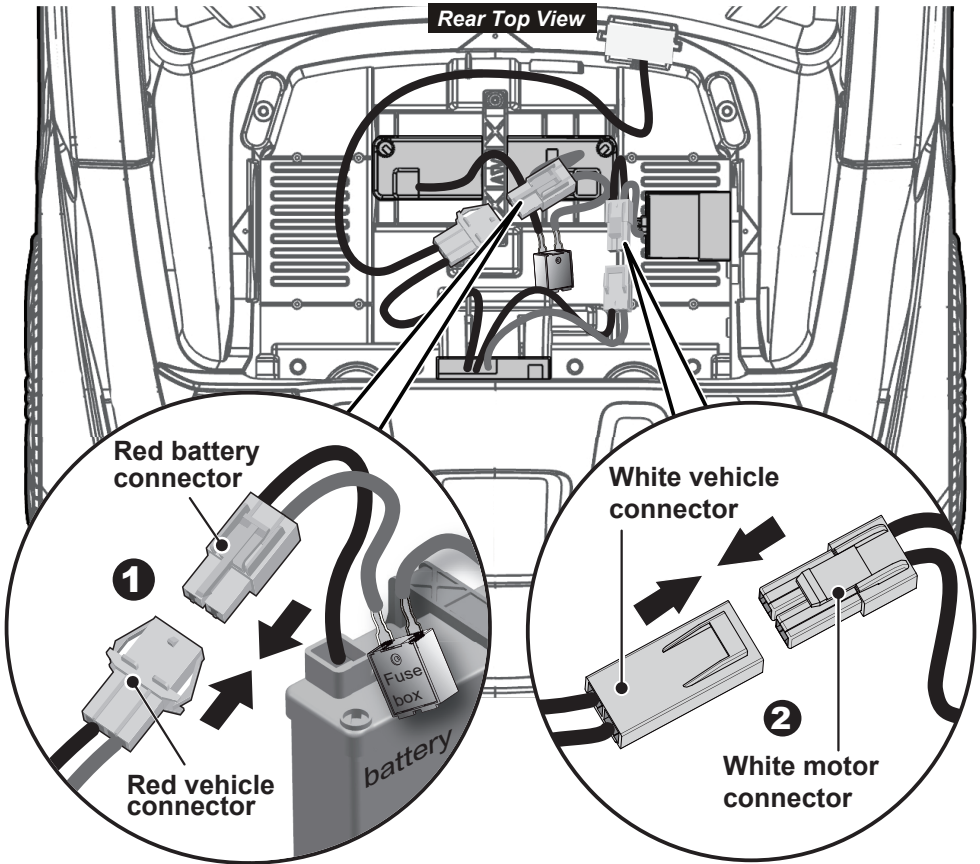


Attach the Steering Wheel

Remove the **M5x45 machine screw** and **Ø5 nut** from the **steering wheel**. Turn the vehicle body upright.

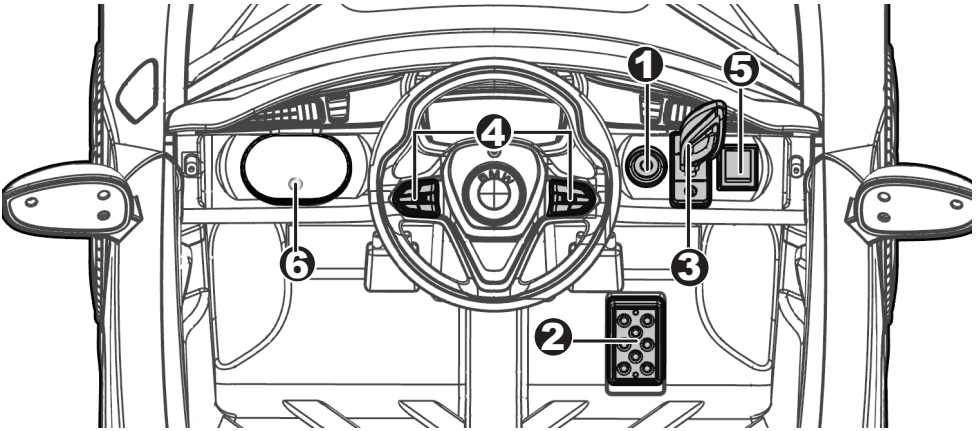
5. Place the **steering wheel** over the the steering column, protruding from the middle of the **steering wheel base**.
6. Align the holes on each side of **steering wheel** with the holes at the **end of the steering column**.
7. Fasten a **nut** on the opposite end of the **screw** to secure the steering wheel to the steering column.





1WD

1. Plug the **red fuse connector** into the terminal on battery.
2. Plug the **vehicle connector** into the **motor connector** on body as shown above.



- 1. Power button:** Turns the vehicle on and off.
- 2. Foot pedal:** Applies power (speed) to the vehicle.
 - To move the car, press the pedal down.
 - To brake or slow down, release pressure from the pedal.
- 3. Forward/reverse switch:** Changes the direction that vehicle moves from forward to reverse.
 - To move the vehicle forward, shift the lever to top position.
 - To move the vehicle backward, shift the lever to down position.
- 4. Sound buttons (if equipped):** Press for sound playing.
- 5. High/Low speed switch (if equipped):**

Operates the vehicle to move forward in high speed or low speed.

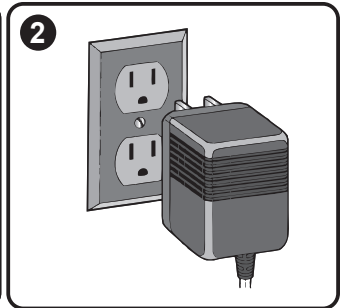
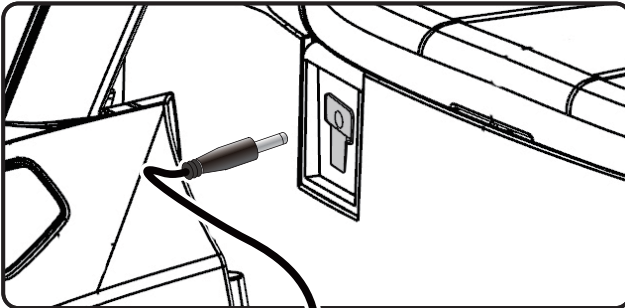
HINT: The vehicle is designed to operate in low speed only in reverse.
- 6. AUX input (if equipped):** Allow the audio from your portable music player or phone to be played through the ride-on speakers.



WARNING!

- **ONLY** an adult is allowed charge and recharge the battery!
- This product with **Charging Protection**: when charging, all functions will be cut off.
- The POWER SWITCH must be turned in **OFF** position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.
- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle. **NEVER** substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
- Do not use the battery or charger for any other product.
- If your ride-on with a **Digital voltmeter(IF EQUIPPED)**, the magnitude of voltage will tell you how much power is remaining in the battery when you must recharge the battery. Make sure the vehicle is stop!

6V product	less than 6.2	The battery needs to be charge.
12V product	less than 12.5	



1. Plug the charger port into the input socket (the socket below the seat).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Battery Disposal



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer. Do not throw the battery away with your regular household waste!

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions, see <Safety>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	“Dead Spot” on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Contact your distributor please.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Fuse

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. **Contact your distributor please.**

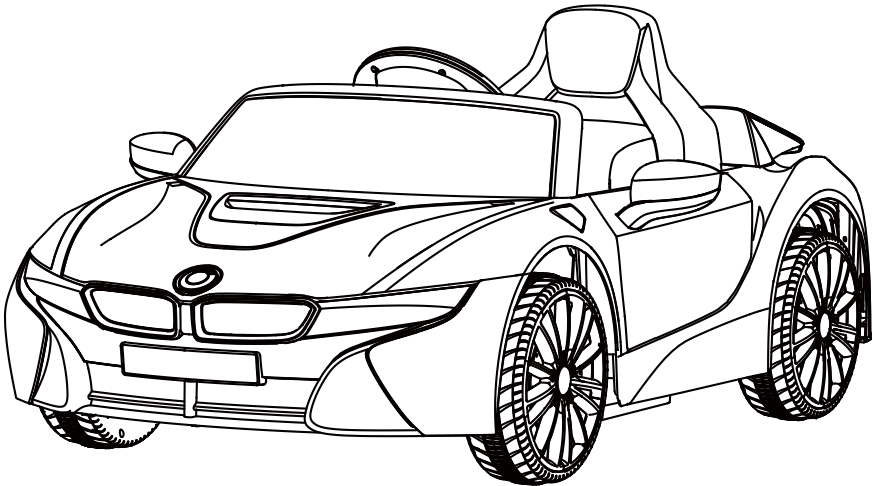
To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.

**Our products are suitable for
ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.**



BMW i8 COUPE BATTERY OPERATED RIDE-ON



Manuel d'Instructions Avec instructions d'assemblage

Les styles et les couleurs peuvent varier.

Fabriqué en Chine.

Le manuel d'instructions contient des informations importantes sur la sécurité, ainsi que des instructions d'assemblage, d'utilisation et de maintenance.

La voiture doit être assemblée par un adulte ayant lu et compris les instructions de ce manuel.

Conservez l'emballage hors de portée des enfants et éliminez-le avant l'utilisation.

Conservez ce manuel pour référence ultérieure.

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

OWNER'S MANUAL

À l'achat de votre nouveau véhicule.

Ce véhicule procurera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour vous assurer une conduite sûre, ainsi qu'à votre enfant, nous vous prions de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence ultérieure.

Suivez les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour assurer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture et de son conducteur.

Véhicule porteur électrique pour enfants BMW i8 Coupé fabriqué par ZhejiangJiajia Ride-On Co., Ltd. (Ajouter : Zone industrielle de Xincang, ville de Pinghu, province du Zhejiang, République populaire de Chine). Le logo BMW et le mot BMW sont des marques déposées de BMW AG et sont utilisés sous licence.

SPÉCIFICATIONS:

Pile	6V7AH*1
-------------	---------

Chargeur	6V1000mA
-----------------	----------

Âge approprié: 37-96 mois

Capacité de charge: Moins de 30 kg

Vitesse: **1WD** 3km/h

Taille de la voiture: 115 x 72.5 x 46 CM

Moyen de puissance: Type de charge

Temps de charge: 8-12 heures

 AVERTISSEMENT !

- DANGER ÉTROIT - Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.
- Le produit contient de petites pièces, tenez les enfants à l'écart lors du montage.
- ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.
- Toujours enlever le matériel de protection et les sacs en poly et les éliminer avant l'assemblage.
- Il faut porter un équipement de protection. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous sur le siège lorsque vous utilisez le véhicule.
- Ne roulez que sur un terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance.
- Gardez vos mains, vos cheveux et vos vêtements loin des pièces en mouvement.

 SÉCURITÉ

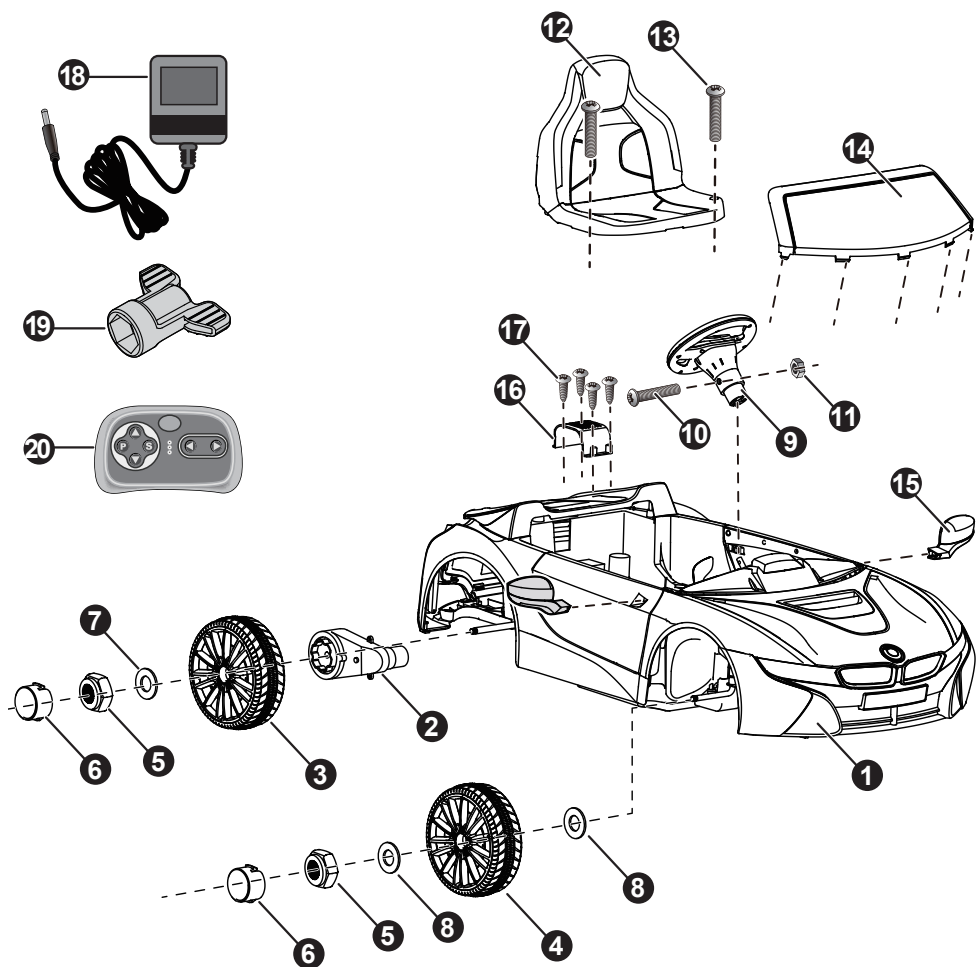
Les risques de sécurité suivants peuvent entraîner des blessures graves ou la mort :

- Ne jamais laisser l'enfant sans surveillance. La surveillance directe d'un adulte est nécessaire. Gardez toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans le véhicule.
- Ne jamais l'utiliser sur la route, près des rues, des véhicules à moteur, des marches, des plans d'eau, des surfaces inclinées, des collines, des zones humides, des vapeurs inflammables, dans les allées, la nuit ou dans l'obscurité.
- Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier, car cela pourrait provoquer un accident inattendu, comme le renversement, et endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet doit être utilisé avec prudence, car il faut savoir éviter les chutes ou les collisions qui pourraient causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 30 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

 INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les différents types de piles ou les piles neuves et usagées ne doivent pas être mélangés.
- Les piles doivent être insérées avec la polarité correcte.
- Les piles épuisées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.

CONSEIL: Certaines pièces illustrées sont assemblées des deux côtés du véhicule.



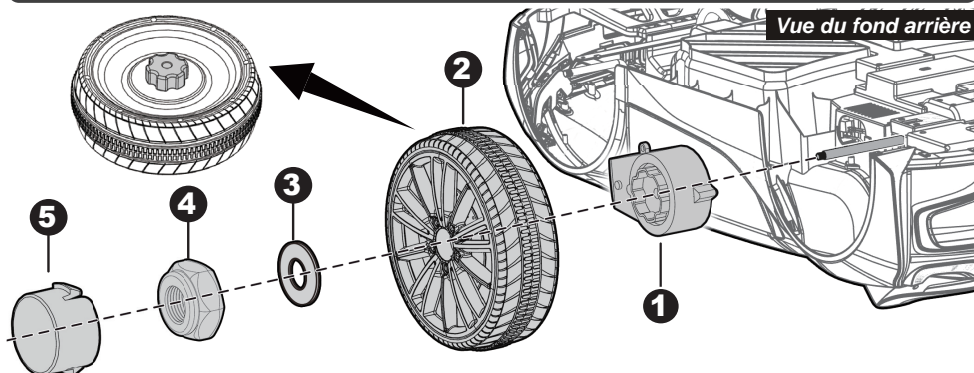
NO. de Pièce	NOM DE PIÈCE	Qté(pcs)	REMARQUES
		1WD	
1	Carrosserie	1	
2	Boîte de vitesses arrière	1	
3	Roue arrière	2	
4	Roue avant	2	
5	Contre-écrou	4	
6	Enjoliveur	4	
7	Rondelle Ø12	3	
8	Rondelle Ø10	4	
9	Volant	1	
10	Vis de machine M5x40	1	Placé sur le volant
11	Écrou 5	1	Placé sur le volant
12	Siège	1	
13	Vis M5x16	2	
14	Pare-brise	1	
15	Rétroviseur	2	Gauche et droite
16	Capot moteur	1	
17	vis Ø4x12	4	
18	Pare-brise	1	
19	Clé	1	
20	Télécommande	1	Pour le type R/C uniquement

Outils de montage requis:(non inclus)



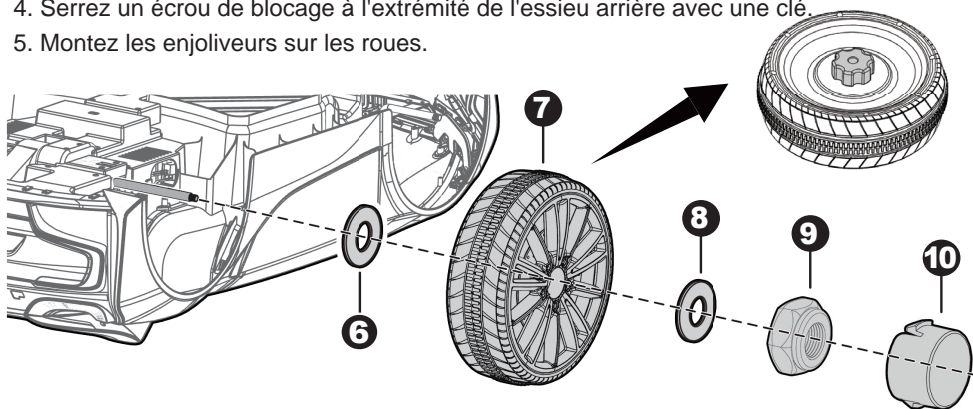
Tournevis

CONSEIL: Si votre véhicule est à deux / quatre roues, reportez-vous à la page suivante.



Retirez toutes les pièces de l'essieu arrière.

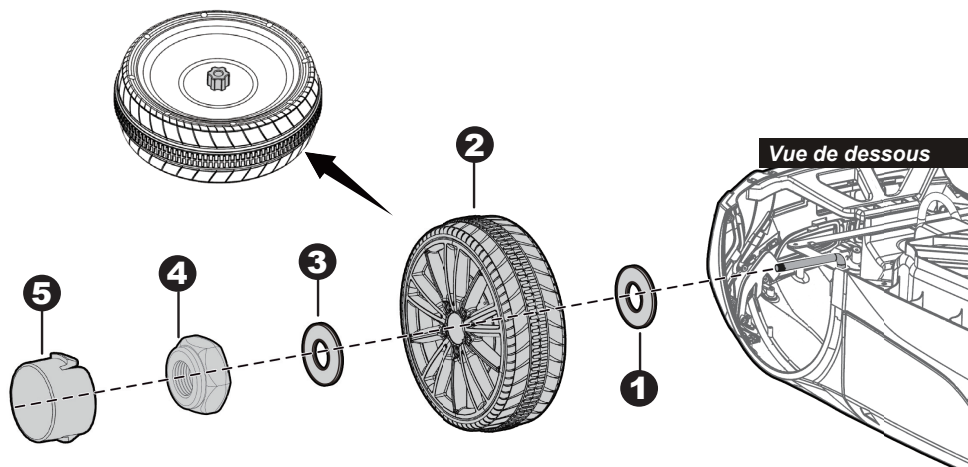
1. Faites glisser la boîte de vitesses arrière sur l'essieu arrière depuis le côté gauche, le connecteur et le moteur de la boîte de vitesses passent par le plus grand trou et sortent de la batterie.
2. Faites glisser la roue arrière sur l'essieu arrière. Faites-le correspondre à la boîte de vitesses.
3. Glissez une rondelle Ø12 sur l'essieu arrière.
4. Serrez un écrou de blocage à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé.
5. Montez les enjoliveurs sur les roues.



6. Faites glisser la rondelle Ø12 sur l'essieu arrière (côté droit).
7. Faites glisser la roue arrière sur l'essieu arrière.
8. Faites glisser la rondelle Ø12 sur l'essieu arrière.
9. Serrez un écrou de blocage à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé.

CONSEIL: Une clé supplémentaire a été fournie pour maintenir le contre-écrou de l'autre côté de l'essieu arrière tout en serrant le contre-écrou de l'autre côté.

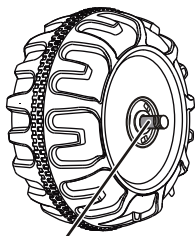
10. Montez les enjoliveurs sur les roues.



Retirez toutes les pièces de l'essieu avant.

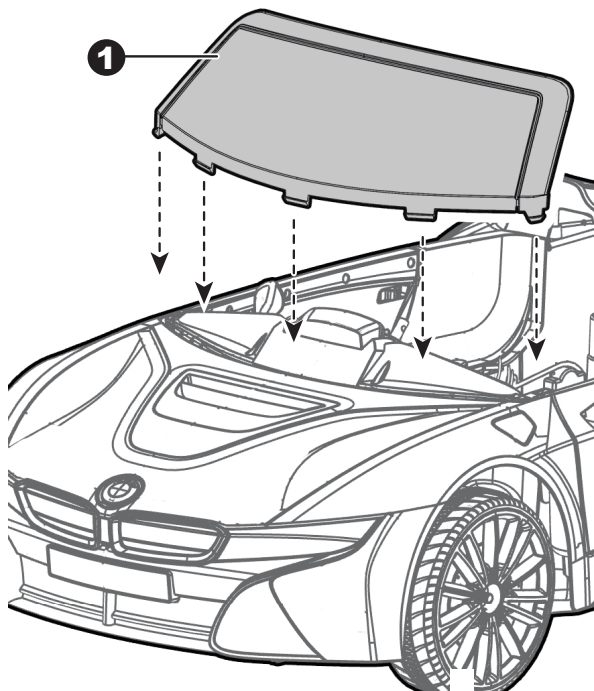
1. Faites glisser une rondelle Ø10 sur l'essieu avant.
2. Mettez une roue avant sur l'essieu avant.
3. Faites glisser une rondelle Ø10 sur l'essieu avant.
4. Serrez un écrou de blocage au bout de l'essieu avant avec une clé.
5. «Enclenchez» l'enjoliveur sur la roue.

Répétez la procédure ci-dessus pour assembler l'autre roue normale.



GAP

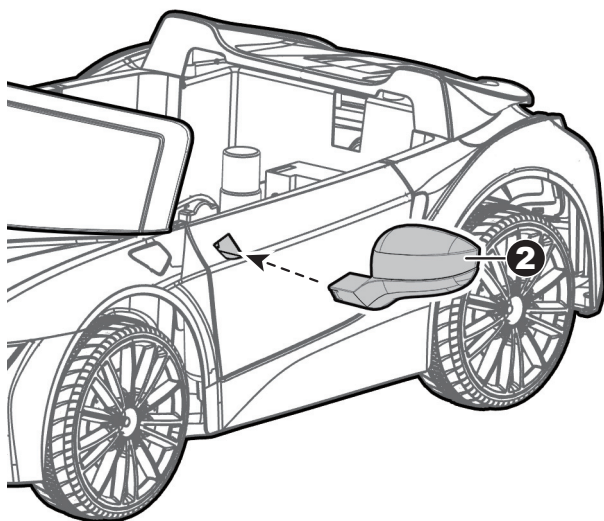
Après avoir assemblé une roue sur les essieux, veuillez vérifier l'espace entre le filetage de la vis et le pli (voir l'image ci-dessous), si l'espace est trop grand, veuillez ajouter deux ou trois rondelles à l'intérieur de la roue, mais après avoir serré l'écrou à l'extérieur de la roue, veuillez tourner la roue avec votre doigt pour vérifier si la roue peut tourner sans problème, c'est très important, car si la roue peut tourner sans problème, c'est bon, mais si l'écrou appuie sur la roue et que la roue ne peut pas tourner sans problème, le moteur sera facilement cassé ! Il faut alors diminuer une ou deux rondelles pour s'assurer que la roue peut tourner sans problème !



Retournez la carrosserie du véhicule

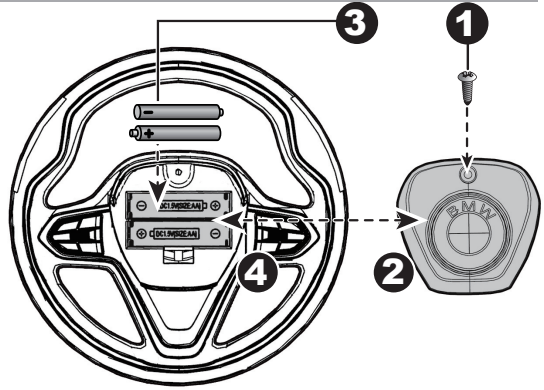
1. Insérez les onglets sur le pare-brise dans les trous sur la carrosserie du véhicule, poussez jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » en place.

2. Insérez le rétroviseur dans la porte, poussez jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » en place. Répétez l'opération l'autre rétroviseur.



CONSEIL: si le volant de votre véhicule est équipé de la fonction de son, veuillez suivre les étapes 1 à 4 pour ajouter les batteries (non fournies), et reportez-vous aux informations relatives à la batterie à la page 2.

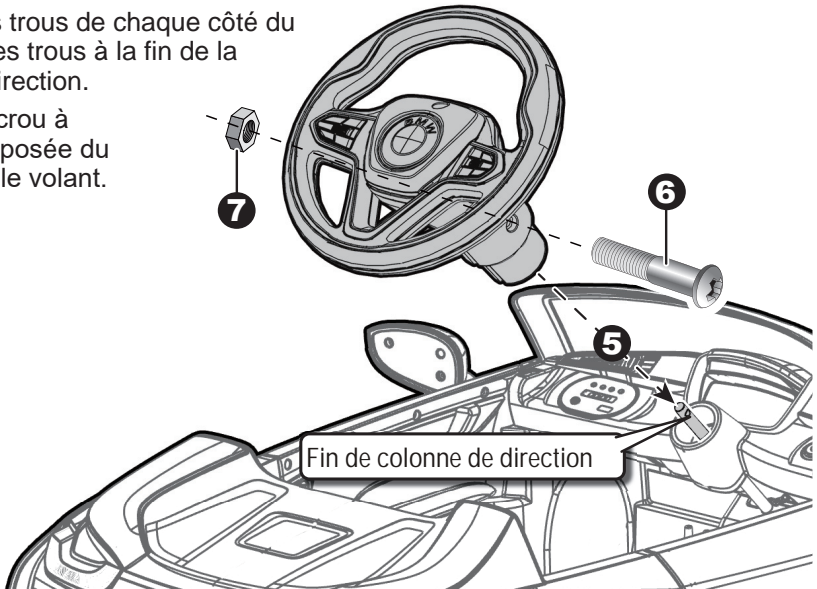
1. Avec un tournevis, retirez le vis sur le couvercle de la batterie situé au centre de la volant.
2. Retirez le couvercle de la batterie de le dessus du compartiment de la batterie
3. Insérez 2x1.5 piles AA dans leur corrigier les polarités.
4. Placez le couvercle du compartiment à piles et fixez-le à l'aide de la vis retirée à la première étape.



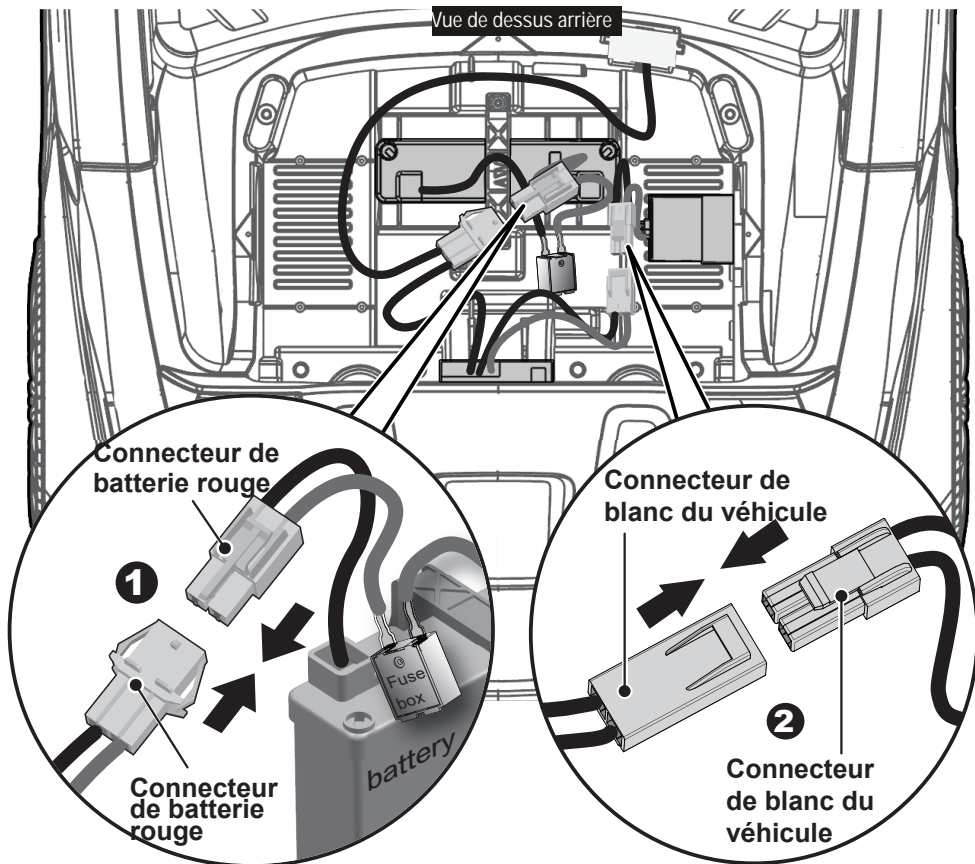
Attacher le volant

Retirez la vis à métaux M5x45 et l'écrou Ø5 du volant.
Redressez la carrosserie du véhicule.

5. Placez le volant sur la colonne de direction, en saillie du milieu de la base du volant.
6. Alignez les trous de chaque côté du volant avec les trous à la fin de la colonne de direction.
7. Fixez un écrou à l'extrémité opposée du vis pour fixer le volant.



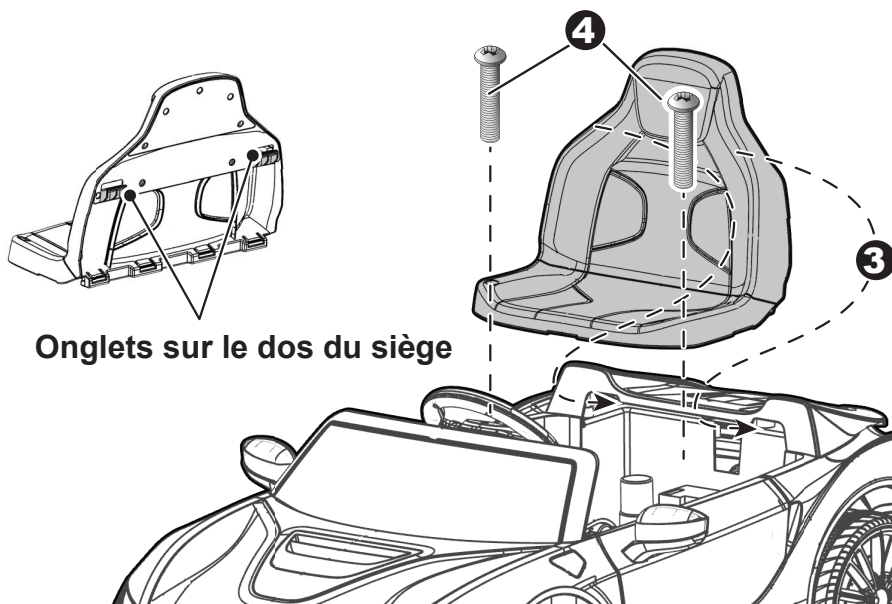
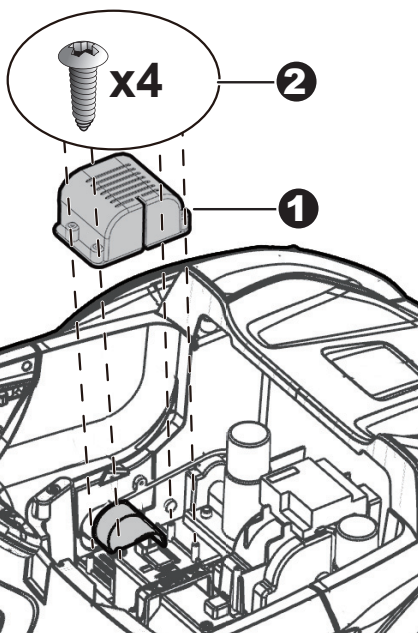
Vue de dessus arrière



1WD

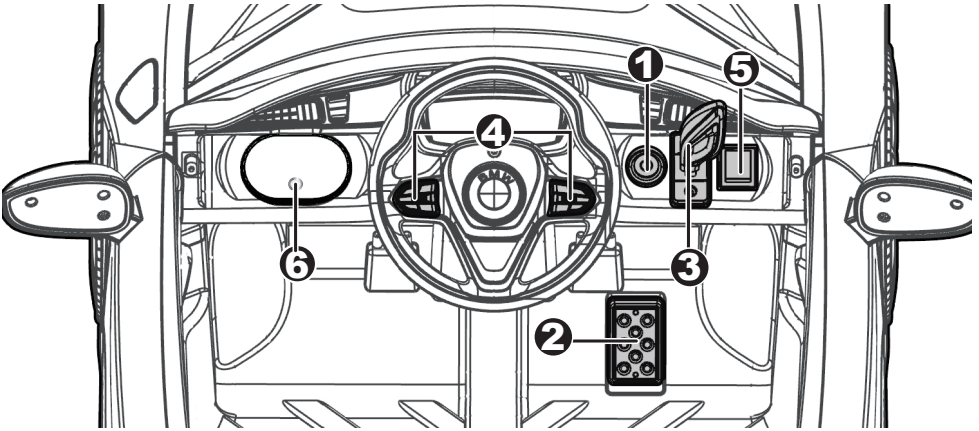
1. Branchez le connecteur de fusible rouge sur la borne de la batterie.
2. Branchez le connecteur du véhicule sur le connecteur du moteur sur le corps, comme indiqué ci-dessus.

1. Placez le capot du moteur sur le moteur.
2. Insérez deux vis $\varnothing 4 \times 12$ et serrez.



Onglets sur le dos du siège

3. Insérez les languettes situées à l'arrière du siège dans les rainures situées à l'arrière du véhicule.
4. Insérez deux vis à métaux M5x16 dans le siège et dans la carrosserie du véhicule. les serrer avec un tournevis.



1. **Bouton d'alimentation**: mettre le véhicule sous tension et hors tension.
2. **Pédale** : Appliquer la puissance (vitesse) au véhicule.
 - Pour déplacer la voiture, appuyez sur la pédale vers le bas.
 - Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression de la pédale.
3. **Commutateur avant/inverse** : changer la direction dans laquelle le véhicule se déplace de l'avant vers l'arrière.
 - Pour faire avancer le véhicule, déplacez le levier vers la position supérieure.
 - Pour faire reculer le véhicule, déplacez le levier vers le bas.
4. **Boutons de son (s'ils sont équipés)** : appuyez sur pour jouer le son.
5. **Commutateur grande / basse vitesse (s'il est équipé)** :
Exploite le véhicule pour aller de l'avant à grande vitesse ou à basse vitesse.
CONSEIL : Le véhicule est conçu pour fonctionner à basse vitesse seulement en marche arrière.
6. **Entrée AUX 3,5 mm (si elle est équipée)** : autoriser la lecture du son de votre lecteur de musique portable ou de votre téléphone via les haut-parleurs portatifs.



Utilisez le véhicule sur un sol généralement le véhicule sur la pelouse!



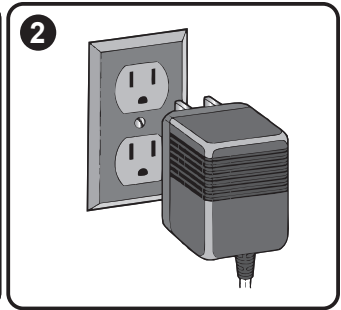
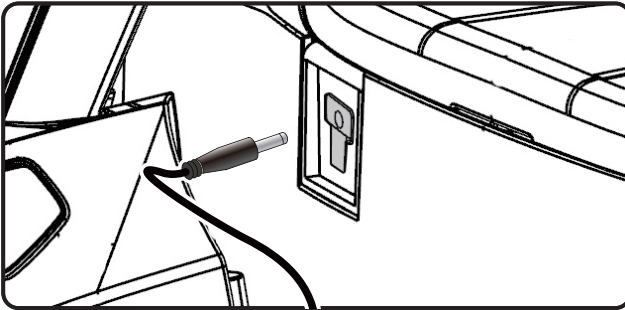
UNIQUEMENT! NE PAS utiliser

⚠ AVERTISSEMENT !

- **SEUL** un adulte est autorisé à charger et à recharger la batterie !
- **Ce produit avec protection de la charge:** lors de la charge, toutes les fonctions seront coupées.

- Le COMMUTATEUR D'ALIMENTATION doit être mis en position OFF lors de la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter de surchauffer le chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou une fois par mois, le temps de recharge doit être au minimum de 8 à 12 heures, et au maximum de 20 heures.
- Utilisez la seule batterie rechargeable et le seul chargeur fournis avec votre véhicule. Ne remplacez JAMAIS la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.
- Si vous utilisez un voltmètre numérique (SI ÉQUIPÉ), l'amplitude de la tension vous indiquera la quantité d'énergie restante dans la batterie lorsque vous devez la recharger. Assurez-vous que le véhicule est arrêté!

6V produit	Moins de 6,2	La batterie doit être chargée.
12V produit	Moins de 6,2	



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (La prise est sous l'aile arrière gauche).
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commence à se charger.

Remplacement et élimination de la pile



La pile finira par perdre la capacité de tenir une charge. Selon la quantité d'utilisation et les conditions, la pile devrait fonctionner pendant un à trois ans.

Important! Recyclez la pile à plat de manière responsable. La pile contient du plomb acide (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Il est illégal dans la plupart des régions d'incinérer des piles de plomb-acide ou de les jeter dans des décharges. Apportez-le à un recycleur de piles au plomb-acide approuvé par le gouvernement fédéral ou par un État, tel qu'un détaillant de piles automobile local.

Problème	Cause Possible	Solution
Le véhicule ne court pas	Pile faible sur le pouvoir	Rechargez la pile.
	Le fusible thermique s'est déclenché	Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>
	Le connecteur de pile ou les fils sont lâches	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, contactez votre distributeur.
	La pile est morte	Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.
	Le système électrique est endommagé	<i>Veuillez contacter votre distributeur.</i>
	Le moteur est endommagé	<i>Veuillez contacter votre distributeur.</i>
Le véhicule ne court pas très longtemps	La pile est sous chargée	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres pendant la recharge
	La pile est vieille	Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.
Le véhicule roule lentement	Pile faible sur le pouvoir	Rechargez la pile, veuillez contacter votre distributeur.
	La pile est vieille	Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur s'il vous plaît.
	Le véhicule est en surcharge	Réduisez le poids sur le véhicule. Le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.
	"Point mort" sur le moteur	Un point mort signifie que l'énergie électrique n'est pas livrée au terminal et que le véhicule doit être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.
Passage difficile d'avant en arrière ou inversement	Tenter de changer de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utiliser votre véhicule>
Bruits de grincement ou de claquement provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	<i>Veuillez contacter votre distributeur.</i>
La pile ne se recharge pas	Le connecteur de la pile ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de pile est branché sur une prise murale en état de fonctionnement.
	Le chargeur ne fonctionne pas	<i>Veuillez contacter votre distributeur.</i>
Le chargeur se réchauffe pendant la charge	C'est normal et ne pose pas aucun problème	

Lisez attentivement ce manuel et le tableau du guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, contactez votre distributeur.

Il incombe aux parents de vérifier les pièces principales du jouet avant utilisation. Examinez régulièrement les risques potentiels tels que la pile, la charge, le câble ou le cordon, la fiche dommage, le jouet ne doit pas être utilisé avant que ces dommages aient été correctement éliminés.

- Garez le véhicule à l'intérieur ou recouvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Rechargez la pile après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la pile. Rechargez la pile au moins une fois par mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- Ne nettoyez pas le véhicule avec un tuyau. Ne nettoyez pas le véhicule avec de l'eau et du savon. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagerait le moteur, le système électrique et la pile.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de la brillance aux pièces en plastique, utilisez un poli à meubles sans cire. N'utilisez pas de cire de voiture. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toute la source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et déconnectez la connexion de la pile.

Fusible

La batterie comporte un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se rétablira et le courant sera rétabli après que l'appareil ait été éteint pendant 20 secondes, puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises pendant l'utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.

Pour éviter toute perte de puissance, suivez ces instructions:

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne roulez pas sur des pentes raides.
- N'entrez pas dans des objets fixes, ce qui pourrait faire tourner les roues et entraîner une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants pourraient surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait créer un court-circuit et provoquer le déclenchement du fusible.