



SCOOTER

- * Suitable for children of 3-8 years old.
- * Max weight: 50 kg.
- * Convient aux enfants de 3 à 8 ans.
- * Poids maximum : 50 kg.
- * Geeignet für Kinder im Alter von 3-8 Jahren.
- * Max. Gewicht: 50 kg.
- * Adecuado para los niños de 3 a 8 años.
- * Peso máximo: 50 kg.
- * Adatto a bambini di 3-8 anni.
- * Peso massimo: 50 kg.



IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTION

Tri Wheel Scooter

Owners Manual

& Maintenance Guide

NOTE: Manual illustrations are for demonstration purposes only. Illustrations may not reflect exact appearance of actual product. Specifications subject to change without notice.



WARNING:

1. **CHOKING HAZARD**—Small parts. Not for children under 3 years.
2. Only allowed for adults to install, keep children away.
3. To be used under the direct supervision of an adult.
4. Just only allow one child to use.
5. Please use on a flat and clean surface. Never use near steps, sloped driveways, hills roadways, alleys, swimming pool areas, road, on grass or wet surfaces or other bodies of water.
6. Before driving toy car each time, adult should inspect screws of every parts, please tighten the screw cap if any looseness. secure all fasteners before every ride.
7. Always wear shoes and suitable protective equipment. always wear a local standard approved helmet while riding, with the chinstrap securely fastened.
8. Do not ride the product at dusk, at night or at times of limited visibility.
9. Always comply with local laws and regulations.

MAINTENANCE & CARE

- A. Keep all instructions and parts relating to this product for future reference.
- B. Regularly check for damage and that all screws are securely tightened.
- C. Check that the seat is securely fastened.
- D. Lubricate the chain as often as required.
- E. Clean your Scooter and wheels with a clean damp cloth.

Assembly Instructions

IMPORTANT

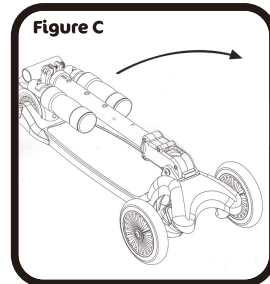
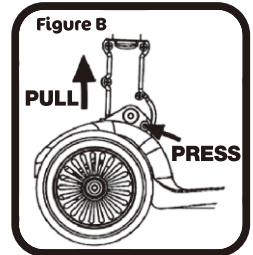
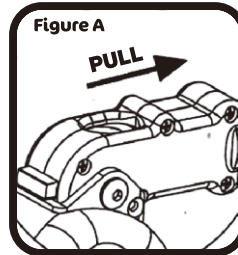
This scooter must be assembled by an adult. Adults must assist children in the initial adjustment procedures to unfold scooter, adjust handlebar and steering to height, and finally to fold scooter. Remove the scooter from the carton. Read the assembly instructions in this manual before assembling your scooter. The instructions are in a step by step sequence. Save all packaging and material until assembly has been completed.

1) Unfolding the Scooter

(Please refer to Figures A, B & C)

The handlebar assembly is hinged at the front of the stand plate. This lockable hinge mechanism is controlled by a spring loaded tab (Figure A), and a secondary safety button (Figure B).

To open pull upon the spring loaded tab and pivot the handlebar assembly forward (Figure C). Release the tab and ensure both the tab and safety button securely click in position. To fold, depress the safety button while releasing the spring loaded tab.



2) Assembling the Handlebars

(Please refer to Figures D & E)

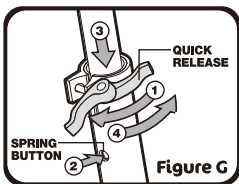
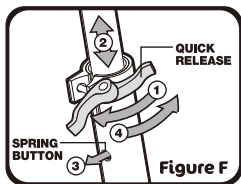
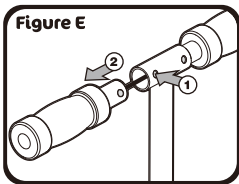
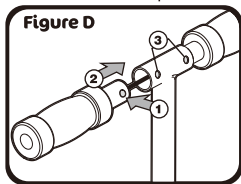
The handlebars are held in place by spring loaded buttons. Position the handlebars so that the button is aligned with the hole in the top section of the steering tube. Hold the button in and push the handlebar end into position in the steering tube until the button "clicks" into the steering tube (Please refer to Figures D & E).

3) Handlebar Height Adjustment

(Please refer to Figures F & G)

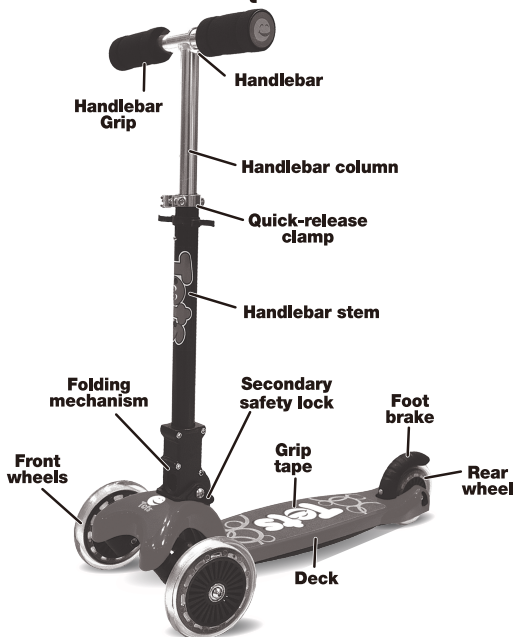
- a. Open the handlebar height adjustment clamp by releasing the adjustment clamp lever.
- b. Extend the handlebar to the desired height. (When the handlebar has extended to the present height, a pop button inside the stem will engage into the hole. There are two preset heights. DO NOT exceed the maximum height.)
- c. Hand tighten the adjusting nut on the clamp until it is snug.

- d. Push the lever to the closed (locked) position. You should feel resistance while closing the lever. If no resistance is felt, re-open the lever and tighten the nut a couple more turns, close the lever and test again. Repeat until resistance is felt. Please ensure lever nut is secure.
- e. Alignment screw - The screw on the clamp that adjusts both the height and alignment of the handlebars on the front wheel, and which must not be taken out. If you lose this screw, DO NOT USE the scooter until the screw has been replaced.



- c. Kick backwards with your foot beside the scooter to give you motion.
- d. Repeat the kicking action in order to stay in motion.
- e. Braking - For controlled stops or to slow down, gently apply the brake with your kicking foot by pressing downward on the rear fender/brake with the heel of your shoe. Practice applying the brake at various speeds and in an open area free from obstructions before riding your scooter around others.
- f. Do not over steer as this could cause you to lose balance and fall off the scooter.

Scooter Components



4) To fold the Scooter

- a. Press the spring-loaded buttons of the left and right handlebar and remove them from the T shaped top of the steering column.
- b. Pull up the spring loaded folding mechanism tab, meanwhile depress the button of the secondary safety lock and then pivot handlebar assembly backward. Release the tab and ensure the tab securely click in the down position.
- c. Ensure that the quick release lever is always firmly closed.

⚠ WARNING!

- Failure to properly lock the handlebars into position can result in improper handlebar movement and loss of steering control.
- Failure to properly engage the spring-loaded buttons may cause the handlebars to dislodge while riding and may cause you to lose control and fall. When correctly engaged the handlebars will not rotate nor will they move sideways. Note that when properly engaged, the spring loaded buttons are clearly visible in the holes on the T-tube.
- Failure to properly tighten the steering height adjustment clamp can result in improper handlebar movement and loss of steering control.

⚠ WARNING!

The hand grips contain an aluminum tube, a foam grip and plastic end pieces and are attached by an elasticated string. The scooter is not designed to be dropped when not in use. If you damage this part of the scooter, it is strongly advised that you replace the damaged parts as soon as possible to avoid any accident caused by making contact with these parts.

Using The Scooter

IMPORTANT

- The scooter should be used with caution, as it requires great skill, so as to avoid falling or collision with third parties.
- Make sure the child is comfortably positioned on the fully assembled and checked scooter.
- Demonstrate the steering to the child until they have mastered the function and operation of the handlebars and steering assembly.
- Demonstrate how to safely stop the scooter.
- The time taken for a child to master and then co-ordinate each operation can vary considerably. Only when the child has reached a stage where they are able to balance the scooter should the child be allowed to use the scooter unassisted, though not unsupervised.

How to Ride

- a. Grip the handlebars with your hands, place one foot on the deck of the scooter (usually the left foot for the right-handed) and the other foot on the ground.
- b. Pay attention to your surroundings and make sure that your riding area is clear.

Maintenance

- Frequent inspections should be carried out to ensure that nuts bolts and fixings are secure and that no parts are worn or damaged. Check and secure all fasteners before every ride.
- Periodically check for undue wear to the wheels and braking mechanism.
- It is most important to replace worn or damaged handlebar grips.
- Periodically and sparingly lubricate moving parts with a light oil.
- Always keep wheel bearings clean and check them regularly.
- Please replace wheels if they become ragged or unsafe.
- No modifications to the scooter are to be made other than instructed by the manufacturer.
- Replace worn or broken parts immediately.

Trottinette à trois roues

Mode d'emploi et guide d'entretien

REMARQUE : Les illustrations du mode d'emploi ne sont destinées qu'à des fins de démonstration. Elles peuvent ne pas refléter l'apparence exacte du produit actuel. Les spécifications sont sujettes à des changements sans avis.



AVERTISSEMENT :

1. DANGER D'ÉTOUFFEMENT - Petites pièces. Pas conseillé aux enfants de moins de 3 ans.
2. Installation par des adultes uniquement, tenir les enfants à l'écart.
3. À utiliser sous la surveillance directe d'un adulte.
4. Ne doit être utilisé que par un seul enfant à la fois.
5. À utiliser sur une surface plane et propre. Ne jamais utiliser à proximité d'un escalier, d'une entrée en pente, d'une route en pente, d'une allée, d'une piscine, d'une route, sur l'herbe ou sur des surfaces mouillées ou d'autres plans d'eau.
6. Avant de conduire à chaque fois le jouet, l'adulte doit inspecter les vis de chaque pièce, veuillez serrer le bouchon à vis s'il est desserré. Fixez toutes les attaches avant chaque trajet.
7. Portez toujours des chaussures et un équipement de protection approprié. Portez toujours un casque homologué selon les normes locales pendant que vous roulez, avec la jugulaire solidement attachée.
8. Ne pas rouler au crépuscule, la nuit ou à des heures de visibilité réduite.
9. Respectez toujours les lois et règlements locaux.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- A. Conservez toutes les instructions et les pièces relatives à ce produit pour pouvoir vous y référer ultérieurement.
- B. Vérifiez régulièrement que le produit n'est pas endommagé et que toutes les vis sont bien serrées.
- C. Vérifier que le siège est bien fixé.
- D. Lubrifiez la chaîne aussi souvent que nécessaire.
- E. Nettoyez votre scooter et les roues avec un chiffon propre et humide.

Instructions d'assemblage

IMPORTANT

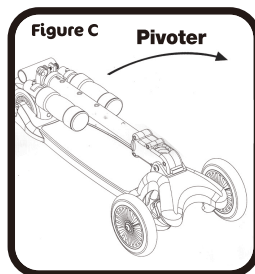
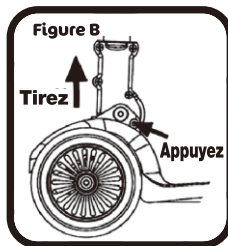
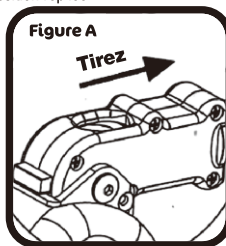
Cette trottinette doit être assemblée par un adulte. Des adultes doivent aider les enfants lors des procédures initiales afin de déplier la trottinette, de monter les poignées du guidon, de régler la hauteur du guidon, et finalement de ranger la trottinette. Retirez la trottinette de l'emballage et lisez les instructions d'assemblage dans le présent manuel avant d'assembler votre trottinette. Les instructions sont en séquence étape par étape. Conservez tout l'emballage et le matériel jusqu'à ce que l'a soit complété.

I. Déplier ou plier la trottinette (Figures A, B et C)

L'assemblage du guidon est articulé à l'avant du plateau. Ce mécanisme articulé verrouillable est contrôlé par un bouton coulissant et un bouton de verrouillage de sûreté (Figure B).

Pour déplier la trottinette, tirez le bouton coulissant (Figure A) et faites pivoter l'assemblage du guidon vers l'avant (Figure C). Relâchez le bouton coulissant et assurez-vous d'entendre le clic des deux boutons qui s'enclenchent en position droite.

Pour plier la trottinette, tirez le bouton coulissant, tout en appuyant sur le bouton de verrouillage de sûreté (Figure B), et faites pivoter le guidon vers l'arrière. Relâchez le bouton coulissant et assurez-vous qu'il s'enclenche en position repliée.



II. Monter ou démonter les poignées du guidon (Figures D et E)

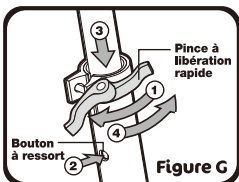
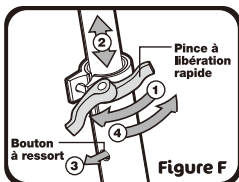
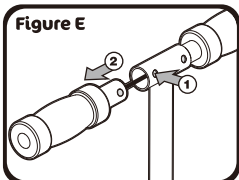
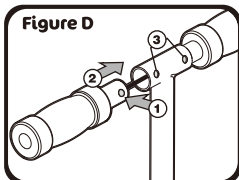
Les poignées du guidon sont maintenues en place par des boutons à ressort. Pour monter une poignée du guidon (Figure D), positionnez-la en alignant le bouton à ressort avec le trou de la section supérieure de la tige de direction. Tenez le bouton enfoncé (D1) et poussez la poignée dans la tige de direction (D2), jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou de la tige de direction (D3).

Pour démonter une poignée du guidon (Figure E), enfoncez le bouton à ressort qui est dans le trou de la tige de direction (E1) puis retirez la poignée du guidon (E2).

III. Régler la hauteur du guidon (Figures F et G)

1. Ouvrez la pince de réglage de la hauteur du guidon en libérant le levier à libération rapide.
2. Prolongez le guidon à la hauteur désirée (Figure F). Si vous voulez descendre la tige à sa hauteur minimale, appuyez le bouton à ressort afin de la déclencher (Figure G).

- Lorsque le guidon est à la hauteur désirée, un bouton à ressort à l'intérieur de la colonne s'engagera dans le trou (Figure F). Il y a deux hauteurs pré-définies; NE DÉPASSEZ PAS la hauteur maximale. Si vous voulez descendre la tige à sa hauteur minimale, faites-la entrer au complet dans la colonne (Figure G).
 - Serrez à la main le boulon de réglage sur la pince jusqu'à ce qu'il soit solide.
 - Poussez le levier à la position fermée (verrouillée) la plus près. Vous devriez sentir une résistance en fermant le levier. Si vous ne sentez aucune résistance, rouvrez le levier et serrez le boulon de quelques tours additionnels, puis refaites le test de fermeture. Répétez jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Assurez-vous que le boulon du levier est solidement fixé.
- Vis d'alignement – La vis sur la pince, réglant à la fois la hauteur et l'alignement du guidon avec les roues avant, ne doit pas être retirée. Si vous la perdez, N'UTILISEZ PAS la trottinette avant d'avoir remplacé la vis.



IV. Ranger la trottinette

- Descendez la tige du guidon à sa hauteur minimale selon l'étape III (Figure G). Assurez-vous que le levier à libération rapide est toujours bien fermé.
- Démontez les deux poignées du guidon selon l'étape II (Figure E).
- Pliez la trottinette selon l'étape I (Figure B). Assurez-vous que le bouton coulissant s'enclenche en position repliée de manière sécuritaire.

⚠ AVERTISSEMENTS!

Le défaut de bien verrouiller les poignées du guidon en position peut causer un mouvement inadéquat du guidon ou une perte de contrôle de la direction. Le défaut d'enclencher correctement les boutons à ressort peut entraîner un déplacement des poignées du guidon lors de la conduite et peut vous faire perdre contrôle et chuter. Lorsque correctement engagées, les poignées du guidon ne tourneront pas et ne bougeront pas latéralement. Notez que lorsqu'ils sont bien engagés, les boutons à ressort sont clairement visibles dans les trous de la tige en T. Le défaut de serrer adéquatement la pince de réglage de la hauteur du guidon peut causer un mouvement inadéquat du guidon et une perte de contrôle.

⚠ AVERTISSEMENTS!

Les poignées du guidon contiennent un tube en aluminium, une prise en mousse et des embouts en plastique qui sont maintenus par une corde élastiquée. La trottinette n'est pas conçue pour qu'on la laisse tomber par terre lorsqu'elle n'est pas utilisée. Si on la laisse tomber, après un certain temps, vous endommagerez les embouts en plastique, la prise en mousse et le tube en aluminium. Si vous endommagez cette partie de la trottinette, il est fortement recommandé que vous remplaciez les parties endommagées dès que possible pour éviter tout accident résultant d'un contact avec ces parties.

Utiliser la trottinette

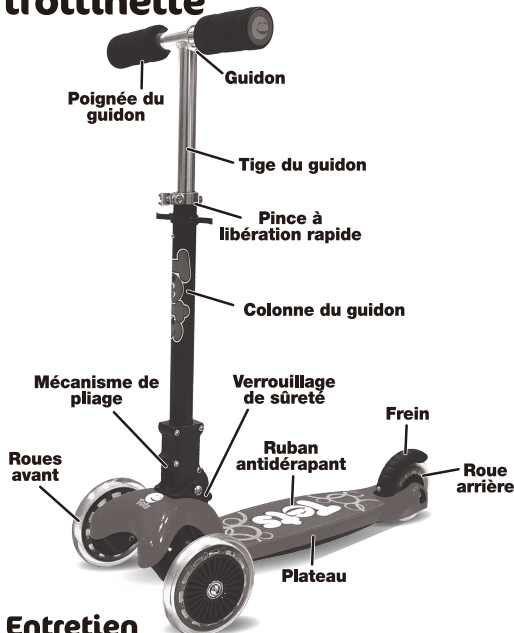
IMPORTANT

- La trottinette devrait être utilisée avec prudence, car elle demande une bonne agilité afin d'éviter de tomber ou d'entrer en collision avec des tiers.
- Assurez-vous que l'enfant est installé confortablement sur la trottinette entièrement assemblée et vérifiée.
- Faites la démonstration de la direction à l'enfant jusqu'à ce qu'il maîtrise la fonction et l'opération du guidon et de la direction.
- Montrer la manière d'arrêter la trottinette en toute sécurité.
- Le temps nécessaire pour un enfant afin de maîtriser et de coordonner chaque opération peut varier considérablement. L'enfant ne devrait être autorisé à utiliser la trottinette sans aide qu'après avoir atteint le stade où il peut trouver son équilibre sur la trottinette, mais il devrait continuer d'être supervisé par un adulte.

Comment se promener

- Serrez le guidon avec vos mains, placez un pied sur le plateau de la trottinette (généralement le pied gauche pour les droitiers) et l'autre pied au sol.
- Soyez attentif à votre environnement et assurez-vous que votre parcours est dégagé et sécuritaire.
- Poussez vers l'avant avec votre pied, à côté de la trottinette, afin de vous donner un élan.
- Répétez l'action de poussée afin de rester en mouvement.
- Freinage : Pour des arrêts contrôlés ou pour ralentir, appliquez doucement le frein avec votre pied de poussée en appuyant vers le bas sur le frein/garde-boue arrière avec le talon de votre chaussure. Exercez-vous à freiner à différentes vitesses et dans un endroit dégagé sans obstacle avant de promener votre trottinette près d'autrui.
- Ne tournez pas trop le guidon, car cela pourrait vous faire perdre l'équilibre et tomber de la trottinette.

Composantes de la trottinette



Entretien

- Des inspections fréquentes devraient être effectuées afin de vous assurer que les écrous, les boulons et le matériel de fixation sont solides et qu'aucune pièce n'est usée ou endommagée. Vérifiez et sécurisez toutes les attaches avant chaque randonnée.
- Vérifiez à l'occasion l'usure excessive des roues et du mécanisme de freinage.
- Il est très important de remplacer les guidons usés ou endommagés.
- À l'occasion, lubrifiez modérément les pièces mobiles avec une huile légère.
- Gardez toujours les roulements propres et vérifiez-les régulièrement.
- Veillez remplacer les roues si elles deviennent abîmées ou dangereuses.
- Aucune modification ne doit être faite à la trottinette autrement que celles indiquées par le fabricant.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou brisées.

Dreirad-Scooter

Benutzerhandbuch und Wartungsanleitung

HINWEIS: Die Abbildungen im Handbuch dienen nur zu Demonstrationszwecken. Die Abbildungen geben möglicherweise nicht das tatsächliche Aussehen des Produkts wieder. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



WARNUNG:

1. **ERSTICKUNGSGEFAHR-Kleine Teile. Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet.**
2. **Die Montage darf nur von Erwachsenen vorgenommen werden, halten Sie Kinder fern.**
3. Es ist unter der direkten Aufsicht eines Erwachsenen zu verwenden.
4. Erlauben Sie jeweils nur einem Kind es zu benutzen.
5. Verwenden Sie es bitte auf einer ebenen und sauberen Oberfläche. Es sollte niemals in der Nähe von Treppen, steile Auf-/ oder Abfahrten, hügeligen Straßen, Alleen, Schwimmbadbereichen, Straßen, auf Gras oder nassen Oberflächen oder anderen Gewässern benutzt werden.
6. Vor jeder Nutzung des Spielzeugautos sollte ein Erwachsener die Schrauben aller Teile überprüfen. Ziehen Sie bitte die Schraubenkappen fest, wenn sie locker sind. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt alle Befestigungselemente.
7. Es sollten immer Schuhe und eine geeignete Schutzausrüstung getragen werden. Während der Fahrt sollte immer ein gemäß der örtlichen Norm zugelassener Helm getragen werden, dessen Kinnriemen fest sitzt.
8. Nicht während der Dämmerung, bei Nacht oder bei eingeschränkter Sicht mit dem Produkt fahren.
9. Beachten Sie stets die örtlichen Gesetze und Vorschriften.

WARTUNG & PFLEGE

- A. Bewahren Sie alle Anweisungen und Teile, die sich auf dieses Produkt beziehen, zur späteren Verwendung auf.
- B. Prüfen Sie es regelmäßig auf Beschädigungen und ob alle Schrauben fest angezogen sind.
- C. Prüfen Sie, ob der Sitz sicher befestigt ist.
- D. Schmieren Sie die Kette so oft wie nötig.
- E. Reinigen Sie den Scooter und die Räder mit einem sauberen, feuchten Tuch.

Montageanweisungen

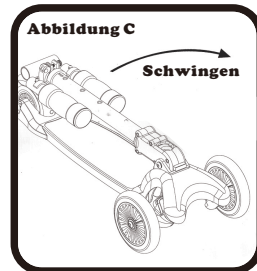
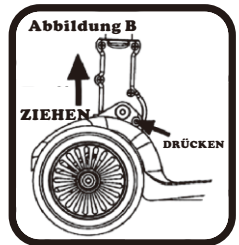
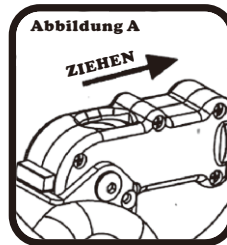
WICHTIG

Dieser Scooter muss von einem Erwachsenen montiert werden. Erwachsene müssen Kindern bei den ersten Einstellvorgängen helfen, um den Scooter aufzuklappen, den Lenker und die Lenkung auf die richtige Höhe einzustellen und schließlich den Scooter zusammenzuklappen. Nehmen Sie den Scooter aus dem Karton. Lesen Sie die Montageanweisungen in dieser Anleitung, bevor Sie Ihren Roller montieren. Die Anweisungen sind in einer Schritt-für-Schritt-Reihenfolge. Bewahren Sie alle Verpackungen und Materialien auf, bis die Montage abgeschlossen ist.

1) Auseinanderklappen des Scooters (Bitte beachten Sie die Abbildungen A, B und C)

Die Lenkerbaugruppe ist an der Vorderseite der Standplatte angelenkt. Dieser verriegelbare Scharniermechanismus wird durch eine federbelastete Lasche (Abbildung A) und eine sekundäre Sicherheitstaste (Abbildung B) gesichert.

Ziehen Sie zum Öffnen an der federbelasteten Lasche und schwenken Sie die Lenkerbaugruppe nach vorne (Abbildung C). Lassen Sie die Lasche los und stellen Sie sicher, dass sowohl die Lasche als auch die Sicherheitstaste sicher einrasten. Zum Zusammenklappen drücken Sie die Sicherheitstaste, während Sie die federbelastete Lasche loslassen.



2) Zusammenbau der Lenker (Siehe Abbildungen D und E)

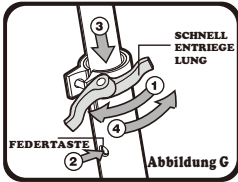
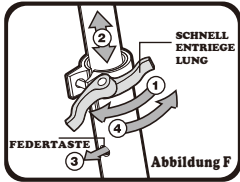
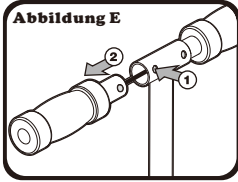
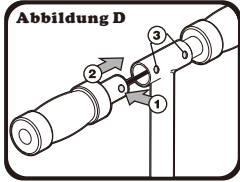
Der Lenker wird durch federbelastete Tasten in Position gehalten. Positionieren Sie den Lenker so, dass die Taste auf das Loch im oberen Teil des Lenkrohrs ausgerichtet ist. Halten Sie die Taste gedrückt und drücken Sie das Lenkerende in die Position im Lenkrohr, bis die Taste im Lenkrohr „einrastet“ (siehe Abbildungen D und E).

3) Einstellen der Lenkerhöhe (Siehe Abbildungen F und G)

a. Öffnen Sie die Lenkerhöhenverstellklemme, indem Sie den Hebel der Verstellklemme loslassen.

b. Fahren Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe aus. (Wenn der Lenker auf die aktuelle Höhe ausgefahren ist, rastet eine Taste im Inneren des Vorbaus in das Loch ein. Es gibt zwei voreingestellte Höhen. Überschreiten Sie NICHT die maximale Höhe.)

- c. Ziehen Sie die Einstellmutter an der Klemme mit der Hand an, bis sie fest sitzt.
- d. Drücken Sie den Hebel in die geschlossene (verriegelte) Position. Sie sollten beim Schließen des Hebels einen Widerstand spüren. Wenn kein Widerstand spürbar ist, öffnen Sie den Hebel erneut, ziehen Sie die Mutter ein paar Umdrehungen fester, schließen Sie den Hebel und testen Sie erneut. Wiederholen Sie den Vorgang, bis ein Widerstand spürbar ist. Vergewissern Sie sich, dass die Hebelmutter fest angezogen ist.
- e. Ausrichtungsschraube - Die Schraube an der Klemme, mit der sowohl die Höhe als auch die Ausrichtung des Lenkers am Vorderrad eingestellt wird, und die nicht herausgenommen werden darf. Wenn Sie diese Schraube verlieren, benutzen Sie den Scooter NICHT, bis die Schraube ersetzt worden ist.



4) So klappen Sie den Scooter zusammen

- a. Drücken Sie die federbelasteten Tasten des linken und rechten Lenkers und entfernen Sie sie aus dem T-förmigen oberen Teil der Lenksäule.
- b. Ziehen Sie die federbelastete Lasche des Klappmechanismus nach oben, drücken Sie währenddessen die Taste der sekundären Sicherheitssperre und schwenken Sie dann die Lenkerbaugruppe nach hinten. Lassen Sie die Lasche los und stellen Sie sicher, dass die Lasche sicher in der unteren Position einrastet.
- c. Stellen Sie sicher, dass der Schnellspannhebel immer fest geschlossen ist.

⚠️ WARNUNG!

- Wenn Sie den Lenker nicht richtig einrasten lassen, kann dies zu einer unkontrollierten Bewegung des Lenkers und zum Verlust der Lenkkontrolle führen.
- Wenn die federbelasteten Tasten nicht richtig eingerastet sind, kann sich der Lenker während der Fahrt verschieben und Sie können die Kontrolle verlieren und stürzen. Bei korrektem Einrasten dreht sich der Lenker nicht und bewegt sich auch nicht zur Seite. Beachten Sie, dass die federbelasteten Tasten bei korrektem Einrasten in den Löchern am T-Rohr gut sichtbar sind.
- Wenn die Lenkhöhenverstellklemme nicht richtig festgezogen wird, kann dies zu einer unzulässigen Bewegung des Lenkers und zum Verlust der Lenkkontrolle führen.

⚠️ WARNUNG!

Die Handgriffe bestehen aus einem Aluminiumrohr, einem Schaumstoffgriff und Kunststoffendstücken und sind mit einer elastischen Schnur befestigt. Der Scooter ist nicht dafür ausgelegt, fallen gelassen zu werden, wenn er nicht benutzt wird. Sollten Sie diesen Teil des Rollers beschädigen, wird dringend empfohlen, die beschädigten Teile so schnell wie möglich auszutauschen, um Unfälle zu vermeiden, die durch den Kontakt mit diesen Teilen verursacht werden.

Benutzung des Scooters

WICHTIG

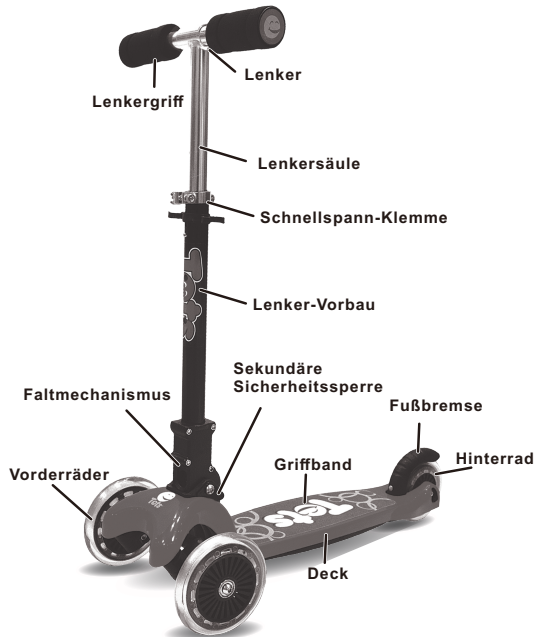
- Der Scooter sollte mit Vorsicht benutzt werden, da er große Geschicklichkeit erfordert, um Stürze oder Zusammenstöße mit Dritten zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass das Kind bequem auf dem vollständig montierten und geprüften Scooter steht.
- Führen Sie dem Kind die Lenkung vor, bis es die Funktion und Bedienung des Lenkers und der Lenkbaugruppe beherrscht.
- Demonstrieren Sie, wie man den Scooter sicher anhält.

- Die Zeit, die ein Kind braucht, um die einzelnen Funktionen zu beherrschen und dann zu koordinieren, kann sehr unterschiedlich sein. Erst wenn das Kind in der Lage ist, den Scooter auszubalancieren, sollte es den Scooter ohne Hilfe, aber nicht unbeaufsichtigt, benutzen dürfen.

Wie man fährt

- a. Fassen Sie den Lenker mit den Händen, stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett des Scooters (bei Rechtshändern meist den linken Fuß) und den anderen Fuß auf den Boden.
- b. Achten Sie auf Ihre Umgebung und stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrbereich frei ist.
- c. Treten Sie mit dem Fuß neben dem Scooter nach hinten, um sich zu bewegen.
- d. Wiederholen Sie die Trittbewegung, um in Bewegung zu bleiben.
- e. Bremsen - Für kontrollierte Stopps oder um langsamer zu werden, betätigen Sie sanft die Bremse mit Ihrem kickenden Fuß, indem Sie mit der Ferse Ihres Schuhs nach unten auf das hintere Schutzblech/Bremse drücken. Üben Sie das Betätigen der Bremse bei verschiedenen Geschwindigkeiten und in einem offenen Bereich ohne Hindernisse, bevor Sie mit Ihrem Scooter in der Nähe anderer Personen fahren.
- f. Lenken Sie nicht zu stark, da Sie dadurch das Gleichgewicht verlieren und vom Scooter fallen könnten.

Komponenten des Scooters



Wartung

- Führen Sie häufige Inspektionen durch, um sicherzustellen, dass Muttern, Schrauben und Befestigungen sicher sitzen und dass keine Teile abgenutzt oder beschädigt sind. Prüfen und sichern Sie alle Befestigungen vor jeder Fahrt.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Räder und der Bremsmechanismus übermäßig abgenutzt sind.
- Ersetzen Sie unbedingt verschlissene oder beschädigte Lenkergriffe.
- Schmieren Sie bewegliche Teile regelmäßig und sparsam mit einem leichten Öl.
- Halten Sie die Radlager immer sauber und kontrollieren Sie sie regelmäßig.
- Bitte ersetzen Sie die Räder, wenn sie abgenutzt oder unsicher werden.
- Es dürfen keine Veränderungen am Scooter vorgenommen werden, die nicht vom Hersteller vorgeschrieben sind.
- Ersetzen Sie verschlissene oder defekte Teile sofort.

Scooter de tres ruedas

Manual del propietario & guía de mantenimiento

NOTA: Las ilustraciones del manual son solo ilustrativas. Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones del producto están sujetas a cambios sin previo aviso.



ADVERTENCIA:

1. PELIGRO DE ASFIXIA: Incluidas piezas pequeñas. No es adecuado para los niños menores de 3 años.
2. La instalación sólo se puede realizar por los adultos, mantenga a los niños alejados al instalar el scooter.
3. El producto debe ser utilizado bajo la supervisión directa de un adulto.
4. Sólo se permita que un/una niño/a utilice este scooter a la vez.
5. Utilice este scooter sobre una superficie plana y limpia. Nunca lo utilice cerca de escalones, caminos de entrada inclinados, caminos de colinas, callejones, áreas de piscinas, carreteras, sobre césped o superficies mojadas u otros lugares cerca de cuerpos de agua.
6. Antes de conducir este scooter de juguete cada vez, el adulto debe inspeccionar los tornillos de cada pieza del scooter. Si la cubierta de rosca está floja, apriétela bien. Fije todos los sujetadores bien antes de cada uso.
7. Siempre lleve calzado y equipo de protección adecuado al conducir este scooter. Siempre use un casco aprobado por las normas locales al conducir, y fije la correa de la barbilla bien abrochada.
8. No utilice este scooter al anochecer, de noche o en momentos con visibilidad limitada.
9. Siempre cumpla con las leyes y regulaciones locales.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

- A. Guarde todas las instrucciones y piezas relativas juntas con este producto para las referencias futuras.
- B. Compruebe regularmente para asegurarse de que no haya daños y que todos los tornillos estén apretados firmemente.
- C. Compruebe que el asiento del scooter esté abrochado firmemente.
- D. Lubrique la cadena frecuentemente si sea necesario.
- E. Limpia el scooter y las ruedas con un paño húmedo y limpio.

Instrucciones de montaje

IMPORTANTE

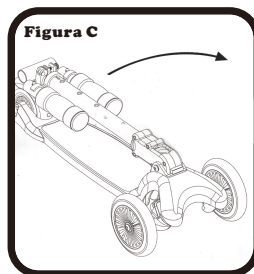
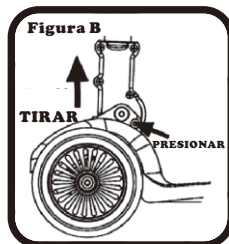
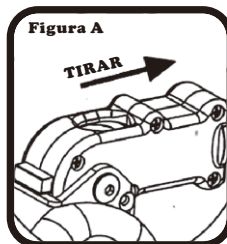
Este scooter debe ser montado por los adultos. Los adultos deben ayudar a los niños en los procedimientos de ajuste iniciales, por ejemplo, desplegar el scooter, ajustar el manillar o la altura y plegar el scooter.

Al recibir la caja del scooter, sáquelo de la caja primero. Lea las instrucciones de montaje en este manual antes de montarlo. Las instrucciones se muestran en una secuencia paso a paso. Guarde todo el embalaje y los materiales hasta que el montaje se haya completado.

1) Desplegar el scooter

(Consulte las Figuras A, B y C)

El conjunto del manillar cuenta con una bisagra que se coloca en la parte frontal de la plataforma. Se puede controlar este mecanismo de bisagra bloqueable mediante una pestaña con resorte (Figura A) y un botón de seguridad secundario (Figura B). Para desplegar el scooter, tire de la pestaña con resorte y gire el conjunto del manillar hacia adelante (Figura C). Luego suelte la pestaña con resorte y asegúrese de que tanto la pestaña con resorte como el botón de seguridad se encajen firmemente en su lugar. Para plegar el scooter, presione el botón de seguridad mientras suelta la pestaña con resorte.



2) Montar el manillar

(Consulte las Figuras D y E)

El manillar se fija en su lugar mediante los botones con resorte. Coloque el manillar de modo que los botones estén alineados con los orificios en la parte superior del tubo de dirección. Mantenga presionados los botones y empuje el extremo del manillar en el tubo de dirección adecuadamente hasta que escuche el sonido de "clic", lo que significa que los botones se encajan en el tubo de dirección bien (Consulte las Figuras D y E).

3) Ajustar la altura del manillar

(Consulte las Figuras F y G)

- a. Suelte la palanca de abrazadera de ajuste de altura del manillar para abrirla.
- b. Extienda el manillar a la altura ideal. (Cuando el manillar se haya extendido a una altura correspondiente, un botón con resorte dentro del vástago se encajará en el orificio correspondiente. Hay dos alturas pre-establecidas disponibles. NO exceda la altura máxima.)

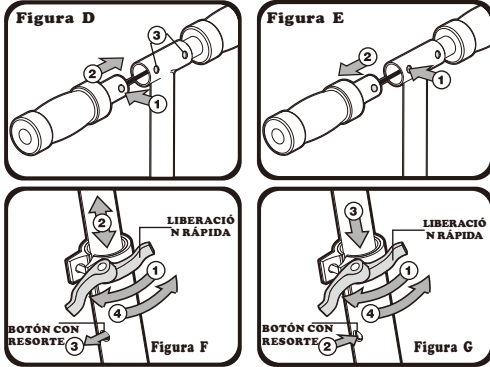
- c. Apriete la tuerca de ajuste de la abrazadera con las manos hasta que esté apretada firmemente.
- d. Empuje la palanca a la posición de bloqueo (bloqueada). Debe sentir resistencia al bloquear la palanca. Si no siente resistencia, debe volver a abrir la palanca y apriete la tuerca unas vueltas más, luego intente bloquear la palanca nuevamente. Repita los pasos mencionados hasta que sienta resistencia. Asegúrese de que la tuerca de la palanca esté apretada firmemente.
- e. Tornillo de alineación: El tornillo de la abrazadera que se utiliza para ajustar tanto la altura como la alineación del manillar, no debe sacarse. Si este tornillo se pierde, NO UTILICE el scooter hasta que haya obtenido un tornillo repuesto o nuevo.

- El tiempo necesario para que cada niño/a domine y coordine cada operación del scooter puede ser muy diferente. Solo cuando el/la niño/a haya podido mantener equilibrio sobre el scooter, se le puede permitir utilizar el scooter sin ayuda de los adultos, aunque siempre se necesita la supervisión desde los adultos.

Cómo conducir el scooter

- Agarre el manillar con las manos, coloque un pie en la plataforma del scooter (generalmente colocar el pie izquierdo para las personas diestras) y mantenga el otro pie en el suelo.
- Preste atención a su entorno y asegúrese de que su alrededor esté despejado.
- Patee hacia atrás con el pie que está en el suelo para darle movimiento.
- Repita la acción anterior para mantenerse en movimiento.
- Frenar: Para frenar el scooter de manera controlada o para reducir la velocidad del scooter, pise suavemente el freno del guardabarros / freno trasero hacia abajo con el tacón del zapato. Practique aplicar el freno a varias velocidades en un área abierta libre de obstrucciones antes de utilizar su scooter cuando otras personas están a su alrededor.
- No gire la dirección demasiado, de lo contrario, podría hacer que pierda el equilibrio y se caiga del scooter.

Componentes del scooter



4) Plegar el scooter

- Presione los botones con resorte del manillar izquierdo y derecho y extráigalos de la parte superior en forma de T de la columna de dirección.
- Tire de la pestaña con resorte del mecanismo de plegado, en el mismo tiempo, presione el botón de bloqueo de seguridad secundario, entonces gire el conjunto del manillar hacia atrás. Suelte la pestaña con resorte, y asegúrese de que la pestaña con resorte se encaje perfectamente en la posición hacia abajo.
- Asegúrese de que la palanca de liberación rápida siempre esté bloqueada firmemente.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Si el manillar se bloquee en su lugar de manera incorrecta, esto puede causar un movimiento inapropiado del manillar y la pérdida del control de la dirección.
- Si los botones con resorte no se encajen de manera correcta, es posible que el manillar se suelte y se caiga mientras un/a niño/a está utilizándolo y que el/ la niño/a pierda el control y se caiga. Si el manillar se encaja en su lugar de manera correcta, no girará ni se moverá hacia los lados y los botones con resorte se podrán ver claramente en los orificios del tubo en forma de T.
- Si la abrazadera de ajuste de la altura no se aprieta de manera correcta, es posible que el manillar se mueva inadecuadamente y se cause la pérdida del control de la dirección.

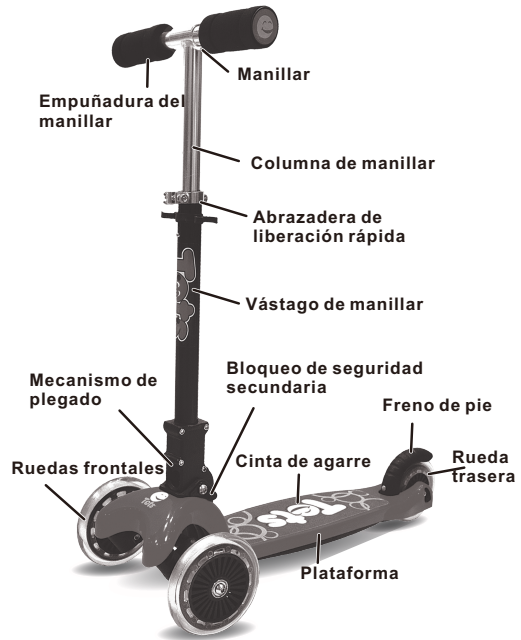
⚠ ¡ADVERTENCIA!

El conjunto del manillar incluye un tubo de aluminio, las empuñaduras de espuma y las piezas de extremo de plástico y están unidas por una cuerda elástica. El scooter no está diseñado para que se suelte cuando no está en uso. Si dicha pieza se daña de alguna manera, se recomienda encarecidamente que reemplace las piezas dañadas lo antes posible con el fin de evitar cualquier accidente.

Utilizar el scooter

IMPORTANTE

- Al utilizar el scooter, preste especial atención, ya que se requiere una gran habilidad para evitar caídas accidentales o choques con otras personas.
- Asegúrese de que el/la niño/a esté quedado/a cómodamente en el scooter montado y comprobado completamente.
- Demuestre al/a la niño/a cómo cambiar la dirección hasta que haya conocido bien la función y el funcionamiento del manillar y del conjunto de dirección.
- Demuestre al/a la niño/a cómo detener el scooter de manera segura.



Mantenimiento

- Inspeccione el scooter con frecuencia para asegurarse de que las tuercas, los tornillos y las fijaciones estén apretados firmemente, y que ninguna pieza esté desgastada o dañada. Verifique y fije todos los sujetadores antes de utilizar el scooter cada vez.
- Compruebe regularmente el desgaste indebido de las ruedas y el mecanismo de frenado.
- Es muy importante reemplazar las empuñaduras del manillar dañados.
- Lubrique regularmente las piezas móviles con un poco de aceite ligero.
- Siempre mantenga los cojinetes de las ruedas limpios y verifíquelos con regularidad.
- Reemplace las ruedas si se estropean de alguna manera o están inseguras.
- No deben realizar modificaciones en el scooter que no sean las indicadas por el fabricante.
- Reemplace las piezas desgastadas o rotas inmediatamente.

Monopattino a tre ruote

Manuale dell'Utente & Guida alla Manutenzione

NOTA: le figure del manuale sono solo a scopo illustrativo. Le figure potrebbero non riflettere l'aspetto esatto del prodotto reale. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.



AVVERTENZA:

1. **RISCHIO DI SOFFOCAMENTO** — Parti piccole. Non adatto a bambini sotto i 3 anni.
2. Consentire l'installazione solo agli adulti, tenere lontani i bambini.
3. Da utilizzare sotto la diretta supervisione di un adulto.
4. Consentire l'uso a un bambino alla volta.
5. Si prega di utilizzare su una superficie in piano e pulita. Non usare mai vicino a gradini, passi carrai in pendenza, strade in collina, vicoli, piscine, strade, su erba o superfici bagnate o altre fonti d'acqua.
6. Prima di guidare ogni volta il veicolo, l'adulto dovrebbe ispezionare le viti di tutte le parti, e stringere i dadi in caso di allentamento. Stringere tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni viaggio.
7. Indossare sempre scarpe e dispositivi di protezione adeguati. Indossare sempre un casco approvato dalla normativa locale durante la guida, con il cinturino fissato saldamente.
8. Non guidare il prodotto al crepuscolo, di notte o in momenti di visibilità limitata.
9. Rispettare sempre le leggi e le normative locali.

MANUTENZIONE & CURA

- A. Conservare tutte le istruzioni e le parti relative a questo prodotto per riferimenti futuri.
- B. Verificare regolarmente la presenza di danni e che tutte le viti siano strette saldamente.
- C. Verificare che il sedile sia fissato in sicurezza.
- D. Lubrificare la catena tutte le volte che è necessario.
- E. Pulire il veicolo e le ruote con un panno umido pulito.

Istruzioni di assemblaggio

IMPORTANTE

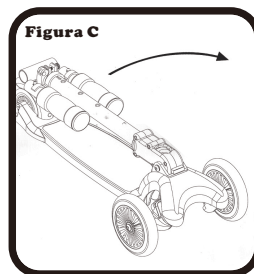
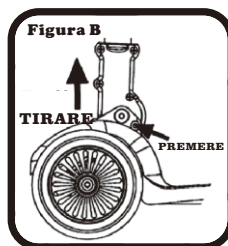
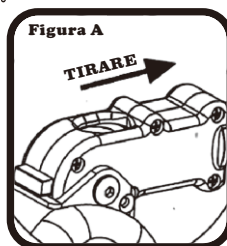
Questo monopattino deve essere assemblato da un adulto. Gli adulti devono assistere i bambini nelle procedure di impostazione iniziale per aprire il monopattino, regolare l'altezza del manubrio e dello sterzo e infine ripiegare il monopattino. Rimuovere il monopattino dalla confezione. Leggere le istruzioni di montaggio contenute in questo manuale prima di assemblare il prodotto. Le istruzioni sono in sequenza passo dopo passo. Conservare tutti i materiali di imballaggio fino al completamento dell'assemblaggio.

1) Aprire il monopattino

(Si prega di fare riferimento alle figure A, B & C)

Il manubrio è montato nella parte anteriore della piastra del supporto. Questo morsetto è controllato da una linguetta caricata a molla (Figura A) e un pulsante di sicurezza secondario (Figura B).

Per aprire, tirare la linguetta caricata a molla e ruotare il manubrio in avanti (Figura C). Rilasciare la linguetta e assicurarsi che sia la linguetta che il pulsante di sicurezza scattino saldamente in posizione. Per ripiegare, premere il pulsante di sicurezza mentre si rilascia la linguetta caricata a molla.



2) Assemblare il manubrio

(Si prega di fare riferimento alle figure D & E)

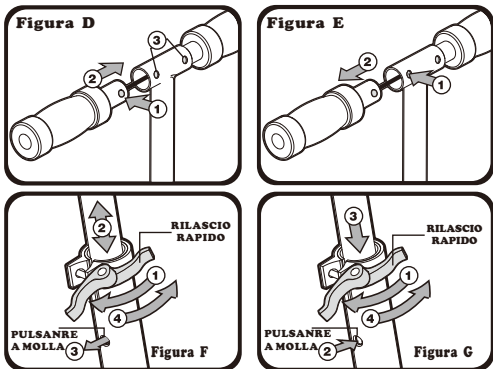
Il manubrio è tenuto in posizione da pulsanti a molla. Posizionare il manubrio in modo che il pulsante sia allineato con il foro nella parte superiore del tubo dello sterzo. Tenere premuto il pulsante e infilare l'estremità del manubrio in posizione nel tubo dello sterzo finché il pulsante non "scatta" all'interno (fare riferimento alle figure D & E).

3) Regolazione dell'altezza del manubrio

(Si prega di fare riferimento alle figure F & G)

- a. Aprire il morsetto di regolazione dell'altezza del manubrio allentando la leva del morsetto.
- b. Allungare il manubrio fino a raggiungere l'altezza desiderata. (Quando il manubrio ha raggiunto questa altezza, il pulsante a scatto all'interno del tubo si innesterà nel foro. Ci sono due altezze preimpostate. NON superare l'altezza massima.)

- c. Stringere a mano il dado di regolazione del morsetto finché non è aderente al tubo.
- d. Chiudere la leva (bloccata). Dovreste avvertire una certa resistenza mentre chiudete la leva. Se non si avverte resistenza, riaprire la leva e stringere ulteriormente il dado ancora un paio di giri, chiudere la leva e riprovare. Ripetere finché non si avverte resistenza. Assicurarsi che il dado della leva sia ben saldo.
- e. Vite di allineamento - La vite sul morsetto che regola sia l'altezza che l'allineamento del manubrio rispetto alla ruota anteriore, e non deve essere estratta. Se si perde questa vite, **NON UTILIZZARE** il manubrio finché la vite non è stata sostituita.



4)Ripiegare il monopattino.

- a. Premere i pulsanti a molla del manubrio sinistro e destro e rimuoverli dalla parte superiore a forma di T del tubo dello sterzo.
- b. Sollevare la linguetta del meccanismo di piegatura caricato a molla, e premere contemporaneamente il pulsante del morsetto di sicurezza secondario, infine ruotare il manubrio all'indietro. Rilasciare la linguetta e assicurarsi che essa scatti saldamente in posizione.
- c. Assicurarsi che il morsetto a rilascio rapido sia sempre ben chiuso.

⚠ AVVERTENZA!

- Il mancato bloccaggio del manubrio in posizione può provocare un movimento incorretto dello stesso e la perdita di controllo dello sterzo.
- Il mancato innesto dei pulsanti a molla può causare lo spostamento del manubrio durante la guida, con conseguente perdita di controllo e la caduta. Se correttamente innestato, il manubrio non ruoterà né si sposterà lateralmente. Notare che, quando correttamente innestati, i pulsanti a molla sono chiaramente visibili dai fori sul tubo a T.
- Il mancato stringimento del morsetto di regolazione dell'altezza dello sterzo può provocare un movimento incorretto del manubrio e la conseguente perdita di controllo.

⚠ AVVERTENZA!

Le impugnature sono avvolte su un tubo di alluminio, con un'impugnatura in spugna ed estremità in plastica, fissate da una corda elastica. Il monopattino non è progettato per essere lasciato cadere quando non è in uso. Se si danneggia questa parte del monopattino, si consiglia vivamente di sostituire le parti danneggiate il prima possibile per evitare incidenti causati dal contatto diretto.

Usare il Monopattino

IMPORTANTE

- Il monopattino deve essere utilizzato con cautela, in quanto richiede abilità di guida, in modo da evitare cadute o collisioni con soggetti terzi.
- Assicurarsi che il bambino sia comodamente posizionato sul monopattino interamente assemblato e controllato.
- Dimostrare come utilizzare lo sterzo al bambino finché non ha acquisito padronanza del funzionamento del manubrio e dello sterzo.
- Dimostrare come frenare in sicurezza il monopattino.

- Il tempo impiegato da un bambino per padroneggiare e quindi coordinare ogni movimento può variare notevolmente da bambino a bambino. Solo quando il bambino ha raggiunto un livello in cui è in grado di bilanciare il monopattino dovrebbe essergli consentito di utilizzare il monopattino senza assistenza, ma non senza sorveglianza.

Come guidare

- a. Afferrare il manubrio con entrambe le mani, posizionare un piede sulla pedana del monopattino (solitamente il piede sinistro per i destrimani) e l'altro piede a terra.
- b. Prestare attenzione a ciò che circonda l'utente e assicurarsi che l'area di guida sia sgombra da ostacoli.
- c. Spingere all'indietro con il piede accanto al monopattino per darsi una spinta in avanti.
- d. Ripetere l'azione della spinta per rimanere in movimento.
- e. Frenata - Per arresti controllati o per rallentare, azionare delicatamente il freno con il piede che spinge, premendolo verso il basso sul parafrangifreno posteriore con la suola della scarpa. Esercitarsi ad innestare il freno a varie velocità e in un'area aperta sgombra da ostacoli prima di guidare il monopattino attorno ad altre persone.
- f. Non sterezare eccessivamente in quanto ciò potrebbe causare la perdita dell'equilibrio e la caduta dal monopattino.

Componenti del Monopattino



Manutenzione

- È necessario eseguire frequenti ispezioni per assicurarsi che dadi, bulloni e raccordi siano sicuri e che nessuna parte sia consumata o danneggiata. Controllare e fissare tutti i raccordi prima di ogni sessione di guida.
- Verificare periodicamente l'eventuale usura eccessiva delle ruote e del freno.
- È molto importante sostituire le manopole usurate o danneggiate.
- Lubrificare periodicamente e delicatamente le parti in movimento con un olio leggero.
- Tenere sempre puliti i cuscinetti delle ruote e controllarli regolarmente.
- Si prega di sostituire le ruote se risultano allentate o non sono più sicure.
- Non apportare modifiche al monopattino se non quelle indicate dal produttore.
- Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate.