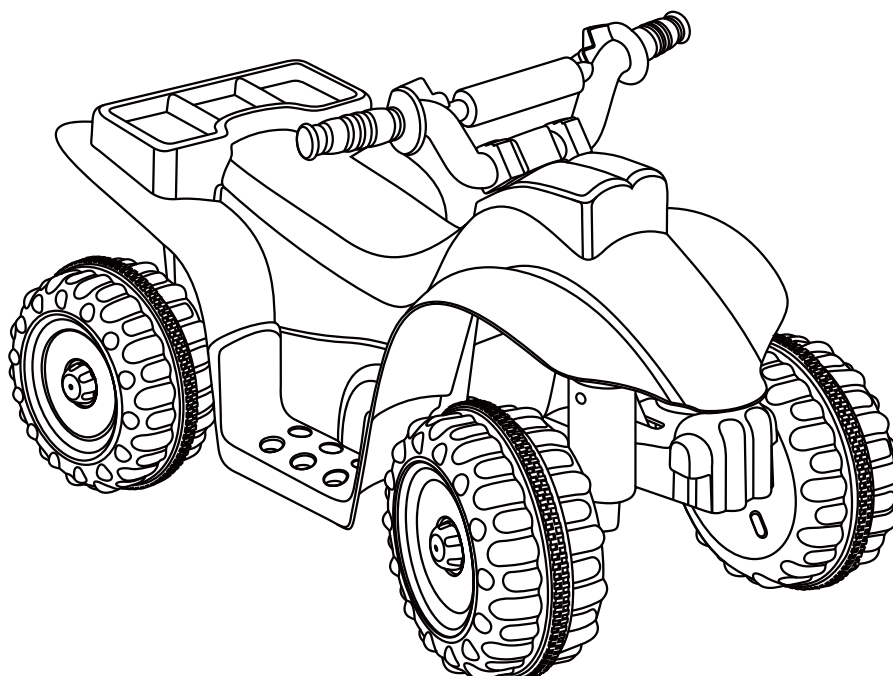




Quad électrique pour enfant



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTION

À propos de votre nouveau véhicule | 1

Supprimer cette phrase.

Ce véhicule procurera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour vous assurer une conduite sûre, ainsi qu'à votre enfant, nous vous prions de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence ultérieure.

Suivez les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour assurer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture et de son conducteur.

SPÉCIFICATIONS:

Pile	6V4AH	
Chargeur	6V500mA	

Âge approprié: 37-96 mois (3 ans+)

Capacité de charge: moins de 25 kg

Vitesse: 2.5km / h

Taille de la voiture: 66 × 43 × 43 cm

Moyen de puissance: Type de charge

Temps de charge: 8-12 heures

AVERTISSEMENT !

- Danger – Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.
Le produit contient de petites pièces, tenez les enfants à l'écart lors du montage.
- **ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.**
- Toujours enlever le matériel de protection et les sacs en poly et les éliminer avant l'assemblage.
- Il faut porter un équipement de protection. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous sur le siège lorsque vous utilisez le véhicule.
- Ne roulez que sur un terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance.
- Gardez vos mains, vos cheveux et vos vêtements loin des pièces en mouvement.

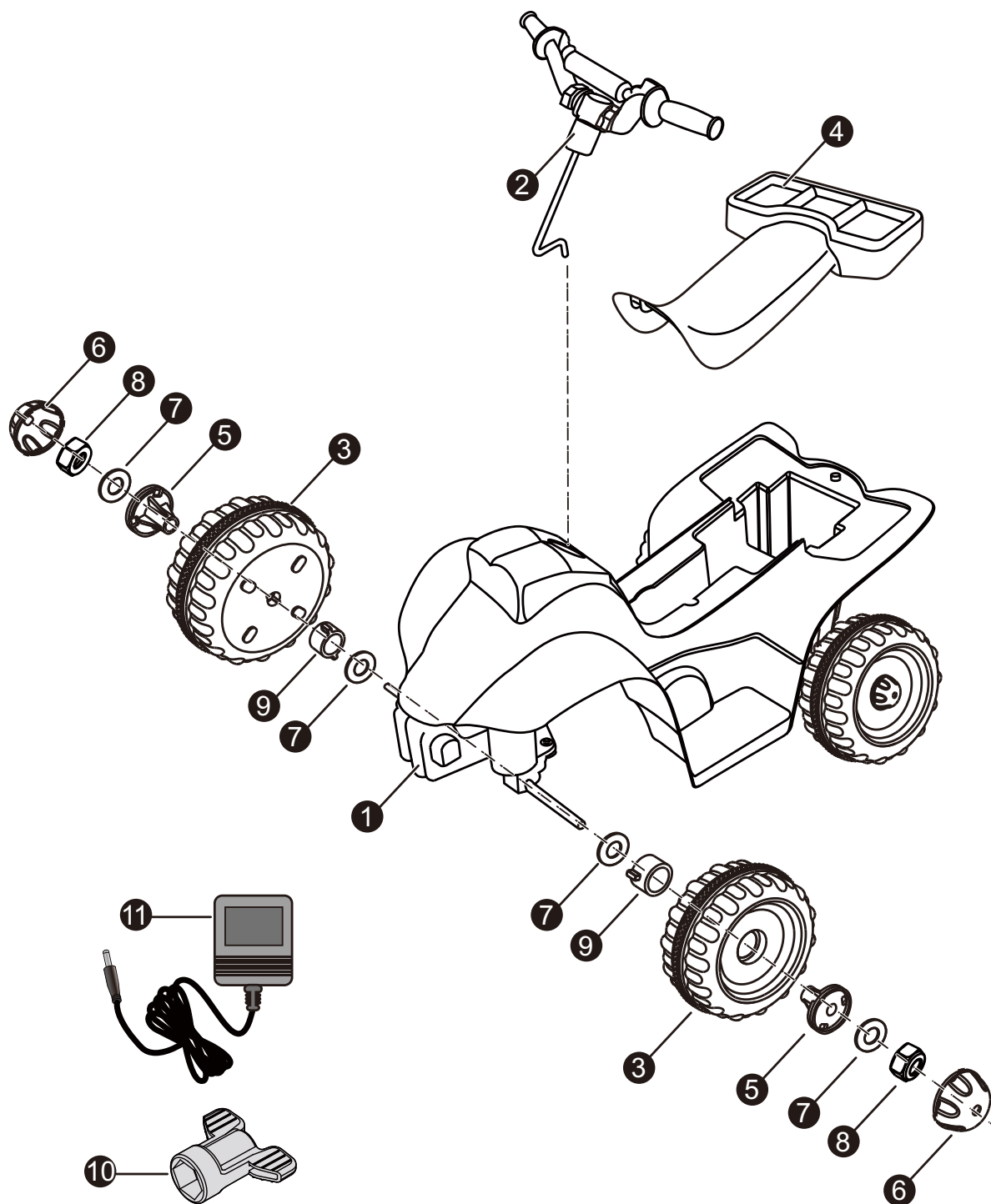
SÉCURITÉ

Les risques de sécurité suivants peuvent entraîner des blessures graves ou la mort :

- Ne jamais laisser l'enfant sans surveillance. La surveillance directe d'un adulte est nécessaire. Surveillez toujours votre enfant lorsqu'il utilise le véhicule.
- Ne jamais l'utiliser sur la route, près des rues, des véhicules à moteur, des marches, des plans d'eau, des surfaces inclinées, des collines, des zones humides, des vapeurs inflammables, dans les allées, la nuit ou dans l'obscurité.
- Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier, car cela pourrait provoquer un accident inattendu, comme le renversement, et endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet doit être utilisé avec prudence, car il faut savoir éviter les chutes ou les collisions qui pourraient causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 25 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

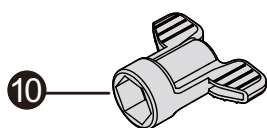
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les différents types de piles ou les piles neuves et usagées ne doivent pas être mélangés.
- Les piles doivent être insérées avec la polarité correcte.
- Les piles épuisées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.



Liste des Pièces | 4

NO. de Pièce	NOM DE PIÈCE	Qté(pcs)			REMARQUES
1	Carrosserie	1			
2	Poignée	1			
3	Roue	2			
4	Siège	1			
5	Bague de sortie	2			
6	Hubcap	2			
7	Rondelle Ø10	4			
8	Contre-écrou	2			
9	Douille intérieure	2			
10	Clé	1			
11	Chargeur	1			

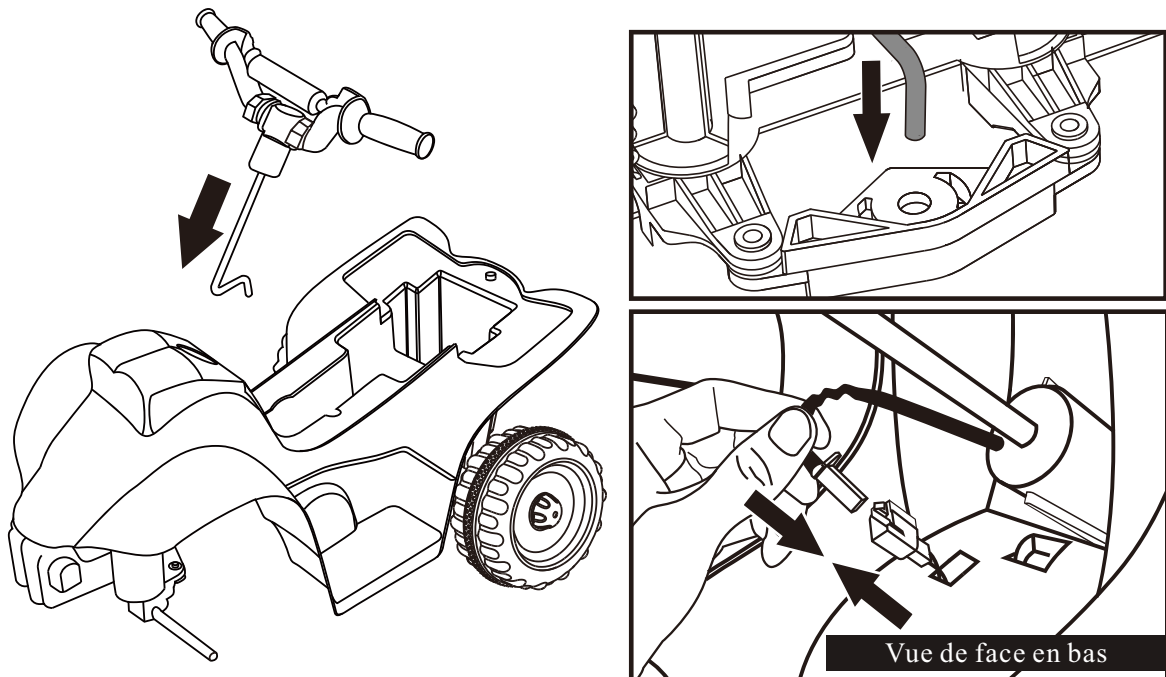
Outils d'assemblage requis:



Clé à douille

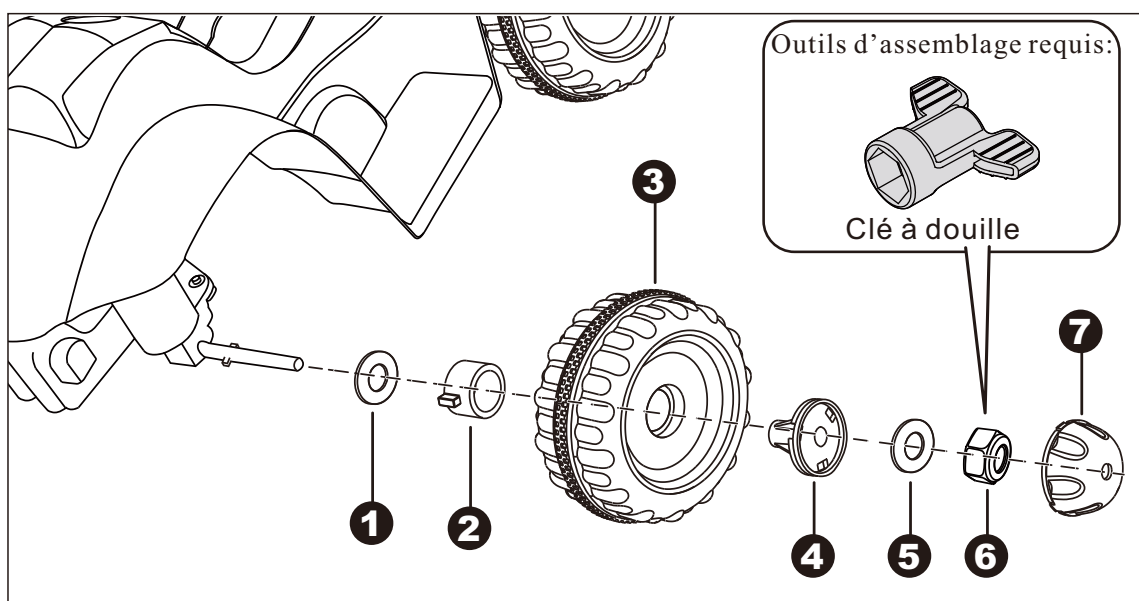


Tournevis
(non inclus)



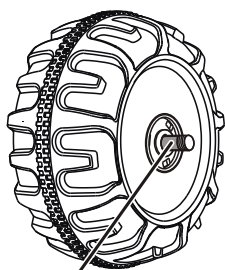
Retirez toutes les pièces de l'essieu arrière.

1. Insérez la colonne de direction du guidon dans l'orifice de la carrosserie du véhicule.
2. Insérez l'extrémité pliée de la colonne de direction dans le trou de la timonerie de direction. Appuyez sur le guidon jusqu'à ce que vous entendiez un "clic" de mise en place.
3. Tournez la carrosserie du véhicule à l'envers. Branchez les connecteurs l'un dans l'autre.



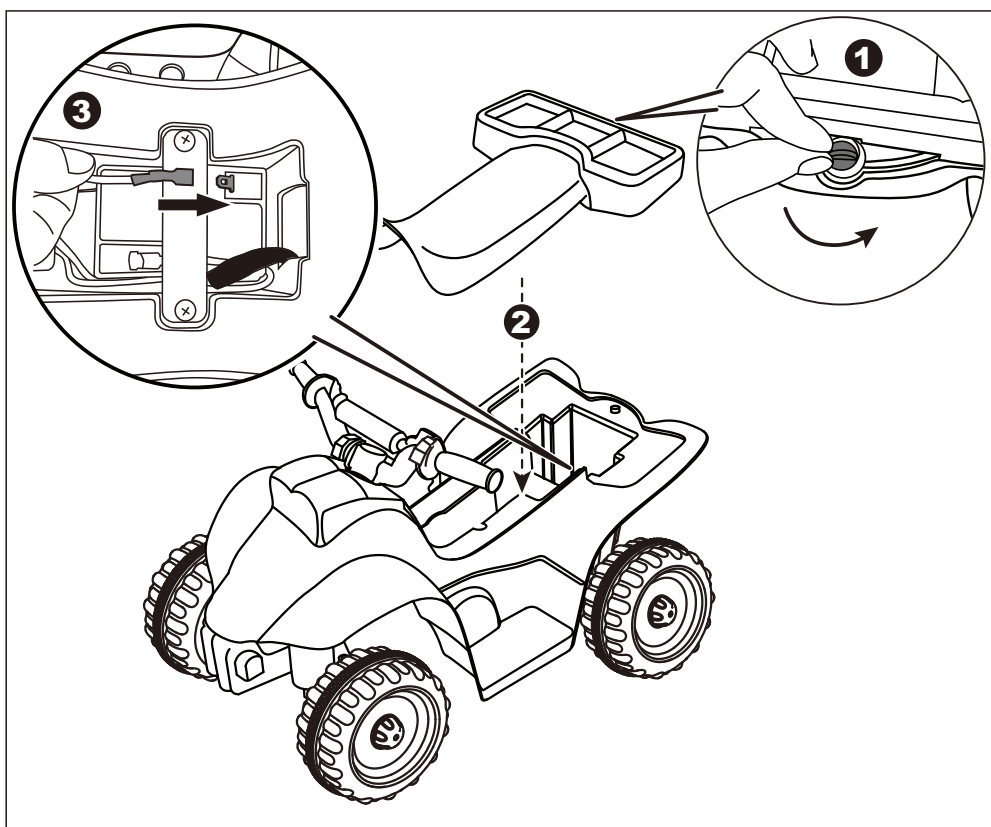
Retirez toutes les pièces de l'essieu avant.

1. Faites glisser une rondelle Ø10 sur l'essieu avant.
 2. Faites glisser une bague intérieure, l'extrémité de la bague en premier, sur l'essieu avant.
 3. Faire glisser une roue sur l'essieu avant. S'assurer que la bague intérieure correspond à la roue.
 4. Faire glisser une douille extérieure sur l'essieu avant.
 5. Faites glisser une rondelle Ø10 sur l'essieu avant.
 6. Serrez un écrou de blocage à l'extrémité de l'essieu avant avec une clé.
 7. "Encliqueter" l'enjoliveur sur la roue.
- Répétez la procédure ci-dessus pour assembler l'autre roue normale.

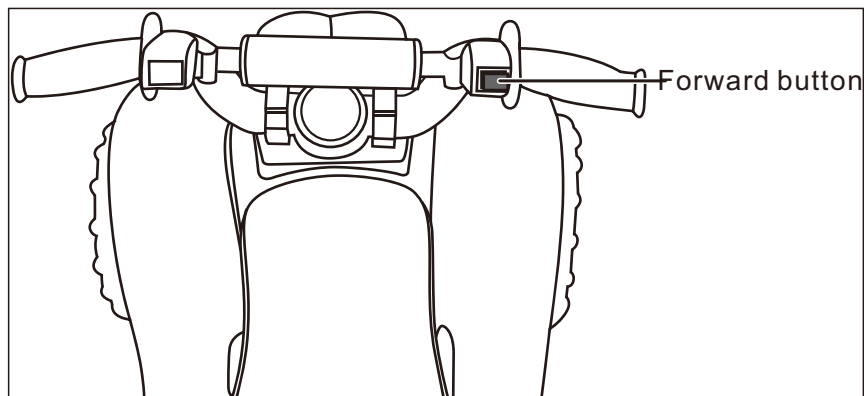


GAP

Après avoir assemblé une roue sur les essieux, veuillez vérifier l'espace entre le filetage de la vis et le pliable (voir l'image ci-dessous), si l'espace est trop grand, veuillez ajouter deux ou trois rondelles à l'intérieur de la roue, mais après avoir serré l'écrou à l'extérieur de la roue, veuillez tourner la roue avec votre doigt pour vérifier si la roue peut tourner sans problème, c'est très important, car si la roue peut tourner sans problème, c'est bon, mais si l'écrou appuie sur la roue et que la roue ne peut pas tourner sans problème, le moteur sera facilement cassé ! Il faut alors diminuer une ou deux rondelles pour s'assurer que la roue peut tourner sans problème !



1. Tournez le verrou situé à l'arrière du siège, et retirez le siège
2. Branchez le connecteur du fil rouge sur la borne de la batterie.
3. Remettez le siège en place.

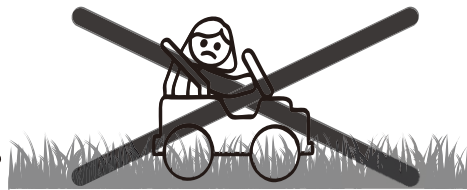


Bouton de transmission

- Appuyez sur le bouton d'avance, la voiture avance.
- Relâchez le bouton pour freiner ou ralentir.



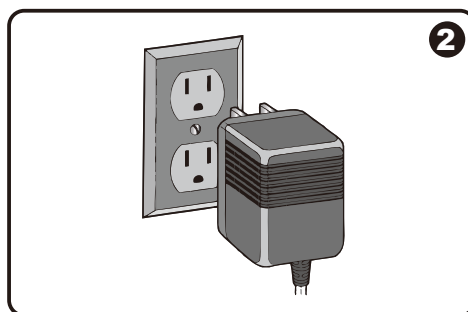
Utilisez le véhicule **UNIQUEMENT**
sur un sol généralement plat !



N'UTILISEZ PAS le véhicule sur
l'espace Pelouse !

⚠ AVERTISSEMENT !

- SEUL un adulte est autorisé à charger et à recharger la batterie !
- Ce produit avec protection de la charge : Lors de la charge, toutes les fonctions seront coupées.
- Le COMMUTATEUR D'ALIMENTATION doit être mis en position OFF lors de la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter de surchauffer le chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou une fois par mois, le temps de recharge doit être au minimum de 8 à 12 heures, et au maximum de 20 heures.
- Utilisez la seule batterie rechargeable et le seul chargeur fournis avec votre véhicule. Ne remplacez JAMAIS la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (la prise se trouve sous l'aile arrière gauche).
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commence à se charger.

Remplacement et élimination de la pile



La pile finira par perdre sa capacité de charge. Selon le nombre et les conditions d'utilisation, la pile devrait fonctionner pendant 1 à 3 ans. Selon la quantité d'utilisation et les conditions, la pile devrait fonctionner pendant un à trois ans.

Important! Recyclez la pile à plat de manière responsable. La pile contient du plomb-acide (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Il est illégal dans la plupart des régions d'incinérer des piles de plomb-acide ou de les jeter dans des décharges. Apportez-le à un recycleur de piles au plomb-acide approuvé par le gouvernement fédéral ou par un État, tel qu'un détaillant de piles automobile local.

Guide de Dépannage | 10

Problème	Cause Possible	Solution
Le véhicule ne court pas	La puissance de la pile est faible.	Rechargez la pile.
	Le fusible thermique s'est déclenché	Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>
	Le connecteur de pile ou les fils sont lâches	Le connecteur de pile ou les fils sont lâches. Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur contactez votre distributeur.
	La pile est morte	Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.
	Le système électrique est endommagé	Veuillez contacter votre distributeur.
	Le moteur est endommagé	euillez contacter votre distributeur.
Le véhicule ne court pas très longtemps	La pile est sous chargée	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres pendant la recharge
	La pile est vieille	Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.
Le véhicule roule lentement	Pile faible sur le pouvoir	Rechargez la pile, veuillez contacter votre distributeur.
	La pile est vieille	Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur s'il vous plaît.
	Le véhicule est en surcharge	Le véhicule est en surcharge Réduisez le poids sur le véhicule. Le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.
	« Point mort » sur le moteur	Un point mort signifie que l'énergie électrique n'est pas livrée au terminal et que le véhicule doit être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.
Passage difficile d'avant en arrière ou inversement	Tenter de changer de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utiliser votre véhicule>
Bruits de grincement ou de claquement provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Veuillez contacter votre distributeur.
La pile ne se recharge pas	Le connecteur de la pile ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de pile est branché sur une prise murale en état de fonctionnement.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Veuillez contacter votre distributeur.
Le chargeur se réchauffe pendant la charge	C'est normal et ne pose pas aucun problème	

Lisez attentivement ce manuel et le tableau du guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, contactez votre distributeur.

Entretien | 11

- Il incombe aux parents de vérifier les pièces principales du jouet avant utilisation. Examinez régulièrement les risques potentiels tels que la pile, la charge, le câble ou le cordon, la fiche dommage, le jouet ne doit pas être utilisé avant que ces dommages aient été correctement éliminés.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou recouvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Rechargez la pile après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la pile. Rechargez la pile au moins une fois par mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- Ne nettoyez pas le véhicule avec un tuyau. Ne nettoyez pas le véhicule avec de l'eau et du savon. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagerait le moteur, le système électrique et la pile.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de la brillance aux pièces en plastique, utilisez un poli à meubles sans cire. N'utilisez pas de cire de voiture. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toute la source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et déconnectez la connexion de la pile.

Fusible

La batterie comporte un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se rétablira et le courant sera rétabli après que l'appareil ait été éteint pendant 20 secondes, puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises pendant l'utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'être réparé. **Veuillez contacter votre distributeur.**

Pour éviter toute perte de puissance, suivez ces instructions :

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne roulez pas sur des pentes raides.
- N'entrez pas dans des objets fixes, ce qui pourrait faire tourner les roues et entraîner une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants pourraient surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait créer un court-circuit et provoquer le déclenchement du fusible.

