



INfkd027_CA

371-040



5+

EN: Please read user manual as included in this package for product set-up.
Adult assembly required

FR: Veuillez lire le manuel d'utilisation inclus dans cet emballage afin d'installer le produit.
Assemblage réservé aux adultes

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

UESR'S MANUAL

USER MANUAL & SAFETY INSTRUCTION

Warning

Adult Assembly Required

To avoid Injury:

1. Warning information in the User Manual, on the product and packaging must always be read before every use and explained to anyone using this product.
2. This product is designed for use by a person five (5) years of age and above. Competent adult supervision is required. Do not leave children unattended while using this product.
3. Use of this product and participation in this sport involves inherent risks of injury or death.
4. User MUST follow the instructions from User Manual and the warning at all times, improper use of this product will cause serious injury or death.
5. This product must not be used by more than one (1) rider with a maximum weight of 88lb (40kg) at a time. Do not exceed the recommended number of rider or weight capacity.
6. Always wear protective equipment such as a helmet, goggles, and gloves.
7. This product is designed with limited breaking and steering. Be aware this product can develop speeds under certain snow conditions.
8. The metal snow breaking system does not allow for a quick short stop. It is solely intended as a way to gradually reduce the downhill speed.
9. DO NOT tow behind any motorized vehicle on land or snow; this is not a towable item.
10. DO NOT tow behind any motorized vehicle or people when the rider is sitting on the product.

Warning:

CHOKING HAZARD - SMALL PARTS NOT FOR CHILDREN UNDER (3) YEARS.

Do not use on ski hills, icy surfaces, surfaces without adequate snow coverage and in obstructed or dangerous areas.

Do not use this product near roads, trees or other hazardous objects or conditions. Do not dive head first into this product.

Do not use this product while under the influence of drugs and alcohol.

Keep control of your sled at all times. It is your responsibility to avoid people and objects in front of you.

Always keep the rider positioned near the front for increased control and steering. As body is shifted closer to the back the steering and control are reduced.

Always replace the tow leash handle and the locking buckle to the front ski before every use.

Use at your own risk.

Do not use on steep slopes, only use on slopes with low incline within your skill level.

Do not operate with poor or limited visibility.

PART DRAGRAM

- | | |
|--|--|
| 1. Front Nose | 12. Allen Key |
| 2. Wind Shield | 13. Screw Driver |
| 3. Metal Mount | 14. Front Ski Bolt M6x35 |
| 4. Steering Column | 15. Front Nose Bolt M6x30 |
| 5. Pro Grip Protectors x 2 | 16. 2xSide Ski Bolt M6x27 |
| 6. Back Bracket x 2 | 17. 4xSeat Screw M6 x10 |
| 7. Suspension Columnn | 18. Wind Shield Screw x 1 &Metal Mount Screw x 3 |
| 8. Seat | 19. 4xPro Grip Protectors Bolt M4x10 |
| 9. Main Frame | 20. Locknut (A) x 4 M6 |
| 10. Side Ski x2 | 21. Locknut (B) x 4 M4 |
| 11. Front Ski (Tow Handle & Automatic Retracted Tow Rope Device) | 22. Flat Wrench |



Fig.1

INSTALLATION

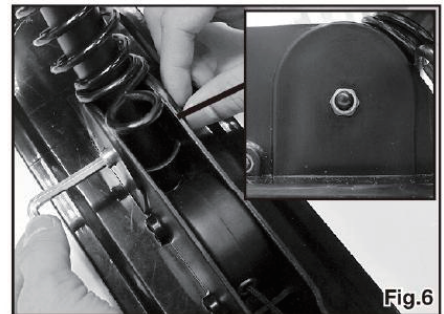
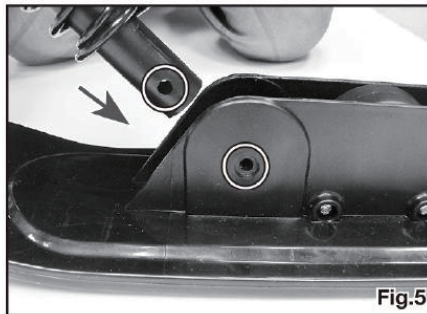
STEP 1-SIDE SKI ASSEMBLY

- 1.Assemble the side ski(10) by inserting the protruding steel tongue at the front of the main frame(9) through the square hole at the top of the ski. (See figure. 2)
2. Fasten the side ski by fastening the side ski bolts assembly. Pass the side ski bolt(16)from the bottom of the ski up through the frame. Then, place the locknut(A) and tighten it securely using the flat wrench. (See figure. 3)
3. Repeat step one and two for assembling the other ski.



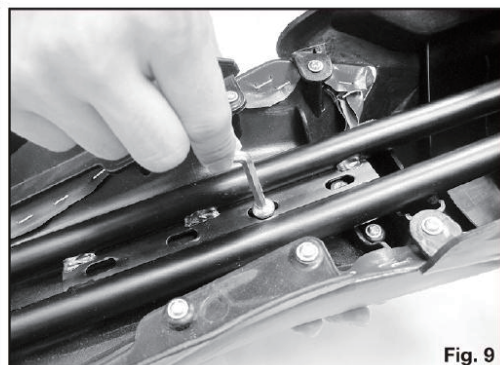
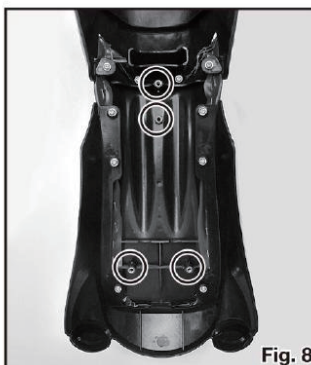
STEP 2-STEERING COLUMN AND FRONT SKI ASSEMBLY

- 4.Insert the steering column(4) to the front of the main steer frame. (See figure. 4)
- 5.Insert the suspension column(7) to the steering column as shown. (See figure. 4)
- 6.Insert end of the steering column into fitted cut away area on the mount of the front ski(11). (See figure.5)
- 7.Align the bolt hole on the steering unit's end and the holes on the front ski mount wall. (See figure.6)



STEP 3-ADJUSTABLE SEAT ASSEMBLY

- 8.Insert the front ski bolt(14), screw the locknut(A) on and tighten it while using the Allen key provided. (See figure. 6)
- 9.The seat(8) can be mounted in one of three positions depending on the size of the rider. To begin your seat assembly, place the seat upside down within the upside down frame on top of it as shown.
- 10.Select your seat positioning by aligning the seat assembly points with the desired assembly slots on the frame. (See figure. 7 & 8)
- 11.Attach the seat by inserting the 4 seat screws(17) through the seat position slots on the frame and tightening the seat assembly points using the Allen key (See figure. 9)



STEP 4-WIND WINDOW AND FRONT NOSE ASSEMBLY

12. Insert the wind shield(2) to the front nose(1) as shown on figure 10. Make sure the end of the holes on the din shield is locked into the holes.

13. Screw the wind shield screw(18) on and tighten it well using the screw driver provided. (See figure. 11)

14. Attach the metal mount(3) to the front nose as shown and screw the three screws(18) on to fix it. (See figure. 12)

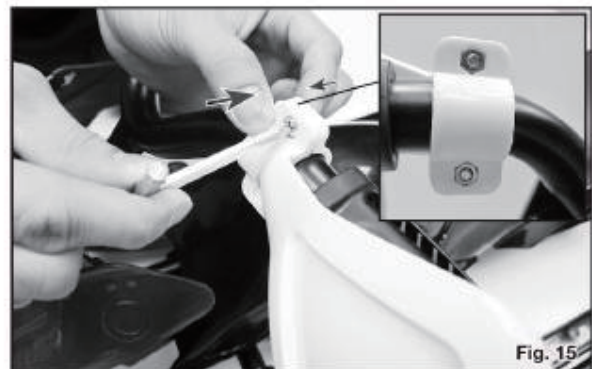
15. Attach the other end of the metal mount to the steering column and align the bolt hole. Insert the front nose bolt(15), screw the locknut(A) on and tighten it well using the Allen key and flat wrench provided. (See figure. 13)



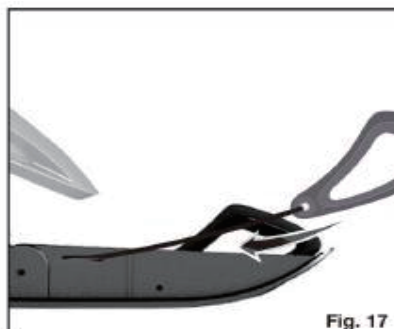
STEP 5-PRO GRIP PROTECTORS ASSEMBLY

16. To assemble the pro grip protectors(5), place the front cover in the correct position as shown, then place the 2 bolt(19) and back bracket(6). (See figure. 14)

17. Screw the locknut(B) on and tighten it well using the screw driver provided. Repeat this step for other pro grip protector assembly. (See figure. 15)



STEP 6-USING THE AUTOMATIC RETRACTABLE TOW LEASH SYSTEM

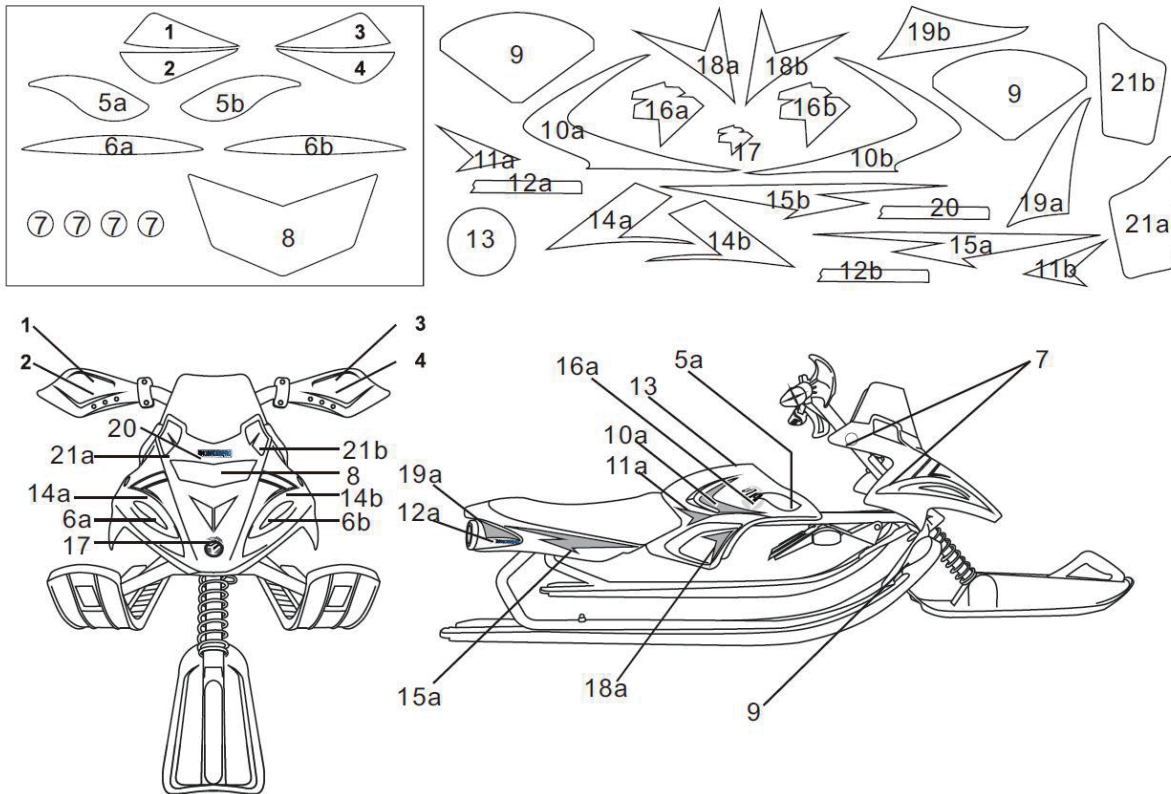


18. The automatic retractable tow leash system is designed to easily place and store your low handle while riding. Release the safety buckle and take out the tow leash handle from the front ski. (See figure. 16)

19. To replace the tow leash handle, insert the handle into the mount of the front ski and the tow rope will be automatically retracted into the tow rope device. (See figure. 17)

20. Always replace the tow leash handle and the locking buckle to the front of the ski before every use. (See figure. 18)

STICKER GUIDE



IMPORTANT



This is the only correct riding position. (as left pic shows)
Check all screw parts and make sure they are all properly tightened and in good working condition before using the product.

Always wear protective equipment such as helmet, goggles and gloves.

Always keep the rider positioned near the front for increased control and steering. As body shifted closer to the back, the steering and control are reduced.

The breaking system does not allow for a quick short stop. It is solely intended as a way to gradually reduce the downhill speed.

Be sure to learn and practice with lots of room and shallow hill. You may progress to larger hills as you feel more confident. Make sure you have enough room to slow and stop in all situations.

Always replace the locking buckle in the front ski before every use.

DO NOT tow behind any motorized vehicle or people when the rider is sitting on the product.

MANUEL D'UTILISATION & CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Avertissement

L'assemblage est réservé aux adultes uniquement

Pour éviter toute blessure:

1. Les avertissements figurant dans le manuel d'utilisation, sur le produit et sur l'emballage doivent toujours être lus avant chaque utilisation et expliqués à toute personne utilisant ce produit.
2. Ce produit est conçu pour être utilisé par une personne âgée de cinq (5) ans et plus. La surveillance d'un adulte qualifié est requise. Ne laissez pas les enfants sans surveillance pendant l'utilisation de ce produit.
3. L'utilisation de ce produit et la participation à ce sport comportent des risques inhérents de blessure ou de décès.
4. L'utilisateur DOIT suivre les instructions du manuel de l'utilisateur et l'avertissement à tout moment, une utilisation incorrecte de ce produit entraînera des blessures graves ou la mort.
5. Ce produit ne doit pas être utilisé par plus d'un (1) cycliste d'un poids maximum de 88lb (40kg) à la fois. Ne dépassez pas le nombre d'utilisateurs ou la capacité de poids recommandés.
6. Portez toujours un équipement de protection tel qu'un casque, des lunettes et des gants.
7. Ce produit est conçu avec un freinage et une direction limités. Soyez conscient que ce produit peut atteindre des vitesses élevées dans certaines conditions de neige.
8. Le système de freinage métallique ne permet pas un arrêt rapide et court. Il est uniquement destiné à réduire progressivement la vitesse en descente.
9. NE PAS remorquer derrière un véhicule motorisé sur terre ou sur neige ; ce n'est pas un article pouvant être remorqué.
10. NE PAS remorquer derrière un véhicule motorisé ou des personnes lorsque le conducteur est assis sur le produit.

Avertissement:

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - PRÉSENCE DE PETITES PIÈCES - DÉCONSEILLÉ AUX ENFANTS DE MOINS DE (3) ANS

Ne pas utiliser sur les pistes de ski, les surfaces glacées, les surfaces sans couverture de neige adéquate et dans les zones obstruées ou dangereuses.

N'utilisez pas ce produit à proximité de routes, d'arbres ou d'autres objets ou conditions dangereuses. Ne plongez pas la tête la première dans ce produit.

N'utilisez pas ce produit sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Gardez le contrôle de votre luge à tout moment. Il est de votre responsabilité d'éviter les personnes et les objets qui se trouvent devant vous.

Le conducteur doit toujours être placé près de l'avant pour un meilleur contrôle et une bonne conduite. Lorsque le corps est déplacé vers l'arrière, la conduite et le contrôle sont réduits.

Remettez toujours en place la poignée de la laisse de remorquage et la boucle de verrouillage sur le ski avant chaque utilisation.

Utilisez-le à vos risques et périls.

Ne pas utiliser sur des pentes raides, mais uniquement sur des pentes à faible inclinaison correspondant à votre niveau de conduite.

Ne pas utiliser lorsque la visibilité est mauvaise ou limitée.

SCHÉMA DES PARTIES

- | | |
|---|--|
| 1. Capot avant | 12. Clé Allen |
| 2. Pare-vent | 13. Tournevis |
| 3. Support métallique | 14. Boulon de ski avant M6x35 |
| 4. Colonne de direction | 15. Boulon de capot avant M6x30 |
| 5. Protections Pro Grip x 2 | 16. 2x boulons latéraux de ski M6x27 |
| 6. Supports arrière x 2 | 17. 4x Vis de siège M6 x10 |
| 7. Colonne de suspension | 18. Vis pare-vent x 1 et vis de montage métallique x 3 |
| 8. Siège | 19. 4xVis de protection de la poignée M4x10 |
| 9. Cadre principal | 20. Contre-écrou (A) x 4 M6 |
| 10. Ski latéral x2 | 21. Contre-écrou (B) x 4 M4 |
| 11. Ski avant (poignée de remorquage et dispositif de corde de remorquage rétracté automatiquement) | 22. Clé plate |

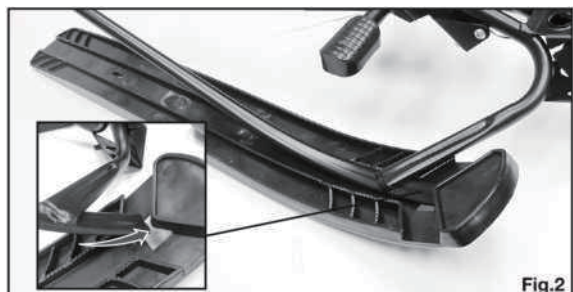


Fig.1

INSTALLATION

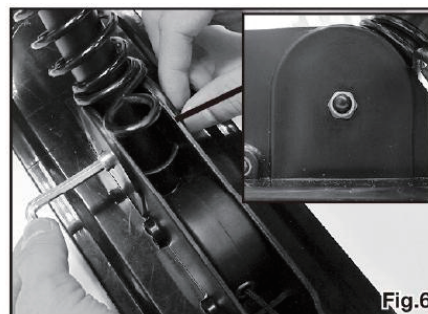
ÉTAPE 1: ASSEMBLAGE DU SKI LATÉRAL

1. Assemblez le ski latéral (10) en insérant la languette en acier saillante à l'avant du cadre principal (9) à travers le trou carré au sommet du ski. (Voir figure 2)
2. Fixez le ski latéral en fixant l'ensemble des boulons de ski latéral. Faites passer le boulon de ski latéral (16) du bas du ski vers le haut à travers le cadre. Ensuite, placez le contre-écrou (A) et serrez-le fermement à l'aide de la clé plate. (Voir figure. 3)
3. Répétez les étapes un et deux pour assembler l'autre ski.



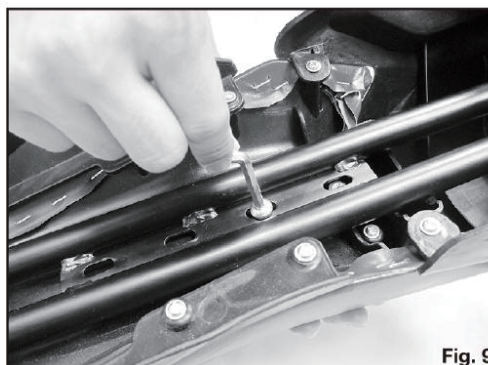
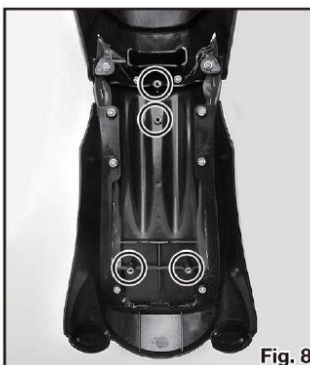
ÉTAPE 2: ASSEMBLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION ET DU SKI AVANT

4. Insérez la colonne de direction (4) à l'avant du cadre de direction principal. (Voir figure 4)
5. Insérez la colonne de suspension (7) à la colonne de direction comme indiqué. (Voir figure. 4)
6. Insérer l'extrémité de la colonne de direction dans la zone découpée ajustée sur le support du ski avant (11). (Voir figure 5)
7. Alignez le trou de boulon sur l'extrémité de la colonne de direction et les trous sur la paroi de montage du ski avant. (Voir figure 6)



ÉTAPE 3: ASSEMBLAGE DU SIÈGE RÉGLABLE

8. Insérez le boulon du ski avant (14), vissez le contre-écrou (A) et serrez-le tout en utilisant la clé Allen fournie. (Voir figure 6)
9. Le siège (8) peut être monté dans une des trois positions selon la taille du cycliste. Pour commencer le montage de votre siège, placez le siège à l'envers à l'intérieur du cadre à l'envers sur le dessus comme indiqué.
10. Sélectionnez le positionnement de votre siège en alignant les points d'assemblage du siège avec les fentes d'assemblage souhaitées sur le cadre. (Voir figures 7 et 8)
11. Fixez le siège en insérant les 4 vis du siège (17) dans les fentes de positionnement du siège sur le cadre et en serrant les points d'assemblage du siège à l'aide de la clé Allen. (Voir figure. 9)



ÉTAPE 4: ASSEMBLAGE DU PARE-VENT ET DU CAPOT AVANT

12. Insérez le pare-vent (2) dans le capot avant (1) comme indiqué sur la figure 10.

13. Visser la vis du pare-vent (18) et bien la serrer en utilisant le tournevis fourni. (Voir figure. 11)

14. Attachez le support métallique (3) au nez avant comme indiqué et vissez les trois vis (18) pour le fixer. (Voir figure. 12)

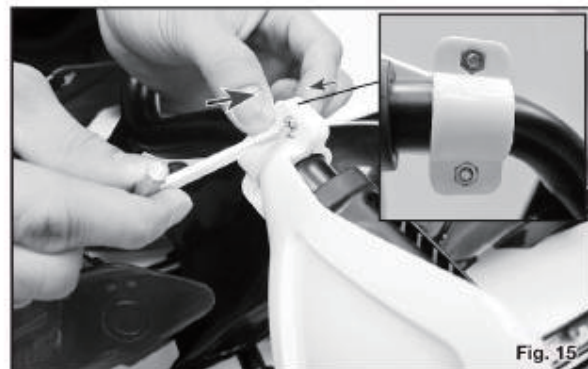
15. Fixer l'autre extrémité du support métallique à la colonne de direction et aligner le trou de boulon. Insérez le boulon du capot avant (15), vissez le contre-écrou (A) et serrez-le bien à l'aide de la clé Allen et de la clé plate fournies. (Voir figure. 13)



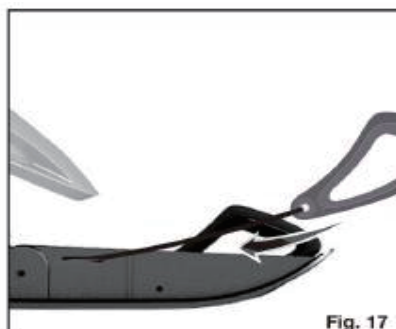
ÉTAPE 5: ASSEMBLAGE DES PROTECTEURS DE POIGNÉE

16. Pour assembler les protecteurs de poignée (5), placez le couvercle avant dans la bonne position comme indiqué, puis placez les 2 boulons (19) et le support arrière (6). (Voir figure. 14)

17. Vissez le contre-écrou (B) et serrez-le bien à l'aide du tournevis fourni. Répétez cette étape pour l'autre assemblage du protecteur de poignée pro. (Voir figure. 15)



ÉTAPE 6: UTILISATION DU SYSTÈME DE LAISSE DE REMORQUAGE RÉTRACTABLE AUTOMATIQUE

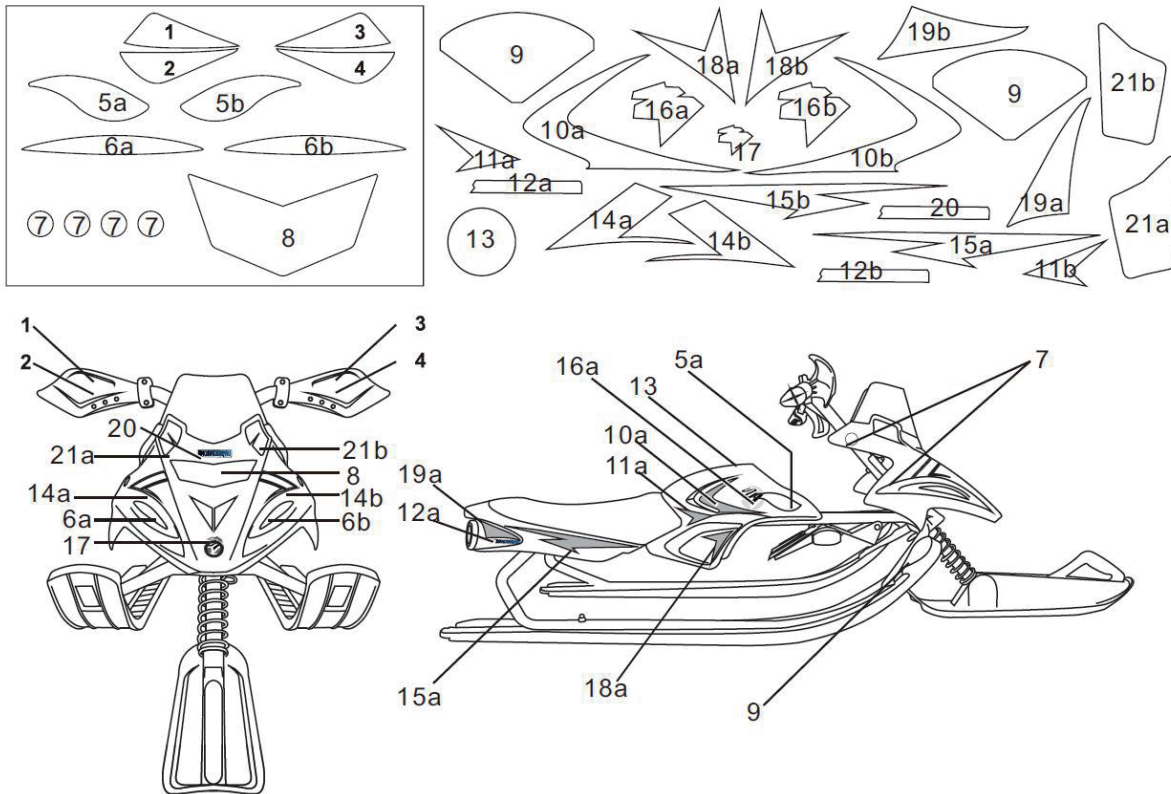


18. Le système de laisse de remorquage rétractable automatique est conçu pour placer et ranger facilement votre poignée basse pendant la conduite. Détachez la boucle de sécurité et sortez la poignée de la barre de remorquage du ski avant. (Voir figure 16)

19. Pour remplacer la poignée du leash de remorquage, insérez la poignée dans le support du ski avant et la corde de remorquage sera automatiquement rétractée dans le dispositif de corde de remorquage. (Voir figure 17)

20. Remettez toujours en place la poignée du câble de remorquage et la boucle de verrouillage à l'avant du ski avant chaque utilisation. (Voir figure 18)

GUIDE DES AUTOCOLLANTS



IMPORTANT



Cette position de conduite est la seule correcte. (Voir figure. 19)

Vérifiez toutes les pièces vissées et assurez-vous qu'elles sont toutes correctement serrées et en bon état de fonctionnement avant d'utiliser le produit.

Portez toujours un équipement de protection tel qu'un casque, des lunettes de protection et des gants.

Gardez toujours le cycliste positionné près de l'avant pour un meilleur contrôle et une meilleure direction. Si le corps est déplacé plus près de l'arrière, la direction et le contrôle sont réduits.

Le système de freinage ne permet pas un arrêt rapide et court. Il est uniquement conçu comme un moyen de réduire progressivement la vitesse en descente.

Assurez-vous d'apprendre et de pratiquer avec beaucoup d'espace et une colline peu profonde. Vous pouvez passer à des pentes plus importantes lorsque vous vous sentez plus en confiance.

Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour ralentir et vous arrêter dans toutes les situations.

Remettez toujours en place la poignée de remorquage et la boucle de verrouillage du ski avant avant chaque utilisation. **NE PAS** remorquer derrière un véhicule motorisé ou des personnes lorsque le conducteur est assis sur le produit.