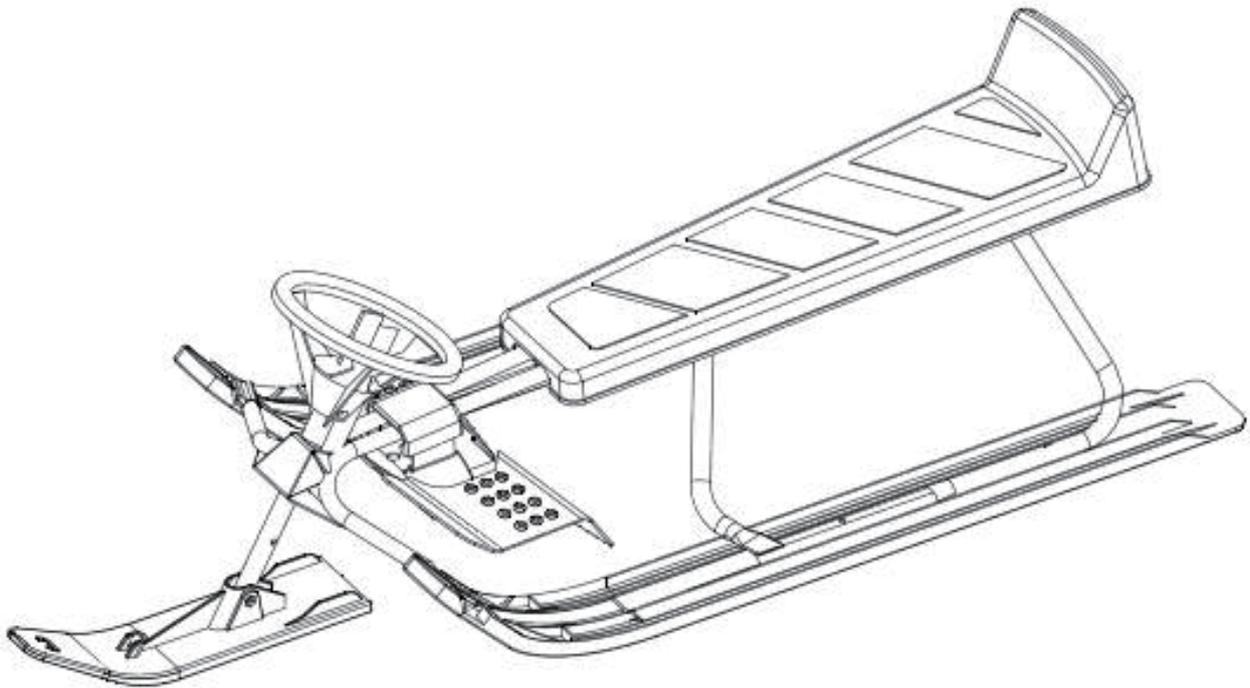




INfkd026_CA

371-039



5+

EN: Please read user manual as included in this package for product set-up.
Adult assembly required

FR: Veuillez lire le manuel d'utilisation inclus dans cet emballage afin d'installer le produit.
Assemblage réservé aux adultes

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

USER'S MANUAL

USER MANUAL & SAFETY INSTRUCTION

Warning

Adult Assembly Required

To avoid Injury:

1. Warning information in the User Manual, on the product and packaging must always be read before every use and explained to anyone using this product.
2. This product is designed for use by a person five (5) years of age and above. Competent adult supervision is required. Do not leave children unattended while using this product.
3. Use of this product and participation in this sport involves inherent risks of injury or death.
4. User **MUST** follow the instructions from User Manual and the warning at all times, improper use of this product will cause serious injury or death.
5. This product must not be used by more than one (1) rider with a maximum weight of 150lb (68kg) at a time. Do not exceed the recommended number of rider or weight capacity.
6. Always wear protective equipment such as a helmet, goggles, and gloves.
7. This product is designed with limited breaking and steering. Be aware this product can develop speeds under certain snow conditions.
8. The metal snow breaking system does not allow for a quick short stop. It is solely intended as a way to gradually reduce the downhill speed.
9. **DO NOT** tow behind any motorized vehicle on land or snow; this is not a towable item.
10. **DO NOT** tow behind any motorized vehicle or people when the rider is sitting on the product.

Warning:

CHOKING HAZARD - SMALL PARTS NOT FOR CHILDREN UNDER (3) YEARS.

Do not use on ski hills, icy surfaces, surfaces without adequate snow coverage and in obstructed or dangerous areas.

Do not use this product near roads, trees or other hazardous objects or conditions. Do not dive head first into this product.

Do not use this product while under the influence of drugs and alcohol.

Keep control of your sled at all times. It is your responsibility to avoid people and objects in front of you.

Always keep the rider positioned near the front for increased control and steering. As body is shifted closer to the back the steering and control are reduced.

Always replace the tow leash handle and the locking buckle to the front ski before every use.

Use at your own risk.

Do not use on steep slopes, only use on slopes with low incline within your skill level.

Do not operate with poor or limited visibility.

PART DRAGRAM

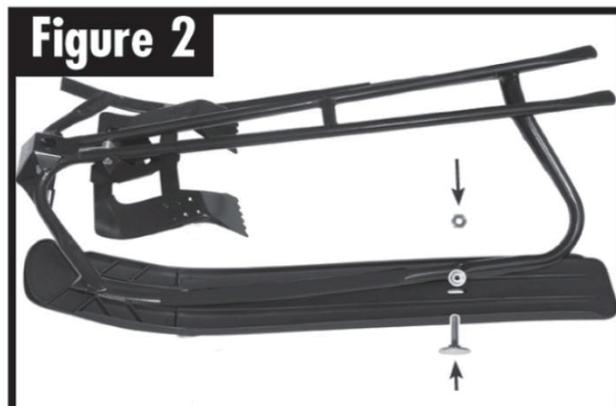
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Main Frame | 10. Spring |
| 2. 2x Side Ski | 11. Seat |
| 3. 2x Side Ski Bolt Assembly
M6x32 | 12. 4x Seat Bolt Assembly M6x25 |
| 4. Steering Shaft | 13. Allen Key |
| 5. Steering Suspension Housing | 14. Flat Wrench |
| 6. Front Ski | 15. Rope(can be upgraded to automatic
rope pulling device) |
| 7. Steering Wheel Bolt Assembly M6x42 | |
| 8. Steering Wheel | |
| 9. Font Ski Bolt M8x40 | |



INSTALLATION

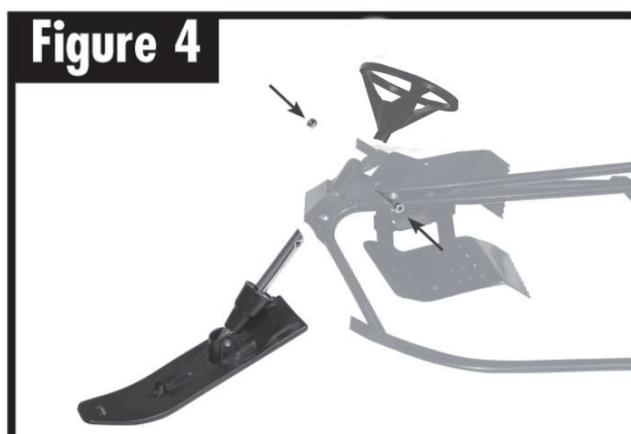
STEP 1-SIDE SKI ASSEMBLY

1.Assemble the side ski(2) by inserting the protruding steel tongue at the front of the main frame(1) through the square hole at the top of the side ski. (See figure. 1)



2.Fasten the side ski by fastening the side ski bolts(3) assembly. Pass the side ski bolt from the bottom of the side ski up through the frame. Then, place the locknut and tighten it securely using the flat wrench. (See figure.2)

3.Repeat step one and two for assembling the other side ski.



STEP 2-STEERING SHAFT AND FRONT SKI ASSEMBLY

4.Insert the Front Ski(6) into the Steering Shaft(4) with steering suspension housing(5) as shown using the front ski bolt assembly(9), the lock nut needs to be inserted into the fitted cut away area. The front ski will lock the nut into position to easily tighten with the Allan key provided. (Figure 3)

5.Insert the Steering Shaft with the front Ski into the front section of the steel frame as shown. Once the steering shaft been inserted into the frame proceed with the steering wheel (8). The lock nut needs to be inserted into the fitted cut away area, using the steering wheel bolt assembly(7) align the holes and tighten the steering wheel as shown. (Note the shaft may need to be turned slightly to ease the entry of the bolt). (Figure 4)

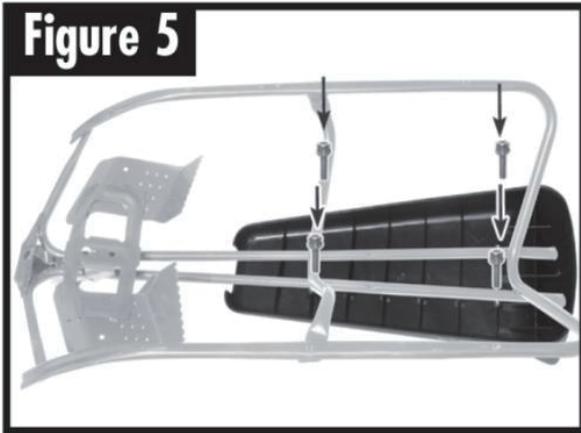
6.Hook the spring(10) to front ski and frame together.

STEP 3-SEAT ASSEMBLY

7. Use 4 seat bolt⁽¹²⁾ assembly to fix the plastic seat⁽¹¹⁾ on the frame. (Figure 5)

STEP 4- TOW ROPE AND HANDLE ASSEMBLY

8. The unit has been equipped with a tow rope⁽¹⁵⁾ and handle; the tow rope can easily be affixed to the front ski as shown. (Figure 6)



IMPORTANT



This is the only correct riding position. (as left pic shows) Check all screw parts and make sure they are all properly tightened and in good working condition before using the product.

Always wear protective equipment such as helmet, goggles and gloves.

Always keep the rider positioned near the front for increased control and steering. As body shifted closer to the back, the steering and control are reduced.

The breaking system does not allow for a quick short stop. It is solely intended as a way to gradually reduce the downhill speed.

Be sure to learn and practice with lots of room and shallow hill. You may progress to larger hills as you feel more confident. Make sure you have enough room to slow and stop in all situations.

Always replace the locking buckle in the front ski before every use.

DO NOT tow behind any motorized vehicle or people when the rider is sitting on the product.

MANUEL D'UTILISATION & CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Avertissement

L'assemblage est réservé aux adultes uniquement

Pour éviter toute blessure:

1. Les avertissements figurant dans le manuel d'utilisation, sur le produit et sur l'emballage doivent toujours être lus avant chaque utilisation et expliqués à toute personne utilisant ce produit.
2. Ce produit est conçu pour être utilisé par une personne âgée de cinq (5) ans et plus. La surveillance d'un adulte qualifié est requise. Ne laissez pas les enfants sans surveillance pendant l'utilisation de ce produit.
3. L'utilisation de ce produit et la participation à ce sport comportent des risques inhérents de blessure ou de décès.
4. L'utilisateur DOIT suivre les instructions du manuel de l'utilisateur et l'avertissement à tout moment, une utilisation incorrecte de ce produit entraînera des blessures graves ou la mort.
5. Ce produit ne doit pas être utilisé par plus d'un (1) cycliste d'un poids maximum de 150lb (68kg) à la fois. Ne dépassez pas le nombre d'utilisateurs ou la capacité de poids recommandés.
6. Portez toujours un équipement de protection tel qu'un casque, des lunettes et des gants.
7. Ce produit est conçu avec un freinage et une direction limités. Soyez conscient que ce produit peut atteindre des vitesses élevées dans certaines conditions de neige.
8. Le système de freinage métallique ne permet pas un arrêt rapide et court. Il est uniquement destiné à réduire progressivement la vitesse en descente.
9. NE PAS remorquer derrière un véhicule motorisé sur terre ou sur neige ; ce n'est pas un article pouvant être remorqué.
10. NE PAS remorquer derrière un véhicule motorisé ou des personnes lorsque le conducteur est assis sur le produit.

Avertissement:

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - PRÉSENCE DE PETITES PIÈCES - DÉCONSEILLÉ AUX ENFANTS DE MOINS DE (3) ANS

Ne pas utiliser sur les pistes de ski, les surfaces glacées, les surfaces sans couverture de neige adéquate et dans les zones obstruées ou dangereuses.

N'utilisez pas ce produit à proximité de routes, d'arbres ou d'autres objets ou conditions dangereuses. Ne plongez pas la tête la première dans ce produit.

N'utilisez pas ce produit sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Gardez le contrôle de votre luge à tout moment. Il est de votre responsabilité d'éviter les personnes et les objets qui se trouvent devant vous.

Le conducteur doit toujours être placé près de l'avant pour un meilleur contrôle et une bonne conduite. Lorsque le corps est déplacé vers l'arrière, la conduite et le contrôle sont réduits.

Remettez toujours en place la poignée de la laisse de remorquage et la boucle de verrouillage sur le ski avant chaque utilisation.

Utilisez-le à vos risques et périls.

Ne pas utiliser sur des pentes raides, mais uniquement sur des pentes à faible inclinaison correspondant à votre niveau de conduite.

Ne pas utiliser lorsque la visibilité est mauvaise ou limitée.

SCHÉMA DES PARTIES

1. Cadre principal
2. 2x skis latéraux
3. 2x Boulon d'assemblage Ski latéral M6x32
4. Arbre de direction
5. Boîtier de suspension de la direction
6. Ski avant
7. Boulon du volant M6x42
8. Volant de direction
9. Boulon d'assemblage du ski de fond M8x40

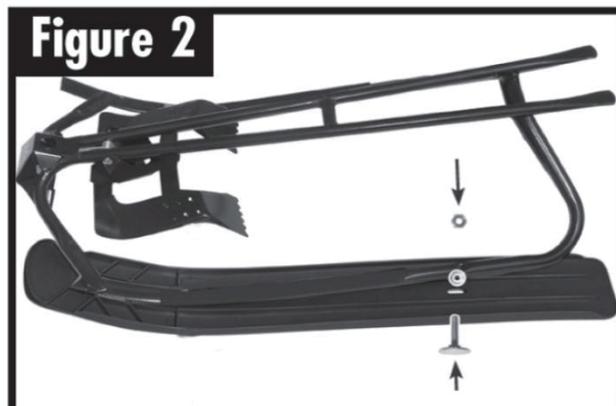
10. Ressort
11. Siège
12. 4 boulons de siège M6x25
13. Clé Allen
14. Clé plate
15. Corde (peut être mise à niveau avec un dispositif de tirage automatique de la corde)



INSTALLATION

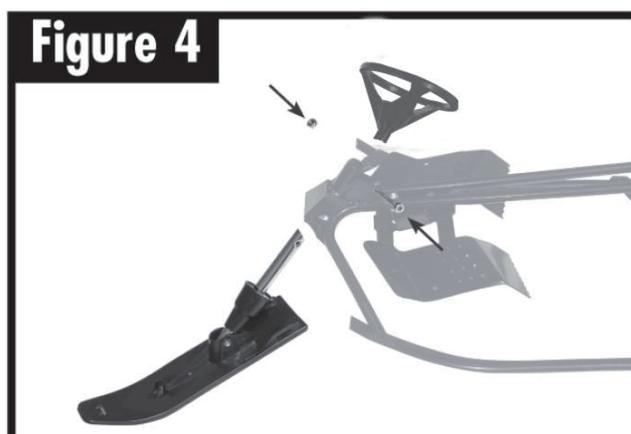
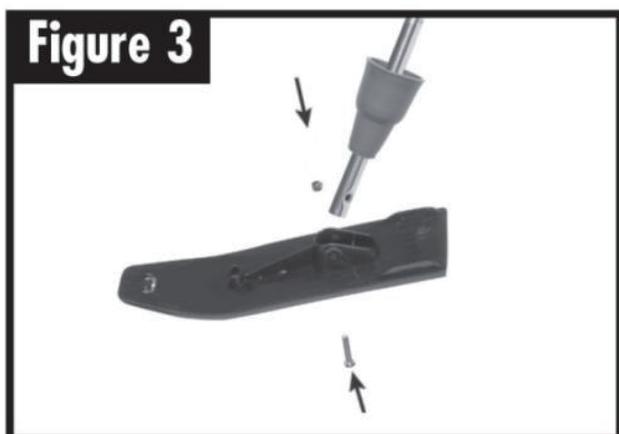
ÉTAPE 1: ASSEMBLAGE DU SKI LATÉRAL

1. Assemblez le ski latéral (2) en insérant la languette en acier saillante à l'avant du cadre principal (1) à travers le trou carré au sommet du ski latéral. (Voir figure 1)



2. Fixez le ski latéral en fixant les boulons de ski latéral (3) ensemble. Faites passer le boulon de ski latéral du bas du ski latéral vers le haut à travers le cadre. Ensuite, placez le contre-écrou et serrez-le fermement à l'aide de la clé plate. (Voir figure 2)

3. Répétez les étapes 1 et 2 pour assembler l'autre ski latéral.



ÉTAPE 2: ASSEMBLAGE DE L'ARBRE DE DIRECTION ET DU SKI AVANT

4. Insérez le ski avant (6) dans l'arbre de direction (4) avec le boîtier de suspension de direction (5) comme indiqué en utilisant l'ensemble de boulons du ski avant (9), le contre-écrou doit être inséré dans la zone découpée ajustée. Le ski avant bloquera l'écrou en position pour le serrer facilement avec la clé allen fournie. (Figure 3)

5. Insérez l'arbre de direction avec le ski avant dans la section avant du cadre en acier comme indiqué. Une fois l'arbre de direction inséré dans le cadre, procédez au montage du volant (8). L'écrou de blocage doit être inséré dans la zone découpée ajustée, en utilisant l'ensemble de boulons du volant (7) aligner les trous et serrer le volant comme indiqué. (Notez que l'arbre peut avoir besoin d'être tourné légèrement pour faciliter l'entrée du boulon). (Figure 4)

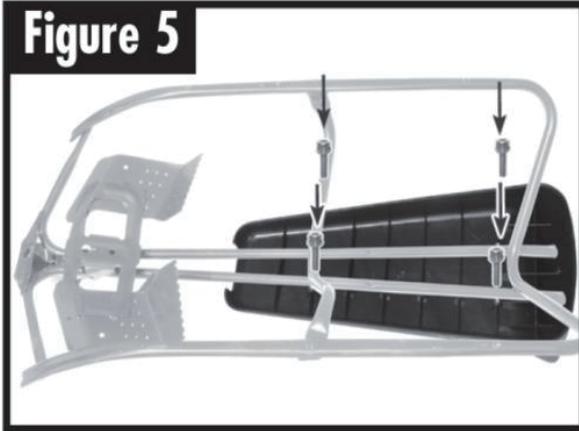
6. Accrochez le ressort (10) au ski avant et au cadre ensemble.

ÉTAPE 3: ASSEMBLAGE DU SIÈGE

7. Utilisez l'assemblage de 4 boulons de siège (12) pour fixer le siège en plastique (11) sur le cadre. (Figure 5)

ÉTAPE 4: ASSEMBLAGE DU CÂBLE DE REMORQUAGE ET DE LA POIGNÉE

8. L'unité a été équipée d'une corde de remorquage (15) et d'une poignée; la corde de remorquage peut facilement être fixée au ski avant comme indiqué. (Figure 6)



IMPORTANT



Cette position de conduite est la seule correcte. (comme le montre l'image de gauche)

Vérifiez toutes les pièces vissées et assurez-vous qu'elles sont toutes correctement serrées et en bon état de fonctionnement avant d'utiliser le produit.

Portez toujours un équipement de protection tel qu'un casque, des lunettes de protection et des gants.

Le pilote doit toujours être positionné près de l'avant pour un meilleur contrôle et une bonne direction. Si le corps est déplacé plus près de l'arrière, la conduite et le contrôle sont réduits.

Le système de freinage ne permet pas un arrêt rapide et court. Il est uniquement conçu comme un moyen de réduire progressivement la vitesse en descente.

Assurez-vous d'apprendre et de pratiquer avec beaucoup d'espace et une pente peu profonde. Vous pouvez passer à des pentes plus importantes lorsque vous vous sentez plus en confiance.

Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour ralentir et vous arrêter dans toutes les situations.

Remettez toujours en place la boucle de verrouillage du ski avant chaque utilisation.

NE PAS remorquer derrière un véhicule motorisé ou des personnes lorsque le conducteur est assis sur le produit.